

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES RELATIVES AL PROCEDIMENT OBERT NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES DE TRANSPORT DE MERCADERIES PER AL CIRE (Expedient 0111/2023)

ÍNDIX DE CLÀUSULES

Primera: Contingut i objecte del contracte.

Segona: Característiques tècniques dels vehicles objecte del contracte.

Tercera: Lliurament i recepció dels vehicles, documentació i complements.

Quarta: Característiques principals de l'arrendament i obligacions de l'adjudicatari.

Cinquena: Criteris mediambientals.

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES RELATIVES AL PROCEDIMENT OBERT NO SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA DE VEHICLES DE TRANSPORT DE MERCADERIES PER AL CIRE (Expedient 0111/2023)

CLÀUSULA PRIMERA: Contingut i objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament sense opció de compra, de diversos vehicles de servei interurbà amb les característiques que consten a la clàusula segona del present Plec, per a la prestació de diversos serveis de transport de mercaderies.

Aquest vehicles tindran el seu punt base a diversos indrets de la geografia catalana i es mouran principalment per les demarcacions de les comarques catalanes.

Aquest contracte es refereix així mateix al subministrament de vehicles sense conductor atès que els seus conductors habituals seran treballadors del CIRE.

El manteniment i revisions dels vehicles hauran d'estar inclosos a l'arrendament segons la clàusula quarta.

Els vehicles es lliuraran seguint els procediments descrits en aquest plec.

CLÀUSULA SEGONA: Característiques tècniques dels vehicles objecte del contracte

Els vehicles objecte d'aquest contracte hauran de tenir les característiques mínimes que es detallen seguidament:

- Els vehicles que els licitadors ofereixin podran ser nous o ja utilitzats sempre i que l'any de matriculació no sigui anterior a l'any 2017.
- Hauran d'estar en perfecte estat de funcionament, d'acord amb les normatives europees i estatals en relació a la seva operativitat i funcionament.
- Hauran de tenir la documentació reglamentària i amb la Inspecció Tècnica de Vehicles al dia.

La referència a marques i models dels diferents tipus de vehicles que es demana és purament orientativa, podent-se oferir per tant models i marques diferents a les referenciades però sempre dins de la gama del vehicle detallat. Les motoritzacions i altres característiques que es detallen en aquesta clàusula són les mínimes requerides si bé, en funció del tipus de vehicle i fabricant que s'ofereixi, podran variar lleugerament admetent-se una variació del -10% en les motoritzacions i del -5% en la potència.

2.1. Tipus de vehicle.

Camió 3500 kg amb plataforma
Furgoneta mitjana /gran, de 5m ³ a 16m ³
Furgoneta petita, menys de 5m ³
Altres vehicles de qualsevol tipus

2.2. Requisits tècnics dels vehicles

Els vehicles que els licitadors ofereixin hauran de tenir obligatòriament les prestacions o requeriments que es detallen seguidament:

Prestacions i requeriments obligatoris per als vehicles	
Seguretat	Sistema de llums antiboira davanteres
	Sistema de llums antiboira posteriors
	Antibloqueig de frens ABS
	Airbags
Equipament i confort	Aire condicionat o climatitzador
Equipament complementari	Estores
	Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat. Com a mínim classe 2 de la norma UNE EN 471
	Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria
	Altres equipament que indiqui la normativa vial

D'acord amb els interessos del CIRE i una vegada feta l'adjudicació, es podrà preveure que algun dels usuaris procedeixi a la recollida del vehicle a les dependències de les empreses adjudicatàries si aquesta circumstància beneficia els interessos de CIRE i a fi i efecte de guanyar en comoditat, temps, eficiència i eficàcia. Aquesta circumstància es contempla com a excepcional, per la qual cosa el licitador haurà de preveure en la seva oferta que el lliurament dels vehicles es farà segons petició del CIRE.

Les despeses de transport així com les derivades del lliurament dels vehicles fins el lloc del lliurament aniran a càrrec de l'adjudicatari amb el què l'empresa adjudicatària no podrà facturar despeses relacionades amb la distribució dels vehicles als punts de destinació establerts en aquesta licitació.

El lliurament es farà obligatòriament amb la pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurances amb el rebut corresponent, el permís de circulació, la fitxa tècnica, l'impost de circulació amb el rebut corresponent, el llibre de manteniment general, el llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i del seus equipaments de sèrie, el part europeu d'accidents, l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària, així com la documentació acreditativa necessària per a accedir a tots els serveis d'arrendament així com tota aquella documentació necessària per a circular. També caldrà incorporar el certificat de garantia del vehicle i els certificats d'homologació pertinents.

La recepció del vehicle es completarà amb una inspecció ocular per part d'una persona que el CIRE destinarà a aquest efecte, i que comunicarà a l'empresa adjudicatària, per comprovar que l'objecte del contracte correspon a l'oferta presentada, tant pel que fa a les característiques tècniques demanades, com per les millores ofertes (en cas d'haver-ho fet), i per a comprovar que estan depositat al vehicle la documentació i complements requerits. Si de l'esmentada inspecció ocular es desprèn que tot és correcte, s'aixecarà una acta de recepció signada per ambdues parts.

CLÀUSULA QUARTA: Característiques principals de l'arrendament i obligacions de l'adjudicatari

El contracte d'arrendament i per tant els requeriments principals de l'arrendament dels vehicles ha d'incloure tot allò que seguidament es detalla; els costos de totes aquestes prestacions o requeriments estaran incloses en l'import mensual d'arrendament ofert per l'empresa licitadora que resulti adjudicatària:

1. El Manteniment integral del vehicle, inclòs en el programa de revisió i manteniment del fabricant es farà d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle, i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats, dins de l'àmbit territorial de Catalunya. Cada vegada que es faci el manteniment o es repari el vehicle en els tallers autoritzats, haurà de fer-se neteja tant de l'interior com de l'exterior del vehicle, de forma que al seu lliurament estigui en bon estat d'utilització.

2. En cas d'avaria del vehicle, l'empresa adjudicatària facilitarà al CIRE els centres autoritzats, sempre dins de l'àmbit territorial de Catalunya, on aquestes es podran portar a terme.

3. S'inclouran les revisions periòdiques, les revisions pre ITV i ITV, la substitució de peces per desgast d'ús, el manteniment preventiu amb mà d'obra, oli, líquids, filtres, etc.

4. La reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.

5. L'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre 0 i inclourà peces i mà d'obra si la reparació es fa in situ.

6. La substitució dels pneumàtics, es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1.6mm o bé quan s'hagin realitzat 40.000 quilòmetres o quan per tal d'assegurar la seguretat del vehicle les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que aquells que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en nombre parell (2 ó 4). També s'hauran de substituir els pneumàtics que pateixin punxades, talls o rebentades. En aquest sentit, l'estat dels pneumàtics i la seva substitució es regularà en tot moment per la normativa estatal, autonòmica i comunitària vigent durant la vigència del contracte i de les seves eventuais prorroques.

L'empresa licitadora no limitarà la substitució dels pneumàtics al llarg de la durada del contracte.

7. Per les característiques del servei que es presta amb els vehicles, és necessari que l'empresa adjudicatària procedeixi en tot cas a la substitució del vehicle en cas d'avaria o immobilització (avaries, revisions, immobilització per accident, etc.). Aquest vehicle de substitució no suposarà cap cost extra per CIRE. El vehicle de substitució que s'haurà de lliurar en les mateixes condicions establertes en aquest plec, serà de les mateixes característiques que les del vehicle arrendat i mantindrà totes i cadascuna de les característiques tècniques i prestacions addicionals. Si per algun motiu, l'empresa adjudicatària no facilita el vehicle de substitució amb caràcter immediat, haurà de fer-se càrrec de les despeses de desplaçament i arrendament que origini el d'un vehicle similar fins que no es faciliti el de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria o immobilització.

8. Els vehicles objecte d'aquest contracte, es substituiran per altres models de les característiques especificades en aquest plec, quan presentin problemes reiterats de funcionament o representin un perill per a la seguretat i integritat física dels conductors. El nou vehicle d'arrendament que es lliuri (en les condicions i termes que s'han establert en aquest plec) haurà de complir amb els requisits detallats en aquest plec.

9. L'assegurança serà a tot risc, amb la franquícia que se'n desprengui de l'oferta de l'empresa adjudicatària i cobrirà, com a mínim, les següents garanties:

- SOA d'acord amb la normativa vigent.
- Ocupants.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances).
- Contingut.
- Assistència en viatges.
- Assegurança complementària per als vehicles de substitució, amb idèntiques condicions i abast que les garanties generals.
- Danys del propi vehicle.

Altres circumstàncies relatives a l'execució del contracte d'arrendament:

a) Devolució del vehicle

Llevat que ambdues parts acordessin altre lloc de lliurament, a la finalització del contracte d'arrendament i de les possibles pròrroques, el CIRE retornarà els vehicles objecte del contracte a les adreces indicades a la clàusula tercera d'aquest plec. Tanmateix, es podrà acordar entre ambdues parts la devolució en un altre lloc.

En el moment de la devolució, l'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un us normal.

En el cas que, amb posterioritat al lliurament inicial del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna modificació en el vehicle, aquesta s'haurà de retirar per deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar i aniran a càrrec del CIRE les despeses que aquests treballs puguin originar. L'adjudicatari, abans que es procedeixi a la devolució dels vehicles, podrà eximir a CIRE d'aquesta obligació.

b) Tramitació de multes

Quan el conductor del vehicle cometi una infracció que tingui com a conseqüència l'emissió d'una sanció (multa) aquesta serà tramitada directament per l'empresa adjudicatària com a propietària del vehicle, amb l'obligació per part del CIRE de facilitar totes les dades del conductor que cometi la infracció en un termini de 48 hores des de que li siguin reclamades per l'arrendador.

D'acord amb la Llei de Tràfic 18/2009 que afecta a titulars, arrendataris i conductors, l'empresa adjudicatària haurà de donar d'alta al CIRE i als conductors habituals dels vehicles al Registre de Conductors e Infractors.

c) Atenció a l'usuari

L'adjudicatari disposarà d'un centre d'atenció telefònic en el que el conductor o responsable del servei podrà realitzar les gestions i resolució d'incidències de forma centralitzada. Aquestes incidències poden ser d'assistència en carretera, gestió de multes, gestió d'avaries, de manteniment o reparacions i revisions del vehicle.

En la documentació del licitador s'haurà d'indicar el número de telèfon assignat i les característiques del servei d'atenció al client.

CLÀUSULA CINQUENA: Criteris mediambientals

Els vehicles han de complir els següents requisits mediambientals:

- Classificació d'eficiència energètica: segons normativa vigent.
- Acompliment de la norma Euro d'emissions de gasos de combustió: segons normativa vigent.
- Utilització de materials reciclats en la fabricació dels components dels vehicles: segons normativa vigent.
- Utilització de pneumàtics: segons normativa vigent.

En el cas de canvi de normativa d'emissions i en el supòsit que el vehicle adjudicat no tingui permesa l'entrada a l'àrea de Barcelona, si el servei ho requereix, s'haurà de substituir per un vehicle amb les característiques tècniques corresponents per complir amb el canvi de normativa.

Barcelona, abril de 2023