

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**SERVEI DE MANTENIMENT MECÀNIC DELS
REMUNTADORS INSTAL·LATS A LES ESTACIONS
D'ESQUÍ I MUNTANYA D'FGC TURISME**

ÍNDEX

1	OBJECTE DEL PLEC	4
2	ABAST DEL SERVEIS	4
3	ÀMBIT DEL SERVEIS	4
3.1	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	4
3.2	REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE	5
4	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	5
4.1	MANTENIMENT PREVENTIU.....	5
4.1.1	Treballs que formen part del contracte.....	5
4.1.2	Treballs que no formen part del contracte.....	7
4.1.3	Pla d'execució	7
4.2	MANTENIMENT CORRECTIU.....	10
4.2.1	Reparació d'avaries.....	10
4.2.2	Tancament de les avaries	11
5	CONDICIONS D'EXECUCIÓ	11
5.1	CONEIXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ	11
5.2	CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI	12
5.2.1	Condicions d'accés.....	12
5.2.2	Instruccions particulars.....	12
5.2.3	Alimentació elèctrica, alimentació d'aigua.....	13
5.2.4	Disponibilitat de maquinària	14
5.2.5	Disposicions de seguretat i salut durant els treballs	14
5.3	QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS.....	14
5.3.1	Generalitats	14
5.3.2	Cargols i bulons.....	15
5.3.3	Disposicions particulars – assaigs i controls	15
5.3.4	Protecció a l'oxidació.....	16
5.3.5	Instal·lacions d'obra.....	16
5.3.6	Neteja i posada a punt del lloc a l'acabament dels treballs	16
5.3.7	Nivell de servei	16
5.4	REUNIONS DE SEGUIMENT.....	18
5.5	TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA	18
5.6	RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA	18

5.7	GARANTIES PARTICULARS.....	18
5.8	Abonament.....	19
5.9	Transició del servei	20
6	DOCUMENTACIÓ.....	20
6.1	A PRESENTAR JUNTAMENT AMB L'OFERTA CONTRACTE.....	20
6.2	A PRESENTAR ABANS DE LA SIGNATURA DEL CONTRACTE	21
	ANNEX 1.- REMUNTADORS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ I MUNTANYA DE FGC TURISME.....	22
	ANNEX 2.- TASQUES A REALITZAR	23
	Lot 1 - LA MOLINA.....	23
	Lot 2 VALL DE NÚRIA.....	25
	Lot 3 ESPOT.....	33
	Lot 4 PORT AINÉ.....	34
	Lot 5 VALLTER	36
	Lot 6 BOÍ TAÜLL	37
	ANNEX 3 – EINES MÍNIMES	38
	ANNEX 4 – POLÍTICA D'FGC TURISME	39

1 OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització del Servei de gran manteniment preventiu i correctiu dels remuntadors instal·lats a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Tècniques General de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Plec General de Serveis d'FGC, que es troben a la web d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment.

2 ABAST DEL SERVEIS

L'abast del present document és el de definir el conjunt de les condicions tècniques per als treballs, controls i assaigs previstos per al compliment de la normativa europea UNE-EN 1709 "*Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas – Examen previo a la puesta en servicio, mantenimiento y controles en explotación*" i l'ordre del 9 d'octubre del 1.981 del D.P.T.O.P de la Generalitat de Catalunya del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 181 del 2 de Desembre de 1.981, i als manuals de manteniment del constructor.

Les instal·lacions objecte d'aquests treballs són les indicades a l'Annex 1, essent els lots per cada estació:

1. Lot 1 – La Molina
2. Lot 2 – Vall de Núria
3. Lot 3 – Espot
4. Lot 4 – Port Ainé
5. Lot 5 – Vallter
6. Lot 6 – Boí Taüll

Els treballs es realitzaran tipus "Claus en mà", i l'empresa serà autosuficient en les necessitats derivades de l'execució dels treballs, com per exemple necessitats d'aigua, de subministraments elèctric (exceptuant per a moure les instal·lacions), eines i utilitatges, aparells de mesura, petit material, etc.

3 ÀMBIT DEL SERVEIS

3.1 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Els serveis es realitzaran a les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme:

- Lot 1 - LA MOLINA (LM)
 - 17537 La Molina – Alp, comarques del Ripollès, Cerdanya i Berguedà (Girona)
- Lot 2 - VALL DE NÚRIA (VN)
 - Pl. Estació Ribes-vila, 3
 - 17534 Ribes de Freser, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 3 - ESPOT (E)
 - Estació d'esquí d'Espot

- Pla de Berradé s/n
 - 25597 Espot, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 4 - PORT AINÉ
 - Estació d'esquí de Port Ainé
 - Hotel Port Ainé 2000
 - 25594 Rialp, comarca del Pallars Sobirà (Lleida)
- Lot 5 - VALLTER (VTR)
 - Pla de Morens s/n
 - 17867 Setcases, comarca del Ripollès (Girona)
- Lot 6 – BOÍ TAÜLL (BT)
 - Pla de Vaques s/n
 - 25528 Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida)

3.2 REGLAMENTACIÓ TÈCNICA A TENIR EN COMPTE

Es donarà compliment a les normes de treball segons les lleis, decrets, normes vigents, i manuals de l'adjudicatari de cada una de les instal·lacions a fer els treballs objecte del present plec.

- a) Les directives i reglaments europeus
- b) Les normes harmonitzades UNE-EN
- c) La normativa vigent a Catalunya
- d) Els manuals del constructor

En especial:

- La Llei 12/2002, de 14 de Juny del transport per Cable del DOGC 3665 del 27/6/2002
- Nomes UNE-EN de Transport per cable (normes harmonitzades), sobretot la UNE-EN 1709
- Reglament 2016/424 del Parlament Europeu i del Consell del 9 de març de 2016 relatiu a les instal·lacions de Transport de Persones per Cable.
- Decret 152/2010 de la Generalitat de Catalunya
- Els manuals del constructor
- Llistat de normes i plecs de condicions tècniques, plans de seguretat i normes de treball de les estacions d'esquí i de muntanya de FGC Turisme.

Per defecte de normes o reglaments, es consultarà al Director del servei.

4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

4.1 MANTENIMENT PREVENTIU

4.1.1 Treballs que formen part del contracte

Els treballs a executar comprenen:

- a) Treballs de desmuntatges, revisions, inspeccions, treballs de manteniment, substitució de peces de desgast, de les peces de substitució "estàndard", neteja dels elements, controls, assaigs, reglatges i

muntatges dels diferents remuntadors de les estacions d'esquí anomenades.

- b) El transport de tot el necessari per l'execució de les tasques a la zona dels treballs, la descàrrega, l'amàs, la protecció de cops i de l'oxidació, i l'emmagatzematge eventual dels elements en un lloc destinat a aquest efecte (a aprovar per FGC), les operacions de manipulació, de transport i de repartició, de col·locació, de muntatge total i d'execució. Els materials de recanvis s'hauran d'anar a buscar als magatzems de l'estació.
- c) Els assaigs al lliscament al 100% de les pinces i lliurament a FGC del valors indicats quan correspongui.
- d) El desconexionat i reconnexionat elèctric i electrònic solidaris als elements mecànics a desmuntar i la seva verificació de correcte funcionament (exemple: línia de seguretat,...).

Durant els treballs:

- e) L'execució de les instal·lacions provisionals, incloent-hi la senyalització, el tancament de la zona e treballs, i el seu manteniment eventual.
- f) La retirada a mesura de l'avançament dels treballs de totes les màquines i instal·lacions, així com tots els residus i materials no utilitzats.
- g) Descripció dels materials de substitució que es requereixin (donant temps als magatzems de FGC per a la gestió dels mateixos) així com de la cargoleria, rodaments, ..
- h) L'acompanyament a l'empresa que realitza els assaigs no destructius, dels elements i dels cables.
- i) Els assaigs amb FGC i segons protocol de proves previs a la posada en servei de les instal·lacions, preparades per a ésser recepcionades.
- j) La presència d'un responsable de servei per part de l'empresa com a mínim 3 dies per setmana (independentment dels dies que es treballi cada setmana) amb suficient experiència i coneixements. Els encarregats de servei s'hauran de notificar a la presentació de les ofertes i hauran de ser aprovats per FGC. La no presència dels encarregats de servei per part de l'empresa comportarà una penalització de 1.000,00€ per cada setmana que no s'acompleixi el mínim.
- k) FGC haurà d'autoritzar el personal de l'adjudicatari que realitzi tasques de conductor i d'agent de estació motriu i retorn per a moure les instal·lacions i podrà exigir a l'empresa que formi el personal, pel qual es valorarà l'acreditació del personal en formació com a conductor de remuntador i/o agent d'estació motriu.
- l) El manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes durant el termini de garantia, incloent-hi el transport, la mà d'obra i els treballs.
- m) L'empresa haurà de portar la totalitat de les eines per a executar el correcte manteniment de les estacions i línia de telesquí, telecadires, telecabines, etc.. (descablejadors de politges de suport i compressió, compressors d'aire, eines, utilitatges especials, claus dinamomètriques, testers, meguers, etc..) així com de maquinària (grues, camions, etc..). L'estació en cap cas deixarà eines o utilitatges a no ser que siguin específiques, tipus galgues de regulació d'estacions desembragables o similars. Pel qual en l'oferta tècnica de cada remuntador es detallarà la totalitat de material necessari per l'execució dels treballs, més enllà del mínim requerit per cobrir la solvència tècnica. Les eines han d'estar calibrades i amb els certificats que corresponguin
- n) L'adjudicatari ha d'estar obligat a efectuar les operacions amb les eines i utilitatges específics per a aquella instal·lació, tal i com determina el fabricant de la instal·lació. No s'acceptarà cap maniobra ni cap manipulació que sigui inadequada, en els elements que conformen les instal·lacions, com per exemple cops de martell per forçar la sortida o entrada d'una peça. L'adjudicatari ha de conèixer suficientment les instal·lacions per efectuar les operacions adequadament.

- o) L'adjudicatari ha de disposar de les pròpies telecomunicacions (telefonía mòbil i emissores).
- p) L'adjudicatari treballarà sempre amb ordre i neteja, i en cap cas poden quedar eines, estris, peces ni residus acopiats a la zona d'obres al final de cada jornada. Aquesta ha de quedar recollida, sectoritzada i senyalitzada, per evitar l'accés dels visitants dins d'aquest àmbit.
- q) Els vehicles i la maquinària que faci servir l'adjudicatari haurà d'estar revisats i en perfectes condicions per a efectuar les tasques que corresponen.

Al finalitzar els treballs:

- r) Document on es descriguin els treballs realitzats a cada element i que incloguin les peces substituïdes a cada sistema (estacions, balancins, pines, etc..) de cada remuntador.
- s) Valors indicats en l'assaig de lliscament de les pines (quan pertoqui).
- t) Valors indicats en les inspeccions, manteniments mecànics i elèctrics (quan pertoqui).

4.1.2 Treballs que no formen part del contracte

Els següents conceptes no formen part del contracte:

- a) L'alimentació d'energia elèctrica per a moure el remuntador.
- b) Els materials de recanvi. L'empresa haurà d'avisar amb 15 dies d'antelació de la necessitat de materials a substituir. Els materials s'hauran d'anar a buscar als magatzems de la pròpia estació. L'empresa haurà de presentar llistats de material de ferreteria i d'altres.

4.1.3 Pla d'execució

FGC projecta la realització dels següents treballs, per finalitzar-se segons la taula següent, amb la totalitat de proves realitzades. L'inici dels treballs serà a la finalització dels tràmits administratius per a la contractació.

La data d'inici es mostra com a possible, no com a referència. L'empresa haurà de complir amb la data de lliurament proposada en la següent taula. En l'oferta l'empresa haurà de donar el pla de treballs de cada remuntador.

Lot 1	LA MOLINA	DATA INICI	DATA FI	NOTES
TELECABINA CADÍ - MOIXERÓ				
	B. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2023	Fi temporada estiu	1/10/2023	
	C. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ PRIMAVERA 2024	tancament temporada hivern 2023/24	1/6/2024	
TS6 CAP DE COMELLA				
	A. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció TARDOR 2023	Fi temporada estiu	20/9/2023	
	B. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció PRIMAVERA 2024	tancament temporada hivern 2023/24	20/9/2024	Nota 1
TS4 LLAC		Signatura Contracte	30/8/2023	
Lot 2	VALL DE NÚRIA	DATA INICI	DATA FI	NOTES

TSF4 LA PALA		Signatura Contracte	20/9/2023	
TF COMA EL CLOT				
	1. REVISIÓ ANUAL DEL TF. COMA DEL CLOT (novembre 2023)	2/11/2023	15/11/2023	Nota 2
	2. REVISIÓ ANUAL DEL TF. COMA DEL CLOT (abril/maig - finalització Temporada d'hivern 2023/24)	Finalització Temporada hivern 2023/24	5/5/2024	Nota 2
TQ. FINESTRELLES		Signatura Contracte	15/10/2023	
TQ. SANTUARI		Signatura Contracte	15/10/2023	
SEGUIMENTS OPERACIONALS				
	SEGUIMENT OPERACIONAL DELS REMUNTADORS (2023/2024)			
	A.1. SEGUIMENT OPERACIONAL MENSUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT 10 Ut (desembre 2023; gener, febrer, març, maig, juny, juliol, agost, setembre 2024)	3/dies per revisió	30/9/2024	Nota 2
	B.1. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. SANTUARI (5ut)	2/dies per revisió	5/5/2024	Nota 3
	B.2. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. FINESTRELLES (5ut)	2/dies per revisió	5/5/2024	Nota 3
	B.3. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TC. LA PALA (5ut)	3/dies per revisió	5/5/2024	Nota 3
Lot 3	ESPOT	DATA INICI	DATA FI	NOTES
	TSD. EL BOSC	Signatura Contracte	15/9/2023	
	TSD LA ROCA	Signatura Contracte	15/9/2023	
Lot 4	PORT AINÉ	DATA INICI	DATA FI	NOTES
	TSD. JET CIM	Signatura Contracte	30/8/2023	Nota 4
	TQ. OLLA	Signatura Contracte	15/10/2023	
Lot 5	VALLTER 2000	DATA INICI	DATA FI	NOTES
TSF4 JORDI PUJOL		11/9/2023	30/09/2023	
Lot 6	BOÍ TAÜLL	DATA INICI	DATA FI	NOTES
	TSD RESORT EXPRESS	Signatura Contracte	15/09/2023	Nota 4
	TS ROIES	Signatura Contracte	15/09/2023	
	TQ EDELWEIS	Signatura Contracte	15/10/2023	

NOTA 1: En funció de l'estat dels treballs de la gran Inspecció que s'estarà fent, es decidirà si s'executa aquest punt (llavors no es certifica)

NOTA 2: Aquesta instal·lació estarà oberta tot l'any exceptuant el mes de novembre.

Nota 3: En cas de finalització de la temp. 23/24 l'abril del 2024, no es realitzarà el manteniment del mes d'abril (30 Abril) i no es certificarà.

Nota 4: S'hauran de compaginar els treballs amb d'altres de la Gran Inspecció fet per l'empresa TyN SL

Els treballs de seguiment operacional de la Vall de Núria, es realitzaran la darrera setmana del més.
Alguns dels treballs a executar queden condicionats a les hores de funcionament dels remuntadors durant la temporada d'hivern 2022-23, 2023-24 i temporada d'estiu 2023, de forma que FGC confirmarà

en el moment de l'adjudicació els calendaris de treballs definitius que es realitzaran, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari.

El servei de manteniment definitiu es confirmarà a l'adjudicació del contracte un cop es coneguin les hores de funcionament dels diferents remuntadors durant la temporada d'hivern 2022-23.

Els treballs es lliuraran, en perfecte estat de funcionament, preparats per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res, i es descriuen a l'Annex 2; els treballs del lot de La Vall de Núria queden condicionats a l'obertura de la temporada d'hivern del mes de març. En cas de tancament a final d'abril (o abans) no es farà la 5ena revisió mensual dels TS Pala, TQ. Finestrelles i Tq. Santuari, no donant cap dret d'indemnització a l'adjudicatari. Igualment en el cas de no obertura a l'inici de temporada.

La planificació dels treballs s'haurà d'introduir a la planificació de cada un dels remuntadors de l'estació d'esquí. La coordinació haurà de ser aprovada per FGC.

Durant els treballs, l'empresa estarà obligada a proveir al Director dels Treballs, quan aquest ho requereixi:

- Un programa setmanal dels treballs, amb indicació dels treballs dia a dia.
- En el marc dels contractes "claus en mà", un pla d'organització de l'obra (instal·lacions, efectius, mitjans propis per assegurar la higiene i la seguretat, etc.). A més, estarà obligat a establir i portar al dia un llibre de registre, en el qual s'anotaran quotidianament les informacions relatives als aprovisionaments necessaris de materials, als efectius del lloc, a les tasques realitzades i de forma general, totes les observacions relatives a les dificultats trobades.
- Els albarans de lliurament dels materials i matèries es signaran cada cop que es retiri material o es serveixi.
- Els 3 dies setmanals que el responsable del servei estarà a l'estació coordinant i validant els treballs de l'empresa. FGC es reserva el dret de no acceptar el responsable de servei proposat per l'empresa si no compleix els següents requisits:
 1. Experiència mínima de 10 anys en Grans Manteniments anuals de transports per cable i un mínim de 5 en Grans Inspeccions.
 2. En cas que es detectin incidències o no-professionalitat durant l'execució dels treballs segons les regles de l'art.

L'adjudicatari haurà de donar totes les facilitats al Director de Servei per a efectuar les tasques o controls que estimi necessaris: posada a disposició del personal de l'empresa, transport als llocs d'execució dels treballs.

L'adjudicatari també haurà d'informar al Director de Servei del nom de les persones que seran considerades, per a les necessitats del Contracte com a interlocutors vàlids i responsables cara a l'empresa.

Les necessitats de vehicles per als desplaçaments entre instal·lacions, de maquinària per a efectuar treballs (desmuntatge i desmuntatge de cadires) i d'eines per a la realització dels treballs, correran a càrrec de l'adjudicatari, essent completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

4.2 MANTENIMENT CORRECTIU

Es preveu al contracte una bossa per poder realitzar actuacions de manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores.

FGC es reserva el dret de demanar ofertes a diferents empreses del sector inclosa l'adjudicatària del contracte, segons els criteris de contractació d'obres i instal·lacions vigents a FGC, en cas que la proposta presentada es consideri fora de preus de mercat, o trobi una oferta millor.

4.2.1 REPARACIÓ D'AVARIES

Serà objecte de valoració específica les intervencions que no siguin causades pel normal funcionament de les instal·lacions, aquestes valoracions es faran mitjançant sol·licitud d'oferta a l'adjudicatari, de manera que FGC es reserva el dret de demanar oferta a diferents empreses del sector, segons els criteris de contractació d'obres i instal·lacions vigents a FGC

El període de temps màxim d'intervenció que disposarà l'adjudicatari per dur a terme les diverses reparacions des del moment que FGC envia la ordre corresponent, es fixa segons la urgència per tipus de prioritat descrit a continuació:

- a) Reparació d'averies urgents (prioritat tipus 1) Es tracta de les averies introduïdes com de tipus 1.
 - a. En aquests casos els operaris hauran de presentar-se en el lloc de l'avaria en un temps màxim de 120 minuts pel lot 1 - La Molina, 150 minuts pel Lot 2 – Vall de Núria, 180 minuts pel lot 3 – Espot i lot 4 - Port Ainé, 180 min pel Lot 5 de Vallter i 180 min pel lot 6 – Boí Taüll per poder reparar o minimitzar, tant com sigui possible, l'impacte de la mateixa. La reparació definitiva deurà efectuar-se en un termini màxim de 24 hores. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a ser operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC immediatament.
- b) Reparació d'averies NO urgents (prioritat tipus 2) Es tracta de las averies introduïdes com de tipus 2.
 - a. Es disposarà d'un termini de 3 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC.
- c) Reparació d'averies NO urgents (prioritat tipus 3)
 - a. Es tracta de les averies introduïdes com de tipus 3.
 - b. Es disposarà d'un termini de 14 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC.
- d) Reparació d'averies NO prioritàries (prioritat tipus 4) Es tracta de les averies introduïdes com de tipus 4.
 - a. Es disposarà d'un termini de 60 dies naturals per la seva reparació. En cas de que sigui necessari un termini major per que la instal·lació torni a estar operativa, s'haurà de justificar degudament i notificar-lo a FGC. De comú acord amb FGC es podrà realitzar la reparació un cop finalitzi la temporada d'hivern.

De manera excepcional, i només amb l'autorització de FGC, es podrà fer una instal·lació o reparació de tipus provisional mentre no es faci la reparació definitiva. Tots els components utilitzats seran de les mateixes característiques i es substituiran pels equips estàndards que s'identifiquin a l'inventari, o pels serveis tècnics d'FGC, per tal d'unificar els equips instal·lats. Si això no fos possible, per exemple per motius de tipus de muntatge, l'adjudicatari haurà de justificar-ho prèviament per escrit i sol·licitar dels Serveis Tècnic i de Manteniment de FGC la corresponent autorització.

Els treballs de manteniment correctiu i reparació inclouen les tasques necessàries per resoldre la incidència, partint de les mínimes indicades al manteniment preventiu.

Els treballs es realitzaran normalment en horari diürn, en cas d'operacions que puguin derivar molèsties als visitants de les explotacions, es realitzaran o fora del servei comercial d'FGC en funció dels possibles efectes.

- L'horari servei comercial és entre les 08:30 hores i les 17:00 hores.
- L'horari fora del servei comercial és entre les 17:00 hores i les 08:30 hores.

Per a les explotacions d'estiu, i en particular el Telefèric de Núria, s'haurà de revisar l'horari segons necessitats d'explotació, establerts en els calendaris anuals d'apertura comercial.

4.2.2 TANCAMENT DE LES AVARIES

L'empresa adjudicatària tancarà diàriament, al tancament de l'averia i mai després de les 09:00 a.m. del dia següent a l'averia, al sistema de gestió de manteniment vigent a FGC, o pel sistema que FGC designi, les reparacions d'averies de qualsevol tipus realitzades el dia anterior. En aquest tancament i dintre de l'averia al sistema de gestió de manteniment vigent a FGC en els camps determinat es faran constar la informació següent:

- A. Dades de la reparació: data i hora finalització de la reparació.
- B. Anomalia observada i causes.
- C. Operacions realitzades.
- D. Materials consumits.
- E. Hores emprades.
- F. Observacions i dades complementàries.

El retard en el termini de comunicació del tancament de les avaries donarà lloc a la imposició d'una penalització segons el Plec de Clàusules Administratives. FGC es reserva el dret de modificar la informació que ha d'aportar el contractista en les ordres de treball de cada reparació efectuada.

5 CONDICIONS D'EXECUCIÓ

5.1 CONEXEMENTS DELS ELEMENTS RELATIUS A L'EXECUCIÓ

Prèviament, l'adjudicatari al disposar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat els diferents remuntadors per verificar i analitzar les dificultats pròpies de cada un, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis,

prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de les instal·lacions.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter.

5.2 CONDICIONS A TENIR EN COMPTE PER L'ADJUDICATARI

5.2.1 CONDICIONS D'ACCÉS

La utilització de camins d'accés es farà sota la responsabilitat de l'adjudicatari. Queda prohibit fer nous camins donat l'entorn natural de les estacions d'esquí.

En cas necessari, i un cop rebuda l'aprovació per part de FGC, totes les operacions de manteniment i de condicionament de camins d'accés són a càrrec de l'adjudicatari, que s'hauran de restaurar a l'estat original un cop finalitzats els treballs. Totes les modificacions o obres en els accessos hauran d'ésser aprovades per la Director del servei i per FGC.

Es prestarà especial atenció a la protecció, al respecte del medi ambient, donada la proximitat a diversos parcs naturals i espais protegits (El Parc Natural del Cadí-Moixeró en el cas de La Molina, el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser per Vallter i Vall de Núria, Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici per Espot i Boí Taüll i Parc Natural de l'Alt Pirineu) i a les propietats públiques i privades.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 3), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions d'esquí i muntanya de FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Es posaran a disposició de l'adjudicatari segons modalitats a definir amb la Direcció del Servei si així es requereix Una zona per a helicòpter, així com els emplaçaments necessaris per a les instal·lacions d'obra i per a l'emmagatzematge del material,.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,...).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'adjudicatari.

5.2.2 INSTRUCCIONS PARTICULARS

S'hauran de tenir en compte les següents instruccions:

- S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.
- És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels

Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.

- D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:
 - 1.- No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
 - 2.- No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
 - 3.- No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.
 - 4.- Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
 - 5.- Respectar les zones d'acopi i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.
 - 6.- Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
 - 7.- En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
 - 8.- Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
 - 9.- Acceptar els compliments d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
 - 10.- Els residus que es puguin produir de les tasques durant els treballs en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi adjudicatari mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
 - 11.- S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.
- S'aixecarà un acta abans del començament dels treballs que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.
- L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

5.2.3 ALIMENTACIÓ ELÈCTRICA, ALIMENTACIÓ D'AIGUA

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, l'adjudicatari podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb FGC.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

5.2.4 DISPONIBILITAT DE MAQUINÀRIA

El contractista disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del servei, incloses tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars específics d'actuació en àmbit de material rodant (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, elevadors). L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicle tot terreny i ser totalment autònoma en el transports entre les instal·lacions objecte dels treballs.

En el cas que necessiti utilitzar materials o equipaments de les instal·lacions de FGC, el contractista es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

Totes les màquines que el contractista utilitzi per als treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels treballadors dels equips de treball.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels mitjans auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

5.2.5 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre, i al RD 486/97 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de ser homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

5.3 QUALITAT DELS TREBALLS, PREPARACIÓ I CURA DE MATERIALS

5.3.1 Generalitats

Els elements dels remuntadors a revisar, materials, tenen procedències, qualitats, característiques, dimensions i tractaments de fabricació conformes a la normativa de construcció vigent a Catalunya.

L'adjudicatari haurà, d'aportar una atenció especial a la bona execució dels treballs de muntatge, connexions, ajustaments, etc. i a la qualitat dels acabaments.

Les eines a utilitzar hauran de ser les adequades per a cada funció i treball específic a realitzar, com per

exemple, les mordaces de subjecció del cable hauran de ser d'alumini, ... a l'Annex 3 hi ha les eines mínimes a aportar.

Es prendran disposicions particulars per tal de garantir totes les característiques inicials dels elements. Així mateix, durant el transport i muntatge, es tindrà cura a l'hora de manipular les peces. Les parts danyades durant la manipulació, del transport o muntatge, seran convenientment reparades o, si el Director del servei ho estima necessari, seran reemplaçades; aleshores es podran exigir garanties particulars.

La qualitat del material no es podrà veure alterada degut a una manipulació incorrecte del material.

No podrà haver-hi cap material recolzat directament a terra. S'hauran de posar cavallets, fustes o en últim cas teles adequades.

S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament. No es permetrà deixar aquests bidons a la intempèrie ni passar-los a l'exterior.

5.3.2 Cargols i bulons

Les unions cargolades hauran de ser verificades amb parell de serratge controlat, segons els manuals del constructor (l'empresa els haurà de sol·licitar al constructor).

La posta en obra dels materials i de les seves unions es realitzarà conforme a les normes vigents.

Si s'utilitzen cargols d'alta resistència, el seu muntatge i serratge estarà sotmès a les prescripcions de les normes NBE-EA, adoptant el parell de serratge que prescriuen les normes AENOR per a cada calibre, classe i coeficient de fregament.

Si durant el muntatge per un problema de tolerància dimensional no és possible col·locar els cargols, no s'acceptarà recreixen els forats en calent (soplet).

Les unions soldades seran dissenyades per a reduir el màxim possible les tensions residuals paràsites degudes a les variacions tèrmiques.

Les unions soldades hauran d'estar realitzades al taller, reduint al mínim imprescindible les realitzades a la zona dels treballs.

5.3.3 Disposicions particulars – assaigs i controls

Es tindrà especial cura al control dimensional, al control de qualitat, al condicionament, al transport i a l'execució dels materials i matèries utilitzades.

En les revisions visuals (incloses) s'hauran de realitzar amb molt detall i en buscar defectes i vicis dels materials i soldadures.

Els certificats de control, resultats d'anàlisis, s'hauran d'anotar i avisar a la direcció del servei immediatament.

Existiran assaigs d'empreses externes de control (cable i elements sotmesos a fatiga controls de ultrasons i partícules magnètiques.) que s'hauran de realitzar un cop desmuntats i netejats els elements a inspeccionar. Aquests treballs de neteja seran a càrrec de l'empresa, no així els d'assaigs.

5.3.4 Protecció a l'oxidació

Es farà especial atenció en preservar el bon estat dels revestiments de protecció de les parts metàl·liques, i a que no s'oxidin les peces desmuntades.

Totes les parts en les que la protecció per galvanització, metal·lització amb zenc o pintura hagin estat deteriorades, seran decapades i pintades de nou.

5.3.5 Instal·lacions d'obra

Si és necessari, l'adjudicatari es proveirà d'instal·lacions d'obra i dels mitjans propis per assegurar el bon funcionament dels treballs (llocs d'amàs de materials, tallers, instal·lacions diverses, àrees d'emmagatzematge, camins d'accés, aparells utilitzats, etc...).

5.3.6 Neteja i posada a punt del lloc a l'acabament dels treballs

A l'acabament dels treballs, estarà obligat a deixar el lloc en bon estat i les pistes malmeses a restaurar-les i sembrar-les. En la mesura del possible, i amb previ acord amb FGC i la direcció dels serveis, la sembra serà mitjançant un englevat complet i curós del terreny alterat, afavorint la presència i desenvolupament d'espècies herbàcies com la cardigassa vera, l'el·lèbor verd i el ginebró.

5.3.7 Nivell de servei

L'adjudicatari durant la vigència del contracte disposarà d'un servei d'atenció a les instal·lacions disponible tan en dies festiu com en feiners, cobrint els horaris d'explotació anuals, des del qual atendrà als requeriments de FGC.

Per tal d'assegurar el Nivell de Servei mínim requerit per FGC en la realització del servei i al marge de les penalitzacions previstes en el Plec Administratiu, FGC estableix un mecanisme per a valorar la importància de determinats aspectes del servei, establint alhora quina ha de ser la repercussió econòmica i de correcció de cada un d'ells per part de l'adjudicatari si no s'acompleixin algun d'aquest requisits mínims, **sempre i quan les causes siguin imputables a l'adjudicatari.**

L'avaluació d'aquest requisits mínims d'acompliment s'efectuarà amb periodicitat mensual, de forma conjunta, i serà comunicada amb la mateixa periodicitat a l'adjudicatari, el qual haurà d'emetre, si es el cas, el corresponent abonament en la següent facturació a la data de comunicació.

Àmbit	Requisit	Nivell	Deducció econòmica
Dates de realització dels treballs	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard inferior o igual a 1 dia	BAIX	70,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 1 dia però inferior o igual a 3 dies	MIG	140,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 3 dies però inferior o igual a 5 dies	ALT	210,00 €
	Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC amb retard superior a 5 dies però inferior o igual a 7 dies	MOLT ALT	280,00 €
	Dia de retard addicional de l'Inici/final de tasques en una estació segons calendari marcat amb FGC a partir dels 7 dies	EXTREM	100,00 €
Resposta davant incidències	Resposta davant d'incidència urgent amb retard inferior o igual a 30 minuts	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència urgent amb retard superior a 30 minuts	ALT	70,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 2 amb retard inferior o igual a 2 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 2 amb retard superior a 2 dies	ALT	60,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 3 amb retard inferior o igual a 3 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no urgents de prioritat 3 amb retard superior a 3 dies	ALT	60,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no prioritàries amb retard inferior o igual a 7 dies	MIG	30,00 € / incidència
	Resposta davant d'incidència no prioritàries amb retard superior a 7 dies	ALT	60,00 € / incidència
Recollida de residus	Realitzar la recollida parcial de residus generats durant el servei	MIG	20,00 € / dia de retard
	No realitzar la recollida de residus generats durant el servei passats 3 dies de la finalització dels treballs del servei.	ALT	100,00 € / incidència
Coordinació de treballs	Dia de retard de la Realització dels assaigs no destructius	ALT	200,00 €
	Dia de retard dels assaigs no destructius per no haver desmuntat els elements en la seva totalitat (preparació dels elements)	ALT	700,00 €
Presència del responsable dels treballs	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT durant 1 dia	BAIX	50,00 € / dia
	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT durant 2 dies	MIG	150,00 € / dia
	La no presència dels encarregats del servei per part de l'empresa un mínim de 3 dies / setmana segons l'establert al PPT a partir del 3 dia (inclòs) de no presència	MOLT ALT	400,00 € / dia

Les deduccions econòmiques indicades anteriorment s'aplicaran sense perjudici de l'abonament que l'empresa haurà d'efectuar pels serveis no realitzats.

La no compareixença de l'empresa a efectuar un manteniment correctiu permetrà a FGC emprendre les mesures necessàries per resoldre la incidència.

En cas d'acumulació d'incompliments dels Nivells de servei, siguin del tipus que siguin, s'aplicaran les següents deduccions:

- L'incompliment de 2 a 3 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,25 % de l'import del contracte.

- L'incompliment de 4 a 6 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb el 0,5 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 7 a 9 nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'0,75 % de l'import del contracte.
- L'incompliment de 10 o més nivells de servei en 12 mesos serà penalitzat amb l'1,00 % de l'import del contracte.

5.4 REUNIONS DE SEGUIMENT

L'adjudicatari estarà obligat a designar, una persona responsable del servei (haurà de ser de l'empresa), per assistir a les reunions de seguiment setmanals organitzades pel Director del servei, i particularment a les reunions periòdiques, el lloc i l'horari es definiran a l'inici dels treballs. Aquesta persona haurà de ser aprovada per FGC.

Es fixarà un dia a la setmana per realitzar una supervisió de l'avançament dels treballs de forma consensuada abans de l'inici dels treballs i aquest dia podrà modificar-se durant el transcurs del contracte de forma acordada amb un termini previ no inferior a 4 dies. El responsable dels treballs haurà d'assistir obligatòriament a aquesta reunió. A més haurà d'estar realitzant les tasques de supervisió com a mínim 3 dies per setmana incloent el dia de la reunió. En cas d'incompliment d'aquest número de dies mínims de supervisió dels treballs de forma presencial o la no assistència a la reunió de supervisió, farà que s'apliquin les penalitzacions indicades.

5.5 TREBALLS EXTRAORDINARIS DE L'EMPRESA

L'adjudicatari no podrà a priori, prevaler-se ni per a eludir les seves obligacions a títol del Contracte, ni per a fer reclamacions o demanar indemnitzacions, de les subjeccions que puguin resultar dels treballs ordinaris o extraordinaris de l'empresa.

5.6 RECEPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ - EXECUCIÓ DE LA GARANTIA

La recepció administrativa provisional, no podrà tenir lloc mentre que no s'hagi fet una prova completa amb FGC, a més de que s'hagin aixecat les reserves que puguin perjudicar l'explotació normal sense risc per a la instal·lació i el lliurament de tots els documents a lliurar.

A partir d'aquesta data de recepció, la garantia queda en efecte.

5.7 GARANTIES PARTICULARS

El termini de garantia serà d'1 any per a les tasques de manteniment, la recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses o incorrectes. S'inclourà el transport, la mà d'obra i els treballs de posada a punt dels treballs realitzats per l'empresa.

Les garanties particulars que s'exigeixen són les següents:

- Reparació d'un element manipulat durant els treballs, ja sigui avaria, reglatge incorrecte, alineació, serratge de cargoleria, etc.. en 10 hores com a màxim.
- Avaria d'un element que s'ha revisat i l'empresa ha decidit no substituir durant l'execució dels

treballs, en 10 hores durant els primers 30 dies de funcionament (exemple: rodaments, bandatges de politges, ..).

- Avaries elèctriques detectades en equips desmuntats solidaris a elements objectes del plec, s'hauran de reparar en 2 hores els primers 30 dies de funcionament en cas d'aturada de la instal·lació, i de 10 hores per a la resta d'avaries que no afectin al servei (exemple: línia de seguretat, cablejats de controls de les estacions, ...).

Qualsevol peça defectuosa serà substituïda.

Les reparacions s'executaran en la mida de lo possible, fora dels períodes d'explotació de les instal·lacions i amb l'autorització de FGC.

En el cas on l'adjudicatari no efectués les reparacions degudes a títol de garantia en els terminis que li siguin exigits, el termini de garantia seria perllongat fins a l'acabament d'aquests treballs.

5.8 Abonament

El contracte consta de dos partides pressupostaries diferenciades però solidàries i relacionades directament:

- Manteniment preventiu, que s'abonarà conforme es certifiquin els treballs.
- Manteniment correctiu, correctiu extraordinari i petites millores, que s'abonarà mensualment segons treballs realitzats, prèviament aprovats per FGC amb les justificacions i necessitats corresponents. En cas que al tancament del contracte (1 any de vigència) es certifiqui actuacions per un import inferior al previst, no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus de compensació.

L'oferta econòmica presentada i objecte contractual inclourà (tant per l'import del manteniment preventiu com per l'import diari del correctiu):

- Els desplaçaments, quilometratge, dietes, uniformitat (la necessària per les condicions específiques a cada explotació), trasllat de material i maquinària, hores de treball normal i extres, hores d'oficines, i tota mena d'eines necessàries per a la bona realització dels treballs.
- Cost total de la mà d'obra necessari per a la realització de totes les actuacions, així com els mitjans auxiliars d'elevació necessaris, bastides, camió ploma, grups electrògens, retirada de materials inservibles etc.
- Els treballs de pintor i paleta associats a les reparacions de les avaries que sorgeixin en qualsevol tipus de manteniment correctiu. Aquest apartat inclou els manteniments i assistències incloses a les tasques realitzades amb facturació addicional.

Pel cas del manteniment correctiu es facturarà segons els serveis efectivament realitzats, en les unitats indicades a l'oferta, de tasques a l'estació de manera que el temps d'oficina derivat de les tasques a l'estació queda assumit en el preu diari que oferti el licitador (així com els costos indicats als paràgrafs anteriors).

La totalitat del material a substituir serà subministrat per part de cada explotació, havent realitzat prèviament la coordinació de la compra amb el responsable de manteniment.

5.9 Transició del servei

L'adjudicatari, un mes abans de finalitzar el contracte (si no s'ha fet durant la seva execució), facilitarà als serveis tècnics de l'explotació tota la informació referent a les instal·lacions que sigui necessària perquè, en el cas que es faci l'adjudicació a un contractista diferent, aquest pugui continuar la prestació del servei:

- Plànols i esquemes que reflecteixin els components de la instal·lació, la seva tipologia i ubicació, si es disposen.
- Històric d'actuacions realitzades (actuacions preventives i correctives)
- Llibre de Manteniment, si es disposa.
- Altra documentació generada en el transcurs del servei (fotografies, ...)

Un cop finalitzat el contracte objecte del present plec, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de l'explotació corresponent i del nou adjudicatari per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

6 DOCUMENTACIÓ

6.1 A PRESENTAR JUNTAMENT AMB L'OFERTA CONTRACTE

Caldrà presentar en la documentació, una breu explicació del següent:

- a) L'empresa haurà de presentar el quadre de costs de cada remuntador que es presenti, completament omplert per a cada punt. No s'admetrà cap oferta que l'import total per los sigui superior al de la base de la licitació.
- b) L'empresa haurà de realitzar una oferta **valorant la totalitat de les partides desglossades en cada un dels remuntadors** seguint els fulls de l'Annex nº 1 essent els punts a valorar cada un dels remuntadors i cada subtítol (les lletres A, B, C,...) d'acord a les premisses establertes en el plec administratiu.
- c) Els noms del o dels responsable del servei per part de l'empresa, amb la seva titulació, experiència, i llistat de treballs similars executats.
- d) Per als treballs mecànics objecte del Plec: Es demana un mínim de 8 anys d'experiència en Manteniments de transports per cable i un mínim de 5 en Grans Inspeccions. L'acreditació d'experiència addicional a la mínima requerida serà valorada per criteris objectius. En el cas que l'empresa presenti oferta agrupada, s'ha de tenir en compte el nombre de responsables d'obra necessaris per acomplir els requisits del plec.
- e) Per als treballs de manteniment Elèctric objecte del Plec: Es demana un mínim de 8 anys d'experiència en Manteniments elèctrics de transports per cable i una mínima titulació en electricitat o electrònica de grau superior. L'acreditació d'experiència addicional a la mínima requerida serà valorada per criteris objectius.

- f) En cas que l'empresa hagi de realitzar un empiulament o treballs de manteniment en cables portadors-tractors, la persona que els realitzi haurà d'estar aprovat per FGC i per el departament de Transports per Cable de la generalitat de Catalunya, aportant certificats de feines fetes i experiència els darrers 5 anys en treballs similars.

6.2 A PRESENTAR ABANS DE LA SIGNATURA DEL CONTRACTE

Si es disposa, documents tècnics dels muntatges i desmuntatges, controls, reglatges i inspeccions de cada element, i partides elèctriques a executar necessàries per a l'execució del manteniment (desmuntatges de línies de seguretat per als balancins, etc.). Aquesta documentació podrà presentar-se en l'idioma del constructor del remuntador.

- a) L'elaboració i el lliurament dels manuals i/o de protocols de qualitat i procediments del manteniment mecànic, que justifiquin l'execució d'un sistema de qualitat, i que els manteniments s'estan executant segons la reglamentació
- b) La relació de vehicles, maquinària i utillatge necessaris per l'execució dels treballs a cadascun dels remuntadors més enllà de l'utilatge mínim requerit per cobrir la solvència tècnica.
- c) Explicació de necessitat de treballs en helicòpters en cas de que l'empresa ho consideri necessari per a la seva execució.
- d) La redacció del Pla de Seguretat i Higiene en el Treball, tal com estableix el R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre de 1.997 i les normes posteriors, i la posterior obertura del centre de treball per a cada remuntador que concursi. S'admetran com a un sol centre de treball aquells treballs emmarcats dins la mateixa estació d'esquí.
- e) La memòria amb la descripció i planificació detallada dels treballs estarà signada responsablement per l'empresa adjudicatària, l'enginyer consultor extern contractat per FGC i els Caps d'explotació de cada estació. Aquesta memòria haurà de disposar del vist i plau i corresponent autorització de la Direcció General de Transports, per tal de poder donar curs als treballs d'acord amb la mateixa.

ANNEX 1.- REMUNTADORS DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ I MUNTANYA DE FGC TURISME

Estació	Instal·lació
VALL DE NÚRIA	TCF4 LA PALA
	TELEFÈRIC COMA DEL CLOT
	TQ FINESTRELLES
	TQ CABANA DELS PASTORS
LA MOLINA	TCF4 TORRENT NEGRE
	TCD6 ALABAU
	TCF4 ROC BLANC
	TCF4 PISTA LLARGA
	TCF4 FONT CANALETA
	TCD6 CAP DE COMELLA
	TCF4 TRAMPOLI
	TCD8 CADI-MOIXERO TRAM 1
	TCD8 CADI-MOIXERO TRAM 2
	TCF4 EL LLAC
	TQ SET FONTS
	TQ PADRO
	TQ SANT JORDI
ESPOT	TSD4 EL BOSC
	TSD4 LA ROCA
	TQ LA FONT
PORT AINÉ	TSF3 RONÍ
	TSF3 PIC DE L'ORRI
	TSD6 JET CIM
	TQ CLOTS 2
	TQ PLA DE L'OLLA
	TQ L'OLLA
VALLTER 2000	TSF4 JORDI PUJOL
	TSF2 ENRIC PLANELLA
	TQ MORENS I
	TQ MORENS II
	TQ BAC BARQUINS I
	TQ BAC BARQUINS II
	TQ XEMENEIES
BOÍ TAÜLL	TS MULLERES
	TS ROIES
	TSD RESORT EXPRES
	TS JUNIOR
	TS VAQUES
	TQ PUIG FALCÓ
	TQ TRANSFER
	TQ EDELWEISS
	TQ CARRERETES

ANNEX 2.- TASQUES A REALITZAR

Lot 1 - LA MOLINA

<u>TCB CADÍ MOIXERÓ TI+T2</u>	COST (€)
TCB DOPPELMAYR CABINES DE 8 PLACES (1999) 27P-54 bal T1+ 9P-18 Bal T2	
B. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ TARDOR 2023	
Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de setembre/octubre	- €
NOTA: El Tram 1 estarà aturat. Es podrà fer entre setmana a partir del 12 al 30 de setembre que estarà tancat al públic, però el cap de setmana estarà obert.	
NOTA: es decidirà si es realitza en funció del funcionament durant l'estiu de 2022	
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.	
- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (45Ut).	
- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.	
- Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.	
- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.	
- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
C. LÍNIA (100%) TRAM1 + TRAM 2 INSPECCIÓ PRIMAVERA 2024	
Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de abril/maig	- €
NOTA: es decidirà si es realitza en funció del funcionament durant l'estiu de 2022	
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins.	
- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (45Ut).	
- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.	
- Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancatge de les pilones. Verificació amb eines manuals.	
- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.	
- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
TOTAL TCB CADÍ MOIXERÓ TI+T2	- €
<u>TS6 CAP DE COMELLA</u>	
TC 6 places desembragable DOPPELMAYR (2009)	
A. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció TARDOR 2023	
NOTA: es decidirà si es realitza en funció del funcionament durant l'estiu de 2021	
Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de setembre/octubre	- €

- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
B. LÍNIA (100%) (13 pilones) Inspecció PRIMAVERA 2024 Revisió anual del 100% de la línia - A realitzar el mes de Abril/maig	- €
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
TOTAL TS6 CAP DE COMELLA	- €
<u>TS4 LLAC</u> TC 4 places fix DOPPELMAYR (1986 / 2019)	
A. LÍNIA (100%) (22 pilones 2 pòrtics = 48 balancins) Revisió anual del 100% de la línia	- €
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (10 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
TOTAL TS LLAC	- €
TOTAL REMUNTADORS LA MOLINA 2023	- €

Lot 2 VALL DE NÚRIA

TSF4 LA PALA	COST (€)
TSF4. TELECADIRA 4 PLACES - POMA - Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO. D'una manera genèrica cal fer: - Es necessitarà un mínim de 7 dies x 3 operaris)	
A ESTACIÓ MOTRIU - Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ... 1. General 2. Fre de servei 3. Fre d'emergència 4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió 5. Volant motriu i balancins entrada i sortida 6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc. 7. Reductor 8. Motor d'emergència 9. Pistons tensió 10. Estructures i bulons ancoratge - Revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.	- €
B. LÍNIA: Gran Inspecció de la línia - Pilones 12Ut (Pòrtic, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12+4 unitats entrada i sortida politges estació motriu i retorn) <i>NOTA: No es baixen els balancins de les pilones</i> - Retirada del cable portador-tractor dels balancins a revisar (aixecar i deixar penjat de la mènula o cavallet a una alçada que permeti total llibertat de moviments, per a inspecció de les soldadures amb partícules magnètiques i líquids penetrants). - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (20 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas, regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.	- €

- Revisió cargoleria unió pilona-mènsula i fuste-fuste (AND a 10% amb un mínim de 2Ut)	
- AND	- €
· Totalitat d'estructures, soldadures pilones, brides, mènsules, balancins - PM	
- LP - Visual	
· Perns d'ancoratge - US · Corgoleria unió pilona-mènsula i fuste amb fuste - US i PM · Inspecció cimentacions	
C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT	- €
- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, ...	
1. General	
2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida	
3. Estructures i bulons ancoratge	
D. VEHICLES. (100% unitats)+20% pines (11 Ut) - manteniment anual	- €
- Desmuntatge de les cadires, ordenar-les sobre taulons suficientment separades (en grups de 5) per la seva revisió i posterior muntatge un cop efectuades les revisions.	
- Desmuntatge i muntatge del 20% de les pines i cubilots, neteja i posterior engreixament, per a la revisió d'assaig visual	
- Manteniment general, revisió exhaustiva dels elements, reposició de seients en mal estat, respatller i seient, substitució del tubs del reposapeus (tub a pressió) en mal estat	
- Control funcional, de lliscament i dimensional durant el muntatge al 100%.	
D. ASSAIGS I PROVES DE CÀRREGA	- €
- Es carregarà i descarregarà la instal·lació amb bosses de plàstic i sacs tipus d'obra amb aigua per a les proves de càrrega. S'utilitzaran mànegues d'aigua i un dipòsit per mesurar la quantitat d'aigua o un cabalímetre regulat. L'aigua s'obté d'una arqueta de neu produïda propera. A realitzar quan decideixi FGC.	
TOTAL TSF4 LA PALA	- €
<u>TF COMA EL CLOT</u>	
1. SEGUIMENT OPERACIONAL ANUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT (abril/maig - finalització Temporada d'hivern 2023/24)	
- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor	
- Es necessitarà un mínim de 6 dies x 3 operaris)	
A ESTACIÓ MOTRIU	- €
- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...	
1. General	
2. Fre de servei	
3. Fre d'emergència	

4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió 5. Volant motriu i balancins entrada i sortida 6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc. 7. Reductor (inclou filtrar oli) 8. Motor d'emergència 9. Pistons tensió 10. Estructures i bulons ancoratge - Revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats. - Substitució de l'oli del de les centrals hidràuliques de la Tensió i del fre d'emergència i del volant motriu	
B. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100% - Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (8 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancoratge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament. Revisar connexions i caixes. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el <i>fallo</i> .	- €
C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT - Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ... 1. General 2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida 3. Estructures i bulons ancoratge - Substitució de l'oli del volant	- €
D. VEHICLES I PINCES 4 Ut de 12 places - Greixatge - Greixatge dels elements corresponents (molles, greixadors, ..) de cada vehicles i la posterior neteja del greix sobrant. - Revisió i ajusts de les portes i sistema d'obertura i tancament (motors, sensors, ..) - Revisió dels elements interiors i exteriors dels vehicles - Desplaçaments de pinces de les 4 cabines	- €
TOTAL 1. SEGUIMENT OPERACIONAL ANUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT (abril/maig - finalització Temporada d'hivern 2023/24)	- €

2. SEGUIMENT OPERACIONAL ANUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT (novembre 2023)

- Es necessitarà un mínim de 6 dies x 3 operaris)

A ESTACIÓ MOTRIU

- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ...

1. General
2. Fre de servei
3. Fre d'emergència
4. Central hidràulica del fre d'emergència i tensió
5. Volant motriu i balancins entrada i sortida
6. Elements de transmissió - cardans, trinquets, acoblaments, embragues, etc.
7. Reductor
8. Motor d'emergència
9. Pistons tensió
10. Estructures i bulons ancoratge

- Revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.

B. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100%

- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins.
- Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (8 Ut).
- Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules.
- Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancoratge de les pilones. Verificació amb eines manuals.
- Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular.
- Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament.
- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.
- Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.

C. ESTACIÓ DE REENVIAMENT

- Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, volant, ...

1. General
2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida
3. Estructures i bulons ancoratge

- Revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.

D. VEHICLES I PINCES 4 Ut de 12 places

- Desmuntatge dels vehicles del cable tractor-portador

- €

- €

- €

- €

- Revisió visual exhaustiva del 100% de les pines, neteja. Recerca de fisures o defectes a les pines o vehicles. - Greixatge - greixatge dels elements corresponents (molles, greixadors, ..) de cada vehicles i la posterior neteja del greix sobrant. - Ajust del balanceig dels vehicles. - Comprovació de la resistència al lliscament de la pinça (100%) de cada vehicle segons protocol durant el muntatge. - revisió i ajusts de les portes i sistema d'obertura i tancament (motors, sensors, ..) - Revisió dels elements interiors i exteriors dels vehicles - Desplaçaments de pines de les 4 cabines	
TOTAL 2. SEGUIMENT OPERACIONAL ANUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT (novembre 2023)	- €
TOTAL TF COMA DEL CLOT	- €
<u>TQ. FINESTRELLES</u> TQ. 1 PLAÇA DE PERXES TELESCÒPIQUES 5 pilones 10 equips + entrada/sortida estació <i>- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per Vall de Núria. Com a dades generals son les que es llisten a sota (A,B,C)</i> <i>- Es necessitarà un mínim de 5 dies x 3 operaris)</i>	
A. ESTACIÓ MOTRIU - Substitució de la goma de volant motriu. - Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació. - Alineació de les politges d'entrada i sortida amb volant així com les guies (glissera) de les grapes de perxa. - Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest. - Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica. - revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.	- €
B. LÍNIA (5 PILONES - 10 EQUIPS) - Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments. - Substitució de les gomes del 100% politges i els rodaments. - Verificar serratge de les unions cargolades de les pilones, mènsoles, passarel·les, etc. - Verificar correcte alineació de les politges respecte el cable tractor. - Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb FGC. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	- €

C. ESTACIÓ RETORN - Baixar el volant a terra, verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast. - Verificació de l'estat de la goma del volant retorn, i substitució en cas de desgast. - Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn. - Comprovació de l'estat del cable tensor, tractel politges i cabletes de seguretat.	- €
TOTAL TQ. FINESTRELLES	- €
<u>TQ. SANTUARI</u> TQ. 1 PLAÇA DE PERXES TELESCÒPIQUES 3 pilones 5 equips + entrada/sortida estació - <i>Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per Vall de Núria. Com a dades generals son les que es llisten a sota (A,B,C)</i> - <i>Es necessitarà un mínim de 5 dies x 3 operaris)</i> A. ESTACIÓ MOTRIU - Substitució de la goma del volant motriu. - Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació. - Alineació de les politges d'entrada, sortida i volant així com les guies de les grapes de perxa. - Alineació i ajust de la glissera. - Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest. - Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica. - Revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.	- €
B. LÍNIA (3 PILONES - 5 EQUIPS) - Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments. - Substitució de les gomes del 100% politges i els rodaments. - Verificar serratge de les unions cargolades de les pilones, mènsoles, passarel·les, etc. - Verificar correcte alineació de les politges respecte el cable tractor. - Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb FGC. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	- €
C. ESTACIÓ RETORN - Baixar el volant a terra, verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast. - Verificació de l'estat de la goma del volant retorn, i substitució en cas de desgast. - Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn. - Comprovació de l'estat del cable tensor, tractel politges i cabletes de seguretat.	- €

TOTAL TQ. SANTUARI	- €
<u>SEGUIMENT OPERACIONAL DELS REMUNTADORS (2023/2024)</u> <i>NOTA: En funció de les dates d'obertura i tancament del remuntador s'aniran certificant les revisions mensuals. Les revisions s'efectuaran cada 30 dies.</i> <i>NOTA: Vall de Núria donarà un número de referència per entrar les dades de les fitxes complimentades amb les incidències, al sistema de gestió del Manteniment assistit per ordinador</i> <i>NOTA: Inclou la resolució d'incidències detectades (tipus canvi de gomes de politges, petites reparacions de vehicles, incidències en la línia de seguretat, etc..) sempre que no impliqui una avaria de caràcter major, que es passarà pressupost apart o es farà a la finalització de la temporada).</i> A. SEGUIMENT OPERACIONAL DEL TF. COMA DEL CLOT <i>NOTA: S'hauran d'ofertar 9 revisions pel Telefèric (desembre 2023, gener, febrer, març, maig, juny, juliol, agost, setembre 2024). El preu ofert es considerarà el total, i s'anirà certificant 1/9 part a cada revisió efectuada</i> A.1. SEGUIMENT OPERACIONAL MENSUAL DE LA REVISIÓ DEL TF. COMA DEL CLOT 9 Ut (desembre 2023, gener, febrer, març, - , maig, juny, juliol, agost, setembre 2024 = 9 Ut - 2 dies x 2 operaris) - Seguiment operacional del telecabina segons les fitxes mensuals de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria i del constructor. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia. - Caldrà omplir les fitxes subministrades per Vall de Núria i constructor. - De forma genèrica, s'haurà de fer manteniment a l'estació motriu, cadena cinemàtica, frens, estació retorn, vehicles, pines, equips de línia, seguretats i cable. A.2. VEHICLES Desplaçaments de pines de les 4 cabines (8 Ut durant 1 any). Es certificaran les unitats realitzades durant l'any els mesos que decideixi FGC (es podrà fer coincidir amb les revisions mensuals, no anuals). B. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LES REVISIONS MENSUALS DELS REMUNTADORS (desembre 2023-gener, febrer, març, abril 2024, 4Ut - 2,5 dies x 2 operaris) <i>NOTA: S'hauran d'ofertar 5 revisions per a cada un dels remuntadors (desembre 2023, gener febrer, març, abril 2024). El preu ofert es considerarà el total, i s'anirà certificant 1/5 part a cada revisió efectuada.</i> B.1. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. SANTUARI (4ut) - Seguiment operacional del telesquí segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia. - Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria. B.2. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TQ. FINESTRELLES (4ut)	
	- €
	- €
	- €
	- €

- Seguiment operacional del telesquí segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia. - Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria.	
B.3. SEGUIMENT OPERACIONAL DE LA REVISIÓ DEL TC. LA PALA (4ut) - Seguiment operacional del telecadira segons les fitxes de revisió (mec i elec) de la Vall de Núria. Estaran inclosos els treballs en cas que calgui regulació de balancins i substitució d'alguna goma o rodament de politges de línia. Caldrà fer 1 desplaçament de pines del Tc. La Pala el mes que decideixi FGC. - Caldrà omplir les fitxes subministrada per Vall de Núria. - Inclou 1 desplaçament de pines a meitat de temporada.	- €
TOTAL SEGUIMENT OPERACIONAL	- €
TOTAL REMUNTADORS VALL DE NÚRIA 2023/2024	- €

Lot 3 ESPOT

TSD. EL BOSC		COST (€)
TSD. 4 places DESEMBREGABLE LEITNER 2010		
A. LÍNIA (100%) (11 pilones)		- €
Revisió anual del 100% de la línia		
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (30 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.		
TOTAL TSD4 EL BOSC		- €
TSD. LA ROCA		
TSD. 4 places DESEMBREGABLE LEITNER 2019		
A. LÍNIA (100%) (14 pilones)		- €
Revisió anual del 100% de la línia		
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (30 Ut). Es substituirà els rodaments de les politges que es canviï la goma. - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament.		
TOTAL TSD4 LA ROCA		- €
TOTAL REMUNTADORS ESPOT ESQUÍ 2023		- €

Lot 4 PORT AINÉ

TSD. JET CIM	COST (€)
TSD 6 places POMA	
<i>NOTA: Caldrà coordinar treballs amb altres que es realitzen al Telecadira</i>	
A. ESTACIÓ MOTRIU	
1.-Estació	- €
- Neteja del volant per la seva inspecció. - Substitució de la goma del volant.	
B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT	- €
- Neteja del volant per la seva inspecció. - Substitució de la goma del volant.	
TOTAL TSD JET CIM	- €
TQ. OLLA	
TQ. 1 PLAÇA DE PERXES TELESCÒPIQUES	
9 pilones (1 amb angle P4) + entrada/sortida estació	
- Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per Port Ainé. Com a dades generals son les que es llisten a sota (A,B,C) - Es necessitarà un mínim de 5 dies x 3 operaris)	
A. ESTACIÓ MOTRIU	- €
- Substitució de la goma del volant motriu. - Substitució de les gomes de les politges d'entrada i sortida de l'estació, aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments. - Alineació de les politges d'entrada, sortida i volant així com les guies de les grapes de perxa. - Alineació i ajust de la glissera. - Ajust del sistema de fre i revisió dels elements mecànics d'aquest. - Ajust mecànic i revisió elèctrica del sistema de sortida automàtica. - revisió exhaustiva dels comandaments elèctrics, mecanismes elèctrics, proteccions, temporitzadors, estat de les connexions, lògica de les maniobres de posada en marxa, aturades, i seguretats.	
B. LÍNIA (100% PILONES)	- €
- Greixatge de totes les politges de línia aixecant el cable per facilitar l'entrada de grassa i comprovar l'estat dels rodaments.	
- Substitució de les gomes del 50% politges i els rodaments (la propietat marcarà quines cal substituir)	
- Verificar serratge de les unions cargolades de les pilones, mènsules, passarel·les, etc.	
- Verificar correcte alineació de les politges respecte el cable tractor.	
- Substitució de les gomes 100% de les proteccions i guies d'acompanyament de les perxes. A decidir conjuntament amb FGC.	

- Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament, i substitució de rodes i eixos en mal estat. Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
C. ESTACIÓ RETORN	- €
- Baixar el volant a terra, verificar l'estat i ajust dels rodaments, substitució en cas de desgast.	
- Verificació de l'estat de la goma del volant retorn, i substitució en cas de desgast.	
- Verificar i ajustar el reglatge del volant retorn.	
- Comprovació de l'estat del cable tensor, tractel politges i cabletes de seguretat.	
TOTAL TQ. OLLA	- €
TOTAL REMUNTADORS PORT AINÉ 2023 - GENERIC	- €

Lot 5 VALLTER

TSF4 JORDI PUJOL TSF4. TELECADIRA 4 PLACES - POMA	COST (€)
- <i>Caldrà omplir les fitxes de revisió mecànica i elèctrica anual subministrada per FGC així com els manuals del constructor i entrar en el sistema GMAO. D'una manera genèrica cal fer:</i> A. LÍNIA: Revisió anual de la línia 100% - Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greixatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (20 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'ancoratge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Comprovació del correcte ajust del cable sobre les politges amb la instal·lació aturada i en funcionament. - Revisió de la línia de seguretat amb tots els seus elements i comprovació del correcte funcionament. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo. B. ESTACIÓ DE REENVIAMENT - Greixatge, inspecció, revisió, ajustos, reglatges i manteniment dels elements de l'estació, frens, motors, reductor, volant, transmissions, centrals hidràuliques, ... 1. General 2. Volant retorn, i balancins entrada i sortida 3. Estructures i bulons ancoratge 4. Substitució de la goma del volant retorn C. VEHICLES. (100% unitats) - Desplaçament pinces 1/2 temporada (2023/24)	- €
TOTAL TSF4 JORDI PUJOL	- €
TOTAL REMUNTADORS VALLTER 2023/2024	- €

Lot 6 BOÍ TAÜLL

<u>TSD RESORT EXPRESS</u>	COST (€)
A. ESTACIÓ MOTRIU	
1.-Estació	- €
- Neteja del volant per la seva inspecció i decapar. Tornar a pintar les parts afectades - Substitució de la goma del volant i descarregadors de llamps del volant.	
B. LÍNIA - PINTURA	- €
- Pintar pilona i mènsula (13 unitats de la 11 a la 23) color RAL (l'estació el donarà)	
TOTAL TSD RESORT EXPRESS	- €
<u>TS ROIES</u>	
B. LÍNIA Pòrtic 1, Pòrtic 2 (pilona 1) i 10 pilones (2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13)	
Revisió anual de la línia	- €
- Retirada del cable portador-tractor dels balancins de les pilones (aixecar) i greisatge dels balancins. - Control de l'estat dels rodaments i bandatges de les politges de línia i substitució dels que presentin signes de desgast (25 Ut). - Control de l'estat i serratge de les unions cargolades i de les passarel·les i dispositius de seguretat de les pilones i mènsules. - Control de l'estat i serratge dels bulons d'anclatge de les pilones. Verificació amb eines manuals. - Verificació del correcte alineament de la línia i donat el cas regular. - Desmuntatge dels detectors de la línia de seguretat, netejar, posar vaselina i muntar. Verificar que es detecta el fallo.	
TOTAL TS. ROIES	- €
<u>TQ. EDELWEIS</u>	
D. SUBSTITUCIÓ CABLE TRACTOR:	- €
- Transport de la bobina amb el nou cable al telesquí des del taller de Boí, muntatge del nou cable i realitzar la maniobra completa de la substitució del cable portador-tractor existent, retirar-lo, bobinar-lo, i instal·lar el nou. Fer l'empalme segons normativa i reglatge del nou cable a les politges de la línia. El cable a retirar el retira l'empresa que l'haurà de bobinar i transportar fins al taller de Boí.	
TOTAL TQ. EDELWEIS	- €
TOTAL REMUNTADORS BOI TAÜLL 2023	- €

ANNEX 3 – EINES MÍNIMES

ANNEX 4 – POLÍTICA D'FGC TURISME