

Plec de prescripcions tècniques particulars per a la contractació del servei “Projecte executiu senyalització d’infraestructures i punts d’interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l’Ebre”

L’objecte d’aquest contracte és cofinançat pel Fons Europeu Next Generation EU, a través de la convocatòria de subvencions per al finançament d’actuacions a les reserves de la biosfera a Catalunya en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Expedient: Exp 71/2023

Valor estimat del contracte:	12.078,50 € (sense IVA)
Pressupost base de licitació:	14.614,96 € (IVA inclòs)
Partida pressupostària:	BIO-170-62300
Termini:	45 dies
Responsable Contracte:	Antoni Domènech

TAULA DE CONTINGUTS

1. INTRODUCCIÓ	2
2. ANTECEDENTS.....	3
3. CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE	3
3.1. Objecte del contracte.....	3
3.2. Termini de la prestació de serveis.....	3
3.3. Consideracions tècniques.....	4
3.4. Resultats a lliurar.....	15
4. MITJANS HUMANS I MATERIALS	16
5. MILLORES	16
6. OBLIGACIONS DEL COPATE.....	17
7. OBLIGACIONS DE L’EMPRESA ADJUDICATÀRIA.....	17
8. CONFIDENCIALITAT	18
9. PRESSUPOST DE LICITACIÓ.....	19

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



1



1. INTRODUCCIÓ

Aquest document correspon al plec de prescripcions tècniques particulars per a la contractació del servei de redacció del *"Projecte executiu de senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre"* en el marc del Projecte SOSTEBRE, cofinançat pel Fons Europeu Next Generation EU, a través de la convocatòria de subvencions per al finançament d'actuacions a les reserves de la biosfera a Catalunya en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

El projecte SOSTEBRE consta de 4 grans blocs d'actuacions, tal com s'exposa a la taula que s'adjunta a continuació. El present servei s'emmarca a l'actuació 3, a través del disseny i desplegament d'un pla de senyalística de la RBTE.

ACTUACIÓ 1: Actuacions de millora de la governança en reserves de biosfera
Revisió de la zonificació de la RBTE.
ACTUACIÓ 2: Foment del desenvolupament sostenible: suport a la producció, promoció i comercialització en circuits curts de productes locals
Provisió de serveis per a la redacció de plecs tècnics i administratius, i el seguiment de l'execució de les actuacions del projecte
Campanya de foment de la presència de productes agroalimentaris acreditats en el sector de la restauració.
Pla de promoció de productes agroalimentaris acreditats en botigues de proximitat i mercats.
Campanya de promoció dels productes i serveis acreditats per la marca Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.
ACTUACIÓ 3: Suport a la sostenibilitat del turisme, la millora del patrimoni cultural i del paisatge: Senyalització
Disseny del projecte executiu de senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre
Desplegament del Projecte Executiu de Senyalística de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.
ACTUACIÓ 4: Promoció de la bioeconomia
Redacció del projecte executiu del Centre Logístic de Distribució de Biomassa de les Terres de l'Ebre.
Instal·lació d'una planta de valorització energètica de biogàs produït mitjançant digestió anaeròbica al Centre de tractament de residus i dipòsit controlat del Mas de Barberans.

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



2



2. ANTECEDENTS

El Pla de Gestió de la Reserva de la Biosfera de Terres de l'Ebre dedica una atenció especial a promoure una activitat turística basada en l'experiència del lloc de forma compatible amb la preservació i millora de la gran diversitat de valors naturals i culturals existents al territori.

En aquest sentit, l'ecoturisme i tota la gama de turismes basats en la realitat rural esdevenen no només un complement a l'activitat agrària sinó que també una oportunitat per generar activitat econòmica i llocs de treball, en especial als municipis més petits i que presenten dificultats demogràfiques.

L'activitat turística necessita una adequada senyalització per tot el territori i posar en valor el patrimoni existent. Per aquesta raó una de les actuacions incloses al Projecte SOSTEBRE, pretén dissenyar un projecte de senyalística a la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, que posteriorment serà executat.

3. CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

3.1. Objecte del contracte

El present contracte consisteix en el disseny d'un projecte executiu de senyalística de la Reserva de la Biosfera.

L'objectiu principal és divulgar els valors d'indrets representatius de l'àmbit territorial o bé senyalitzar rutes amb potencial interès per les pràctiques recreatives a l'aire lliure. Per tant, cal concebre la instal·lació de senyals de tipus interpretatiu i de tipus direccional.

Es pretén implementar un projecte executiu de forma coordinada amb diferents agents de l'àmbit territorial (municipis, consells comarcals i parcs naturals) per tal de donar visibilitat a la Reserva davant del conjunt de població resident i visitant. En aquest sentit, l'actuació també vol aproximar la Reserva a les dinàmiques locals, intensificant, d'una banda, la relació entre l'òrgan gestor de la Reserva, el COPATE, i els ajuntaments, i d'altra banda, transmetent valors vinculats al paisatge, la cultura, la societat i història de les Terres de l'Ebre.

3.2. Termini de la prestació de serveis

Data d'inici: l'endemà de la formalització del contracte.

Data de finalització: 45 dies des de la formalització del contracte.

Possibilitat de pròrrogues i termini: No.

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

3



3.3. Consideracions tècniques

El projecte executiu haurà de recollir un total de 4 actuacions de senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental, tenint en compte que el pressupost disponible per a l'execució serà de 142.921,50 € + IVA, als quals caldrà restar despeses generals i benefici industrial de l'empresa adjudicatària. Com a conseqüència, tal com es desagrega a la següent taula, el projecte executiu s'haurà de desenvolupar tenint com a referència que es disposa d'un pressupost total de 120.100,00€ + IVA per a la fabricació de senyals, obtenció de materials, i instal·lació.

Actuació		Cost estimat (€)	IVA inclòs
1	Senyalització interpretativa de les unitats del paisatge de les Terres de l'Ebre	43.200,00	52.272,00
2	Senyalització interpretativa en 12 rutes de senderisme i 11 de BTT	6.100,00	7.381,00
3	Reordenació de la senyalització de la Via Verda de la Val de Zafán	40.800,00	49.368,00
4	Millora de la senyalització de l'enllaç de la Via Verda de la Val de Zafán amb el Carrilet de la Cava	30.000,00	36.300,00
TOTAL		120.100,00	145.321,00

El projecte executiu l'elaborarà l'empresa adjudicatària, però caldrà que es coordini amb diferents agents de l'àmbit territorial (municipis, consells comarcals i COPATE). Cal tenir en compte que es posarà a disposició de l'empresa les memòries valorades existents que puguin facilitar l'elaboració del projecte executiu.

És imprescindible que el projecte executiu s'estructuri per tal de poder preparar una licitació d'execució de les obres, utilitzant-lo com a plec tècnic pel COPATE en el procés de contractació. En aquest sentit, és imprescindible que inclogui els següents ítems:

- Proposta de senyalització de les quatre actuacions encarregades (número de senyals, tipus de senyals, ubicació de les senyals, etc.).
- Cartografia de detall indicant els punts on s'instal·laran les senyals.
- El disseny (format i contingut editat) de les senyals, pactat amb els diferents agents involucrats.
- El cost econòmic de la fabricació de les senyals, l'adquisició de materials i la instal·lació.
- El procediment administratiu, si s'escau, que cal realitzar per tal de procedir amb la instal·lació de les senyals.

A continuació es defineix l'abast de les 4 actuacions que haurà d'analitzar i incloure el projecte executiu:

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

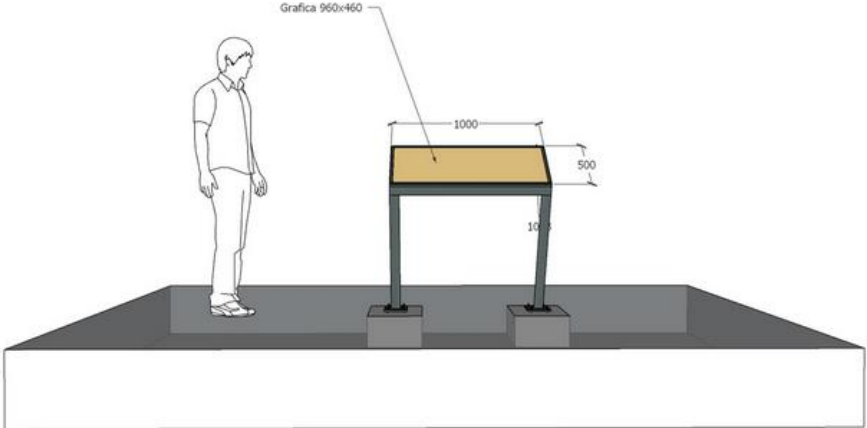


1. Senyalització interpretativa de les Unitats del Paisatge de les Terres de l'Ebre	
Objectiu	Cercar espais urbans concorreguts dels 52 municipis de les Terres de l'Ebre, tant per població resident com per població visitant, per tal de divulgar, a través de panells informatius, els valors de les diferents unitats del paisatge incloses en el <u>Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre</u> .
Què és el Catàleg del Paisatge?	- D'acord amb la definició del Conveni europeu del paisatge (2000), el paisatge és tota porció del territori tal com la percep la població, caracteritzada pel resultat de la interacció de factors naturals i humans. - La Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge de Catalunya crea el catàleg de paisatge com un instrument nou per a la introducció d'objectius paisatgístics en el planejament territorial a Catalunya, així com en les polítiques sectorials. - Els catàlegs de paisatge són les eines que ens permeten conèixer com és el nostre paisatge i quins valors té, quins factors expliquen que tinguem un determinat tipus de paisatge i no un altre, com evoluciona el nostre paisatge en funció de les actuals dinàmiques econòmiques, socials i ambientals i, finalment, defineixen quin tipus de paisatge volem i com podem assolir-lo.
Justificació	- El CODE, consorci precedent a la creació del COPATE, va ser un agent clau en l'elaboració del Catàleg de Paisatge de les Terres de l'Ebre, que va ser aprovat l'any 2013. - Fruit dels treballs de diagnosi social, econòmica i ambiental realitzats, es van identificar valors biogeogràficament representatius que van permetre que el comitè Man and the Biosphere (MaB) de la UNESCO, reconegués les Terres de l'Ebre com a Reserva de la Biosfera. - El nivell de coneixement de la població local i visitant respecte a la reserva de la biosfera i a les unitats del paisatge és baix. Cal efectuar accions de pedagogia al respecte. - En total existeixen 19 unitats del paisatge.
Requisits mínims exigibles	- Consultar el <u>Catàleg del Paisatge de les Terres de l'Ebre</u>, i la cartografia per tal de fer una proposta adequada. - Establir un treball de coordinació amb els ajuntaments, per tal de definir les millors solucions d'implantació de senyals. - Cal valorar l'existència d'estructures que puguin ser objecte de renovació amb l'acord explícit del titular de les mateixes. - Cal estudiar el nivell de compatibilitat de la informació exposada amb l'espai on s'instal·laran les senyals. - En totes les senyals s'ha de fer visible la imatge corporativa de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre. És necessari prendre com a referència el manual d'imatge corporativa de la marca. També cal fer present la imatge del municipi on s'instal·la la senyal.



	• Seguir les recomanacions del manual de referència: <u>Manual de Senyalística de la Xarxa de Reserves de la Biosfera</u>, posat a disposició per l'Organismo Autónomo de Parques Nacionales. • S'ha de preveure la ubicació d'un mínim de 52 panells informatius: un per cada municipi de les Terres de l'Ebre (veure ANNEX 1). Cal indicar exactament on s'ubicaran i quin procediment caldrà seguir per tenir els permisos d'instal·lació. • Cal proporcionar un disseny dels panells informatius, indicant el material, les dimensions i les característiques. Els materials de senyalització han de ser respectuosos amb el medi ambient, amb durabilitat i costos baixos de manteniment a mig i llarg termini. • El contingut dels panells ha de ser adaptable a cada municipi, i ha d'incorporar: ○ Un mapa de les unitats del paisatge del municipi on s'ubica. ○ Informació adreçada a tots els públics que transmeti els valors d'aquestes unitats del paisatge. • Cal valorar els costos de crear un espai a la web de la Reserva de la Biosfera (ebrebiosfera.org) on hi constin les fitxes de les unitats del paisatge. • Cal valorar l'adequació i els costos d'incorporar elements tecnològics o de digitalització: ○ Sensors de monitorització de fluxos de visitants. ○ Gamificació. ○ Inclusió de QR o eines digitals de tipologia similar que adrecin a l'usuari a una explicació més detallada del contingut de la senyal. ○ Ús de microsites amb informació detallada del contingut al que es fa referència a les senyals. ○ Oferir la possibilitat d'actualització periòdica àgil del contingut, etc. • És necessari valorar de quina manera es garantirà l'accessibilitat universal a la informació.
--	--



Tipus de senyal utilitzada per al càlcul del pressupost estimatiu	 Taula-faristol metàl·lica amb panell de 960x460mm (±830€/u)
---	---

2. Senyalització interpretativa en 12 rutes de senderisme i 11 rutes de BTT	
Objectiu	Incloure senyalització interpretativa en els inicis dels recorreguts de senderisme i BTT de zones rurals de les Terres de l'Ebre, per tal d'incrementar la seva competitivitat i capacitat d'atracció turística.
Quines rutes cal senyalitzar?	Cal senyalitzar els punts d'inici de les següents rutes: <i>Rutes de senderisme:</i> • RUTA 1 – LA PICOSSA. CIMS AMB ESTELS • RUTA 2 – PIC DE L'ÀGUILA. LA MUNTANYA QUE ESTRENY L'EBRE. • RUTA 3 – BARRUFEMES. L'EBRE MÉS AMAGAT. • RUTA 4 – SEBES. EL RIU DE LA VIDA. • RUTA 5 – MEANDRE DE FLIX. LA PAU DE L'EBRE • RUTA 6 – MIRAVET. DARRERE LES PASSES DELS CAVALLEERS DEL TEMPLE. • RUTA 7 – OBSERVATORI DEL LÍSTER. ELS ULLS DEL CORONEL. • RUTA 8 – MIRANDA DE LLABERIA. HORITZONS BALSÀMICS • RUTA 9 – SANT BLAI, TIVISSA. LES OLORS DE LES PEDRES. • RUTA 10 – ELS MASOS DE MÓRA. LA MEMÒRIA DEL RIU. • RUTA 11 – EL TORMO. ENTRE ANTIGUES TORRES, SENYORS I AGRICULTORS HEROICS. • RUTA 12 – SANTA MAGDALENA, GARCIA. LA SANTA QUE ES BANYAVA A L'EBRE. <i>Rutes de BTT:</i> • RUTA 1. GINESTAR. DEL RIU AL PEU DE LA SERRA • RUTA 2. BENISSANET I MIRAVET. LES DOLÇORS VERMELLES



	• RUTA 3. LA SERRA D'ALMOS. LES VINYES DE LA MUNTANYA • RUTA 4. DARMÓS. ENTRE MOSAICS SABROSOS • RUTA 5. GARCIA. ENCONTRES • RUTA 6. AL PAS DE L'ASE DES DE MÓRA D'EBRE • RUTA 7. VINEBRE-ASCÓ. SUAVITATS • RUTA 8. REBROTS. LA TORRE DE L'ESPANYOL. • RUTA 9. LA PALMA D'EBRE • RUTA 10. FLIX. ELS PRÉSSECS DEL MEANDRE. • RUTA 11. DE RIBA-ROJA A MÓRA LA NOVA Aquestes rutes es troben publicades a la web https://rutes.turismeriberaebre.org/, on pot consultar-se el recorregut a través de Wikiloc o pot descarregar-se en format GPX.
Justificació	• No existeix senyalització interpretativa en els punts d'inici d'aquestes rutes de BTT i senderisme, o bé existeix senyalització que cal millorar-ne l'estat de manteniment.
Requisits mínims exigibles	• Coordinar la preparació del projecte juntament amb els equips tècnics del COPATE i del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre. • Dissenyar un total de 23 senyals (panells informatius) als punts d'inici de cadascuna de les rutes, amb el mapa de l'itinerari (i les característiques del mateix) i una placa direccional: ○ És necessari especificar el material, les dimensions i les característiques, que han de ser respectuoses amb el medi ambient, amb durabilitat i costos baixos de manteniment a mig i llarg termini. ○ En totes les senyals s'ha de fer visible la imatge corporativa de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre. És necessari prendre com a referència el manual d'imatge corporativa de la marca. També cal incorporar el logotip del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, del Consorci Intercomarcal d'Iniciatives Socioeconòmiques i del municipi on s'instal·lin les senyals. ○ És necessari seguir les recomanacions dels següents manuals de referència: ▪ Manual de Senyalística de la Xarxa de Reserves de la Biosfera, posat a disposició per l'Organismo Autónomo de Parques Nacionales. ▪ Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada, ofert per l'Agència Catalana de Turisme. ○ És necessari incloure una justificació de per què aquestes rutes que s'informen són 'Rutes de la Biosfera', ressaltant els valors socials, culturals i ambientals. ○ Cal valorar la incorporació d'elements tecnològics o de digitalització: ▪ Sensors de monitorització de fluxos de visitants.

Finançat per:



	▪ Gamificació. ▪ Inclusió de QR o eines digitals de tipologia similar que adreixin a l'usuari a una explicació més detallada del contingut de la senyal. ▪ Ús de microsites amb informació detallada del contingut al que es fa referència a les senyals. ▪ Oferir la possibilitat de descàrrega de rutes. ○ És necessari valorar de quina manera es garantirà l'accessibilitat universal a la informació. ○ En el cas de les rutes en BTT: valorar la inclusió d'informació als panells sobre rutes de llarg recorregut que passen pel territori (com la ruta Entre Rius), atès l'interès que poden generar aquests productes complementaris entre el perfil cicloturista.
Tipus de senyal utilitzada per al càlcul del pressupost estimatiu	 Panell informatiu amb pal de 750x500 mm (±265€/u).

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



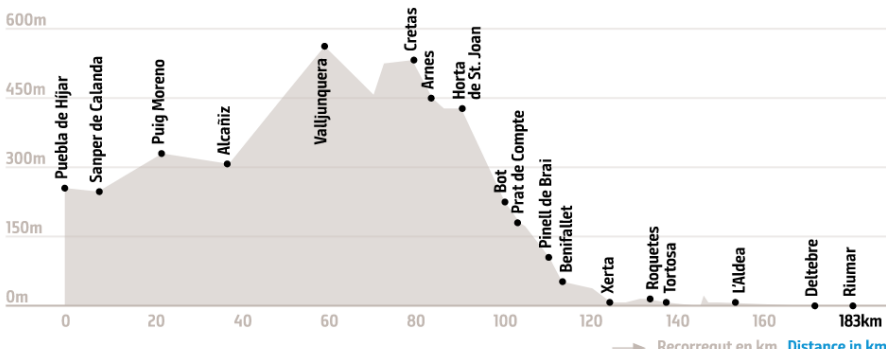
Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

9



3. Reordenació de la senyalització de la Via Verda de la Val de Zafán	
Objectiu	Estandarditzar la senyalització interpretativa i direccional en un recorregut ciclista de caràcter supralocal, la Via Verda de la Val de Zafán. La finalitat és dotar a tot el recorregut d'una mateixa imatge per tal d'incrementar el potencial d'atracció de les Terres de l'Ebre com a territori de turisme actiu.
Què és la Via Verda de la Val de Zafán?	La Via Verda transcorre per l'antiga via ferroviària de la Vall de Zafán que unia Aragó amb el Mar Mediterrani, i que va estar en funcionament durant 31 anys, tancant-se definitivament el 17 de setembre de 1973. Es tracta d'un recorregut de 140 km des de la Puebla de Híjar (Alcañiz) fins a Riumar, i extensible fins a gairebé 185km si tenim en compte la ramificació existent pel camí natural de l'Ebre fins a la desembocadura a Riumar i l'altra en construcció fins a la Ràpita.  → Recorregut en km Distance in km
Justificació	- La senyalització existent actualment no segueix uns estàndards, ni la interpretativa ni la direccional. Els consells comarcals que gestionen els trams que passen pel seus àmbits territorials han implantat un model diferenciat. - Existeixen una diversitat de senyals que cal revisar i dotar d'homogeneïtat, bé sigui renovant el contingut i adaptant la imatge, eliminant senyals innecessàries o reemplaçant aquelles senyals que sigui necessari: - Senyals de punts quilomètrics (100 unitats). - Plafons braille d'interpretació del patrimoni natural (40 u.). - Senyals de perill (100 u.). - Plafons informatius (11 u.). - Plafons de benvinguda a dos cares (4 u.). - A més, a les estacions de la via verda, que són espais d'oci i lleure, hi ha diverses tipologies de panells informatius. Alguns han estat implantats pels ajuntaments. D'altres pels Consells Comarcals del Baix Ebre i la Terra Alta, i d'altres finançats per Caminos Naturales. Seria convenient analitzar la ubicació i la informació que ofereixen. Alguns d'ells requereixen d'actualització de contingut, i d'altres requereixen reemplaçar-los.



	• Caldria valorar també la necessitat de senyalitzar la ubicació dels polsadors de la llum als túnels, atès que actualment no estan indicats.
Requisits mínims exigibles	• Coordinar la preparació del projecte juntament amb els equips tècnics del COPATE i dels Consells Comarcals del Baix Ebre i de la Terra Alta. • Incloure, al projecte executiu, un pla sòlid de reordenació de la senyalització de tota la via verda, en el que es valori la renovació i/o adequació de senyals existents, o la instal·lació de noves senyals. ○ Senyals de punts quilomètrics: valorar el manteniment o no de les estacues actuals, proporcionant un disseny de redefinició. Si no es manté, dissenyar un model nou d'estaca quilomètrica, indicant els materials i els costos. ○ Plafons braille d'interpretació del patrimoni natural: valorar l'adequació dels plafons existents, o la creació de nous que garanteixin l'accessibilitat universal a la informació. Cal desagregar els costos i aportar el disseny dels plafons a renovar/instal·lar. ○ Senyals de perill: valorar si les senyals són adequades, si cal reemplaçar-les o si cal instal·lar-ne de noves. Cal desagregar els costos i indicar el disseny/format de les senyals a instal·lar. ○ Plafons informatius: Valorar la reordenació i actualització dels panells informatius existents a les 11 estacions de la Via Verda: Arnes, Horta de Sant Joan, Bot, Prat de Comte, Pinell de Brai, Benifallet, Xerta, Aldover, Jesús, Roquetes i Tortosa. Tant si es modifiquen com si s'incorporen noves senyals és necessari, proporcionar un disseny de panell informatiu que incorpori la següent informació: ▪ Un mapa informant del recorregut de la via verda (de principi a fi), i la ubicació de l'estació (<i>vostè està a aquí</i>). ▪ Explicació dels valors del patrimoni natural i cultural del municipi on es troba i de la Terra Alta, vinculant-ho amb la Reserva de la Biosfera. ▪ Informació complementària que pugui resultar d'interès per al visitant: enllaços a webs turístiques, museus o similar. ▪ Referència a la ruta 'Entre Rius', atès l'interès que pot generar aquest producte complementari entre el perfil cicloturista que realitza la Via Verda de la Val de Zafán: • Entre Rius' és una ruta de 224 km de cicloturisme slow pensada per a realitzar amb 4 etapes (es poden consultar a Wikiloc). • Transcorre per dos camins naturals (Camí natural de l'Ebre i el Camí natural del Matarraña-Algars) i una via verda (Val de Zafán). L'àmbit territorial és

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



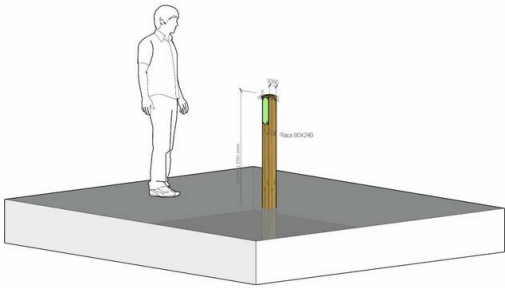
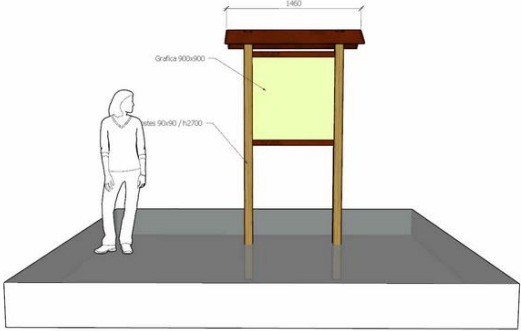
Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

11



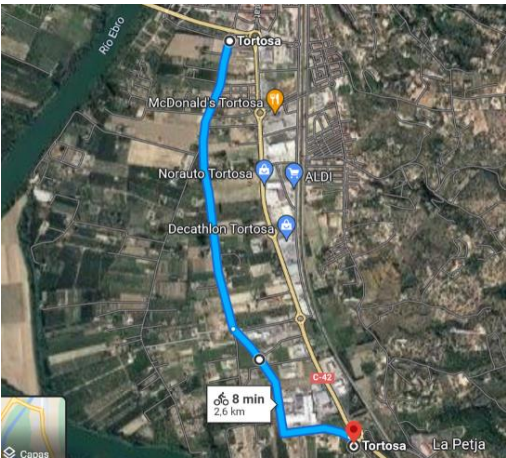
	Terres de l'Ebre i alguns municipis de la franja d'Aragó. ○ Fer visible la imatge corporativa de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre i seguir les recomanacions dels següents manuals de referència: ▪ Manual de senyalització i elements auxiliars dels Camins Naturals, posat a disposició pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació. ▪ Manual de Senyalística de la Xarxa de Reserves de la Biosfera, posat a disposició per l'Organismo Autónomo de Parques Nacionales. • Plafons de benvinguda a dos cares: valorar la necessitat de disposar d'aquests plafons i, en cas afirmatiu, adaptar-ne el contingut i la imatge. Cal especificar els costos i proporcionar el disseny. • En totes les senyals: ○ Cal valorar l'adequació i els costos d'incorporar elements tecnològics o digitals: ▪ Sensors de monitorització de fluxos de visitants. ▪ Gamificació. ▪ Inclusió de QR o eines digitals de tipologia similar que adreixin a l'usuari a una explicació més detallada del contingut de la senyal. ▪ Ús de microsites o webs externes amb informació detallada del contingut al que es fa referència a les senyals. ○ És necessari valorar els costos i l'adequació de garantir l'accessibilitat universal a la informació.																												
Referències utilitzades per al càlcul del pressupost estimatiu	Les referències utilitzades per al càlcul del pressupost estimatiu s'indiquen a la següent taula: <table><tr><th></th><th>Unitats</th><th>Cost</th><th>Total</th></tr><tr><td>a) Punts quilomètrics</td><td>100</td><td>85,46</td><td>8.545,64</td></tr><tr><td>b) Plafons braille</td><td>40</td><td>150,00</td><td>6.000,00</td></tr><tr><td>c) Senyals perill</td><td>100</td><td>150,00</td><td>15.000,00</td></tr><tr><td>d) Plafons informatius</td><td>11</td><td>686,76</td><td>7.554,36</td></tr><tr><td>e) Plafons benvinguda 2 cares</td><td>4</td><td>925,00</td><td>3.700,00</td></tr><tr><td colspan="3">TOTAL</td><td>40.800,00</td></tr></table> a) Renovació o construcció i instal·lació, si s'escau, dels punts km, amb pilones de seguiment de 100mm amb placa d'alumini (85€/u).		Unitats	Cost	Total	a) Punts quilomètrics	100	85,46	8.545,64	b) Plafons braille	40	150,00	6.000,00	c) Senyals perill	100	150,00	15.000,00	d) Plafons informatius	11	686,76	7.554,36	e) Plafons benvinguda 2 cares	4	925,00	3.700,00	TOTAL			40.800,00
	Unitats	Cost	Total																										
a) Punts quilomètrics	100	85,46	8.545,64																										
b) Plafons braille	40	150,00	6.000,00																										
c) Senyals perill	100	150,00	15.000,00																										
d) Plafons informatius	11	686,76	7.554,36																										
e) Plafons benvinguda 2 cares	4	925,00	3.700,00																										
TOTAL			40.800,00																										



	 b) Renovació del panell dels plafons Braille (150€/u). c) Renovació, si s'escau, de les senyals de perill (150€/u). d) Renovació o construcció i instal·lació, si s'escau, de panells informatiu interpretatius amb teulada 1450x2700x630mm (685€/u)  e) Renovació o construcció i instal·lació, si s'escau, dels panell de benvinguda a dos cares (925€/u)
--	---

4. Millora de la senyalització de l'enllaç de la Via Verda de la Val de Zafán amb el Carrilet de la Cava	
Objectiu	Resoldre els problemes d'usos entre vehicles motoritzats i no motoritzats en zona urbana i periurbana, en el tram que uneix les vies verdes de la Val de Zafán i del Carrilet de la Cava (de Tortosa a Campredó) a través de senyalització direccional, horitzontal i vertical.
Què és el Carrilet de la Cava?	La Via Verda del Carrilet de la Cava uneix amb la Via Verda de la Val de Zafán pel nord i amb el Camí Natural de l'Ebre pel sud. Es tracta d'un itinerari fonamental per garantir la connexió entre l'interior i el mar, a través de la capital de les Terres de l'Ebre, Tortosa.
Justificació	El tram urbà i periurbà que enllaça la Via Verda del Carrilet de la Cava amb la Via Verda de la Val de Zafán presenta problemes de coexistència entre usuaris que es desplacen amb diferents mitjans de transport (vehicle motoritzat, vehicle no motoritzat, a peu, etc.). Això es deu, en gran mesura, a deficiències en



	la senyalització viària, especialment en les cruïlles, però també a les característiques físiques del tram (passos estrets i molt pròxims a finques agrícoles i industrials). • Es tracta d'un tram d'aproximadament 2,5km de longitud en el que cal estudiar com garantir la seguretat dels ciclistes i peatons a través d'una inversió en senyalització viària horitzontal i vertical. • També és necessari millorar la senyalització direccional que guiï de manera adequada als ciclistes i peatons. 
Requisits mínims exigibles	• Integrar dins del projecte executiu un pla de senyalització que millori l'actual estat del tram per garantir la seguretat dels ciclistes i peatons. Aquest projecte executiu ha d'estar coordinat juntament amb els equips tècnics del COPATE, el Consell Comarcal del Baix Ebre i els tècnics d'urbanisme municipals. • Cal valorar la instal·lació de diferents tipus de senyals: ○ Senyalització direccional amb estaques. ○ Senyalització vertical adreçada a vehicles privats. ○ Senyalització horitzontal (al paviment i amb pintura) per definir el recorregut de la via verda. ○ Senyalització horitzontal per informar als vehicles motoritzats de l'ordre i jerarquia de prioritització d'usos. • En totes les senyals: ○ Fer visible la imatge corporativa de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre. És necessari prendre com a referència el manual d'imatge corporativa de la marca. ○ Seguir les recomanacions dels següents manuals de referència: ▪ Manual de senyalització i elements auxiliars dels Camins Naturals, posat a disposició pel Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació. ▪ Manual de Senyalística de la Xarxa de Reserves de la Biosfe-



	ra, posat a disposició per l'Organismo Autónomo de Parques Nacionales. - A l'annex 2 es presenta un mapa amb la ubicació dels encreuaments (37) i els trams de major perillositat identificats (8). També es posa a disposició de les empreses licitadores la cartografia en format <i>geopackage</i>. - L'empresa adjudicatària haurà de realitzar treball de camp per tal de fer una proposta de les actuacions que plantejaran al llarg del recorregut. - Caldrà plantejar solucions adequades per a la millora de la seguretat. - És necessari contemplar mesures de reordenació vial, valorant l'adequació de què els peatons i ciclistes circulin pel mateix costat del camí, o ho facin pel costat dret en funció del sentit de la marxa: 
--	---

3.4. Resultats a lliurar

L'adjudicatari haurà de lliurar el projecte executiu de senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, que inclogui de manera detallada els següents documents:

- DOCUMENT NÚMERO 1: Memòria i annexos.

A la memòria tècnica es descriurà detalladament la proposta de senyalització de les quatre actuacions encarregades, definint els següents aspectes: número de senyals, tipus de senyals, ubicació de les senyals, terminis d'execució, cost econòmic de producció i instal·lació de les senyals, procediment de sol·licitud de permisos per a la instal·lació, entre d'altres.

- DOCUMENT NÚMERO 2: Cartografia.

Es realitzaran totes les produccions cartogràfiques necessàries, generals i de detall, per a la descripció completa de les obres. Hi haurà de figurar els materials, els detalls d'execució i posada en obra in indicacions necessàries per tal de definir l'obra a executar.

- DOCUMENT NÚMERO 3. Disseny (format i contingut editat) de les senyals, pactat amb els diferents agents involucrats.

Tots els documents seran entregats en format digital a través de la seu electrònica del COPATE. És necessari que s'entreguin en format editable.

Finançat per:



4. MITJANS HUMANS I MATERIALS

L'empresa adjudicatària prestarà el servei mitjançant un equip tècnic d'experts en projectes de senyalització. Aquest equip haurà de disposar del següent personal necessari i imprescindible per a la realització de les tasques encomanades:

- Un cap de projecte, amb experiència demostrable en la redacció de projectes de senyalització. La seva funció principal serà la de direcció tècnica.
- Tècnics especialistes com ara delineants, topògrafs, geògrafs o similar, amb coneixements avançats d'eines cartogràfiques.
- Tècnics especialistes com ara dissenyadors gràfics o similar, amb capacitat per realitzar el disseny de les senyals que s'encomanen.

Es podran subcontractar serveis d'elevada especialització sempre que es compleixin els requisits recollits a l'article 215.2 de la LCSP. En qualsevol cas, els licitadors hauran d'indicar a l'oferta la part del contracte que tenen previst subcontractar, el seu import i el nom o perfil empresarial dels subcontractistes als que s'hagi d'encarregar la realització.

L'adjudicatari haurà de tenir en compte a la seva oferta:

- Despeses de desplaçament, dietes i altres derivades del personal dedicat a la prestació dels serveis objecte del contracte.
- Utilització de les pròpies instal·lacions de l'empresa adjudicatària: oficines, ordinadors, serveis de còpia, telèfon, enviaments de documentació, etc.
- Cobertures que legalment hagi de tenir el personal de l'adjudicatari dedicat a la prestació dels serveis.

5. MILLORES

L'empresa adjudicatària podrà presentar millores a la seva oferta, les quals es valoraran satisfactòriament, que seran les següents:

- Reducció del termini d'execució durant la fase de redacció del projecte.
- Altres millores. L'empresa contractista podrà proposar altres millores tècniques al seu càrrec que consideri oportunes o convenients per a un millor servei durant la vigència del contracte, i el COPATE serà lliure d'acceptar-les o no. En cas de la seva acceptació, no es produiran modificació alguna dels preus contractats.

Finançat per:



El licitador detallarà a la seva oferta les característiques de les mateixes, terminis d'execució ofertats i descomposició de preus no exhaustiva, però suficient per a poder verificar els preus. El termini d'execució d'aquestes últimes millores no podrà superar el contracte.

Aquestes millores es valoraran segons el PCAP.

6. OBLIGACIONS DEL COPATE

El COPATE facilitarà a l'adjudicatari totes les dades i documents necessaris que estiguin al seu abast per al desenvolupament del projecte.

El COPATE nomenarà un representant com a coordinador o interlocutor de treball amb l'empresa contractista. De manera que, l'adjudicatari dirigirà les seves comunicacions al representant del COPATE, si bé quan el COPATE ho consideri necessari, requerirà al Cap de Projecte perquè informi degudament en la forma i abast que se li requereixi.

El COPATE podrà delegar en els tècnics qualificats que consideri oportuns, per tal que complementin les tasques de supervisió del projecte.

A l'inici del contracte, el Consorci convocarà el Cap de projecte per coordinar els treballs necessaris a realitzar. S'establirà un calendari per a la realització de les tasques encomanades i es definirà la documentació a aportar per part de l'adjudicatari d'acord amb el Plec.

7. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Les responsabilitats de les accions de l'adjudicatari del contracte seran assumides per ell mateix, sent responsable directe de les accions del seu personal relacionades amb el contracte.

Per tant, l'empresa adjudicatària serà així mateixa responsable de les decisions preses per iniciativa pròpia en les funcions establertes expressament en aquest plec i, si s'escau, les establertes en la seva oferta aprovada, així com eventualment d'aquelles preses en matèries en que no li hagin estat atorgades funcions executives.

L'adjudicatari prestarà els seus serveis amb la màxima diligència, cura, eficàcia, atenció i capacitat professional de que sigui capaç, assumint quantes responsabilitats li siguin exigibles d'acord amb les normes professionals reconegudes. També garantirà la correcta qualitat i la realització puntual de tots els estudis, dissenys i càlculs desenvolupats durant l'execució dels treballs.

Finançat per:



El contractista haurà de comunicar immediatament, en tot cas i per escrit, al COPATE, qualsevol circumstància o anomalia durant tot temps legal de prestació dels serveis, que suposi un risc d'incompliments del contracte.

El licitador haurà de redactar les actes de les reunions de coordinació mantingudes amb el COPATE i/o altres ens locals implicats en qualsevol de les fases del contracte.

Actuar en tot moment com a salvaguarda dels interessos del COPATE, i com a tal, no podrà representar cap interès d'altres empresaris o proveïdors.

Cooperar en tot moment amb el COPATE o amb qualsevol persona o tècnic designat per la mateixa, per tal d'assegurar que tots els treballs siguin desenvolupats amb diligència i de manera eficaç.

L'empresa adjudicatària serà responsable dels accidents que puguin ocórrer al seu propi personal durant l'execució dels seus treballs.

8. CONFIDENCIALITAT

L'adjudicatari haurà de respectar la confidencialitat dels resultats obtinguts.

Els treballs realitzats en qualsevol de les seves fases seran propietat del COPATE i aquest, en conseqüència, podrà demanar en qualsevol moment l'entrega de part de les prestacions, sempre que això no repercuti amb el correcte desenvolupament dels treballs.

Tots els treballs realitzats per al bon fi del contracte tindran caràcter confidencial, no podent el contractista utilitzar per a si ni proporcionar a tercers dades o informació alguna dels treballs contractats sense autorització escrita del COPATE, estant, per tant, obligat a posar totes les mesures al seu abast per a conservar el caràcter confidencial i reservat, tant de la informació com dels resultats obtinguts del treball realitzat.

Els drets de propietat intel·lectual i de "copyright" que es poden derivar d'aquests treballs seran de la propietat exclusiva del COPATE, obligant-se les parts a atorgar el document oportú quan aquest sigui necessari per a la seva deguda constància pública d'aquest fet davant qualsevol organisme o registre.

En tot cas, l'empresa adjudicatària serà responsable dels danys i perjudicis que es deriven de l'incompliment d'aquesta obligació.

L'adjudicatari es comprometrà a no difondre, sota cap concepte, cap dels aspectes de la documentació desenvolupada, havent d'establir el control adequat de la confidencialitat a les

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

18



seves oficines i amb el seu personal i informant al COPATE de qualsevol sol·licitud d'informació que hagi estat realitzada directament a l'empresa sobre aquest treball.

El COPATE serà propietari de la totalitat de la informació i dades demanades en el seu nom durant qualsevol de les fases de preparació i elaboració de la documentació objecte del contracte.

9. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost total de licitació, IVA inclòs, s'estableix en catorze mil sis-cents catorze amb noranta nou euros (14.614,99 €), tal com es detalla a la següent taula:

Concepte	Import
Projecte executiu i disseny en suport informàtic de les senyals	10.150,00 €
Despesa general (13%)	1.319,50 €
Benefici industrial (6%)	609,00 €
Base imposable	12.078,50 €
IVA (21%)	2.536,49 €
TOTAL	14.614,99 €

El preu definitiu és aquell que resulti de la proposta econòmica presentada per l'empresa licitadora que resulti adjudicatari i que sigui acceptada pel COPATE.

El preu del contracte inclou l'IVA com a partida independent

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

19



ANNEX 1. Llistat de nuclis de població de les Terres de l'Ebre

A la següent taula es mostren els 99 nuclis de població habitats de les Terres de l'Ebre. S'agrupen per municipi i s'indica l'ordre de prioritat (sent 1 prioritari i 0 no prioritari) atenint-nos a un criteri estrictament demogràfic.

N	Municipi	Nucli de població	Població 2022	Prioritat
1	004 Alcanar	000101 ALCANAR	6685	1
2	004 Alcanar	000301 CASES D'ALCANAR (LES)	1305	0
3	004 Alcanar	000401 SELLETA (LA)	14	0
4	006 Aldover	000101 ALDOVER	600	0
5	008 Alfara de Carles	000101 ALFARA DE CARLES	310	1
6	013 Ametlla de Mar (L')	000301 AMETLLA DE MAR (L')	4761	1
7	013 Ametlla de Mar (L')	000302 ÀLIA (L')	3	0
8	013 Ametlla de Mar (L')	000304 CALAFAT	425	0
9	013 Ametlla de Mar (L')	000305 ESTANY (L')	9	0
10	013 Ametlla de Mar (L')	000307 RACONS (ELS)	4	0
11	013 Ametlla de Mar (L')	000308 ROQUES DAURADES	66	0
12	013 Ametlla de Mar (L')	000309 SANT JORGE DE ALFAMA	136	0
13	013 Ametlla de Mar (L')	000310 TRES CALES	1185	0
14	013 Ametlla de Mar (L')	000311 MARINA SANT JORDI	63	0
15	014 Amposta	000101 AMPOSTA	20336	1
16	014 Amposta	000201 BALADA	2	0
17	014 Amposta	000301 FAVARET	211	0
18	014 Amposta	001101 POBLE NOU DEL DELTA	191	1
19	014 Amposta	001201 EUCALIPTUS	141	1
20	018 Arnes	000101 ARNES	433	1
21	019 Ascó	000101 ASCÓ	1554	1
22	022 Batea	000101 BATEA	1846	1
23	025 Benifallet	000101 BENIFALLET	681	1
24	026 Benissanet	000101 BENISSANET	1006	1
25	032 Bot	000101 BOT	560	1
26	041 Caseres	000101 CASERES	233	1
27	044 Sénia (La)	000101 SÉNIA (LA)	5402	1
28	048 Corbera d'Ebre	000101 CORBERA D'EBRE	975	1
29	052 Xerta	000101 XERTA	964	1
30	056 Fatarella (La)	000201 FATARELLA (LA)	886	1
31	060 Flix	000101 COLÒNIA FÀBRICA	152	0
32	060 Flix	000201 COMELLARETS	846	0
33	060 Flix	000301 FLIX	2272	1
34	060 Flix	000302 RIBE	13	0
35	062 Freginals	000101 FREGINALS	284	1

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

20



N	Municipi	Nucli de població	Població 2022	Prioritat
36	063 Galera (La)	000101 GALERA (LA)	681	1
37	064 Gandesa	000101 GANDESA	3065	1
38	065 Garcia	000101 GARCIA	472	1
39	067 Ginestar	000101 GINESTAR	667	1
40	068 Godall	000101 GODALL	581	1
41	071 Horta de Sant Joan	000101 HORTA DE SANT JOAN	1079	1
42	071 Horta de Sant Joan	000201 MONCADES	10	0
43	077 Mas de Barberans	000101 MAS DE BARBERANS	520	1
44	078 Masdenverge	000101 MASDENVERGE	952	1
45	084 Miravet	000101 MIRAVET	600	1
46	093 Móra d'Ebre	000101 MÓRA D'EBRE	5365	1
47	094 Móra la Nova	000101 MÓRA LA NOVA	3064	1
48	099 Palma d'Ebre (La)	000101 PALMA D'EBRE (LA)	320	1
49	102 Paüls	000101 PAÜLS	553	1
50	104 Perelló (El)	000202 PERELLÓ (EL)	2367	1
51	104 Perelló (El)	000203 PERELLÓ-MAR	11	0
52	106 Pinell de Brai (El)	000101 PINELL DE BRAI (EL)	976	1
53	110 Poble de Massaluca (La)	000101 POBLA DE MASSALUCA (LA)	328	1
54	117 Prat de Comte	000101 PRAT DE COMTE	186	1
55	121 Rasquera	000101 RASQUERA	745	1
56	125 Riba-roja d'Ebre	000101 RIBA-ROJA D'EBRE	1059	1
57	133 Roquetes	000101 RAVAL DE CRISTO	881	0
58	133 Roquetes	000201 CARRETERA DEL REGUERS	378	0
59	133 Roquetes	000202 ROQUETES	5170	1
60	133 Roquetes	000203 TORRE D'EN GIL (LA)	310	0
61	133 Roquetes	000204 URBANITZACIÓ ELS PILANS	254	0
62	136 Sant Carles de la Ràpita	000201 SANT CARLES DE LA RÀPITA	14678	1
63	138 Santa Bàrbara	000101 SANTA BÀRBARA	3655	1
64	149 Tivenys	000101 TIVENYS	790	1
65	150 Tivissa	000101 DARMÓS	92	0
66	150 Tivissa	000201 SERRA D'ALMOS (LA)	219	0
67	150 Tivissa	000301 TIVISSA	1177	1
68	150 Tivissa	000401 LLABERIA	4	0
69	152 Torre de l'Espanyol (La)	000101 TORRE DE L'ESPANYOL (LA)	590	1
70	155 Tortosa	000102 JESÚS	2643	1
71	155 Tortosa	000201 BÍTEM	821	1
72	155 Tortosa	000202 COLONIA GASOL	28	0
73	155 Tortosa	000203 SANTA ROSA DE LIMA	50	0
74	155 Tortosa	000301 CAMPREDÓ	914	1
75	155 Tortosa	000302 FONT DE QUINTO (LA)	52	0
76	155 Tortosa	000303 RAVAL DEL POM (EL)	19	0
77	155 Tortosa	001401 REGUERS (ELS)	508	1

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

21



N	Municipi	Nucli de població	Població 2022	Prioritat
78	155 Tortosa	001601 TORTOSA	24004	1
79	155 Tortosa	001701 VINALLOP	179	0
80	156 Ulldecona	000101 CASTELL (EL)	99	0
81	156 Ulldecona	000201 SANT JOAN DEL PAS	44	0
82	156 Ulldecona	000301 ULLDECONA	5347	1
83	156 Ulldecona	000401 VALENTINS (ELS)	244	0
84	156 Ulldecona	000501 VENTALLES (LES)	23	0
85	156 Ulldecona	000601 MILIANA (LA)	24	0
86	175 Vilalba dels Arcs	000101 VILALBA DELS ARCS	628	1
87	177 Vinebre	000101 VINEBRE	380	1
88	901 Deltebre	000301 DELTEBRE	11208	1
89	901 Deltebre	000302 RIUMAR	325	1
90	902 Sant Jaume d'Enveja	000101 MUNTELLS (ELS)	460	1
91	902 Sant Jaume d'Enveja	000201 SANT JAUME D'ENVEJA	3022	1
92	902 Sant Jaume d'Enveja	000301 BALADA	8	0
93	903 Camarles	000101 CAMARLES	2165	1
94	903 Camarles	000201 LIGALLO DEL GÀNGUIL	568	0
95	903 Camarles	000301 LIGALLO DEL ROIG	140	0
96	904 Aldea (L')	000101 ALDEA (L')	3516	1
97	906 Ampolla (L')	000101 AMPOLLA (L')	3199	1
98	906 Ampolla (L')	000104 CAP-ROIG	195	0
99	906 Ampolla (L')	000105 ROQUE	54	0

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



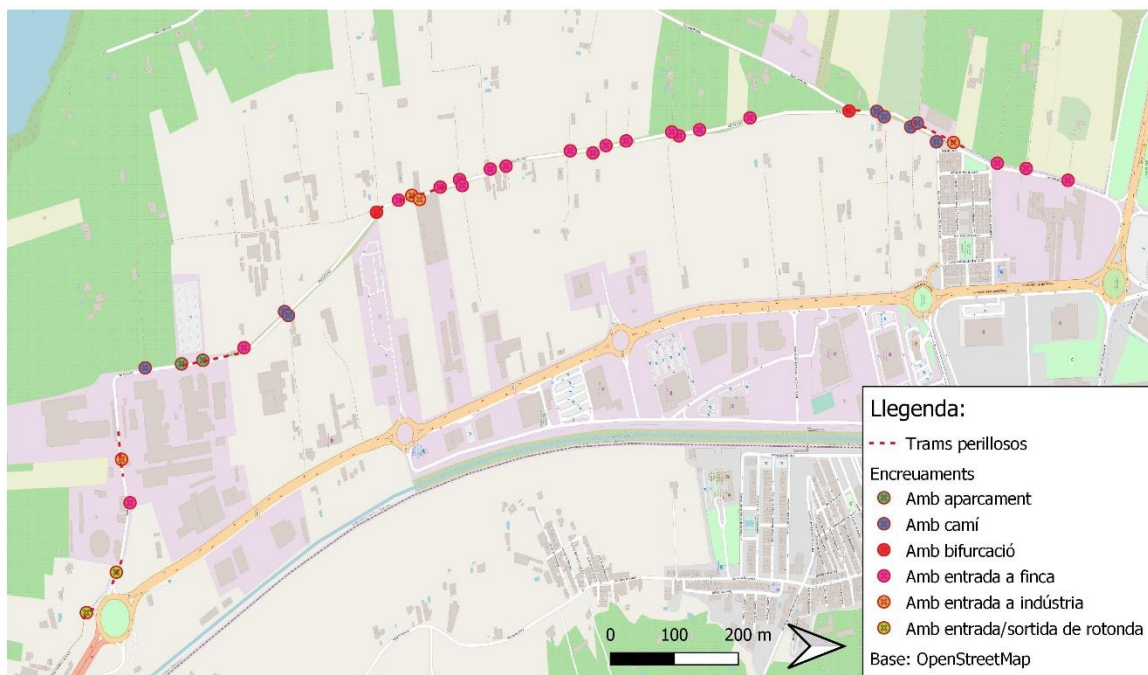
Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

22



ANNEX 2. Ubicació dels trams i encreuaments perillosos del recorregut de l'actuació 4.

A continuació es mostra un mapa orientat a l'oest en el que es representa un total de 37 encreuaments, classificats per tipologia, i un total de 8 trams perillosos. Aquests són els espais prioritaris que han de ser objectes de la intervenció.



En cada cas serà necessari la instal·lació de senyalització de diferent tipologia:

- **Senyalització horitzontal:** Per tal de garantir la seguretat vial dels peatons i ciclistes cal assenyalar al paviment l'espai a través del qual cal que circulin els ciclistes. Els trams perillosos, en total, suposen una longitud de 516,4 metres. No obstant això, seria convenient incorporar senyalització horitzontal en format pintura al llarg de tot el recorregut, bé sigui dibuixant un carril bici o bé incorporant passos que donin prioritat a les bicis als encreuaments.
- **Senyalització vertical:** Per tal d'establir un ordre de prioritat dels ciclistes i peatons per sobre dels vehicles motoritzats, és important incorporar senyals vials adreçades als vehicles. Aquestes poden ser preventives, informatives, de perill o, si és el cas, restrictives.
- **Senyalització orientativa:** Cal incorporar punts quilomètrics, fites o pals, per garantir que els ciclistes i peatons s'orienten adequadament amb la finalitat de connectar amb el carrilet de la Cava o la Via Verda de la Val de Zafán.

A continuació es presenta una taula en la que es detalla la causa de la perillositat segons tipologia d'encreuament, s'especifica el número d'encreuaments de cada tipus, i també la

Finançat per:



necessitat de senyalització estimada.

Tipus d'encreuament	Causa de la perillositat	Número	Senyalització horitzontal (Pintura)	Senyalització vertical	Senyal d'orientació (fites o pals)
Amb aparcament	Intersecció entre el camí i una zona d'aparcaments d'una finca agrícola o industrial.	2	X		
Amb camí	Intersecció amb altres camins.	8	X	X	
Amb bifurcació	Bifurcació del camí.	2	X		X
Amb entrada a finca	Intersecció amb una entrada a una finca particular.	19	X		
Amb entrada a indústria	Intersecció amb una entrada a una finca industrial.	4	X	X	
Amb entrada/sortida de rotonda	Intersecció amb una entrada o sortida de rotonda.	2	X	X	X
TOTAL		37	5.000 m ²	27	3

A continuació es mostra el càlcul estimatiu del cost de les intervencions:

Codi	Descripció	Cost	Unitats	Total
PBB8-65KF	Senyal informativa d'orientació tipus C, de forma rectangular de 60X60Ccm sense reflectir, inclòs el post de sustentació, cargols, excavació i formigonat	77,6	27	2.095,20 €
DPODID	Fita de punt quilomètric, formada per piqueta de senyalització de camins per la instal·lació de fita composta per pòster de fusta tractada amb sals CBK de 10 cm de diàmetre i 1,5 metres a 50 cm de profunditat amb formigó HM-10/p/20, ferratges i puntuals, ferramentes i mitjans	22,32	3	66,96 €
MSH030	Trams perillosos. Pintura plàstica exterior amb màquina autopropulsada, a base de resines acríliques, color blanc, acabat satinat, textura llisa, per a marcatge de fletxes, inscripcions vials o carrils bici. Aplicació amb pulverització.	6,12	1032,8 m ²	6.320,74 €
	Resta del recorregut (s'exclouen els primers 250 m de recorregut, per l'existència de senyalització vial horitzontal).	6,12	3515,9 m ²	21.517,10 €
TOTAL				30.000,00 €

Finançat per:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

24



ANNEX 3. MODEL DE PRESENTACIÓ DE L'OFERTA ECONÒMICA

El/la Sr./Sra., amb residència a....., carrer número....., i amb NIF....., en representació de l'empresa, amb CIF/NIF....., assabentat/ada de les condicions i els requisits establerts per poder ser adjudicatari del **contracte pel servei de redacció "Projecte executiu senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre"** (expedient 71/2023) es compromet a executar els treballs amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en l'informe de necessitats i, si s'escau, en els plecs reguladors de la licitació i la resta de normativa vigent, per un preu de**XIFRES**..... (sense IVA) i de**XIFRES**..... (IVA del 21% inclòs) (*).

El pressupost per a l'execució dels treballs, anteriorment citat, es desglossa en els següents conceptes:

DESCRIPCIÓ	IMPORT (sense IVA)	IMPORT (IVA inclòs)
"Projecte executiu senyalització d'infraestructures i punts d'interès ambiental de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre".		

I per què així consti i tingui els efectes contractuals oportuns, signo aquesta oferta amb signatura electrònica.

Espai reservat a signatura electrònica

(*) En cas de produir-se un error en el càlcul per a l'obtenció del preu ofert del contracte amb l'IVA inclòs, el valor que prevaldrà serà el del preu ofert sense IVA.

Aquest model d'oferta tècnica dels contractes que es financen amb els fons de l'instrument Next Generation EU ha estat informat favorablement per l'Assessoria Jurídica del Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya de 19 d'octubre de 2021 i de 23 de febrer de 2022, amb el vistiplau del Gabinet Jurídic, i de la Intervenció General d'11 de novembre de 2021 i de 24 de febrer de 2022.

Finançat per:

