FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES

Àrea de Via

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESPECIAL PER CARRETERA DE VEHICLE AUSCULTADOR ENTRE LES DIFERENTS LÍNIES DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Setembre de 2022

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 1
2. ABAST DELS TREBALLS 1
3. CONDICIONS D'EXECUCIÓ 4
4. TERMINI DEL SERVEI 5
5. IMPORT DE LICITACIÓ 5
6. ANNEXES 5
ANNEX NÚM. 1 6

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació del servei del transport per carretera de vehicle auscultador entre les diferents línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscs laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ABAST DELS TREBALLS

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya disposa des del 2022 d'un nou vehicle auscultador que ha de permetre poder auscultar les línies metropolitanes i la línia de Lleida - La Pobla amb una major freqüència i amb menys afecció al servei comercial.

Aquest vehicle auscultador té la seva base a les instal·lacions de Rubí d'FGC, on hi ha també els 3 bogies de diferents amples (mètric, internacional i ibèric) per canviar-los cada cop que vagi a les línies diferents.

Les campanyes d'auscultació a les diferents línies estan programades per fer-se cada 6 mesos de manera concatenada, primer Barcelona-Vallès, després Llobregat-Anoia i per últim Lleida - La Pobla. Una campanya es fa cap a l'abril/maig i una altra cap a l'octubre/novembre. L'abast d'aquest servei ha de cobrir 3 campanyes d'auscultació.

Donat que les tres línies no estan connectades ferroviàriament es requereix del transport especial per carretera del vehicle auscultador, seguint la següent cronologia aproximada:

	Campanya d'auscultació (abril/maig i octubre/novembre)																				
	dg	dl	dm	dx	dj	dv	ds	dg	dl	dm	dx	dj	dv	ds	dg	dl	dm	dx	dj	dv	ds
Auscultació línia BV																					
Canvi de bogies																					
Transport de Rubí a Martorell						1															
Auscultació línia LA																					
Transport de Martorell a Rubí												2									
Canvi de bogies																					
Transport de Rubí a Tremp													3								
Auscultació línia LPS																					
Transport de Tremp a Rubí																			4		
Canvi de bogies																					

1. Transport de Rubí a Martorell

El primer transport necessari per cada campanya de transport és entre les dependències de Rubí al carrer Antoni Sedó, s/n, 08191 Rubí (41°28'59.7"N 2°02'07.1"E) i les dependències de Martorell al carrer Montserrat, s/n, 08760 Martorell (41°29'04.6"N 1°55'09.7"E), un trajecte d'uns 20 km. Previsiblement es realitzarà en divendres.

2. Transport de Martorell a Rubí

El segon transport necessari és entre les dependències de Martorell al carrer Montserrat, s/n, 08760 Martorell (41°29'04.6"N 1°55'09.7"E) i les dependències de Rubí al carrer Antoni Sedó, s/n, 08191 Rubí (41°28'59.7"N 2°02'07.1"E), un trajecte d'uns 20 km. Previsiblement es realitzarà en divendres.

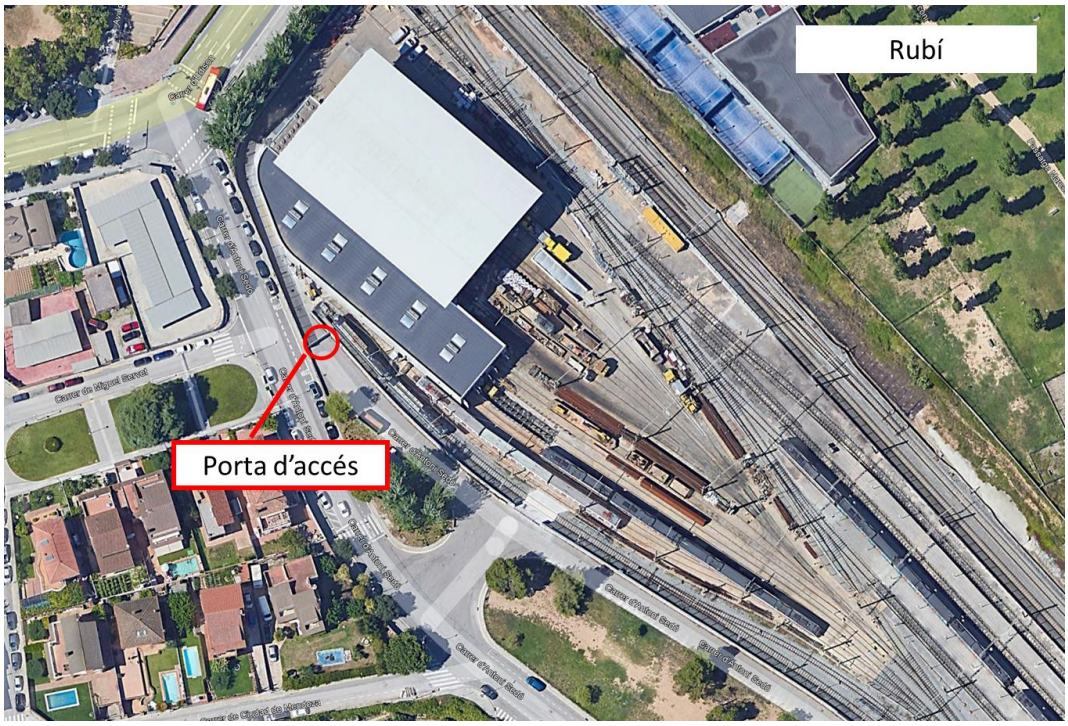
3. Transport de Rubí a Tremp

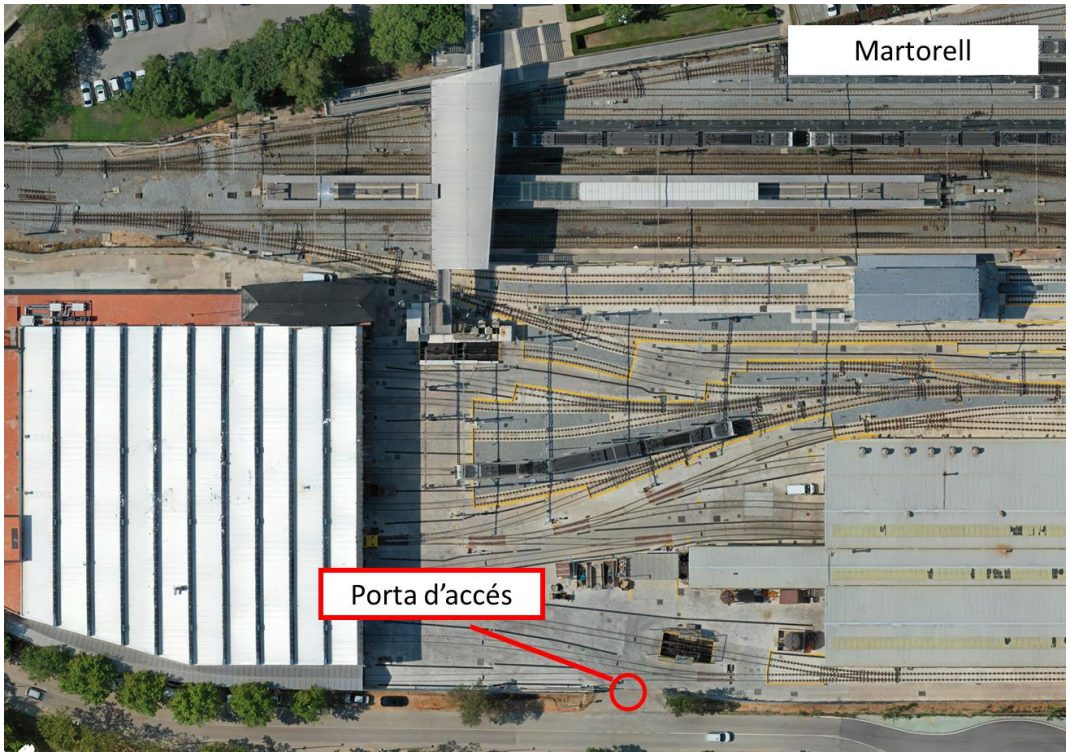
El tercer transport necessari és entre les dependències de Rubí al carrer Antoni Sedó, s/n, 08191 Rubí (41°28'59.7"N 2°02'07.1"E) i les dependències de Tremp al Passeig Juncar, s/n, 25620 Tremp (42°10'01.9"N 0°53'24.4"E), un trajecte d'uns 170 km. Previsiblement es realitzarà en divendres.

4. Transport de Tremp a Rubí

L'últim transport necessari de tornada, entre les dependències de les dependències de Tremp al Passeig Juncar, s/n, 25620 Tremp (42°10'01.9"N 0°53'24.4"E) i les dependències de Rubí al carrer Antoni Sedó, s/n, 08191 Rubí (41°28'59.7"N 2°02'07.1"E), un trajecte d'uns 170 km. Previsiblement es realitzarà en divendres.

Les portes d'accés a les diferents dependències són:

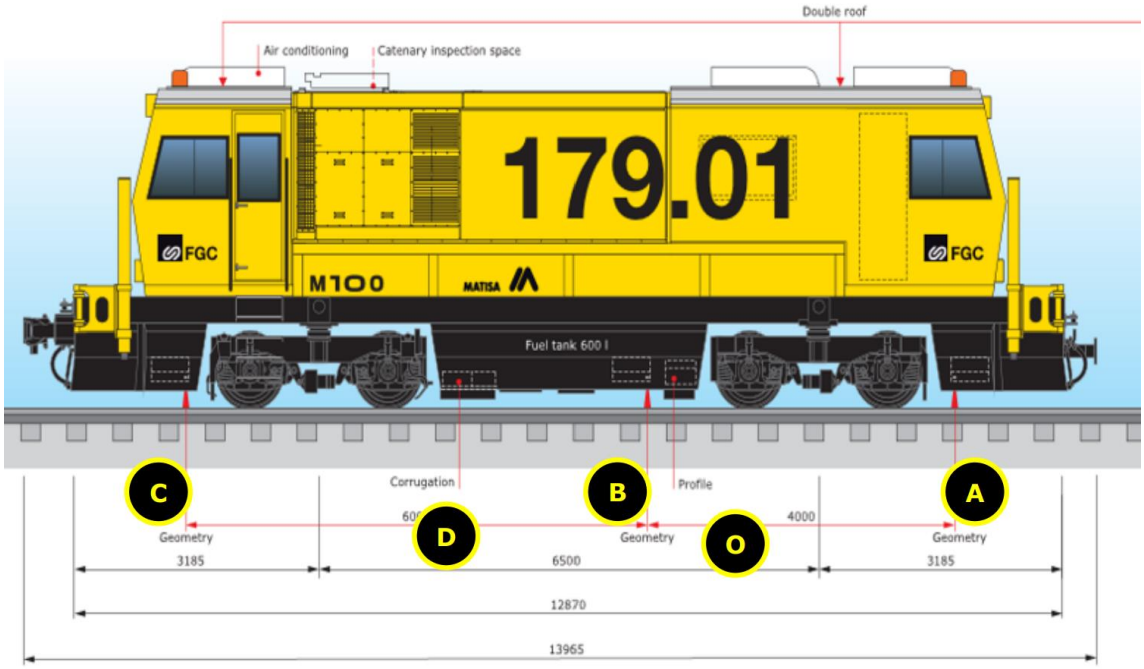


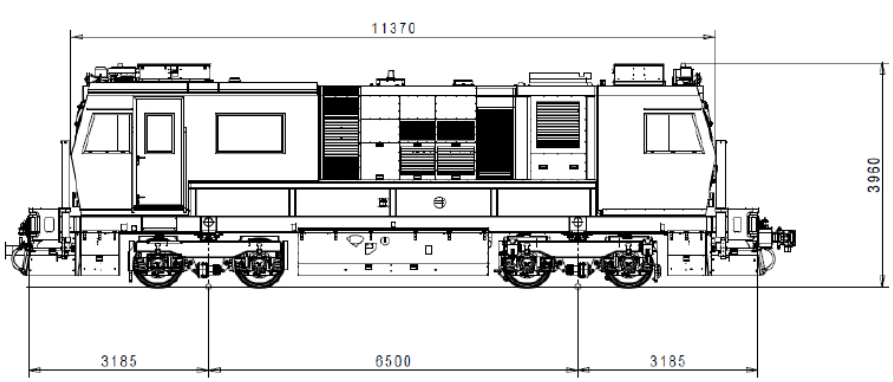

Martorell
Porta d'accés

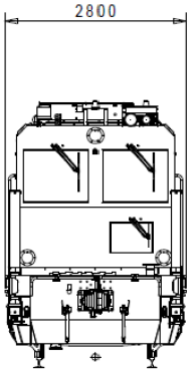

Tremp
Porta d'accés
José María Farré Farrando Montserrat...
Carnicería
Ramoneda Fité S.L.
Carrer la Canadenca
Carrer de Montllobar
CONSTRUCCIONS ESPOT CARDÓS
Bar L'Estació Parrilla
Tremp
Associació Reintegra
MilCakes
Carrer de Sant Roc
DJ BACARDIT DISCOMOVIL
Carrer Girona
Carrer d'Aragó
Passeig Juncar
Construccions Enigma SL
Carrer Barcelona

El vehicle auscultador té una llargada entre topalls de 13,965 metres, una alçada de 3,960 metres i una amplada de 2,800 metres. El seu pes és de 39 tones.

Disposa de 4 peus que es poden desplegar i permet elevar l'auscultadora pels seus propis mitjans.







El camió gòndola que transporti l'auscultadora haurà de portar cunyes per descarregar el vehicle i que quedi encarrilat (sense necessitat de grues).

3. CONDICIONS D'EXECUCIÓ

- L'adjudicatari s'encarregarà de tramitar tots els permisos necessaris per poder efectuar els transports.
- Les taxes de gestió de les autoritzacions dels transports aniran a càrrec de l'adjudicatari.
- Es coordinaran amb FGC les càrregues i descàrregues del vehicle auscultador a les dependències d'FGC.

- Els desperfectes ocasionats en el vehicle auscultador durant el transport o les càrregues/descàrregues anirà a càrrec de l'adjudicatari.
- El personal conductor del camió estarà degudament habilitat i farà tots els descansos establerts per llei.
- FGC es reserva el dret d'anul·lar un transport planificat fins a 12 hores abans de la cita acordada sense cost.

4. TERMINI DEL SERVEI

El termini del servei serà de 24 mesos, a comptar des de la data de l'acta d'inici del servei.

5. IMPORT DE LICITACIÓ

S'estableix el següent import de licitació, considerant pels amidaments que hi haurà 3 campanyes, amb dos transports de cada tipus per cada campanya:

	Amidament	*Import unitari*	*Import de licitació*
Transport entre Rubí i Martorell o viceversa	6	2.100,00 €	12.600,00 €
Transport entre Rubí i Tremp o viceversa	6	4.000,00 €	24.000,00 €
		Subtotal	36.600,00 €
		13 % Despeses generals	4.758,00 €
		6 % Benefici industrial	2.196,00 €
		Import base (abans d'IVA)	***43.554,00 €***
		IVA (21%)	**9.146,34 €**
		TOTAL	**52.700,34 €**

6. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "Plànols del vehicle auscultador"

ANNEX NÚM. 1