



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2023 APC CPUB SER 05
Títol de l'expedient:	ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ACTUALITZACIÓ DEL PLA ESTRATÈGIC DE L'AVIACIÓ A CATALUNYA 2030.
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Març de 2023
Validació del document	Daniel Albalade Del Sol President d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU <u>Signat electrònicament:</u>

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques és el de fixar les condicions tècniques i administratives que han de regir en la contractació de l'assistència tècnica per a l'actualització del Pla Estratègic de l'Aviació a Catalunya 2030.

Les activitats que configuren la prestació dels serveis objectes de licitació són les especificades en la següent relació d'activitats:

A.1. Actualització i adequació de la prognosi de demanda quantitativa i qualitativa d'operacions, passatgers, mercaderies, impactes acústics, emissions i petjada de carboni.

S'efectuarà per cadascun dels diferents aeroports comercials de Catalunya: Barcelona, Girona, Reus, Sabadell, Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell; identificant un mínim de 3 escenaris d'evolució per cadascun d'ells (base, pessimista i optimista).

A.2. Actualització de l'anàlisi de capacitat, tant d'infraestructura com d'espai aeri, dels diferents aeroports comercials de Catalunya.

A.3. Assignació de la demanda esperada en base a les condicions del mercat i a la disponibilitat d'infraestructures aeroportuàries i ferroviàries, estimant eventuais problemes de saturació i congestió del sistema.

A.4. Anàlisi de la (1) connectivitat de transport col·lectiu de superfície i de l'accessibilitat actual dels aeroports comercials i (2) de la necessitat de noves connexions ferroviàries.

A.5. Definició i priorització de millores operatives i d'actuacions en infraestructura necessàries, incloent mesures de gestió aeronàutica, de gestió de l'espai aeri i de mitigació de la contaminació acústica.

A.6. Anàlisi ambiental de les solucions plantejades, identificant els impactes sobre el medi natural, biodiversitat, espais naturals protegits, soroll, qualitat de l'aire.

A.7. Amb la direcció de l'estudi, es consensuarà i prioritzarà una alternativa a desenvolupar que inclogui la seva definició geomètrica amb suficient precisió per a poder impulsar un futur pla director aeroportuari, identificant els nivells de qualitat de servei assolits en cada escenari plantejat.

A.8. Estudi específic del mercat i de les oportunitats existents en activitats industrials, de formació, de col·laboració amb iniciatives d'emprenedoria tecnològica, energètica, etc. S'efectuarà per l'Aeroport Lleida-Alguaire, considerant les seves fortaleces i les seves mancances comparatives amb aeroports de caràcter similar a Europa.

2. EQUIP DE TREBALL

L'equip de treball previst consisteix en un equip mínim format per:

- Director aeronàutic del projecte, especialista en estratègia, transport aeri i planificació d'infraestructures, amb una dedicació mínima del 30% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Director ambiental del projecte, especialista en avaluació ambiental estratègica, amb una dedicació mínima del 30% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en planificació aeroportuària, amb una dedicació mínima del 50% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en medi natural, amb una dedicació mínima del 50% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en soroll, amb una dedicació mínima del 50% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en disseny d'espai aeri i navegació, amb una dedicació mínima del 30% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en estudis de demanda en transport aeri, amb una dedicació mínima del 25% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.
- Tècnic especialista en transport ferroviari i accessibilitat aeroportuària, amb una dedicació mínima del 25% del seu temps en el projecte mentre duri la seva execució.

La solvència tècnica mínima requerida per a dur a terme les activitats objecte de l'encàrrec en el Plec de Clàusules Administratives.

3. REQUERIMENTS GENERALS

3.1. PRESENTACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ

Tota la documentació que es realitzi es proporcionarà en en format word i pdf; incloent, si s'escau tota la documentació de suport elaborada addicional (excels amb els càlculs, presentacions en format pdf, plànols en autocad...).

Tota la documentació es redactarà **com a mínim en català, podent ésser exigible la redacció de la documentació definitiva en castellà i/o anglès. En el cas de documentació no definitiva a elaborar en castellà, s'exigirà aquella documentació que sigui necessari elaborar en castellà preceptivament per donar compliment a requeriments de la Direcció General d'Aviació i/o AESA.**

3.2. CONFIDENCIALITAT

L'adjudicatari ha d'assumir explícitament el seu compromís de guardar total confidencialitat en tota la informació de qualsevol tipus que es derivi de la realització dels treballs resultants de la contractació dels serveis especificats en aquest concurs.

3.3. PROPIETAT DELS TREBALLS

Tots els documents, contactes, projectes i oportunitats generats, informació de recolzament i qualsevol tipus d'element obtingut en el desenvolupament dels treballs seran propietat d'AEROPORTS DE CATALUNYA.

4. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest Plec.

Adicionalment a la documentació requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, els licitadors hauran de presentar la següent documentació:

- **Oferta econòmica per a la prestació del servei:** segons annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives de referència (SOBRE B). Aquest document es valorarà segons els criteris de puntuació detallats en el Plec de Clàusules Administratives de referència.
- **Experiència en projectes similars** (SOBRE B) .
- **CV de l'equip que treballarà directament en el projecte** (SOBRE B).
- **Memòria descriptiva de la visió de projecte i d'accions a realitzar** (SOBRE B): el licitador inclourà una memòria d'un màxim de 20 pàgines en la qual exposarà la seva visió de l'evolució del sistema comercial d'Aeroports de Catalunya i de les xarxes d'aeròdroms i heliports d'aquest territori. Aquest document es valorarà segons els criteris de puntuació detallats en el Plec de Clàusules Administratives de referència.

- **Descripció de la metodologia de treball (SOBRE B):** el licitador inclourà en la seva proposta tècnica una descripció de la metodologia de treball que inclogui els següents punts:
 - Proposta d'interrelació pel seguiment del projecte amb la direcció d'aquest per part d'Aeroports de Catalunya.
 - Proposta de documentació a elaborar pel desenvolupament del projecte (Presentacions, Propostes comercials, reports de seguiment, fitxes de clients/interessats, entregables o altra informació que el licitador considera oportuna).