

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **SERVEI D'INFRAESTRUCTURES BUS**

TIPUS: OBRES

DATA: 13/02/2023

PODER ADJUDICADOR: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Els treballs consisteixen en el projecte i les obres per l'adequació de l'estació de Repostatge de Gas que actualment existeix a la parcel·la Zona Franca 1 (actual cotxera de Zona Franca).

Justificació de contracte mixt

L'arranjament de l'actual estació de Repostatge de gas de la cotxera de Zona Franca es dissenya i construeix ad hoc, i no hi ha possibles solucions estàndards de mercat. L'adjudicatari s'haurà de responsabilitzar en tot moment de la correcta definició i execució del sistema de Repostatge de gas. Al ser un contracte mixt, fa que la responsabilitat no s'hagi de dirimir entre diferents empreses i si hi ha un error en disseny, es pugui tornar estudiar en fase d'instal·lació i execució.

En aquest tipus de contracte, l'empresa dissenya la instal·lació, adquireix els equips i els materials i s'encarrega de l'execució de tota l'obra. D'aquesta manera, el client rep tot el projecte a un preu prèviament pactat.

Alguns dels seus avantatges són:

- El client dedica menys esforç, temps i recursos a fer-se càrrec d'àrees que no sempre utilitza.
- Les sumes a invertir són conegudes des del principi, reduint el risc que aquests s'incrementin de forma inesperada.
- Els terminis es fixen també des del principi, permetent administrar millor els temps.
- L'empresa a càrrec té control sobre totalitat del projecte, cosa que li dona la possibilitat de mantenir una coordinació adequada, aconseguint una millor comunicació entre equips.

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO ☒

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

Actuació necessària per a mantenir i arranjar el servei de repostatge de Gas a l'actual cotxera d'autobusos de Zona Franca, tenint en compte que està en funcionament, i que no es pot aturar l'activitat.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

Aquesta justificació no és necessària en tractar-se d'un contracte d'obres.

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Sis milions cent quaranta-tres mil vuit-cents noranta-sis euros amb vuitanta-cinc cèntims (6.143.896,85 €), IVA inclòs.

Lots: SI ☐ NO ☒ (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el desenvolupament de l'objecte de contractació, ja que és fonamental la unificació de criteris i facilitat d'accés i consulta a un únic interlocutor, que doni resposta sobre la unitat de criteris exposada. La realització independent de les prestacions del contracte dificultaria la traçabilitat durant el procés i una òptima execució des del punt de vista tècnic. També cal tenir en compte que l'àmbit de les obres a realitzar es troba dins d'una instal·lació en servei i que el CON haurà de continuar operant durant l'execució de les obres.

Protecció Dades Personals SI ☐ NO ☒ (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

Tretze (13) mesos considerant les següents fases i terminis d'execució.

- Fase redacció projecte (3 mesos)
- Fase execució obra (10 mesos)

Conclusió:

Es sol·licita la contractació de l'obra, per a un termini d'execució de nou mesos i amb un valor estimat del contracte (VEC) de Sis milions noranta-tres cent vint euros amb vuitanta-quatre cèntims. (6.093.120,84 €), IVA exclòs

Natàlia Bigas Torrent
DIRECTORA SERVEI D'INFRAESTRUCTURES