

PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS VEHICLES I EQUIPS RECOL·LECTORS DE RESIDUS DE LA SOCIETAT MUNICIPAL "LA PINASSA PROMOCIONS I SERVEIS MUNICIPALS, S.A.", MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT AMB UNA PLURALITAT DE CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.

1. OBJECTE I ABAST:

La Pinassa Promocions i Serveis Municipals S.A. és propietària d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitats, necessaris per a realitzar els diferents serveis encarregats per l'Ajuntament de Premià de Dalt. Els vehicles necessiten un manteniment periòdic (manteniment preventiu) i de reparacions en cas d'avaria (manteniment correctiu). Per aquest motiu LA PINASSA, S.A. ha de contractar els diferents serveis de manteniment i reparació en funció de la seva tipologia.

L'Abast dels serveis objecte del contracte inclou el manteniment preventiu i correctiu del conjunt de vehicles, equips recol·lectors de residus i equips d'aigua a pressió de la Societat Municipal "LA PINASSA, Promocions i Serveis Municipals, S.A.", concretament, el manteniment ordinari, les reparacions de caràcter correctiu, el canvi de pneumàtics, la reparació de les punxades i en general, totes aquelles actuacions que serveixin per poder mantenir-los en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat i alhora, poder prestar el servei municipal al que estan destinats.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles, equips recol·lectors de residus i equips d'aigua a pressió de LA PINASSA, S.A. inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles.

A títol informatiu a l'**Annex-A**- es relaciona la composició actual del **parc mòbil** de la Societat Municipal, fent constar la matrícula, la tipologia, la marca, el model, l'any de matriculació, els quilometres i el tipus de combustible. Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitat, ja que les modificacions que es vagin produint en aquesta flota (ja sigui per altes o baixes) s'entendran automàticament incorporades al contracte, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

Qualsevol baixa o incorporació que es produeixi es comunicarà a l'adjudicatari del contracte, que es farà càrrec del manteniment i les reparacions dels nous vehicles i altres en les mateixes condicions contractuals i segons els preus resultants d'aquesta licitació, exceptuant les revisions oficials de vehicles nous, que es contractaran i realitzaran als concessionaris oficials de la marca que determini el fabricant durant el període de la seva garantia.

La Societat Municipal es reserva el dret a la realització d'encàrrecs puntuals derivats de grans reparacions ordinàries i extraordinàries, així com de sinistres, en el supòsit en que el vehicle es trobi en període de garantia, o sempre que les pròpies especificitats dels vehicles o la tipologia de la reparació així ho aconsellin.

El contracte es divideix en els següents lots independents:

- **Lot 1** - Turismes, furgonetes, vehicles PMA menor 3.500 Kg. (Mecànica i electrònica)
- **Lot 2** - Camions PMA major 3.500 Kg. (Mecànica i electrònica)
- **Lot 3** - Equips recol·lectors camions i equips aigua pressió (Mecànica i electrònica).
- **Lot 4** - Canvi i reparació de pneumàtics.

Les empreses licitadores es podran presentar a un o a més d'un lot i podran ser adjudicatàries de més d'un lot.

2. DEFINICIÓ DE TREBALLS:

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu es faran d'acord amb les instruccions i programes de manteniment que estableixen els diversos fabricants dels vehicles i equips, si s'escau, seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle.

Les prestacions i serveis que es detallen en aquest plec són aquelles que han de ser realitzats pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles de LA PINASSA, S.A., així com, en els equips recol·lectors i equips d'aigua a pressió instal·lats en alguns d'aquests vehicles.

S'entén per manteniment, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessàries executar als vehicles o equips amb l'objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, amb la finalitat per la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants de cada marca i model.

Els treballs de les empreses adjudicatàries hauran de subministrar tots els material fungibles que calguin per a procedir a efectuar les actuacions de manteniment; també hauran de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint el procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

Dins dels treballs de manteniment s'inclouran les revisions necessàries per tal que els vehicles de LA PINASSA, S.A. passin satisfactòriament la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables de l'empresa Municipal destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponents, així com, donar tracte preferent als vehicles objecte d'aquest contracte pel que fa a la seva reparació o manteniment.

Les empreses adjudicatàries posaran a disposició de LA PINASSA, S.A. un telèfon mòbil i un correu electrònic de contacte per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment de contracte.

A efectes d'aquest contracte les dependències on hi han ubicats els vehicles de LA PINASSA, S.A. són:

- C/ Tramuntana, s/n (Premià de Dalt)
- C/ Rosa dels Vents, 3 – 5 (Premià de Dalt)

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest contracte.

3. MANTENIMENT PREVENTIU:

El manteniment preventiu són les inspeccions, tant de funcionament com de seguretat que han de portar-se a terme de manera periòdica. Aquest manteniment ha de servir per a preveure una fallada mitjançant inspecció, de manera que es corregeixi o es repari en el moment adient.

L'adjudicatari portarà a terme totes aquelles gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment preventiu que consten en el llibre de manteniment de cada vehicle o aquelles altres actuacions preventives que l'estat del vehicle aconselli per la seva correcta utilització.

La programació d'aquestes visites la demanarà el responsable de LA PINASSA, S.A. per tal que es pugui coordinar el servei de manteniment.

En el cas que durant la verificació dels diferents punts del vehicle es detectés alguna deficiència que s'ha de reparar, prèviament s'informarà al responsable de LA PINASSA, S.A. i aquest donarà l'autorització per executar aquesta reparació.

L'import màxim del preu/hora de la mà d'obra a imputar per a la realització del manteniment preventiu dels diferents lots, serà de **55,00 €/hora, d'obra IVA exclòs**. Aquest preu serà únic per als 4 Lots i serà millorable a la baixa en l'oferta que presentin els licitadors.

3.1 Manteniment preventiu vehicles Lot 1 Turismes, furgonetes, vehicles PMA menors de 3.500 Kg (Mecànica i Electrònica).

El manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 10.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim. Dins d'aquest manteniment preventiu i per tal d'allargar la vida útil dels vehicles, es portaran a terme les següents substitucions: Canvi oli + filtre d'oli, filtre de gasoil o gasolina, filtre aire motor, filtre anti pol·len habitacle, així com totes les substitucions recomanades al manual de manteniment del fabricant del vehicle.

Durant el manteniment preventiu també s'hauran de verificar els següents punts del vehicle:

- Controls d'estanqueïtat en circuits i nivells (motor, caixa de canvis i transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, renta parabrises) reposant els nivells que siguin necessaris.
- Possibles danys protectors baixos.
- Sistema d'escapament.
- Tub combustible.
- Sistema de refrigeració.
- Sistema de frenada.
- Sistema de suspensió / amortidors.
- Eixugaparabrises.
- Estat de la bateria.
- Pastilles de fre davanteres/ posteriors

- Possibles danys direcció
- Ròtules de direcció.
- Joc de direcció.
- Sistema d'aire condicionat.
- Enllumenat.
- Elements de seguretat (actius/ passius).
- Pressió pneumàtics.
- Prova de carretera control final.
- Temps estimat per realitzar les tasques del manteniment preventiu serà de 2.5 hores.

3.2 Manteniment preventiu vehicles Lot 2 Camions PMA major de 3.500 Kg (Mecànica i electrònica).

El manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 20.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim. Dins d'aquest manteniment preventiu i per tal d'allargar la vida útil dels vehicles, es portaran a terme les següents substitucions: Canvi oli + filtre d'oli, filtre de gasoil o gasolina, filtre aire motor, filtre anti pol·len habitacle, així com totes les substitucions recomanades al manual de manteniment del fabricant del vehicle.

Durant el manteniment preventiu també s'hauran de verificar els següents punts del vehicle:

- Controls d'estanqueïtat en circuits i nivells (motor, caixa de canvis i transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, rentat parabrises) reposant els nivells que siguin necessaris.
- Possibles danys protectors baixos.
- Sistema d'escapament.
- Tub combustible.
- Sistema de refrigeració.
- Sistema de frenada.
- Sistema de suspensió.
- Eixugaparabrises.
- Estat de la bateria.
- Pastilles de fre davanteres/ posteriors
- Possibles danys direcció.
- Ròtules de direcció.
- Joc de direcció.
- Sistema d'aire condicionat.
- Enllumenat.
- Elements de seguretat (actius/ passius).
- Pressió pneumàtics
- Prova de carretera control final.
- Temps estimat per realitzar les tasques del manteniment preventiu serà de 3 hores.

3.3 Manteniment preventiu equips Lot 3 Equips recol·lectors i equips aigua pressió (mecànica i electrònica).

Per la tipologia dels equips de recol·lecció de residus urbans i dels equips d'aigua a pressió, el manteniment preventiu es farà un mínim d'un cop l'any. Dins d'aquest manteniment preventiu es revisaran els següents paràmetres:

- Comprovació de fuites dels sistemes hidràulics.
- Comprovació dels nivells de líquid hidràulic.
- Estat general de totes les parts mòbils.
- Sistema elèctric de l'equip així com sensors de seguretat.
- Presa de força.

3.4 Manteniment preventiu pneumàtics Lot 4 Canvi i reparació de pneumàtics.

L'abast d'aquest servei comprèn el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció dels quilòmetres realitzats i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant.

També s'inclou en aquest apartat els serveis d'alineat, és a dir, tots aquells serveis accessoris necessaris per a realitzar el correcte canvi i funcionament dels pneumàtics.

El canvi de pneumàtics es realitzarà segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús, s'han de substituir obligatòriament en els següents casos:

- Haver transcorregut el termini de 10 anys des de la data de fabricació del pneumàtic.
- Quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill.
- Sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

Els pneumàtics hauran de tenir, com a mínim, les mateixes característiques de classificació de resistència de la capa de rodadura, de frenada sobre terra mullat, i de nivell sonor que els que porten instal·lats actualment, i en tot cas s'hauran d'anar actualitzant a les característiques que marca la fitxa corresponent.

4. MANTENIMENT CORRECTIU (Reparacions)

El manteniment correctiu consisteix en corregir o reparar una fallada quan aquesta ja s'ha produït i per tant requereix una acció urgent. Aquest manteniment ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i l'estat tècnic dels mateixos. Entre d'altres, el manteniment correctiu podrà ser:

- Avaries del motor, canvi pastilles de fre, en funció del km recomanat pel fabricant, amortidors, bombes d'aigua, o quan així ho requereixi el vehicle.
- Reparacions de les avaries mecàniques i/o elèctriques que es produeixin en els vehicles.
- Reparació de l'estructura, carrosseria i mecànica; motivada per un accident.
- Revisió o substitució de la corretja de distribució quan sigui procedent, segons les recomanacions dels fabricants dels diferents vehicles.
- Canvi de bateries aproximadament cada 4 anys.
- Avaries de panys, pilots.
- Serveis de reparació de punxades i canvi pneumàtics per rebentada.
- Reparació d'elements tant elèctrics com mecànics dels equips recol·lectors i equips d'aigua a pressió.

Les reparacions corresponents al manteniment correctiu dels vehicles, sempre hauran d'anar percebudes per l'autorització del responsable del servei de LA PINASSA, S.A.

Les reparacions que calgui efectuar com a conseqüència d'un accident amb un tercer, no seran autoritzades fins que no hagi estat efectuat el peritatge per la companyia asseguradora corresponent.

L'empresa o empreses adjudicatàries dels Lots, portaran a terme totes les feines necessàries de manteniment previs a la ITV i les actuacions adients per a superar satisfactòriament la Inspecció Tècnica del vehicle que, en aplicació a la legislació vigent, s'hagi d'efectuar a cada vehicle.

Segons el resultat de la corresponent ITV, si s'escau, també portarà a terme les reparacions que siguin requerides prèvia autorització i conformitat de responsable de LA PINASSA, S.A.

L'import màxim del preu/hora de la mà d'obra a imputar per a la realització del manteniment correctiu (reparacions) dels diferents lots, serà de **55,00 €/hora, IVA exclòs**. Aquest preu serà únic per als 4 Lots i serà millorable a la baixa en l'oferta que presentin els licitadors.

5. TERMINIS

L'empresa adjudicatària disposarà d'organització tècnica, econòmica i personal suficient per tal que els vehicles estiguin al taller el mínim temps possible.

Per tal de garantir que l'adjudicatari tingui un tracte preferent amb els vehicles de la societat municipal, el termini màxim de l'entrada del vehicle al taller serà de 1 dia hàbil, per a reparacions d'urgència, a comptar des de l'avís de LA PINASSA, S.A. a l'empresa adjudicatària.

Les reparacions s'hauran d'executar en els terminis màxims (a comptar a partir del moment que el vehicle entri al taller) que s'indiquen a continuació, sempre que l'adjudicatari disposi del recanvis necessaris:

- Les reparacions considerades serveis ràpids, manteniment preventiu (comprovació de nivells, revisions generals...) i rodes (reparacions de punxades, canvi per deteriorament, ...), màxim 24 hores.
- Per petites reparacions ordinàries amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 48 hores.
- Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle), un termini màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals), en aquest casos el termini per a portar a terme la reparació serà de 10 dies feiners.
- Per sinistres segons els terminis establerts per a cadascuna de les reparacions anteriors.

Si el treball es perllonga més enllà dels terminis establerts en aquest apartat per causa imputable a l'empresa adjudicatària, s'aplicaran les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

Les empreses adjudicatàries posaran a disposició de LA PINASSA, S.A. un telèfon mòbil i un correu electrònic de contacte per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment de contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest contracte.

6. PERSONAL

L'empresa adjudicatària disposarà del personal necessari per cobrir totes les exigències del contracte i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els afectin.

L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats, els següents punts:

- Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.
- Els operaris s'han de poder identificar d'una forma ràpida i clara.
- L'adjudicatari serà el responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.
- Estricta neteja de tots els material emprats.
- Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment.

L'empresa adjudicatària destinarà la quantitat del personal necessari per a oferir un servei àgil, eficaç i satisfactori, que respongui a les necessitats del servei especificat en l'objecte del contracte.

7. LLOC D'EXECUCIÓ

El servei objecte d'aquest contracte es podrà realitzar a les instal·lacions de l'adjudicatari, del contractista o com a urgència, a la via pública.

En cas de no poder moure el vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de desplaçar-se fins al lloc on es trobi aquest per procedir, en cas que sigui possible, a la seva reparació in situ. En el cas que no sigui possible, l'adjudicatari avisarà al responsable de LA PINASSA S.A.

Les empreses adjudicatàries disposaran d'unitat mòbil capacitada per a realitzar petits treballs de manteniment correctiu a les instal·lacions de l'empresa municipal.

Les empreses adjudicatàries hauran de disposar del centre de treball, material i equips necessaris per efectuar els serveis i subministraments objecte del contracte. Es valorarà que els centres de treball es trobin dins del terme municipal de Premià de Dalt o com a màxim a 40 Km del municipi. Es valorarà que l'adjudicatari disposi d'un taller amb una superfície suficient per garantir el dipòsit dels vehicles en un lloc no visible des de la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

Les empreses adjudicatàries, per exercir la seva activitat hauran d'estar legalitzades i inscrites en el Registre Industrial del departament d'Indústria i Energia de la Generalitat i, han de limitar-se a realitzar els treballs propis d'aquella branca o branques d'activitat i/o especialitat que els hagin estat autoritzades, a més de comptar amb l'equipament mínim establert reglamentàriament per desenvolupar la seva activitat i especialitat, d'acord amb la placa distintiva de la seva classificació.

8. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

S'estableix com a període de garantia mínima de 6 mesos o 2.000 quilometres recorreguts, el que abans succeeixi. Les peces noves instal·lades tindran una garantia general de 2 anys.

El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a la Societat Municipal i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.

Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats, recuperats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions de lliurament pactades entre les parts, qualsevol de les que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari com en la corresponent factura.

La garantia s'entén com a total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avariat no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i material de qualsevol mena.

Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts reparades, el contractista, amb la comunicació prèvia de LA PINASSA, S.A., haurà de reparar de manera gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant conforme s'ha efectuat.

9. RECANVIS

Garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Són tots aquells elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades).

Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de LA PINASSA, S.A., i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

Només podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per raó d'urgència justificada.
- Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó acceptada per l'empresa municipal.

Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, la instal·lació en els vehicles i equips de peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigit per la legislació específica.

Així mateix, hauran de dur, a més a més, el codi d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

El material petit (cargols, passadors, ...) que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.

Els tallers que realitzin qualsevol reparació estaran obligats a presentar a LA PINASSA, S.A. i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa d'aquesta.

Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.

10. FACTURACIÓ

A la factura, el taller haurà de fer-hi constar qualsevol tipus de càrrec acreditat, les operacions realitzades, les peces o els elements que s'hagin emprat i les hores de treball utilitzades, i assenyalant l'import de cada concepte d'acord amb els preus establerts al contracte.

Les factures, que serviran com a document comptable per al reconeixement d'obligacions per part de LA PINASSA, hauran de contenir, entre d'altres:

- Identificació clara de LA PINASSA, S.A. (nom, NIF)
- Identificació del contractista (raó social, NIF i domicili social complert)
- Número de factura.
- Descripció del Servei.

La factura s'enviarà per correu electrònic a la següent adreça: prmd.lapinassa@premiadedalt.cat

11. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de 2 anys a partir de la data de formalització del contracte.

12. RESPONSABILITATS

L'empresa adjudicatària haurà de tenir una assegurança de **responsabilitat civil d'import mínim 300.000 euros per fer front als possibles danys o perjudicis** com a conseqüència de les seves accions i/o omissions.

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, com olis, valvulines, pneumàtics, bateries, llums, etc..., havent d'ajustar-se en tot moment, a les normes de caràcter legal establertes a l'actualitat o que en un futur es puguin promoure per part de les Administracions de l'Estat, autonòmiques o locals.

D'igual forma, l'adjudicatari serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis a tercers o al municipi com a conseqüència de la realització de feines de reparació mal executades als vehicles de la Societat Municipal.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari notificar a la societat municipal totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles com a conseqüència de les revisions que es realitzin.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per part del contractista. En cas d'incompliment LA PINASSA, S.A. podrà ordenar que aquesta reparació es realitzi en qualsevol altre taller exigint al contractista l'import de la reparació o compensant amb les factures pendents d'abonament, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el plec de clàusules administratives.

13. NORMATIVA

Tots els serveis s'hauran de fer d'acord amb la normativa vigent i les seves instruccions tècniques complementàries, sent l'empresa adjudicatària la responsable davant de les diferents administracions.

Annex A

Relació de vehicles de la Societat Municipal.

LOT 1: Turismes, furgonetes, vehicles PMA menor de 3.500 Kg. (Mecànica i electrònica)

Matrícula	Tipologia	Marca	Model	Any matriculació	Quilometres aproximats	Combustible
0244-GRJ	Vehicle mixt adaptable	RANAULT	KANGOO 1.5 W/ KW0V	26/10/2009	215.705	DIESEL
4465-HDF	Furgoneta	FORD	TRANSIT TT	09/05/2011	156.496	DIESEL
1301-DHK	Furgoneta	NISSAN	KUBISTAR	05/03/2009	158.308	DIESEL
7779-JYP	Camió caixa oberta	DFSK	K01	27/04/2017	52.890	GASOLINA
7096-KJY	Camió caixa oberta	DFSK	K01	10/4/2018	45.005	GLP/ GASOLINA
7493-KTC	Camió caixa oberta	DFSK	K01	25/01/2019	38.817	GLP/ GASOLINA
3186-JBP	Camió basculant	ISUZU	TITAN	12/12/2014	114.234	DIESEL

LOT 2: Camions PMA major de 3.500 Kg. (Mecànica i electrònica)

Matrícula	Tipologia	Marca	Model	Any matriculació	Quilòmetres aproximats	Combustible
3014-JFY	Camió escombraries	ISUZU	F11	03/06/2015	157.382	DIESEL
1612-LKG	Camió escombraries	IVECO	IG120ELG 2BA	02/10/2020	70.544	GNC
0758-MCD	Camió escombraries	IVECO	IG190EL2 CA	07/11/2022	1.248	DIESEL
3161-MDJ	Camió escombraries	IVECO	IG190EL2 CA	16/01/2023	800	DIESEL

LOT 3: Equips recol·lectors i equips aigua a pressió (Mecànica i electrònica)

Matrícula	Tipologia	Marca
3014-JFY	Equip recol·lector	GEESINKNORBA
1612-LKG	Equip recol·lector	PORCELLI
0758-MCD	Equip recol·lector	ECOINDUSTRY
3161-MDJ	Equip recol·lector	ECOINDUSTRY
3186-JBP	Equip caixa oberta	DHOLLANDIA

LOT 4: Canvi i reparació de neumàtics.

Matrícula	Tipologia	Mides neumàtics	Nº de rodes
0244-GRJ	Vehicle mixt adaptable	195/65 R15 87P	4
4465-HDF	Furgoneta	215/75 R16 C	4
1301-DHK	Furgoneta	165/70 R14 81Q	4
7779-JYP	Camió caixa oberta	165R13LT 94S	4
7096-KJY	Camió caixa oberta	165R13LT 94S	4
7493-KTC	Camió caixa oberta	165R13LT 94S	4
3186-JBP	Camió basculant	205/75 R16 110/108Q	6
3014-JFY	Camió escombraries	235/75 R17,5 132/130M	6
1612-LKG	Camió escombraries	265/70 R17,5 138/136M	6
0758-MCD	Camió escombraries	315/70 R22,5 156/150L	6
3161-MDJ	Camió escombraries	315/70 R22,5 156/150L	6
E-7981-BGN	Escombradora	225/70 R15 C	4
E-7978-BGN	Escombradora	285/70 R19,5 I	4
E-6506-BHD	Escombradora	215 R14C	4
E-9318-BHJ	Baldejadora	6,5x10 (110/118) A5	4