



PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

CONTRACTE PER LA GESTIÓ DE VEHICLES AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL (VFU I VFUI) I D'ALTRES RESIDUS RELACIONATS, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Codi de contracte	23/0020	Descripció Contracte	Contracte per la gestió de vehicles al final de la seva vida útil (VFU i VFUI) i d'altres residus relacionats
-------------------	---------	----------------------	---

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte del present plec de condicions tècniques la contractació del servei de gestió de vehicles al final de la seva vida útil (VFU) i vehicles industrials al final de la seva vida útil (VFUI), així com altres residus relacionats (ferralla, bateries i olis de motor), que es troben en dependències de Parcs i Jardins de Barcelona. Inclou la recollida, el transport fins a un Centre de Tractament Autoritzat (CAT), la gestió de la baixa definitiva dels vehicles i els processos de descontaminació i tractament necessari d'acord amb la normativa vigent aplicable.

No seran objecte d'aquest contracte les peces dels vehicles i maquinària que l'Institut decideixi recuperar exclusivament per al manteniment de la seva flota de vehicles.

1.1. Àmbit d'actuació

Tots els vehicles VFU i VFUI i residus objecte d'aquest contracte es troben en instal·lacions de Parcs i Jardins de Barcelona.

1.2. Abast del servei

L'abast del servei és la recollida, transport i gestió dels diferents elements que a continuació es detallen:



- a) **Vehicles i vehicles industrials al final de la seva vida útil (VFU i VFUI):** camions-grua, camions, furgonetes, turismes, motocicletes, ciclomotors, pales excavadores, pales carregadores, carretons elevadors, tallagespes autopropulsats i altres, per a la seva descontaminació, desballestament, aprofitament dels components aptes per a un nou ús i tractament dels residus originats
- b) **Tot tipus de ferralla metàl·lica:** jardineres, jocs infantils, guixetes, tanques i portes, contenidors, peces procedents de la reparació i desballestament de petita maquinària de jardineria i altres.
- c) **Bateries** de vehicles i de maquinaria diversa.
- d) **Olis de motor no clorats.**

2. LEGISLACIÓ APLICABLE

- Normativa catalana:
 - Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'ús
- Normativa espanyola
 - Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil
 - Correcció d'errors del Reial Decret 20/2017
 - Llei 22/2011, de 28 de juliol, residus i sòls contaminats
 - Reial Decret 115/2017, de 17 de febrer, pel qual es regula la comercialització i manipulació de gasos fluorats i equips basats en els mateixos, així com la certificació dels professionals que els utilitzen i pel qual s'estableixen els requisits tècnics per a les instal·lacions que desenvolupin activitats que emetin gasos fluorats.
 - Ordre INT/624/2008, de 26 de febrer, per la qual es regula la baixa electrònica dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil
- Normativa europea
 - Directiva 2000/53/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre de 2000, relativa als vehicles fora d'ús.



3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

3.1. Gestió de VFU i VFUI (inclosos a l'apartat 1.2 a))

El servei de gestió dels vehicles fora d'ús consisteix en la recollida, trasllat, dipòsit, i tramitació de la baixa dels VFUS per al seu posterior desballestament. Caldrà custodiar el VFU en un dipòsit autoritzat mentre Parcs i Jardins efectua les gestions administratives per a donar de baixa patrimonial al vehicle i així poder-lo gestionar com a residu. Posteriorment, l'adjudicatari tramitarà la baixa del vehicle i finalment procedirà a la seva descontaminació i destrucció.

3.1.1. Recollida dels vehicles

La recollida dels VFU es farà a requeriment, via mail, de la persona responsable del contracte. A més de turismes hauran de recollir-se altres vehicles de transport com ara motocicletes, camions, remolcs, etc.

La recollida es realitzarà en el punt que indiqui el responsable del contracte. Tot i que pot ser en qualsevol instal·lació gestionada per Parcs i Jardins de Barcelona, el punt de recollida principal serà el Viver Municipal de Tres Pins (C/ Dr. Font i Quer 12, Barcelona)

En el cas que sigui necessari s'hauran d'utilitzar grues o vehicles especials per a la retirada dels vehicles. La gestió de la recollida no tindrà cap cost per a Parcs i Jardins.

En el moment de la retirada, l'adjudicatari emetrà un albarà on s'especificarà els vehicles retirats (unitats, tipologia, matricula, bastidor, etc.)

3.1.2. Dipòsit dels vehicles

L'adjudicatari oferirà el servei de dipòsit i custòdia d'aquells vehicles retirats que tinguin pendents els tràmits necessaris per donar-los de baixa com a patrimoni per tal de poder iniciar la tramitació de baixa definitiva.

Per aquest motiu, l'adjudicatari disposarà d'unes instal·lacions adequades per a la recepció, dipòsit i custòdia de VFU, amb un espai reservat per a com a mínim 15 vehicles de Parcs i Jardins

Aquestes instal·lacions hauran d'estar situades a una distància màxima de 80km a comptar des del centre de Barcelona (Pl. Catalunya, Barcelona)

El temps màxim de permanència dels vehicles en aquestes instal·lacions serà de 5 mesos.



L'empresa adjudicatària no podrà entregar els VFU o VFUI al CAT, ni tramitar la seva baixa, ni òbviament iniciar les operacions de descontaminació i tractament, fins que no rebi la notificació per escrit de Parcs i Jardins conforme aquests vehicles s'han donat de baixa del seu patrimoni i es pot procedir a la seva gestió com a residu.

Una vegada rebuda l'autorització expressa per part de la persona responsable del contracte, es podrà tramitar la seva baixa definitiva i iniciar les operacions de tractament segons allò establert en els articles 6 i 7 del Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil, o la normativa que el pugui substituir o modificar.

3.1.3. Tramitació de la baixa dels vehicles retirats, documentació a entregar

Serà responsabilitat i a càrrec de l'empresa adjudicatària la tramitació de la baixa dels VFU o VFUI retirats.

Segons l'art. 6 del RD 20/2017, el CAT expedirà per a cada VFU i VFUI, el document que constitueix la baixa definitiva de circulació. Segons correspongui, el **certificat de destrucció** per a VFU o **certificat de tractament mediambiental** per a VFUI.

L'adjudicatari entregarà a Parcs i Jardins els documents i certificats originals de baixa, en un període màxim de 15 dies laborables comptats des de l'efectiva baixa definitiva del vehicle.

Inici dels treballs de tractament

Un cop expedit el certificat de baixa corresponent, el CAT està obligat a realitzar totes les operacions de descontaminació i tractament en un termini màxim de 30 dies conforme l'art 7 del RD 20/2017 o la normativa que el pugui substituir o modificar.

Els vehicles s'alienaran per al seu exclusiu aprofitament com a ferralla o venda de peces, prohibint-se la seva posterior utilització i circulació, assumint l'adjudicatari la responsabilitat per l'incompliment d'aquesta condició.

3.2. Gestió de residus (inclosos a l'apartat 1.2 b, c i d)

Emmagatzematge

L'empresa adjudicatària facilitarà a Parcs i Jardins els elements (contenidors per a ferralla, dipòsits d'oli, contenidors per bateries etc.) necessaris i suficients per poder emmagatzemar els residus dins les instal·lacions de Parcs i Jardins fins el moment de la seva retirada, seguint les condicions marcades per la normativa vigent.



Recollida

L'empresa adjudicatària és compromet a recollir els residus contemplats en aquest expedient i transportar-los fins a un centre de transferència o centre de tractament autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

Els punts de recollida seran aquells espais que a tal efecte indiqui Parcs i Jardins de Barcelona. Principalment els de la llista que es detalla a continuació:

- CENTRE MANTENIMENT SERRA MARTÍ (C/ Via Favència 41-47 de Barcelona)
- VIVER MUNICIPAL DE TRES PINS (C/ Dr. Font i Quer 12, Barcelona)
- ALTRES DEPENDÈNCIES GESTIONADES PER PARCS I JARDINS DE BARCELONA

L'empresa adjudicatària està obligada a disposar, durant tot el període d'execució del contracte, dels mitjans mecànics (camions, grues, contenidors, dipòsits, etc.) necessaris i adequats per realitzar la recollida dels residus segons normativa.

Els mitjans i processos de recollida utilitzats per l'adjudicatari, hauran de respectar el funcionament de les instal·lacions indicades com a centres de recollida de residus, així com qualsevol requeriment que li indiqui Parcs i Jardins de Barcelona.

Transport i gestió

L'empresa adjudicatària estarà acreditada per realitzar el transport dels residus recollits a les instal·lacions de Parcs i Jardins fins al centre de tractament o transferència autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya, on es realitzaran les tasques de gestió corresponents per a cada residu.

4. COMUNICACIÓ, SEGUIMENT I CONTROL

L'empresa adjudicatària anomenarà una persona referent i de contacte per al seguiment del present contracte, el qual disposarà de telèfon fix, telèfon mòbil i correu electrònic. En general, les principals comunicacions durant la prestació del servei seran:

Vehicles VFU i VFUI:

- Parcs i Jardins comunicarà via mail a la persona referent de l'adjudicatari, la necessitat de retirada d'aquests vehicles. En un màxim de 5 dies laborables, l'adjudicatari retirarà els vehicles de les instal·lacions de Parcs i Jardins.



- En el moment de la retirada es generarà un albarà on s'indicarà el nombre i tipologia de vehicles, les matricules i números de bastidor.
- Parcs i Jardins notificarà per escrit a l'adjudicatari conforme els vehicles recollits s'han donat de baixa del seu patrimoni mobilitzat. Només a partir d'aquest moment l'adjudicatari podrà iniciar els tràmits de la baixa i posteriors processos de descontaminació i tractament.
- L'adjudicatari entregarà a Parcs i Jardins els documents i certificats originals de baixa, en un període màxim de 15 dies laborables comptats des de l'efectiva baixa definitiva del vehicle.

Residus

- Parcs i Jardins comunicarà via mail a la persona referent de l'adjudicatari la necessitat de retirar els residus. En un màxim de 5 dies laborables, l'adjudicatari procedirà a la recollida dels residus.
- En el moment de la recollida es generarà un albarà on s'indicarà la tipologia de residus i la quantitat retirada. L'empresa adjudicatària enviarà l'albarà al tècnic que designi Parcs i Jardins de Barcelona, com a màxim al dia laborable següent de la retirada.

L'últim dia laborable de cada mes, l'empresa adjudicatària enviarà al tècnic de Parcs i Jardins designat, una relació de tots els VFU donats de baixa i, tipologia i quantitat de residus retirats.

Una vegada comprovades aquestes dades seran, conjuntament amb els preus unitaris ofertats, la base per calcular els imports i tramitar la factura que l'empresa adjudicatària haurà d'abonar.

Aquest procediment és susceptible de ser modificat durant la vigència del contracte.

L'empresa adjudicatària queda obligada a presentar quantes dades li siguin requerides per Parcs i Jardins de Barcelona i a permetre totes les accions encaminades a evitar qualsevol responsabilitat subsidiària.

Parcs i Jardins podrà visitar en qualsevol moment les instal·lacions de l'empresa adjudicatària per realitzar la inspecció i control del compliment del contracte.



En funció del resultat d'aquestes inspeccions, Parcs i Jardins de Barcelona podrà proposar les mesures correctores que consideri adequades per tal d'assegurar la correcta prestació dels serveis.

Quan l'empresa adjudicatària o el seu personal incorrin en actes i/o omissions que comprometin o pertorbin la bona execució del contracte, Parcs i Jardins podrà exigir l'adopció de mesures concretes i eficaces per aconseguir reprendre el bon ordre i ritme en l'execució de les prestacions.

5. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

A més de la prestació del servei objecte del contracte, l'adjudicatari tindrà les següents obligacions:

- L'empresa adjudicatària haurà de ser un centre autoritzat de tractament (CAT) de vehicles fora d'ús acreditat per l'Agència de Residus de Catalunya, i disposarà durant tota la vigència del contracte de totes les llicències i permisos. Els CAT, segons s'especifica a l'article 3c del Reial decret 20/2017, són aquelles instal·lacions, públiques o privades, autoritzades per realitzar les operacions de descontaminació i altres operacions de tractament dels vehicles al final de la seva vida útil.
- L'adjudicatari haurà de complir amb totes les obligacions inherents a la condició de centre autoritzat de tractament de vehicles (CAT), d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'ús, Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, i la resta de normativa vigent aplicable.
- Estar acreditat com a gestor autoritzat dels residus a tractar, o bé com a centre de transferència, d'acord amb la normativa vigent.
- Les instal·lacions hauran de complir les condicions tècniques d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria.
- Gestionar adequadament els residus amb respecte estricte a la normativa i legislació vigents.
- Estar acreditat com a transportista de residus dins del registre de transportistes de residus de l'Agència de Residus de Catalunya.
- Optimitzar les operacions de tractament des del punt de vista de la seguretat i de la protecció del medi ambient.
- Garantir la reutilització, reciclatge, i valorització dels residus, i en el cas que no sigui viable, el seu dipòsit en abocador controlat.
- Aportar la informació relacionada amb el servei objecte del contracte, que específicament li requereixi Parcs i Jardins en qualsevol moment de vigència del contracte.



- Disposar de les instal·lacions, personal, equips i material necessari i adequat per a la prestació del servei contractat segons la normativa vigent.

6. PREU DE LICITACIÓ

El preu per a la prestació del servei s'entén inclòs en el propi benefici econòmic que suposarà a l'adjudicatari la venda dels subproductes resultants del tractament dels vehicles (VFU i VFUI) i residus que formen part d'aquest expedient, sense que hi hagi cap prestació econòmica per a Parcs i Jardins. L'adjudicatari en contraprestació haurà d'abonar a Parcs i Jardins els imports resultants dels preus unitaris i les quantitats retirades.

Els licitadors hauran de presentar una oferta econòmica amb preus unitaris d'acord amb la tipologia dels vehicles i residus a retirar.

Els preus tipus s'estableixen a l'alça, fixant-se els següents mínims:

- VFU (Turismes, SUV, furgonetes, camions, remolcs i semiremolcs amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500kg):200 €/ut
- VFUI (Camions, tractors, remolcs i semiremolcs amb una massa màxima autoritzada superior a 3500kg):300 €/ut
- Ferralla:120 €/T
- Bateria: 430 €/T
- Olis de motor no clorats:35 €/T

6.1. VOLUM ESTIMAT DE SERVEIS

A títol estimatiu, sense que aquestes dades condicionin l'execució del contracte ni siguin obligatòries per Parcs i Jardins de Barcelona, a continuació es detallen unes quantitats i volums de vehicles i residus a gestionar per any de contracte.

Tipologia	Quantitats/any
VFU	20 ut
VFUI	5 ut
Ferralla	25 T
Bateria	2 T
Olis de motor no clorat	1 T



7. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de dos anys, comptats a partir de la data que es fixi en el document de formalització del contracte, i podrà prorrogar-se per mensualitats o anualitats, fins a un màxim de 24 mesos.

8. ABONAMENTS DELS IMPORTS PER PART DEL CONTRACTISTA

Trimestralment Parcs i Jardins tramitarà una factura on es recolliran els VFU amb la baixa definitiva tramitada i els residus gestionats durant aquest període.

L'adjudicatari haurà d'ingressar l'import al número de compte restringit que li serà notificat per l'Institut a partir de la formalització del contracte.

Barcelona, a data de la signatura electrònica

Tècnic de Gestió de Residus i
Brigada de Reforç

Coordinadora d'Equipament
Vegetal

Raúl Suárez Camps

Esther Murillo Agudo