



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'OBRES

Per la cobertura lleugera de protecció acústica de la via del ferrocarril, al pg. Rafael de Casanova - pl. Onze de Setembre (exp. B1292022000014)

1. OBJECTE

L'objecte del present plec es definir les condicions tècniques particulars que s'han de tenir en compte alhora de licitar les obres incloses en el projecte executiu de cobertura lleugera de protecció acústica de la via del ferrocarril, al pg. Rafael de Casanova - pl. Onze de Setembre.

En el següent enllaç es troba el projecte:

<https://nuvol.sabarca.cat/s/xgQLWTdy5eds9sK>

Aquest es troba aprovat definitivament des del 5 de juliol de 2022.

Les obres es preveuen sobre la plataforma del FCG, en l'accés sud del túnel de Sant Andreu de la Barca. La titularitat és de FCG, i mitjançant el conveni de col·laboració, és l'Ajuntament el que promou aquestes obres.

2. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

Tal com s'especifica en el punt 11 de la memòria justificativa per a la contractació d'obres, atès que es tracta d'un contracte d'obres amb un valor estimat superior als 500.000,00 €, de conformitat amb el que disposa l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, cal acreditar la totalitat de la següent classificació empresarial, que indica el projecte executiu:

Classificació	Grup	Subgrup	Categoria (segons RD 773/2015)
Ponts, viaductes i grans estructures	B	2	3
Edificacions	C	7	2
Ferrocarrils	K	6	1

O bé, cal acreditar la següent classificació, que indica l'informe preceptiu de FGC:



Classificació	Grup	Subgrup	Categoria (segons RD 773/2015)
Obres de ferrocarrils sense qualificació específica	D	5	3

3. CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

3.1 PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS I PARTICULARS

Per totes les prescripcions tècniques de l'execució de les obres caldrà tenir en compte la totalitat de les establertes en el Plec de condicions, document número 3, del projecte de cobertura lleugera de protecció acústica de la via del ferrocarril, al pg. Rafael de Casanova - pl. Onze de Setembre.

3.2 ALTRES PRESCRIPCIONS

. Responsabilitat del contractista: és responsable de l'execució de les obres establertes en la Documentació Tècnica. Està obligat a l'enderroc i reconstrucció de tot el que estigui mal executat, sense que pugui servir d'excusa que la DF de les obres hagi reconegut i examinat la construcció durant les obres, ni tampoc hagin estat abonades liquidacions parcials.

. El contractista haurà d'elaborar el Pla de Seguretat en funció de l'Estudi de Seguretat i Salut, que figura en el projecte.

. La DF establirà un Pla de Control de Qualitat específic per aquesta obra. El pressupost del control de qualitat que excedeixi del que figura en el projecte, anirà a càrrec del contractista, fins a un 1,5% del PEM.

. Atès que l'obra es troba finançada per la Diputació de Barcelona, el contractista haurà d'aportar, col·locar i retirar al final de les obres, sense cost per l'Ajuntament, el cartell d'obres necessari, segons les indicacions del manual de cartellera de la Diputació, per a projectes del programa d'inversions.

. L'execució del projecte caldrà seguir la normativa d'FGC (ICR12), que s'adjunta com annex en el següent enllaç

<https://nuvol.sabarca.cat/s/sg5oPzCPSR2LfYf>

. Caldrà la presència en tot moment de personal homologat per FGC com a Responsable de Brigada, Pilot de via i Pilot de catenària. La maquinària encarrilada també haurà d'estar sotmesa a la seva homologació per part d'FGC.

. El contractista haurà de lliurar en el moment de la recepció de l'obra, l'as-built en format digital (PDF i editable DWG), sense cost per l'Ajuntament.



4. TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA

El termini d'execució és de vuit mesos. El còmput del termini s'iniciarà a partir de l'endemà de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig, sempre i quan s'hagi aprovat el pla de seguretat i salut i rebuda l'autorització per part de FGC.

El termini de garantia s'estableix en un any a partir de la recepció de l'obra.

5. PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ

El pressupost que figura en la documentació tècnica és per un PEM de 619.811,50 € i d'un PEC amb IVA inclòs de 749.971,92 €. La licitació és per la totalitat del PEC amb IVA.

Aquest és el preu de sortida de la licitació, millorable a la baixa, aplicant el mateix percentatge a cada preu unitari.

Amb caràcter general s'entén que el pressupost base comprèn la totalitat del contracte, així com totes les despeses directes i indirectes, que el contractista hagi de realitzar per a la normal execució de l'obra contractada. No procedeix la revisió de preus.

A tots els efectes s'entendrà que les ofertes i els preus consignats, són indiscutibles, no admeten prova alguna d'insuficiència i porten implícits, a títol enunciatiu que no exhaustiu:

1. L'import dels treballs accessoris o auxiliars.
2. La totalitat de les despeses derivades de seguretat i salut en el treball.
3. Els transports i desplaçaments.
4. Les despeses de col·locació d'elements de delimitació i protecció dels treballs, així com la senyalització vertical i horitzontal dirigida a veïns i trànsit de vianants.
5. El cost de les despeses del control de qualitat anirà a càrrec del contractista. Els assaigs negatius no comptabilitzaran dins d'aquest límit.

6. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA

La partida pressupostària és la 56-1721-61900 COBERTURA TREN PLA DE L'ESTACIÓ, del pressupost únic municipal.