



CONSELL COMARCAL DE LA CERDANYA

Exp: X2023000666

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE TIPUS *PICK UP* PER A LA CONSERVACIÓ I MANTENIMENT DE LA XARXA RURAL I VEÏNAL DE CAMINS I DE CAMINS NO RODATS DE LA CERDANYA

ÀREA DE MEDI AMBIENT
ABRIL DE 2023





ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ
2. ORDRE DE REDACCIÓ I OBJECTIUS
3. ESTAT ACTUAL DELS CAMINS
4. DESCRIPCIÓ DELS EQUIPS A ADQUIRIR
5. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA
6. GARANTIA
7. TERMINI D'EXECUCIÓ
8. PRESSUPOST
9. ALTRES CONDICIONS I CONCLUSIONS



1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

La comarca de la Cerdanya disposa d'una xarxa de camins rurals molt àmplia i extensa que compta amb més de 300 km de camins de titularitat municipal i més de 500 km de senders.

Les característiques dels camins de la xarxa rural són molt diverses, des de camins en terres a camins pavimentats, des de camins ben estrets a camins amb dos carrils, des de camins amb un ferm molt irregular a camins amb cunetes formigonades i obres de drenatge.

Molts d'aquests camins han estat pavimentats a causa de l'elevat trànsit que tenen per tal de perllongar la seva durabilitat. Degut a que molts d'aquests camins ja fa molts anys que estan pavimentats, i a més, han sofert un deteriorament i desgast considerable, el seu estat actual no és el desitjable ni l'òptim per a l'accés a diversos nuclis i masies aïllades.

Com que l'estat dels camins, un cop s'han començat a malmetre, el seu deteriorament és molt més ràpid i accentuat, i tenint en compte que aquest deteriorament s'accentua a l'hivern amb la climatologia adversa de la zona (neu, fred, gel i potassa), el Consell Comarcal de la Cerdanya va aprovar un pla d'actuació per a la conservació i manteniment de diversos camins de la comarca. Aquest pla consisteix en la millora, arranjament, i en la majoria de casos, la pavimentació de camins que donen accés als nuclis de la comarca.

La xarxa viària de la comarca representa el suport físic dels desplaçaments de persones i mercaderies d'un punt a d'altres de la comarca i de tots els punts de la comarca cap a l'exterior. També s'ha de tenir en compte la disgregació de nuclis que tenim a la comarca, amb aproximadament uns 90 nuclis habitats, on una xarxa de camins rurals òptima es primordial i molt necessària.



Pel que fa a la xarxa de senders de la comarca, durant els anys 2002 i 2003 es van dur a terme a la Cerdanya els inventaris de camins de gran part dels municipis de la comarca. Els projectes constaven de dues parts: una pròpiament descriptiva de recull d'informació relativa als camins i una altra de planificació i projecció d'una xarxa de senders en base a l'inventari realitzat.

Una part important de les xarxes de senders dissenyades en aquells projectes es troben ja executades: uns 500 km en total han estat netejats i senyalitzats a data d'avui, fent-ne difusió mitjançant panells informatius i en algun cas, també mitjançant fulletons i plànols en format paper.

Tanmateix pel que fa referència a inventariació de camins a la zona, es va realitzar també durant l'any 2003 l'Inventari de camins rurals, camins i pistes forestals de la Cerdanya" en el que es digitalitzaren i descriviren 1.067,5 km d'aquest tipus de vials a tota la comarca d'acord amb l'Ordre MAB/73/2002 del 13 de març del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya. Aquesta ordre regulava la realització de l'inventari i, per tant, els vials que es van inventariar corresponen als camins rurals i camins i pistes forestals, tal i com es defineixen a l'article 2 del Decret 166/1998 que desplega la Llei 9/1995 de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

L'estat de conservació d'aquests camins fins l'any 2021 era força precari, ja que el Consell Comarcal no disposava de cap brigada ni mitjà per dur a terme tasques de conservació i manteniment de la xarxa de camins no rodats. Des de la primavera de 2022, el Consell Comarcal ha contractat una brigada especialitzada per realitzar aquestes tasques. Aquesta brigada, vist el bon resultat que s'ha obtingut i la satisfacció per part dels ajuntaments de la comarca, es vol contractar per un període llarg de temps i, per aquest motiu, aquestes brigades s'han d'equipar correctament. En moments puntuals, sobretot a l'hivern, degut a que la majoria de senders transcorren paral·lels a rius o per parts d'alta muntanya, aquestes brigades realitzaran tasques de manteniment de la xarxa de camins rurals, realitzant tasques de neteja de marges o de poda d'arbres que afectin al camí. Aquesta brigada ha de permetre tenir uns camins



rurals més òptims, conservats i amb major visibilitat que facilitin als habitants d'aquels nuclis uns desplaçaments més segurs.

2. ORDRE DE REDACCIÓ I OBJECTIUS

L'ordre de redacció dels presents plecs ha estat donada per la Presidència del Consell Comarcal de la Cerdanya.

La present memòria es redacta amb la finalitat de descriure els equips necessaris per tal de realitzar tasques de manteniment i conservació de camins rurals i no rodats de la comarca de la Cerdanya.

3. ESTAT ACTUAL DELS CAMINS

Com ja s'ha mencionat, els camins rurals de la Cerdanya presenten els següents dèficits:

- Ferm en mal estat i deteriorat
- Vores del camí en terra vegetal
- Obres de drenatge obturades
- Cuneta sense revestir i en trams plenes de terra
- Trams de cuneta en formigó en molt mal estat
- Vegetació alta i molta massa forestal als marges del camí
- Presència d'arbres que dificulten el pas de llum a la carretera, provocant zones amb ombres que durant l'hivern es gelen.
- A l'hivern, presència de neu i gel als camins



4. DESCRIPCIÓ DEL NOU VEHICLE PICK-UP

Una camioneta de caixa oberta o pick-up és un tipus de camioneta utilitzada generalment per al transport de mercaderies pel fet que compten amb una part del darrere descoberta (anomenada caixa) que serveix com a zona de càrrega per a productes o objectes. En general, aquesta àrea està envoltada per una paret al voltant de mig metre d'alçada; la part posterior es pot abatre per poder carregar i descarregar. La caixa pot ser coberta o descoberta.

La nova Pick-up que donarà servei al Consell Comarcal de la Cerdanya està pensada per transportar el personal encarregat de les tasques de neteja de camins no rodats i de la xarxa de camins rurals i les eines necessàries per realitzar aquestes tasques, com poden ser desbrossadores de mà, motoserres, destrals, podalls, etc. Aquests vehicle serà nou (primer propietari Consell Comarcal de la Cerdanya) i de tracció total.

Les característiques mínimes aproximades del vehicle són:

Consum i emissions

Consum combinat mig inferior 9.5l/100 km

Consum combinat màxim inferior 10.5l/100 km

Soroll màxim inferior 75 dB

Capacitat del dipòsit de combustible mínim 70l

Motor i transmissió

Potència igual o superior a 150cv

Número de cilindres: 4 cilindres en línia

Sistema d'alimentació: injecció directa

Par mínim: 390Nm a 1600 rpm aproximadament

Acceleració mínima 0-100 km/h 13.5s

Cilindrada mínima: 2.200 cm³

Tracció 4x4



Classificació ambiental DGT "C" (segons BOE núm. 96 del 21 abril 2016)

Suspensió

Suspensió davantera de doble forquilla

Suspensió posterior amb eix rígid amb ballesta

Frens

Frens davanters amb discs ventilats

Frens posteriors de tambor o discs ventilats

Pesos i capacitats de remolc

Capacitat de remolc amb fre: 3.500kg

Pes màxim autoritzat > 3.150 kg

Capacitat de remolc sense frens: 750 kg

Dimensions

Número de portes: 4 portes

Número de places: 5 places

Tecnologia 4x4

Distància mínima al terra >300mm

Angle màxim pendent > 40°

Angles de sortida >25°

Angle d'atac >28°

Bloqueig de diferencial posterior

Direcció

Radi de gir mínim menor a 6,5m



Audio i multimedia

Port USB

Bluetooth amb mans lliures

Comandaments al volant

Radio CD/WMA i MP3

Mínim 4 altaveus

Confort:

Sensor de llums

Aire condicionat i calefacció

Retrovisors exteriors ajustables elèctricament

Llums de circulació diürna

3er llum de fre tipus LED

Totes les rodes han de ser de contacte (de neu)

Retrovisors exteriors calefactables

Roda de recanvi sota carrosseria

Start & Stop

Tancament centralitzat automàtic

Alçavidres elèctrics mínim als vidres davanterers

Dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància

Seguretat

Assistent d'arrancada en pendent

Sistema de control d'estabilitat

Control de balanceig de remolc

Airbags mínims en conductor i acompanyant

Immobilitzador

Control de tracció

Accessoris

Bola de remolc fixe homologada amb presa de llums 13 pins.



Caixa tancada amb *Hardtop* i vaca.

Adaptador de la presa de llum de 13 pins a 7 pins (convertidor).

Catifes de goma

Joc de cadenes per la neu

Triangles homologats i llum V16 homologada amb senyal de connexió a DGT, segons prescripcions de la DGT

2 Armilles reflectants

Extintor fixat al vehicle

Color blanc

Homologacions

Matriculació

Retolació del nom i escut del Consell Comarcal de la Cerdanya en mides aproximades 50 cm x 50 cm, en portes davanteres i a la porta de la caixa.

Posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà: Formació de l'ús del vehicle.

Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

5. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

El vehicle es subministrarà acompanyat d'una còpia amb la següent documentació tècnica:

- Targetes d'ITV
- Fitxes tècniques d'ITV amb les corresponents homologacions que es demanen al plec tècnic registrades
- Manual informatiu i d'usuari
- Certificats o carta de garantia
- Pla de manteniment i descripció dels serveis i tasques a realitzar en cada revisió
- Qualsevol altra documentació que sigui d'utilitat per a la correcta gestió i funcionament del vehicle



6. GARANTIA

Garantia del vehicle : Real Decret Llei 7/2021 de 27 abril, ampliació de la garantia legal: vehicle nou mínim 3 any.

7. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució és de 12 mesos a comptar des de la data de la signatura del contracte i fins a l'entrega del subministrament.

8. PRESSUPOST

Valor estimat del contracte:

El valor estimat global del contracte, d'acord amb l'article 101 LCSP, ascendeix a la quantitat de **TRENTA-QUATRE MIL CINC-CENTS EUROS (34.500,00 €)**, IVA exclòs, tenint en compte el pressupost base de licitació per a tota la durada del contracte.

Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació global és de TRENTA-QUATRE MIL CINC-CENTS EUROS (34.500,00 €), equivalent al pressupost net, més l'IVA al tipus vigent del 21%, per un import de SET MIL DOS-CENTS QUARANTA-CINC euros (7.245,00 €), és a dir, un pressupost total de licitació de **QUARANTA-UN MIL SET-CENTS QUARANTA-CINC EUROS (41.745,00 €)**, IVA inclòs.

Els preus de les unitats d'aquests plecs s'han estudiat en detall i s'han confeccionat a partir diversos pressupostos que ha rebut el Consell Comarcal de la Cerdanya de diferents proveïdors d'aquests equips.



9. ALTRES CONDICIONS I CONCLUSIONS

Són a compte del contractista les despeses i impostos, els de formalització del contracte en el supòsit d'elevació a escriptura pública, així de com quantes llicències, autoritzacions i permisos procedeixin amb vista a executar i lliurar correctament els subministraments objecte d'aquest contracte. Així mateix, vindrà obligat a satisfer totes les despeses que l'empresa hagi de realitzar per al compliment del contracte, com són, entre d'altres, les generals financeres d'assegurances, transports i desplaçaments materials, instal·lacions, retolació, honoraris del personal, taxes de tota classe, etc. En resum, totes les despeses generades per la correcta execució del contracte.

En resum, el lliurament dels vehicles és claus en mà, és a dir, inclou totes les despeses (subministrament, impostos, matriculació i lliurament), i amb les garanties i equipament requerits. El cotxe haurà de ser lliurat a la seu del Consell Comarcal de la Cerdanya (Plaça del Rec 5, 17520, Puigcerdà) o en un altre lloc dintre de la comarca de la Cerdanya on el Consell Comarcal indiqui.

Així no obstant, la corporació acordarà el que consideri més oportú.

I per a què consti als efectes oportuns, expedixo els presents plecs tècnics a Puigcerdà, a 20 d'abril de 2023.

Document signat electrònicament,

Marc Morrala Secases
Tècnic d'Infraestructures
Consell Comarcal de la Cerdanya