FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES

Àrea Infraestructures

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES D'ESTABILITZACIÓ DELS TALUSSOS DE PRIORITAT 3 (04D, 04E, 05E) DEL RAMAL SABADELL DE LA LÍNIA BARCELONA - VALLÈS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Desembre de 2022

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 1
2. ACTUACIONS 1
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS 2
4. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ 3
5. DELEGAT D'OBRA 5
6. ANNEXES 5
ANNEX NÚM. 1 7
ANNEX NÚM. 2 8
ANNEX NÚM. 3 9
ANNEX NÚM. 4 11

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació de les obres d'estabilització dels talussos de prioritat 3 (04D, 04E, 05E) del ramal Sabadell de la línia Barcelona - Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC i Plec General d'obres d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscs laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ACTUACIONS

Les actuacions a dur a terme per a la realització de les obres objecte del present plec són les que es contemplen al projecte constructiu que s'acompanya com a Annex 1 d'aquest plec.

Els capítols objecte d'aquesta licitació amb els seus imports són:

CONCEPTE	IMPORT
02. BV43TA04D	-
02.00. Partides Generals*	12.911,18 €
02.01. Treballs previs generals	7.004,50 €
02.02. Mesures d'estabilització, protecció i reforç	136.262,50 €
02.03. Reparació de mur	0,00 €
03. BV43TA04E	-
03.00. Partides Generals*	12.911,18 €
03.01. Treballs previs generals	6.986,38 €
03.02. Mesures d'estabilització, protecció i reforç	109.890,00 €
03.03. Reparació de mur	0,00 €
04.BV43TA05E	-
04.00. Partides Generals*	15.075,60 €
04.01. Treballs previs generals	6.158,40 €
04.02. Mesures d'estabilització, protecció i reforç	214.896,00 €
04.03. Reparació de mur	0,00 €
Total PEM	522.095,74 €

Despeses Generals (13%)	*67.872,45 €*
Benefici Industrial (6%)	*31.325,74 €*
TOTAL PEC (abans d'IVA)	**621.293,93 €**

(*) Les partides no admeten baixa i per tant cal ofertar-les al preu (en PEC) indicat en aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà desqualificada, a excepció de que, l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació..

Tots els permisos d'ocupacions temporals que s'hagin de tramitar amb Ajuntaments, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i estan inclosos en els preus unitaris de les partides.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta concorde amb allò demanat per FGC en aquest plec, es realitzarà una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes des de la signatura del contracte els següents temes:

- Planificació de l'obra.
- Maquinària de via a homologar.
- Accessos, zones d'abassegament, vies d'apartat i altres zones de treball que preveu utilitzar durant les obres.

Aquestes propostes hauran de ser consensuades i validades per FGC, i per altres Administracions i/o propietaris si s'escau.

Els horaris de treball seran hauran de ser consensuats i validats per FGC.

Es consideren inclosos en el pressupost de licitació de l'obra els costos associats als següents aspectes:

- Treball en zona de via en horari nocturn i reduït.
- Homologació de maquinària.
- Responsables de brigada i protectors de via.
- Transport ferroviari.
- Preparació, manteniment i reposició final d'accessos, zones d'abassegament, vies d'apartat i altres zones de treball que es preveu utilitzar durant les obres.

- Taxes per obtenir els permisos necessaris per part d'Administracions i/o propietaris privats.

El contractista serà responsable de fer els tràmits i gestions per obtenir els permisos necessaris de propietaris privats i/o Administracions competents per realitzar els treballs.

Abans de l'inici de l'obra, el contractista farà les gestions oportunes amb les companyies de serveis per evitar afectar qualsevol instal·lació.

En cas d'haver-hi treballs en zona de via, es donarà compliment a les instruccions vigents.

Els treballs es realitzaran amb responsable de brigada i protector de via homologats per FGC.

No serà objecte de reclamació de cap tipus la demora en l'inici de les obres ni l'aturada d'aquestes per causes alienes a FGC.

El contractista haurà de donar solució a les deficiències a nivell de seguretat i salut que notifiqui el coordinador de seguretat i salut de l'obra.

El contractista redactarà les cartes de maniobres per programar els treballs en zona de via i les aportarà a FGC amb antelació suficient. Aquestes cartes hauran de tenir el vistiplau de la Direcció d'Obra i del Coordinador de Seguretat i Salut.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en espai o temps de les tasques a realitzar amb les d'altres contractistes o del propi personal de FGC que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres de FGC o d'Administracions competents.

El contractista serà responsable de mantenir l'obra en un estat d'ordre i neteja correctes.

Al final de cada jornada de treball en zona de via s'enviarà un resum dels treballs realitzats, adjuntant fotografies de l'estat de l'obra, la via, la maquinària, els elements de senyalització i seguretat, etc. El sistema de comunicació s'acordarà amb FGC.

El Delegat d'Obra haurà d'assistir a les visites d'obra que s'estableixin i disposar a obra dels mitjans auxiliars necessaris per realitzar amidaments, comprovacions, etc.

El contractista haurà de minimitzar les afectacions produïdes per l'obra a tercers i haurà de tenir en compte allò que indiqui FGC o altres Administracions competents al respecte, prenent les mesures corresponents sense que això pugui donar lloc a cap tipus de reclamació econòmica.

El contractista garantirà que els treballs i materials no tinguin defectes ni d'instal·lació ni de construcció i en garantirà la qualitat.

El contractista serà responsable d'entregar l'obra neta i ordenada.

El termini d'execució de l'obra és de 20 setmanes, substituint el termini que apareix en la Memòria Valorada.

4. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ

Per a la realització dels dos lots d'aquesta licitació s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **Cap d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 5 obres de talussos i vessants similars a les de la present licitació, amb un import PEC de 200.000€/obra (en els darrers 10 anys).

  En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 5 obres de talussos i vessants similars a les de la present licitació, amb un import PEC de 200.000€/obra (en els darrers 10 anys).

  En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**
  Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

  En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

  En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

  En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

  En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.

- **L'equip de 4 operaris, l'encarregat i el responsable de brigada adscrits a l'obra** que es proposaran per a l'execució d'aquests treballs disposen de ***certificat de realització de curs de treballs verticals que compleixi amb el Real Decret 2177/2004***.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar certificat de realització de curs.

Per a la realització d'aquesta obra s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte els mitjans materials mínims següents:

- Els licitadors hauran de presentar una declaració responsable conforme disposaran i adscriuen al contracte els mitjans materials següents:
  - Perforadora manual de bulons
  - Carro perforador de bulons
  - Gunitadora

Per a la realització d'aquesta obra es demana que es comprometin als següents:

- Declaració responsable conforme es comprometen a presentar al Responsable del contracte i a Serveis Generals dels FGC (ffurne@fgc.cat), un "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària i Projectes", que inclogui els requeriments definits a la guia de l'annex 4 del PPT. Aquest pla s'ha de presentar amb anterioritat a la data de l'acta de comprovació de replantejament de l'obra i per tant, amb anterioritat a l'inici dels treballs.

5. DELEGAT D'OBRA

El contractista nomenarà un Delegat d'Obra que serà l'interlocutor amb FGC.

Aquest Delegat, en cas de ser Enginyer de Camins, Canals i Ports haurà de visar la seva actuació com a tal al col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona.

Serà obligatori que el Delegat d'Obra o bé el Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

6. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM.1: "MEMÒRIA VALORADA PER A LES OBRES D'ESTABILITZACIÓ DE TALUSSOS DE PRIORITAT 2 I 3 DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÈS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. LOT 4.

ANNEX NÚM. 2: "ADDENDA A LA MEMÒRIA VALORADA CORRESPONENT A L'ESTABILITZACIÓ DELS TALUSSOS DELS LOTS 3 I 4 DE LA LÍNIA BARCELONA – VALLÈS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA LOT 4"(psp77/17)

ANNEX NÚM. 3: TERMINI

ANNEX NÚM. 4: *"GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DEL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A EMPRESES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES"*

ANNEX NÚM. 1

ANNEX NÚM. 2

ANNEX NÚM. 3

TASQUES	Mes 1				Mes 2				Mes 3				Mes 4				Mes 5			
Preparatius																				
Accessos i línies de vida																				
Actuacions de manteniment																				
Tractament Estabilització																				
acabats i retirada																				

ANNEX NÚM. 4