Ajuntament de Martorelles

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT EN RÈNTING D'UN VEHICLE PER A LA BRIGADA DE JARDINERIA.

1.-OBJECTE DEL PLEC TÈCNIC

L'objecte d'aquest plec tècnic és fixar les condicions tècniques per a la licitació i posterior execució del contracte del subministrament en modalitat de rènting d'un vehicle.

LOT 3 – Vehicle de brigada – Tipus Pick-up

El tipus de vehicle pot ser:

TOYOTA HILUX
FORD RANGER
NISSAN NAVARA
ISUZU
EVO CROSS

O qualsevol vehicle tipus PICK UP que tingui les característiques i qualitat els vehicles descrits.

2.- CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

Pick-up DOBLE CABINA

Motorització:

Tipus de combustible..... gasoli o benzina

Sistema de frens i estabilitat:

Sistema de frenada ABS ..... Sí
Repartidor electrònic de frenada ..... No és necessari
Sistema de control d'estabilitat ..... Sí
Control antiderrapatge o de tracció ..... No és necessari

Direcció i rodes:

Direcció assistida ..... Sí
Neumàtics de primera marca ..... No és necessari

Equipament bàsica mínim:

Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància

- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guantera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters

- Aire condicionat i calefacció
- Llum diürna led
- Bola al darrera per a arrossegament (haurà d'estar legalitzada)

Legalitzacions i obligacions legals al lliurament del vehicle:

Totes les revisions, inspeccions tècniques i d'altres que puguin ser necessàries per a l'ús dels vehicles seran a càrrec de l'empresa.

Lliurament:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle.

Transformacions:

- Finestra posterior metàl·lica per evitar la ruptura del vidre en carregar elements a la part de furgoneta.

3.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES MÍNIMES OBLIGATÒRIES DELS ARRENDAMENTS

CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.

b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).

c) Si s'escau, aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

d) Els transport dels vehicles fins al lloc on l'Ajuntament es realitzarà pel compte i risc del subministrador.

e) L'Ajuntament tindrà accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles, si s'escau.

f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.

• Gestió de la matriculació del vehicle.

• Gestionades les tramitacions d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'AJUNTAMENT CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.

b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.

c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

a) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.

b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:

• Provocades per l'ús habitual:

o Reparació de seients, avaries i entapissat.

o Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)

o Conjunt d'embragatge.

o Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes

o Reposició de claus i comandaments per avaria

• Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.

• Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.

d) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).

e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.

f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.

g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

• Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest

contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.

• Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.

• En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.

• Disposar de peces i recanvis homologats

• Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.

b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.

c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.

d) L'Ajuntament, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

e) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de qui ho sol·liciti.

f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol:

a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.

b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet, si l'ens local ho sol·licita. Els

indicadors principals són:

• Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller

• Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller

• Tramitació dels parts d'accident, si s'escau

• Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau

• Tipus de reparació

• Temps destinat a cada reparació

• Quilòmetres realitzats

• Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

QUILOMETRATGE

a) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferencia entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

-L'excés de quilòmetres l'abonarà l'Ajuntament.

-Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle.

c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.

d) Una vegada finalitzat el contracte en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

El vehicle arrendat inclourà durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures, contractada a una empresa d'assegurances

a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.

b) Responsabilitat Civil voluntària segons normativa vigent.

c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.

d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).

e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.

f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.

Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, bé sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials.

En el cas de baixa definitiva del vehicle, l'empresa el durà a un gestor autoritzat. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent i en un lloc degudament autoritzat.

Mercè Raich Rialp

Departament de Medi Ambient