

DESIGNACIÓ DEL TREBALL. TÍTOL: ACORD MARC HOMOLOGACIÓ TRANSPORTS

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

INDEX

1 OBJECTE	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
2 DURADA	4
3 PREVISIÓ DE NECESSITATS	4
3.1 LOT 1: TRANSPORTS FTL EN TRÀILER O CONTENIDOR DE 45'	4
3.3 LOT2: TRANSPORTS LTL PER AGRUPATGE	4
4 CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI	4
5 DOCUMENTACIÓ AMBIENTAL.....	5
6 PROCEDIMENT DE COMANDA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7 ALTRES OBLIGACIONS DELS PROVEÏDORS HOMOLOGATS EN CAS DE SER CONTRACTATS	6
8 AVALUACIÓ DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I PENALITZACIONS.....	6
9 ADREÇES DE LLIURAMENT / RECOLLIDA DEL LICEU	7
10 ANNEX - MANIOBRES D'ENTRADA I SORTIDA DEL TEATRE CAMIÓ	8
10.1 Accés per la Rambla: maniobra d'entrada / sortida de camions.....	9
10.1.1 Maniobra d'entrada.....	10
10.1.2 Maniobra de Sortida	12

1 L'ACORD MARC: FINALITAT I OBJECTE DELS CONTRACTES BASATS

Finalitat de l'Acord Marc:

L'Acord Marc té com a objectiu seleccionar un màxim de 5 empreses per cada lot que seran homologades per dur a terme els serveis de transport en funció de les necessitats de la FGTL durant dos anys prorrogable durant dos anys més.

Una vegada finalitzat el procediment d'homologació les empreses designades formalitzaran amb la Fundació el contracte de l'Acord Marc amb la durada prevista per dos anys. A partir d'aquest moment la Fundació procedirà a l'adjudicació de contractes basats específics de transport seguint el procediment establert a la clàusula vint-i-dosena dels plecs de condicions particulars d'aquest Acord Marc.

Només es podran adjudicar contractes basats en aquest Acord Marc a les empreses que hagin estat homologades.

El fet de ser empresa homologada en l'Acord marc no comporta obligatòriament el dret a l'adjudicació de contractes basats. Aquesta adjudicació es produirà en el supòsit que les empreses adjudicatàries de l'Acord marc resultin adjudicatàries també de contractes basats prèvia invitació d'acord amb el procediment indicat anteriorment.

Objecte del plec tècnic:

L'objecte del present plec és l'establiment de les prescripcions tècniques que regiran el servei de transport de la Fundació pels dos lots sense perjudici que per cada contractació basada la FGTL pugui establir condicionants específiques en funció de les necessitats del servei concret.

Les empreses que resultin designades en l'Acord Marc, en el cas que resultin convidades a participar en la contractació basada, seran requerides a passar oferta per un transport o ruta concreta.

L'oferta que sigui econòmicament més avantatjosa i que més s'ajusti als requeriments, sol·licitats d'acords amb els criteris pre establerts serà la seleccionada per aquell servei.

Abast del servei de transport:

El servei al qual s'haurà de donar cobertura amb la futura contractació basada en aquest acord marc serà el dels transports sol·licitats pel Teatre, per les òperes, ballets, concerts, esdeveniments i moviments interns de la temporada 2023-24-25.

L'objecte de l'Acord Marc es divideix en dos lots segons la tipologia:

- LOT 1 TRANSPORTS FTL EN TRÀILER O CONTENIDOR DE 45'.
- LOT 2 TRANSPORTS LTL PER AGRUPATGE.

Les empreses seleccionades, seran requerides a passar oferta dels serveis sol·licitats pel Departament Tècnic del Liceu, per cada títol o necessitat.

L'oferta que sigui econòmicament més avantatjosa i que més s'ajusti als requeriments, serà la seleccionada per dur a terme el servei

2 DURADA

Dos anys a partir. Es preveuen dues possibles pròrroques d'una anualitat cadascuna.

PREVISIÓ DE NECESSITATS

2.1 LOT 1: TRANSPORTS FTL EN TRÀILER O CONTENIDOR DE 45'

Les condicions generals de les operacions son les següents

- Cal garantir la data de lliurament. Els horaris de lliurament seran establerts per el Servei de Logística del Liceu.
- Les hores de Càrrega / Descàrrega comencen a comptar quan s'obre la porta del camió a origen/destí.
- Els tràilers box hauran de portar elements separadors de la càrrega i punts d'ancoratge per fixar la càrrega.
- Les caixes dels tràilers han de portar criques per fixar la càrrega.
- Les operacions de càrrega o descàrrega al Liceu estan diferenciades entre les que es realitzen a l'escenari -Liceu (Esc)- i les que es realitzen als boxes inferiors – Liceu (box inf). Cal garantir que les caixes del tràiler assignades a l'operació són adequades per baixar-les a Box inferior.
- Caldrà presentar al finalitzar les operacions el balanç ambiental de les operacions realitzades tal com estableix el punt 7 del plec tècnic.

Abast: Nacional i internacional

Modalitat: Carretera o intermodal

2.2 LOT 2: TRANSPORTS LTL PER AGRUPATGE

Transport de materials en palet, caixa rígida o flight case.

Modalitat: carretera, ferroviari, marítim i aeri.

Abast: Transport nacional o internacional.

3 CONDICIONS GENERALS DEL SERVEIS

A més dels transports, l'adjudicatari assumeix:

- Servei de de seguiment tracking del transport en temps real, via consulta telefònica o per aplicació.
- Els serveis poden ser en cap de setmana i festius.
- Coordinar, sota les indicacions del Servei de Logística del Liceu, les dates d'arribada, horaris de càrrega, necessitats logístiques, etc..., amb els teatres d'origen i amb el Liceu.
- Realitzar les maniobres d'entrada/sortida dels molls de càrrega/descàrrega del Liceu i del Bruc o llocs d'origen i/o destí.
- Haurà d'adaptar horaris i resoldre canvis de programació de les operacions, ja sigui per dificultats tècniques d'escenari o per necessitats de l'origen o destí, o de qualsevol altre necessitat que es presenti amb prioritat al Liceu.
- Identificar les dificultats previsibles que es puguin presentar en cada operació.

- Designar un interlocutor únic per part de l'adjudicatari. Aquest serà qui centrarà les comunicacions amb el personal del Servei de Logística del Liceu i alhora serà qui es comuniqui amb els dels teatres internacionals d'origen i destí quan calgui.
- L'assegurança del material durant el trajecte corre a càrrec el Liceu.
- L'execució de les operacions serà sotmesa a la valoració mensual a través de KPI's, establerta a l'apartat 8 del plec tècnic i està subjecta a les eventuais penalitzacions.

4 DOCUMENTACIÓ AMBIENTAL

L'adjudicatari, al final del contracte haurà de facilitar la informació necessària i suficient per fer el càlcul de les emissions de CO₂ dels transports finalment efectuats. Per cadascuna de les operacions finalment realitzades, s'haurà de proporcionar:

- Km realitzats.
- Consum mitjà de gasoil l/100 Km.
- Consum total en litres de gasoil.
- Emissions de CO₂ de la operació.

5 ALTRES OBLIGACIONS DELS PROVEÏDORS HOMOLOGATS EN CAS DE SER CONTRACTATS

Una vegada realitzat el servei, s’emetrà la corresponent factura. No s’admetran factures parcials, ni factures que englobin diferents comandes.

L'empresa adjudicatària designarà un responsable com a únic interlocutor vàlid per a poder atendre qualsevol qüestió relacionada amb el contracte.

L’Adjudicatari serà el responsable dels deures de custòdia i emmagatzematge dels béns objecte de la prestació fins al seu lliurament. En conseqüència, l’Adjudicatari haurà de disposar d’un espai de magatzem amb estoc suficient i en condicions òptimes per tal de garantir el lliurament dels materials en els terminis expressats en el present plec tècnic. Sense la prèvia validació del Liceu, no s’entendran els béns lliurats i per tant, l’Adjudicatari no podrà emetre la corresponent factura.

6 AVALUACIÓ DE L’EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I PENALITZACIONS

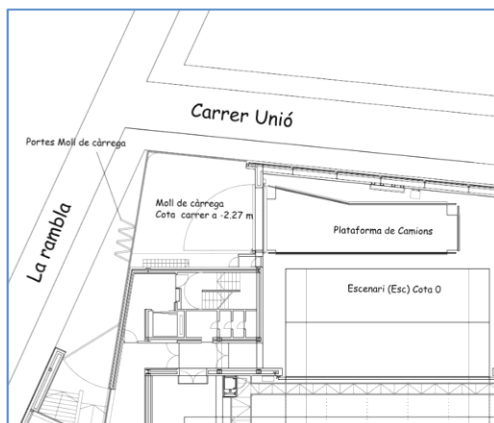
S’avaluaran les operacions realitzades, a través dels indicadors establerts en els quadre següent:

	KPI	INDICADOR	PERIODIC.	CRITERI		PENALITZACIÓ	
				Falta Lleu	Falta Greu	Falta Lleu	Falta Greu
1	Puntualitat a origen / destí	Minuts de retard en origen o destí, per cada un dels camions de la operació	Mensual	Retard entre 20 i 60 min	Retard > 60 min	Advertència	Pagar les despeses del retard* + penalització de 50€/hora/camió
2	Manca d'entesa amb origen/ destí	Queixa documentada a origen / destí	Mensual	1 queixa que s'ha resolt sense conseqüències	La falta ha originat despeses	Advertència	Pagar les despeses
3	Camions bruts o vells	Check aleatori per part del Liceu o queixa explícita a origen / destí	Mensual	1 queixa que s'ha resolt sense conseqüències	La falta ha originat despeses	Advertència	Pagar les despeses
4	Manca d'elements de subjecció de la càrrega	Queixa documentada a origen / destí	Mensual	1 queixa que s'ha resolt sense conseqüències	La falta ha originat despeses i/o desperfectes		
5	Lones trencades	Inspecció visual per part del Liceu, queixa a origen / destí o desperfectes a la càrrega per aquesta causa	Mensual	1 queixa que s'ha resolt sense conseqüències	La falta ha originat despeses i/o desperfectes		
6	No enviar la tipologia de camió o caixa requerida	Queixa documentada a origen / destí	Mensual	1 queixa que s'ha resolt sense conseqüències	La falta ha originat despeses i/o desperfectes		
7	Temps d'entrada o sortida del camió	Temps d'interrupció del trànsit de La Rambla per fer la maniobra d'entrada o sortida (t)	Mensual	5 min < t < 10 min	t > 10 min	Advertència	250 €/camió **
8	Acumulació d'advertències	nº d'advertències en un mes (A)	Mensual	A=3	A>3	250 €	500 €
*	Les despeses dels retards es comptabilitzaran amb el cost de les hores del personal de càrrega / descàrrega aturat, a la tarifa corresponent a origen/destí + el cost del personal de muntatge si aquest no ha pogut realitzar-lo a causa del retard.						
**	El primer mes de la contractació no s'aplicaran penalitzacions, entenent que hi ha un període d'aprenentatge necessari						

7 ADREÇES DE LLIURAMENT / RECOLLIDA DEL LICEU

Les adreces del Liceu son:

- Liceu La Rambla (el teatre) - C/de La Rambla 51-59, cantonada amb carrer Unió.



- Liceu – Magatzem d'El Bruc



Magatzem Gran Teatre del Liceu

Polígon industrial del Bruc

Passeig dels Herois 3

(<https://goo.gl/maps/pjNc8FYDoGK2>)

08294 El Bruc Barcelona

Espanya

La nau consta de 4.500 m² sota-coberta a on hi ha elements d'escenografia, atrezzo, vestuari i materials de repertori; i un pati de 3.500 m² amb contenidors marítims a on també hi ha aquest tipus de material.

Per moure els materials dins la nau hi ha 2 ponts grua.

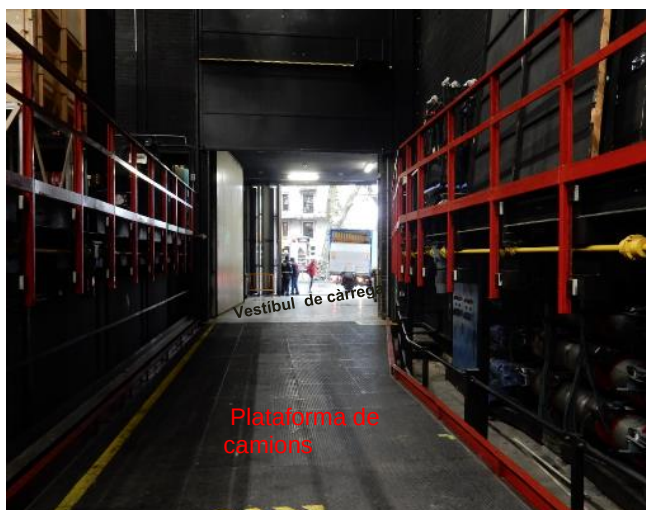
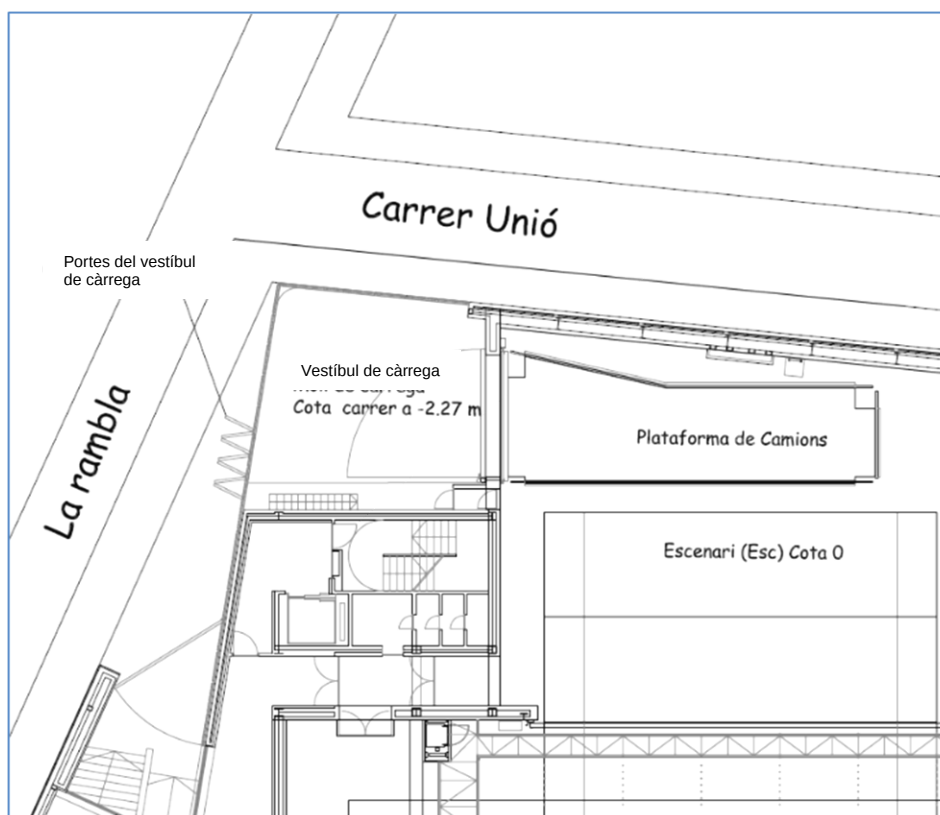
Per fer les operacions de càrrega i descàrrega hi ha dos molls de càrrega amb capacitat per 2 tràilers cadascun.

8 ANNEX - MANIOBRES D'ENTRADA I SORTIDA DEL TEATRE CAMIÓ

L'entrada de camions es fa per la cantonada amb el carrer Unió.

PLATAFORMA DE CAMIONS – VESTÍBUL DE CÀRREGA I ESPAIS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA:

Els tràilers, entren al teatre marxa enrere, fins entrar la caixa a la plataforma de camions d'escenari, perpendicular a La Rambla. La tractora i la caixa del tràiler no caben a la plataforma, pel que, un cop ubicada la caixa a la plataforma, cal desenganxar la tractora i deixar-la aparcada al vestíbul de càrrega (contigu a la plataforma). Un cop la caixa està a la plataforma, es puja a escenari o es baixa als boxes inferiors (planta -5), per procedir a la descarrega allà. La caixa queda a nivell de terra.





Les mides de la plataforma de camions son de **14x3.3m**. En les operacions a on la càrrega / descàrrega és al Box Inferior, cal comprovar bé que la caixa del camió, incloent accessoris (extintors, elements protectors, escales, etc), no sobrepassi aquesta mida ja que no baixaria. Per aquest motiu, en el desglossament d'operacions a contractar, està especificat a on es farà l'operació de càrrega / descàrrega, ja que si és a boxes inferiors, cal tenir cura amb la caixa assignada.

La experiència ens diu que la majoria de caixes tipus Krone, Schmidt o similar baixen bé, i algunes tipus Leciñena no. Tot i així, l'adjudicatari haurà de fer les comprovacions necessàries al Liceu amb les seves caixes per tal de garantir que l'operació es pot fer al lloc indicat.

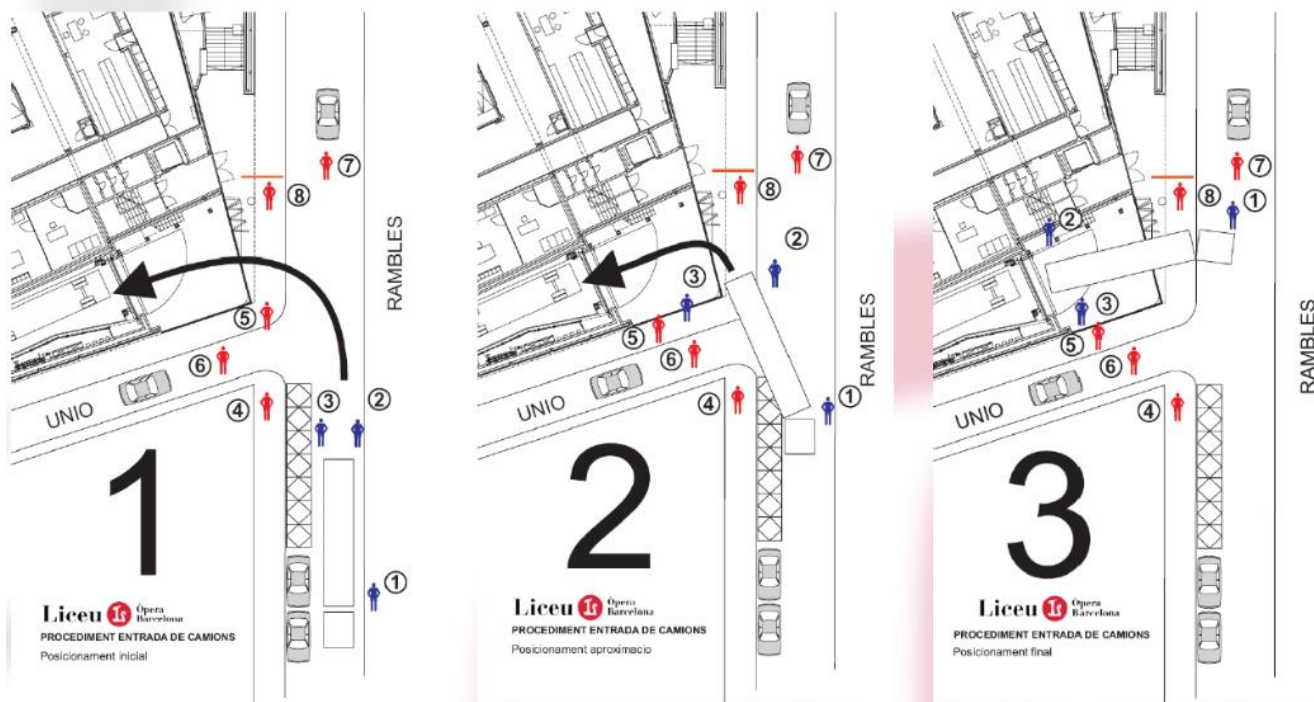
8.1 Accés per la Rambla: maniobra d'entrada / sortida de camions

La entrada de camions del Liceu és complexa. Cada cop que entra un camió es talla La Rambla, fins que aquest entra a dins del teatre. La Guardia Urbana ens dona permís per totes les operacions, assumint un temps raonable per fer la maniobra (3-4 min). Si s'allarga la maniobra, la Guardia Urbana la pot fer avortar per desembussar el trànsit, el que origina que el camió hagi de donar la volta. Això produeix un retard d'aproximadament 40 min a l'operació. Si hi ha una seqüència de més d'un tràiler, els retards s'acumulen fins al punt que pot ser que l'últim no es pugui fer aquella jornada i s'hagi de posposar a una altra jornada, amb el perjudici que pot ocasionar a la planificació de muntatge o desmuntatge que hi hagi.

8.1.1 Maniobra d'entrada

La seqüència de la maniobra d'entrada és la següent:

MANIOBRA D'ENTRADA: CROQUIS



MANIOBRA D'ENTRADA: 1. BAIXADA DE LA RAMBLA



MANIOBRA D'ENTRADA: 2. MARXA ENRERE I GIR



8.1.2 Maniobra de Sortida

La maniobra de sortida és més fàcil que la d'entrada i normalment genera poques retencions.



MANIOBRA DE SORTIDA

