

Identificació de l'informe

Àrea de Serveis a les Persones

Servei 4.1.1 – Transport Escolar

Memòria justificativa per l'inici i l'aprovació de l'expedient de contractació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, així com dels Plecs de Prescripcions Administratives i Tècniques i de l'Autorització de la Despesa corresponent a la licitació del contracte per a la prestació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme.

Antecedents

El 7 de juliol de 2021, per Decret de President núm. 334/2021, ratificat en sessió ordinària del Ple de data 20 de juliol de 2021, s'aprova l'inici de l'expedient de contractació per a la licitació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, per dos cursos escolars, prorrogable per dos més. Així mateix, es procedeix a reservar el crèdit necessari per fer front a la despesa plurianual prevista per la contractació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, per import de TRES MILIONS CENT VUITANTA-UN MIL DOS-CENTS NORANTA-SET AMB SEIXANTA-DOS CÈNTIMS D'EURO (3.181.297,62 €).

El 12 de juliol de 2021, per Decret de Presidència 340/2021 s'aprova l'expedient de contractació, els Plecs de condicions i s'autoritza la despesa plurianual de 3.181.297,62 €:

El 4 d'agost de 2021, el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic notifica al Consell Comarcal del Maresme la incoació de l'expedient N-2021-0370 per a la resolució del recurs especial en matèria de contractació interposat per A.S.T, en nom i representació de l'ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS DE TRANSPORT DISCRECIONAL (AUDICA), contra el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que regeixen el contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (Exp. Núm. 959/2021), motiu pel qual es requereix l'expedient de contractació, així com l'informe de l'òrgan de contractació.

Al recurs interposat, la recurrent sol·licita l'adopció de mesures cautelars consistents en la suspensió de la licitació del contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (exp. Núm. 959/2021).

Per Decret de Presidència núm. 435/2021, de 18 d'agost de 2021, s'aprova i s'envia per urgència al Tribunal Català de Contractes del Sector Públic un escrit d'al·legacions OC, respecte de les mesures cautelars sol·licitades per la recurrent en el recurs especial en matèria de contractació contra els plecs de clàusules administratives particulars i els plecs de prescripcions tècniques que regeixen el contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (exp. Núm. 959/2021), presentat per A.S.T, en nom i representació d'AUDICA, amb la finalitat que el Tribunal

pogués emetre una resolució mitjançant la qual acordés denegar les mesures cautelars sol·licitades de contrari, a l'empara del que preveu l'article 56.3 de la LCSP.

El 5 d'agost de 2021, el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic notifica al Consell Comarcal del Maresme la incoació de l'expedient N-2021-0372 per a la resolució del recurs especial en matèria de contractació, interposat per M.J.R.D, en nom i representació de la FEDERACIÓ EMPRESARIAL CATALANA D'AUTOTRANSPORT DE VIATGERS (FECAV), amb núm. de CIF G08676066, contra el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que regeixen el contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (Exp. Núm. 959/2021) i, en aquest sentit, es requereix l'expedient de contractació, així com l'informe de l'òrgan de contractació.

Al recurs interposat, la recurrent també sol·licita l'adopció de mesures cautelars consistents en la suspensió de la licitació del contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (exp. Núm. 959/2021). És per això que, per Decret de Presidència núm. 438/2021, de 18 d'agost de 2021 s'aprova i s'envia per urgència al Tribunal Català de Contractes del Sector Públic un escrit d'al·legacions OC, respecte de les mesures cautelars sol·licitades per la recurrent en el recurs especial en matèria de contractació contra els plecs de clàusules administratives particulars i els plecs de prescripcions tècniques que regeixen el contracte de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme (exp. Núm. 959/2021), presentat per M.J.R.D, en nom i representació de la FEDERACIÓ EMPRESARIAL CATALANA D'AUTOTRANSPORT DE VIATGERS (FECAV), amb núm. de CIF G08676066, amb la finalitat que el Tribunal pogués emetre una resolució mitjançant la qual acordés denegar les mesures cautelars sol·licitades de contrari, a l'empara del que preveu l'article 56.3 de la LCSP.

El 27 d'agost de 2021, per Decret de Presidència 443/2021, s'aprova la puntuació final i la classificació, per ordre decreixent, de les proposicions presentades del procediment de licitació del Servei de Transport Escolar del Maresme i es requereix la documentació a les empreses.

El 3 de setembre de 2021, AUTOCARS BARRERA SL presenta un escrit d'al·legacions (ENTRA-12103/2021) indicant que hi ha un error de transcripció en el LOT 2, que modifica el resultat de en l'ordre de classificació de les empreses licitadores.

Per Decret de Presidència núm. 467/2021, de data 10 de setembre de 2021, ratificat en el Ple de 28 de setembre de 2021, s'aprova determinar per urgència que els contractistes de l'anterior *contracte de transport escolar pels centres docents de la comarca del Maresme 2015-2016 i 2016-2017*, prorrogat pels cursos 2017-2018 i 2018-2019 i que també han prestat el servei durant el curs 2019-2020 i 2020-2021 han de continuar prestant el Servei de Transport Escolar als centres docents de la comarca del Maresme per al curs 2021/2022, amb les mateixes condicions fins ara establertes, i fins que es produeixi l'efectiva contractació derivada de la tramitació d'un nou expedient de contractació i d'una nova licitació del Servei de Transport Escolar del Consell

Comarcal del Maresme, a l'empara d'allò previst a la clàusula 7.4 del PCAP, que va regular l'anterior contractació del Servei de Transport Escolar.

El 15 de setembre de 2021, per Decret de Presidència núm. 482/2021, es deixa sense efecte la classificació aprovada mitjançant DP 443/2021, només pel que respecta al Lot 2, atès que l'esmena de l'error material detectat a l'oferta presentada per AUTOCARS BARRERA SL implica l'atorgament de noves puntuacions i la necessitat de realitzar una nova classificació de les proposicions presentades.

El 15 de setembre de 2021, el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic dicta la Resolució núm. S-107/2021 (N-2021-0370 i N-2021-0372), de suspensió del procediment de contractació del servei de transport escolar, licitat pel Consell Comarcal del Maresme. El Tribunal fa referència a l'article 117.2.a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques, el qual disposa que l'òrgan competent per resoldre el recurs pot suspendre, d'ofici o a sol·licitud de la persona recurrent, l'execució de l'acte impugnat quan d'aquesta es puguin derivar perjudicis de difícil o impossible reparació. Així doncs, en la seva resolució el Tribunal indica que "en cas de continuar-se amb el procediment de contractació, el risc de l'efectivitat de la resolució dels recursos de referència i els perjudicis que podrien derivar-se per a les entitats recurrents serien de difícil o impossible reparació".

D'altra banda, el Ple de data 26 d'abril de 2022 accepta la delegació de competències continguda a l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/128/2021, de 31 d'agost, de delegació de competències als consells comarcals i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'Educació, publicat en data 2 de setembre del 2021, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) amb número 8493, com a nou instrument jurídic per la gestió, entre d'altres, del servei de transport escolar:

a). El servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

1. El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
2. El servei de transport escolar no obligatori.

I el Ple celebrat en sessió ordinària de data 22 de novembre de 2022 aprova l'acceptació de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/172/2022, de 30 d'agost de 2022, pel qual es modifica l'annex de l'Acord GOV/128/2021, de 31 d'agost de 2021, de delegació de competències als consells comarcals i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació.

En el transcurs del període de suspensió del procediment de contractació i sense que hi hagués resolució del TCCSP al respecte, el Ple de data 19 de juliol de 2022, aprova, entre altres,

determinar que els contractistes de l'anterior *contracte de transport escolar pels centres docents de la comarca del Maresme 2015-2016 i 2016-2017*, prorrogat pels cursos 2017-2018 i 2018-2019 i que també han prestat el servei durant el curs 2019-2020, 2020-2021 i 2021-2022 han de continuar prestant el Servei de Transport Escolar als centres docents de la comarca del Maresme, amb les mateixes condicions fins ara establertes, i fins que es produeixi l'efectiva contractació derivada de la tramitació d'un nou expedient de contractació i d'una nova licitació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, a l'empara d'allò previst a la clàusula 7.4 del PCAP, que va regular l'anterior contractació del Servei de Transport Escolar. De fet, el Consell Comarcal, durant aquest temps i de forma reiterada, ha anat traslladant la seva preocupació al TCCSP sobre l'aturada de l'expedient a l'espera de resolució, en tractar-se d'un servei essencial i amb les conseqüents objeccions mensuals de l'òrgan interventor.

El curs escolar 2022/2023 s'inicia el 5 de setembre de 2022, d'acord amb l'Ordre del Departament d'Educació EDU/113/2022, de 3 de maig, per la qual s'estableix el calendari escolar del curs 2022/2023 per als centres educatius no universitaris de Catalunya (DOGC núm. 8671, de 19/05/2022). El servei de transport escolar es cobreix amb els mateixos contractistes del contracte anterior.

Finalment, amb data 7 d'octubre de 2022, el TCCSP avisa de la resolució núm. 237/2022, en relació amb els recursos interposats per AUDICA (N-20221-0370) i FECAV (N-2021-0372), amb la qual aixeca la suspensió del procediment de contractació, acordada pel Tribunal en data 15 de setembre de 2021 i desestima totes les al·legacions, excepte les que fan referència a la subrogació i la subcontractació.

En virtut de la competència delegada, la necessitat que es pretén satisfer amb la present contractació és la de garantir el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació, assegurant el transport escolar de l'alumnat que tingui dret a la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria i prestant, també, el desplaçament de l'alumnat que, malgrat no reuneixi les condicions per a ser beneficiaris/es del servei de forma gratuïta obligatòria, sigui aconsellable el seu transport per circumstàncies especials. És a dir, que el servei de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme té com a finalitat el desplaçament a un centre, públic o privat, ordinari o d'educació especial de l'alumnat que no té oferta educativa del seu nivell en el municipi de residència i s'ha d'escolaritzar fora del seu municipi i d'aquells/es alumnes que, tot i tenir oferta educativa del seu nivell en el seu municipi de residència, necessiten ser desplaçats per motius de dispersió o d'altres especials. A part, l'alumnat d'ensenyaments postobligatoris no universitaris pot fer ús del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme, en funció de la disponibilitat de places lliures.

Per tant, l'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme, per a dos cursos escolars més dues possibles pròrrogues, d'un curs escolar cadascuna d'elles. Es procedeix a l'externalització del servei, en base al que preveu

l'article 30.3 de la LCSP, atesa la manca d'elements materials i personals suficients i propis del Consell Comarcal del Maresme per dur-lo a terme.

L'objecte del contracte es desglossa en els lots següents:

LOT 1			
Tipus de Ruta	Ruta	Nom Ruta - Centre escolar	Municipi
TOAD	TOAD1	CEE Horitzó - Maresme Nord	Pineda de Mar
TENO	TENO2	CEE Horitzó - IFE	Pineda de Mar
TENO	TENO3	Escola Les Ferreries - Escola Mas Prats	Palafolls
TEO	TEO4	IES Ramon Turró	Malgrat de Mar
TOAD	TOAD5	Escola L'Arboç - Palafolls	Mataró
TENO	TENO6	Escola Mediterrània - Escola Jaume I	Pineda de Mar
TENO	TENO7	Escola Aloc	Pineda de Mar
TOAD	TOAD8	Escola L'Arboç - Arenys de Munt	Arenys de Munt
TOAD	TOAD9	CEE Horitzó - Arenys de Munt	Pineda de Mar
TOAD	TOAD9.1	CEE Horitzó - Calella	Pineda de Mar
TEO	TEO11	CEE Les Aigües - Arenys de Munt	Mataró
TEO	TEO12	IES Sant Pol - Sant Cebrià 1	Sant Pol de Mar
TEO	TEO14	IES Sant Pol - Sant Iscle	Sant Pol de Mar
TEO	TEO15	IES Domènec Perramon	Arenys de Munt

LOT 2			
Tipus de Ruta	Ruta	Nom Ruta - Centre escolar	Municipi
TEO	TEO16	CEE Les Aigües - Sant Vicenç de Montalt	Mataró
TEO	TEO17	IES Esteve Albert	Sant Vicenç de Montalt
TEO	TEO18	IES Esteve Albert	Sant Vicenç de Montalt
TENO	TENO19	Escola Jaume Llull - Escola Serena Vall	Sant Andreu de Llavaneres
TOAD	TOAD20	IES Argentona	Argentona
TENO	TENO21	IES Argentona	Argentona
TOAD	TOAD22	CEE Les Aigües - Vilassar - Cabrils	Mataró
TOAD	TOAD23	CEE Escola L'Arboç - Vilassar de Mar	Mataró
TENO	TENO24	CEE Les Aigües - Mataró Nord	Mataró
TENO	TENO25	CEE Les Aigües - Mataró Sud	Mataró
TOAD	TOAD26	Escola L'Arboç - Mataró ciutat 1	Mataró
TOAD	TOAD26.1	Escola L'Arboç - Mataró ciutat 2	Mataró

LOT 3			
Tipus de Ruta	Ruta	Nom Ruta - Centre escolar	Municipi
TOAD	TOAD27	Escola L'Arboç - Dosrius	Mataró
TENO	TENO28	Escola Castell de Dosrius	Dosrius
TENO	TENO29	Escola Castell de Dosrius	Dosrius
TENO	TENO30	IES Els Roures	Dosrius
TENO	TENO31	Escola Mare de Déu de Montserrat	Premià de Mar
TENO	TENO32	Escola Mar Nova	Premià de Mar
TENO	TENO33	Escola Marià Manent	Premià de Dalt
TOAD	TOAD34	Escola L'Arboç - Montgat	Mataró
TOAD	TOAD35	CEE Les Aigües - Vilassar de Mar	Mataró
TOAD	TOAD36	Escola L'Arboç - Maresme Sud	Mataró
TOAD	TOAD38	CEE Les Aigües - El Masnou	Mataró
TEO	TEO39	CEE Les Aigües - Tiana	Mataró

L'objecte de licitació, detallat en l'ANNEX I, es fracciona en 3 lots diferents, als quals els licitadors poden presentar les seves ofertes. L'equilibri territorial, de nombre de rutes i de distribució de les d'educació especial han estat els criteris essencials per a l'establiment dels 3 lots. Principalment, s'ha tingut en compte el municipi de sortida de l'alumnat, en funció de la distribució territorial de la comarca en: LOT 1- Maresme Nord (des de Tordera fins a Arenys de Munt), LOT 2- Maresme central (des de Sant Vicenç de Montalt fins a Mataró) i LOT 3- Maresme Sud (des de Dosrius fins a Montgat i Tiana). Les tres rutes de les escoles de Dosrius es mantenen en el Lot 3 per tal de compensar el nombre total de rutes en aquest lot.

Per tant, es dona lloc a tres lots de 14, 12 i 12 rutes. A més, el pes de les rutes TOAD en els diferents lots també queda equilibrat, amb 5 rutes TOAD per lot.

Les rutes de transport escolar inclouen la figura de l'acompanyant, que durà a terme la vigilància dels alumnes usuaris del servei durant l'estona que dura el trajecte de la ruta, des que els alumnes pugen en les seves parades d'origen fins a l'arribada al centre escolar, així com la vigilància en els trajectes de tornada, des de la sortida del centre escolar fins a l'arribada a les parades d'origen.

Les condicions tècniques d'aquest contracte són les que es recullen en el Plec de Prescripcions Tècniques. No obstant això, d'acord amb les necessitats de l'alumnat usuari del transport escolar del Consell Comarcal del Maresme, el servei s'haurà de prestar amb les següents tipologies de vehicles, seguint la distribució de les rutes en:

- Rutes TEO (Transport Escolar Obligatori) i TENO (Transport Escolar No Obligatori): vehicles escolars ordinaris, és a dir, autobusos, minibusos i monovolums, la utilització dels quals dependrà del nombre d'usuaris adscrits a cadascuna de les rutes.
- Rutes TOAD (Transport Obligatori Adaptat): vehicles escolars adaptats, és a dir, vehicles de transport adaptat als graus de necessitat dels alumnes usuaris amb diversitat funcional, els quals s'han de transportar amb autobusos o minibusos dotats de sistemes adaptats d'accés i sortida i de sistemes d'ancoratge.

El número d'alumnes es determinarà en funció de la proposta dels centres escolars o dels Serveis Territorials d'Educació de la Generalitat de Catalunya, segons s'escaigui, per a l'inici de cada curs escolar.

L'empresa licitadora haurà de disposar dels vehicles necessaris en funció del número de lots als quals presenti oferta. En aquest sentit, si presenta oferta a diversos lots, els vehicles proposats hauran de resultar adients en cas de resultar adjudicatari de tots els lots als que s'hagi presentat el licitador.

La codificació de la classificació estadística de productes per activitats (CPA 2008) és 49.39.3 – Serveis no regulars de transport terrestre de passatgers. La corresponent nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea és la 60130000-8, de serveis especials de transport de passatgers per carretera.

La present licitació, que es tramitarà de forma ordinària i que està subjecta a regulació harmonitzada, es durà a terme mitjançant procediment obert, en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Contra els actes dictats en el decurs d'aquest procediment, els interessats podran interposar el recurs especial en matèria de contractació, regulat als articles 44 i següents de la LCSP.

En virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu, i sense perjudici del dret del Consell Comarcal del Maresme a declarar la present licitació deserta, quan no s'hagi presentat cap oferta o proposició admissible de conformitat amb els criteris que figuren en el PCAP.

El contracte tindrà una durada de dos cursos escolars, amb dues possibles pròrrogues, de curs en curs escolar. El primer dia de vigència del contracte coincidirà amb el primer dia d'inici del curs escolar. En cas que la formalització del contracte es produeixi amb posterioritat a aquesta data, la vigència del contracte s'iniciarà el dia següent de la formalització.

En cas que l'òrgan de contractació acordi la pròrroga del contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista, de conformitat amb el que estableix l'article 29.2 del LCSP, quan aquesta se li hagi comunicat amb una antelació mínima de 2 mesos a la seva finalització, que coincidirà amb l'últim dia del curs escolar.

El pressupost base de licitació (IVA inclòs) de la contractació del conjunt dels Lots objecte d'aquest contracte és de TRES MILIONS TRES-CENTS CINQUANTA-SET MIL TRENTA-CINC AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS D'EURO (3.357.035,44 €):

Concepte	Base imposable	IVA rutes al tipus de 10% IVA material protecció COVID19 de 21%	Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)
1r curs escolar	1.593.443,75	85.073,97	1.678.517,72
2n curs escolar	1.593.443,75	85.073,97	1.678.517,72
Total	3.186.887,50	170.147,94	3.357.035,44

Els serveis que corresponen a rutes de transport amb vehicles adaptats estan exempts a efectes de l'IVA, segons resolució de la Direcció General de Tributs (consulta núm. 0761/03, de 6 de juny de 2003), per aquest motiu, l'import corresponent a l'IVA del quadre anteriorment transcrit no es correspon amb el 10% resultant del total de la base imposable, atès que, segons es desprèn

de l'ANNEX I, hi ha determinades rutes que són de transport adaptat i per tant, resten exemptes d'IVA.

Per al càlcul del cost de cada lot de transport escolar s'han tingut en compte els criteris fixats per l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, concretament el butlletí de transports núm. 86 de juliol de 2022, així com els Criteris per a la gestió i elaboració de la proposta de finançament per al curs 2022/2023, dels serveis de transport i menjador escolar, establerts pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya (ANNEX II).

Els criteris establerts pel Departament d'Educació sobre "Servei de transport escolar" indiquen en l'apartat 2, que per aquells serveis de transport que s'hagin de treure de nou a licitació es prendrà com a base l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, i "en particular no s'han de tenir en compte ni el posicionament ni les hores mínimes del cost de personal i, en canvi s'hi ha d'afegir altres costos que no contemplen com el monitoratge, el benefici industrial i l'IVA, entre altres conceptes que s'han de valorar." És per això, que s'ha pres com a referència per al càlcul de cada ruta el darrer observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, publicat pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

L'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya defineix els següents criteris a seguir per a la determinació dels costos de les rutes:

- a). Establir tipus de vehicles en funció de la seva capacitat, amb el supòsit que diferents tipus de vehicles originen el seus costos d'explotació. S'estableixen 5 tipus de vehicles, per tal de respondre a les especificitats d'algunes de les rutes de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme.
- b). Classificar els costos entre fixos i variables.
- c). No preveure l'IVA.
- d). El monitoratge es calcula a banda.
- e). No preveure el benefici comercial que pugui percebre l'empresa de transport.
- f). Definir la unitat mínima de càlcul del cost d'un servei com aquella activitat planificada per a un vehicle des que surt de cotxeres o un altre punt de descans perllongat, fins que torna al mateix punt d'inici, sempre sota la responsabilitat d'un conductor.

De l'aplicació dels criteris en resulten els conceptes que s'especifiquen a la taula següent i que han servit per al càlcul dels costos relacionats a cada ruta de transport escolar:

Tipus de cost	Categoria de cost	Concepte de cost	Unitat de repercussió
Fix	Directe	Personal	Per unitat de temps (minuts)
Fix	Directe	Amortització, despeses financeres, assegurances i fiscalitat	Per servei del vehicle
Variable	Directe	Combustible i lubricants, pneumàtics, manteniment i reparacions	Per quilòmetres
Fix/Variable	Indirecte	Despeses d'estructura i diversos	% fix de la resta de conceptes de cost
Fix/Variable	Indirecte	Benefici industrial	% fix de la suma dels altres costos

(L'Observatori considera que cada vehicle pot fer 715 serveis anuals.)

En relació amb els dos criteris que l'Observatori deixa oberts, que es concreten en el benefici industrial i les distàncies addicionals, el Consell Comarcal del Maresme ha optat per estimar un benefici industrial corresponent al 6% del cost total, per interpretació anàloga de l'art. 131 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, atesa l'absència de normativa específica al respecte.

I pel que fa a les distàncies addicionals, s'aplica una distància addicional de 8 quilòmetres, amb una durada de 13 minuts que s'afegirà a tots els trajectes de més de 17 minuts. Les rutes d'igual o menys de 17 minuts ja tenen un increment temporal, perquè s'estableix un mínim de durada per trajecte de 30 minuts. Així mateix, els 8 quilòmetres addicionals s'obtenen considerant la superfície de la comarca com un rectangle de 48 quilòmetres de llargada per 8 d'ample i posant 4 punts de sortida equidistants. Els 13 minuts s'obtenen, considerant que els 8 quilòmetres addicionals es fan a una velocitat de 37 km/h.

Per tant, malgrat allò previst a les instruccions del Departament d'Educació, segons les quals en els costos per trajecte no s'ha d'incloure el posicionament, és a dir, que les rutes s'haurien de calcular des de la primera parada en què es recullen alumnes fins al centre escolar, es considera necessari aplicar una distància i un temps addicionals tant pel trajecte d'anada com pel de tornada. D'aquesta manera, el resultat dels costos per ruta compta amb aquests marges de temps i de quilòmetres i no es restringeixen, exclusivament, ni a la distància ni al temps entre la primera parada en què es carreguen alumnes, fins a la porta del centre escolar, i a l'inrevés en les rutes de tornada.

Per a cadascuna de les rutes, també s'ha revisat la previsió d'ocupació en relació amb la capacitat dels autobusos, tenint en compte que els costos s'han calculat amb un marge prou ample pel que fa al nombre de places disponibles i, per tant, a les característiques dels vehicles i als costos corresponents.

Però, aquestes no han estat les úniques modificacions introduïdes a la relació de costos, segons les instruccions del Departament d'Educació. Pel que fa al preu/litre de combustible dièsel, s'incrementa el preu mitjà calculat d'1,659 €/l, resultant de la mitjana de preus de dièsel A+ de diferents companyies de carburant a data 3 de gener de 2023, fins a un total d'1,845 €/l, per tal

de mantenir la coherència de l'Observatori de costos pres com a referència. A més, s'inclou el cost addicional dels temps d'espera de migdia per a les rutes que realitzen 4 viatges, aplicant al càlcul els trajectes diaris més llargs, així com el cost del consum d'ADBLUE per a cadascuna de les rutes.

Respecte dels costos de personal de conducció, s'aplica un increment de l'1,2% en els diferents conceptes, fins i tot en el d'antiguitat, per a quatre cursos escolars, en cas que s'executessin les possibles pròrrogues previstes:

Càlcul costos personal de conducció 2 cursos escolars + 2 possibles pròrrogues	
Salari i plus	22.077,30
Antiguitat (10 anys)	2.703,15
Borsa de vacances	307,77
Assegurança privació permís de conduir	50,00
Dietes	12.460,32
Previsió increment 1,2% anual (aplicat també a l'antiguitat)	1.369,85
	38.968,39
SS a càrrec empresa	13.159,49
Absentisme i baixes	3.553,06
Altres	2.775,30
	58.456,24

El Conveni que s'ha tingut en consideració per calcular els costos és el Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2015-2018 (codi de conveni núm. 08004305011994).

Per al càlcul del cost del servei d'acompanyament (ANNEX III), resulta d'aplicació el Conveni col·lectiu del sector de Lleure i sociocultural de Catalunya (codi núm. 79002295012003), d'acord amb el qual el preu/h de servei és de 15,39 € (sense IVA), també amb una previsió d'increment del 5,5%, tenint en compte 2 cursos escolars més dues possibles pròrrogues. Aquest és el conveni que s'aplica al personal que actualment està realitzant el servei i, en virtut de l'article 38 del mateix.

L'estimació dels costos salarials del personal no es realitza amb desagregació de gènere, en no resultar aquesta distinció prevista al conveni sectorial d'aplicació, tot i que, es dona perfecte compliment al que preveu l'article 100.2 de la LCSP en aquest sentit.

D'entre les nombroses resolucions que recolzen aquesta postura, cal destacar la Resolució 1333/2019 del TACRC, que analitza l'obligació de desagregar els costos salarials per gènere i conclou que cal fer aquesta desagregació, o justificar la impossibilitat de fer-la, i la seva causa. La resolució esmentada estableix que en el desglossament del pressupost, l'òrgan de contractació haurà de fer constar, si és així, la inexistència de diferències en el conveni laboral i/o la impossibilitat de conèixer el gènere del personal que s'adscriurà a l'execució del contracte.

Més concretament, aquesta Resolució estableix que "és indubtable que el mandat legal citat no es pot interpretar de manera extrema, en el sentit que obligui a desagregar allò inexistent o desconegut, ja que no es pot obligar a fer el que és impossible".

Per tant, si el conveni de referència no estableix diferències retributives per raó de gènere, i a més no s'imposa ni en els plecs de clàusules administratives particulars (PCAP) ni en cap norma, una distribució per gèneres del personal mínim exigít que s'ha d'adscriure a l'execució de les prestacions del contracte, s'ha de concloure que el citat desglossament amb desagregació per gèneres dels costos salarials estimats segons conveni laboral aplicable, no es pot establir en el PCAP, ni en el document regulador de la licitació i del contracte, de manera que no es pot infringir l'esmentat article 100.2 de la LCSP per aquest motiu.

De forma paral·lela, una de les condicions especials i essencials d'execució del contracte, especificada en la clàusula 31 del present Plec, és l'obligació del contractista a què el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.

Per un altre costat, del resultat de l'estudi de costos específic per a cada Lot, també s'incrementa un 20% el preu de les rutes TOAD de forma directa, atesa la dificultat i singularitats específiques del tipus de transport a realitzar, que serà amb vehicles adaptats a les necessitats dels alumnes d'educació especial i amb diversitat funcional. Malgrat que totes les rutes TOAD estan calculades amb el temps previst per la càrrega i descàrrega dels alumnes, aquest augment s'estableix de forma directa, d'acord amb el criteri de càlcul establert amb les empreses operadores que actualment realitzen el servei de transport escolar al Maresme, segons el qual, un cop establert el preu/dia de les rutes d'educació especial s'aplica, a més, un marge d'increment entre el 15-20%, arran de la dificultat de l'operativa d'aquestes rutes.

Adicionalment, per a cadascun dels lots, es preveu una dotació per curs escolar que haurà d'anar destinada a material de protecció contra el COVID19. Així doncs, s'han assignat 50 unitats de mascaretes a 8 €/caixa (IVA inclòs) per a cadascuna de les rutes i per un total de 90 dies de curs escolar, amb l'objectiu de cobrir tant al personal de conducció com al de monitoratge i tenint en compte que la durada de cada trajecte no pot superar els 60 minuts. A més, s'ha previst la dotació de 2 ampolles de mig litre per bus, per un import total de 5,71 €/ampolla (IVA inclòs) per 10 mesos de servei, com si cada bus portés diàriament un total de 50 alumnes (del total de 38 rutes entre tots els lots, en només 3 rutes es preveu una ocupació de 50 a 53 alumnes).

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència, i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

El pressupost base de licitació per Lots és el següent:

LOT 1			
Concepte	Base Imposable	IVA de rutes al 10% IVA material protecció COVID19 al 21%	Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)
2 cursos escolars	1.219.694,46	70.625,82	1.290.320,28

LOT 2			
Concepte	Base Imposable	IVA de rutes al 10% IVA material protecció COVID19 al 21%	Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)
2 cursos escolars	940.132,88	46.602,47	986.735,35

LOT3			
Concepte	Base Imposable	IVA de rutes al 10% IVA material protecció COVID19 al 21%	Pressupost Base de Licitació (IVA inclòs)
2 cursos escolars	1.027.060,16	52.919,65	1.079.979,81

El desgloss i càlculs efectuats per arribar a determinar el pressupost base de licitació es troba degudament detallat i especificat als ANNEXOS II i III.

El preu del contracte serà el d'adjudicació. En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes, els cànon de qualsevol tipus que siguin d'aplicació, així com totes les despeses que s'originin com a conseqüència de les obligacions establertes en aquest plec que s'han de complir durant l'execució del contracte.

Com a criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera s'exigirà el següent a les empreses licitadores:

A. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

1. Caldrà que els licitadors comptin amb la següent classificació empresarial o, en cas de no comptar amb aquesta, acreditin un volum anual de negocis en els darrers 3 anys que, en l'any de major execució, iguali o superi al valor estimat anual del contracte:

LOT 1: Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 4

LOT 2: Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 3

LOT 3: Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 4

VOLUM ANUAL DE NEGOCIS EXIGIT PER CADA LOT

LOT 1	731.816,68 €
LOT 2	564.079,73 €
LOT 3	616.236,10 €

- Mitjans d'acreditació:

Acreditació de comptar amb la deguda classificació o presentació de comptes anuals aprovats i dipositats al Registre mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats en el Registre Mercantil.

2. Justificant de l'existència d'una assegurança complementària de responsabilitat civil per riscos professionals, derivats de l'execució del contracte vigent i per un import de cobertura igual o superior a 600.000 euros, que cobreixi la responsabilitat per danys i perjudicis, directes o indirectes, que ocasionin a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una organització deficient de les accions que s'executin per raó del contracte.

Aquesta assegurança d'indemnització per riscos professionals haurà d'estar vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes i s'haurà d'aportar un compromís de renovació o pròrroga del contracte d'assegurança que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

B. SOLVÈNCIA PROFESSIONAL O TÈCNICA:

De conformitat amb l'article 90 de la LCSP, en relació a l'article 76.2 del mateix cos legal, els licitadors, per tal d'acreditar la seva solvència tècnica i professional, hauran d'aportar obligatòriament una relació que haurà de comprendre els següents extrems, sempre i quan no presentin la corresponent classificació empresarial indicada en el punt A.1:

- 1.- Les empreses licitadores hauran d'haver realitzat, al menys, 3 actuacions iguals o similars a les detallades a l'objecte del contracte de la present licitació en els darrers 3 anys, per import mínim de la totalitat dels serveis prestats, igual o superior dels detallats en el punt A.1 de la present clàusula com a volum anual de negocis exigít. S'entén per actuacions iguals o similars aquelles que coincideixin els tres primers dígit del codi CPV.

- Acreditació documental:

Els serveis o actuacions efectuades s'hauran d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració responsable de l'empresari, que aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

L'empresa amb la seva oferta, s'ha de comprometre, mitjançant declaració responsable, a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients per a satisfer-lo correctament.

Aquest compromís s'integrarà en el contracte, essent obligacions essencials del contracte als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP, especificant els noms i qualificacions professionals del personal responsable destinat a l'execució del contracte, de conformitat amb l'article 76 de la LCSP.

L'empresa licitadora haurà de disposar dels vehicles necessaris en funció del número de lots als quals presenti oferta. En aquest sentit, si presenta oferta a diversos lots, els vehicles proposats hauran de resultar adients en cas de resultar adjudicatari de tots els lots als que s'hagi presentat el licitador.

Els criteris d'adjudicació seran els següents:

La valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta es realitzarà atenent a una pluralitat de criteris d'adjudicació, sobre la base de la millor relació qualitat-preu que seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

Criteris avaluable de forma automàtica.....fins a 100 punts

A. OFERTA ECONÒMICA.....fins a 60 punts

1. L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes. A l'oferta més baixa se li atorgarà la màxima puntuació (60 punts), i a la resta se li assignarà la puntuació de forma lineal, en comparació amb la més baixa, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 60 * \text{Oferta més baixa} / \text{Valor de la proposta}$$

2. La fórmula establerta s'aplicarà sobre el preu ofert, sense IVA.
3. Cada licitador només podrà presentar una proposició econòmica, no essent admeses les proposicions econòmiques per import superior al preu reflectit en aquest Plec de Condicions Particulars.

B. QUALITAT TÈCNICA I AMBIENTAL.....fins a 40 punts

Motorització dels vehicles

A cada vehicle se li assignarà la següent puntuació, d'acord amb les seves característiques:

Vehicle	Puntuació
EURO VI	40
EURO V	30
EURO IV	20

La puntuació d'aquest criteri es calcularà com la mitjana aritmètica de les puntuacions de cada vehicle titular de les rutes TEO i TENO adscrits per a cada Lot als quals es presenti oferta (aquesta valoració no tindrà en compte els vehicles de substitució).

Per tal de valorar aquest criteri, caldrà que els licitadors acompanyin el model 10 de l'ANNEX IV a la seva oferta, juntament amb la documentació justificativa de la motorització declarada per cada vehicle.

Si les empreses licitadores no poden acreditar la motorització d'alguns dels vehicles que seran adscrits a cada Lot perquè no els adquiriran fins que no siguin proposades com a adjudicatàries, hauran d'indicar, igualment, en el model 10 de l'ANNEX IV les característiques previstes dels nous vehicles a adquirir, amb la finalitat que pugui ser valorada i el seu compromís de disposar d'aquests, un cop s'hagi resolt la fase d'adjudicació. En cas de resultar millor classificat, el licitador haurà d'acreditar els vehicles compromesos en la fase de requeriment. Si arribada aquesta fase no els pot acreditar, podrà ser exclòs de la licitació per falsejar l'oferta, d'acord amb art. 71.2.a LCSP, amb les conseqüències derivades a l'efecte.

S'adjudicarà el contracte per Lot a l'empresa licitadora que hagi estat classificada en primera posició.

Pel supòsit d'empat entre dues o més proposicions, es tindran en compte les regles de desempat de l'article 147 LCSP.

Les condicions especials d'execució del contracte, d'acord amb el que preveu l'art. 202 de la LCSP seran:

- L'empresa contractista s'obliga a que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte sigui igual per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració a on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment. Aquesta obligació es considera essencial i el seu incompliment, durant dos mesos seguits, serà motiu de rescissió del contracte.

- Durant tota l'execució del contracte el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per aquests treballadors.
- Atès que es tracta d'un contracte l'execució del qual implica la cessió de dades per part de les entitats del sector públic al contractista, aquest tindrà l'obligació de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, amb l'avertiment que aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb allò que disposa la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la LCSP.
- Compromís de l'empresa adjudicatària, en les noves contractacions, baixes i substitucions que es produeixin durant l'execució del contracte, d'incorporar almenys un percentatge de persones desocupades inscrites en les oficines d'ocupació, prioritzant en la seva contractació les que pertanyin a col·lectius desfavorits, amb dificultats d'accés al món laboral o amb risc d'exclusió social.
- Aportar còpia al responsable del contracte del Pla d'Igualtat de l'empresa, en cas de resultar obligat legalment a tenir-ne un.

El valor estimat del contracte (VEC), als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de SET MILIONS SIS-CENTS QUARANTA-VUIT MIL CINC-CENTS TRENTA AMB CINC CÈNTIMS D'EURO (7.648.530,05 €).

El mètode de càlcul per determinar l'import del VEC s'ha basat en el càlcul del cost de dos cursos escolars. Un cop establerta la durada inicial del contracte, s'han tingut en compte les diferents pròrrogues i la possibilitat de modificacions previstes, fins a un 20% del preu inicial, sense IVA.

El Valor Estimat del Contracte per Lot és el que s'indica a continuació:

LOT 1	
Concepte	Base Imposable servei transport
Durada inicial del contracte	1.219.694,46
20% modificació	243.938,88
1a pròrroga	609.847,23
20% modificació	121.969,46
2a pròrroga	609.847,23
20% modificació	121.969,46
Total VEC	2.927.266,72



LOT 2	
Concepte	Base Imposable servei transport
Durada inicial del contracte	940.132,88
20% modificació	188.026,58
1a pròrroga	470.066,44
20% modificació	94.013,29
2a pròrroga	470.066,44
20% modificació	94.013,29
Total VEC	2.256.318,92

LOT 3	
Concepte	Base Imposable servei transport
Durada inicial del contracte	1.027.060,16
20% modificació	205.412,05
1a pròrroga	513.530,08
20% modificació	102.706,02
2a pròrroga	513.530,08
20% modificació	102.706,02
Total VEC	2.464.944,41

La despesa s'imputarà a les aplicacions pressupostàries següents de l'exercici 2023:

740.32601.22706

740.32601.22707

740.32601.22799

En relació a la resta d'exercicis, incloses les possibles pròrroques, s'estableix la condició suspensiva que per a l'esmentada despesa existeixi consignació adequada i suficient en els corresponents pressupostos.

La despesa plurianual derivada d'aquesta contractació de 3.357.035,44 € es farà efectiva amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

LOT 1 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14

LOT 2 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24 - V.J.	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	11.460,88	17.191,33	28.652,21
		197.347,07	296.020,61	493.367,68

LOT 3 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	9.752,58	14.628,88	24.381,46
		215.995,93	323.993,97	539.989,90

LOT 1 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14

LOT 2 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	11.460,88	17.191,32	28.652,20
		197.347,07	296.020,60	493.367,67

LOT 3 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	9.752,58	14.628,89	24.381,47
		215.995,93	323.993,98	539.989,91

Vist que és necessari iniciar i aprovar un nou expedient de contractació per possibilitar l'adjudicació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, atenent a la resolució núm. 237/2022, del TCCSP de data 7 d'octubre de 2022;

Conclusions

Es proposa a l'òrgan competent, amb criteri superior, que procedeixi a:

PRIMER.- INICIAR I APROVAR l'expedient de contractació per la licitació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme.

SEGON.- APROVAR els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i els Plecs de Prescripcions Tècniques per a la licitació del contracte, consistent en el Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme.

TERCER.- RESERVAR el crèdit necessari per fer front a la despesa plurianual prevista per la contractació del Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme, per import de TRES MILIONS TRES-CENTS CINQUANTA-SET MIL TRENTA-CINC AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS D'EURO (3.357.035,44 €), segons s'especifica a continuació:

LOT 1 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14
LOT 2 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24 - V.J.	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	11.460,88	17.191,33	28.652,21
		197.347,07	296.020,61	493.367,68
LOT 3 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	9.752,58	14.628,88	24.381,46
		215.995,93	323.993,97	539.989,90

LOT 1 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14
LOT 2 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	11.460,88	17.191,32	28.652,20
		197.347,07	296.020,60	493.367,67
LOT 3 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	9.752,58	14.628,89	24.381,47
		215.995,93	323.993,98	539.989,91

QUART.- AUTORITZAR la despesa plurianual prevista per la licitació del contracte pel Servei de Transport Escolar del Consell Comarcal del Maresme per un import de TRES MILIONS TRES-

CENTS CINQUANTA-SET MIL TRENTA-CINC AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS D'EURO (3.357.035,44 €), com tot seguit s'indica:

LOT 1 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14
LOT 2 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24 - V.J.	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	11.460,88	17.191,33	28.652,21
		197.347,07	296.020,61	493.367,68
LOT 3 - 1r curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2023	Gener a Juny 2024	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori - curs 23/24	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori - curs 23/24	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries - curs 23/24	9.752,58	14.628,88	24.381,46
		215.995,93	323.993,97	539.989,90

LOT 1 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	85.834,60	128.751,90	214.586,50
740.32601.22707	Transport Obligatori	157.641,63	236.462,45	394.104,08
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	14.587,84	21.881,72	36.469,56
		258.064,07	387.096,07	645.160,14
LOT 2 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	62.035,57	93.053,36	155.088,93
740.32601.22707	Transport Obligatori	123.850,62	185.775,92	309.626,54
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	11.460,88	17.191,32	28.652,20
		197.347,07	296.020,60	493.367,67
LOT 3 - 2n curs				
Aplicació Pressup.	Concepte	Set. a Des. 2024	Gener a Juny 2025	Total
740.32601.22706	Transport No Obligatori	100.853,27	151.279,92	252.133,19
740.32601.22707	Transport Obligatori	105.390,08	158.085,17	263.475,25
740.32601.22799	Transport No Obligatori en rutes obligatòries	9.752,58	14.628,89	24.381,47
		215.995,93	323.993,98	539.989,91

CINQUÈ.- TRAMITAR la licitació del contracte consistent en la prestació del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Maresme per procediment ordinari i obert i PUBLICAR l'anunci de licitació en el perfil del contractant amb la finalitat que les empreses interessades puguin presentar les seves proposicions en el termini de 15 dies següents a la publicació de l'anunci.