
SUBMINISTRAMENTS DE KITS I RECANVIS PER LA REVISIÓ GENERAL
OVERHAUL DE 38 UNITATS COMPRESSORS DE LES UT 113 AMB EL SERVEI
DE FORMACIÓ I LA REVISIÓ GENERAL DELS SEUS CIGONYALS
“CRANCKCASE” A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Material Mòbil de Viatgers
Desembre de 2022

ÍNDIX:

1.	OBJETE DEL PLEC	3
2.	ABAST	3
3.	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	3
4.	DESCRIPCIÓ GENERAL DELS TREBALLS.....	4
5.	DEFECTES TROBATS EN COMPRESSOR A RESOLDRE	5
6.	RECANVIS I UTILLATGES	7
7.	TERMINIS.....	7
8.	GARANTIA.....	7
9.	TRANSPORT	7
10.	INTERLOCUCIÓ	8

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

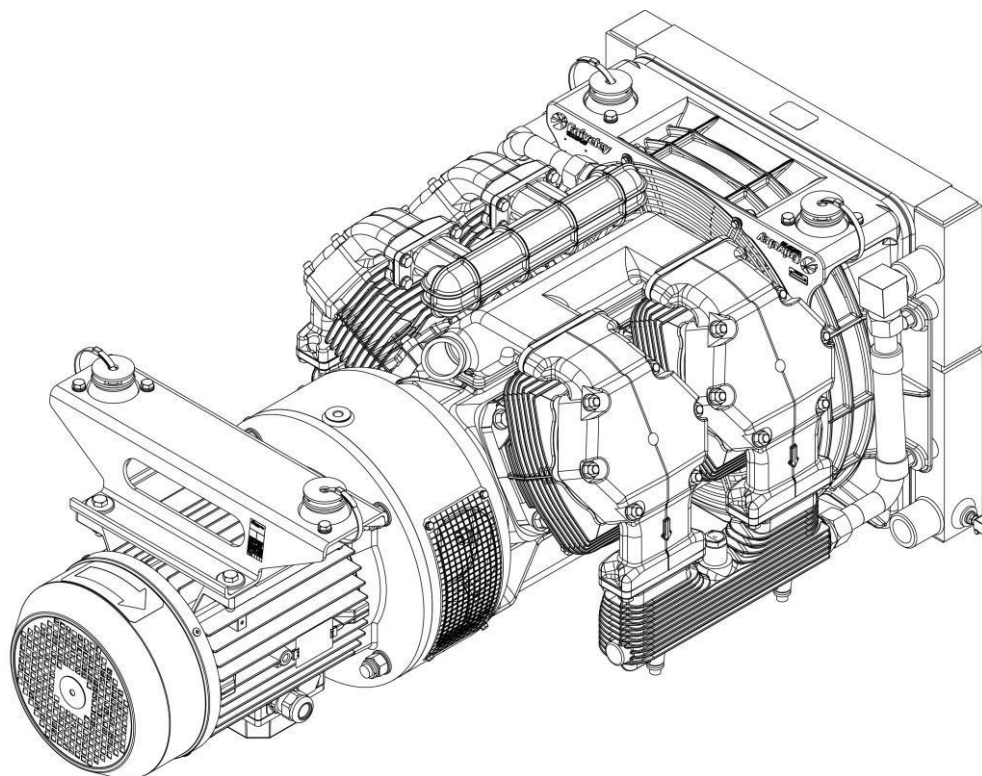
1. OBJETE DEL PLEC

El present plec de condicions particulars té per objecte descriure les condicions i requisits per la licitació per realitzar el subministrament de kits i recanvis per la Revisió General Overhaul de 38 unitats compressors de UT 113 amb la revisió general dels seus cigonyals "Crankcase".

2. ABAST

Abast d'aquesta licitació:

- Subministrament de kits i recanvis per Revisió General RG Overhaul de compressors de UT 113 per 38 unitats, per poder realitzar la RG dels compressors a les instal·lacions d'FGC i realització de l'overhaul en 38 cigonyals "Crankcase" a les instal·lacions de l'adjudicatari.
- Subministrament utilatges necessaris i els opcionals per el manteniment dels compressors a les instal·lacions d'FGC.
- Hi haurà una previsió d'eines i recanvis per si hi ha avaries no recurrents.
- Formació del personal d'FGC d'un màxim de 15 persones per realitzar les tasques de manteniment i els subministrament de la documentació necessària per a la formació en el temps necessari.
- Subministrament de 10 unitats de motors elèctrics per compressor UT 113
- Subministrament de 10 unitats de cigonyals "Crankcase" complets per compressor UT 113



Compressor UT 113

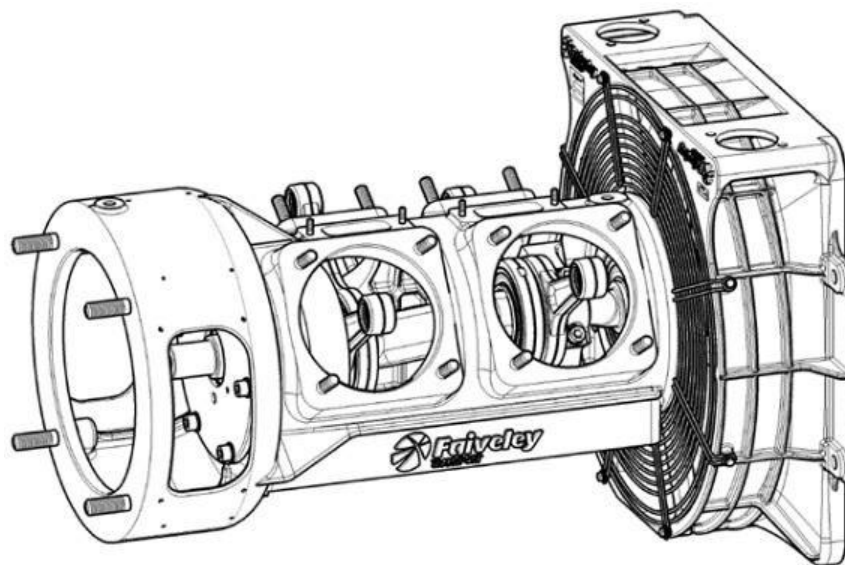
3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs de la Revisió General Overhaul de compressors de UT 113 es realitzant el en Taller de Rubí dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i la revisió general dels cigonyals "Crankcase" es realitzarà a les instal·lacions de l'adjudicatari.

L'adjudicatari subministrarà els kits, recanvis i utilitatges necessaris per aquest aplicant les millores i canvis de materials en l'etapa d'alta pressió i resta de parts del compressor es seguirà el document de Faiveley Transport FT0026079-100-E01ORI, per UT 113 "Air Generation Unit" P/N FT0026079-100.

Aquest document no es pot publicar sense l'autorització de Faiveley Transport per ser un document confidencial i amb propietat intel·lectual.

Per realitzar revisió general dels cigonyals "Crankcase" a les instal·lacions de l'adjudicatari, els cigonyals "Crankcase" s'enviaran segons la següent il·lustració:



Cigonyal "Crankcase" complet

4. DESCRIPCIÓ GENERAL DELS TREBALLS

A continuació es detalla la descripció general dels treballs a realitzar de Revisió General Overhaul de compressors de UT 113 segons document FT0026079-100-E01ORI:

FGC desmuntarà els cigonyals "crankcase" segons punt 3 per enviar a l'adjudicaria per realitzar la seva revisió general, la resta d'elements seran revisats a les instal·lacions d'FGC amb els kits, recanvis i utilitatges per personal d'FGC segons document FT0026079-100-E01ORI.

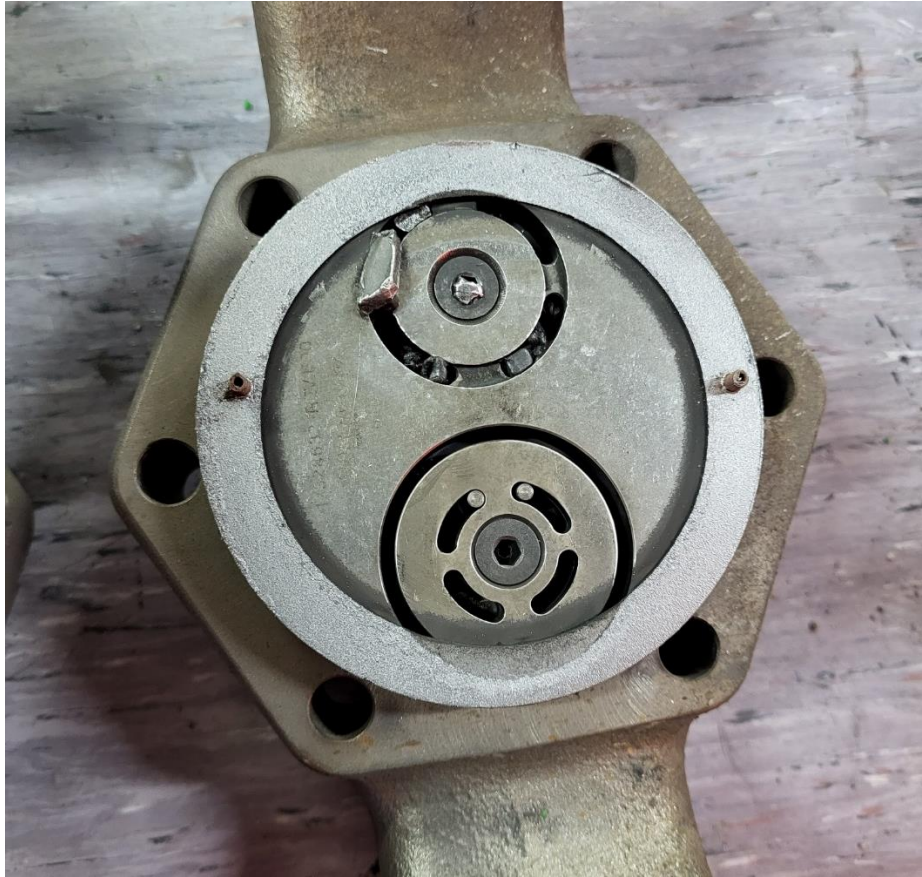
S'entregarà la documentació de treballs realitzats i proves test i funcionals realitzades en els cigonyals "crankcase".

El contractista entén que els seus equips i serveis poden comportar riscos en l'operació del producte final, el tren. Serà extremadament vigilant i acurat en el disseny, la fabricació i en l'execució de proves d'equip aïllat, així com si fos el cas de la seva integració segura al tren: implantació física de l'equip i proves d'integració. En el protocol de proves d'equip embarcat de la seva responsabilitat, es comprovarà la correcta execució de la implantació procedint al marcatge dels caragols de fixació, si procedís, i a la comprovació dels circuits de seguretat de fre, de marxa i funcionament de portes, si aquests tinguessin relació amb el seu equip.

5. DEFECTES TROBATS EN COMPRESSOR A RESOLDRE

A continuació es detallen una sèrie de defectes trobats en compressors i que serà necessari que quedin resolts en el Overhaul i amb les millores i actualitzacions que s'ha fet en aquest compressor:

- Desgast i defectes en vàlvules:



- Desgast defectes en pistons i camises (sobretot en part d'alta):





6. RECANVIS I UTILLATGES

S'utilitzaran recanvis i consumibles originals i també els utillatges segons document FT0026079-100-E01ORI.

7. TERMINIS

El termini disposar dels kits, recanvis necessaris i utillatges serà d'un màxim de 16 setmanes.

El termini de lliurament per cigonyals "crankcase" serà d'un màxim de 7 setmanes, per dos cigonyals a la vegada. Els cigonyals seran enviats de 1 en 1 o de 2 en 2 segons les necessitats d'FGC i quan es disposi de recanvis de cigonyals es podrà incrementar a en entregues de 4 unitats o de 8 unitats.

El termini de durada del contracte serà de 24 mesos.

8. GARANTIA

La garantia mínima de servei de rehabilitació serà de 10 mesos.

La garantia mínima de materials serà de 24 mesos.

9. TRANSPORT

FGC enviarà els compressors fins a Faiveley Tarragona, la resta dels transports necessaris correrà a càrrec de l'adjudicatari.

La direcció d'entrega serà el Taller de Rubí d'FGC.

C/ Antoni Sedó (s/n) davant núm. 5

CP 08191 Rubí (Barcelona)

Entrada per Magatzem a l'atenció de Francesc Lucas

10. INTERLOCUCIÓ

El personal de Taller Central de Rubí, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Francesc Lucas, tel.93 366 34 94 (Rble. Taller Central de Rubí)

Annex I. Model de presentació de respostes

“Clause by Clause and Comments”

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document “Clause by Clause and Comments”.

En aquest document s’ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d’un exemple per a la presentació del document “Clause by Clause and Comments” i que ha d’adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l’acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document “Clause by Clause and Comments” només pot confirmar les informacions fetes al document “Clause by Clause and Comments”. En cas d’existir diferències entre la informació indicada en el “Clause by Clause and Comments” i la resta de documents que el licitador aporti, comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el “Clause by Clause and Comments” comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs. 5.1.-Característiques generals Els dos (2) locotracors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotracors dièsel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotracors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el gàlib admissible definit en el punt 5.2. Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360º. Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa. Els locotracors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6.	OK
5.2.-Gàlib Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell- Enllaç. El gàlib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o gàlib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el plànol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del gàlib.	OK
5.3.- Velocitats màximes admissibles La velocitat màxima de translació del vehicle aïllat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament. El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.	OK