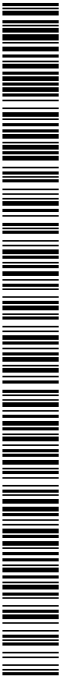


DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	EXPEDIENT X2022002171
Codi Segur de Verificació: be0c8835-9d14-4a40-b0c1-bf6be703d762 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2023_21111717 Data d'impressió: 28/02/2023 10:58:40 Pàgina 1 de 12		SIGNATURES 1.- Ramon Roqué Riu (TCAT) (Alcalde), 28/02/2023 09:59



X2022002171

Plec de clàusules tècniques que regiran la contractació del servei de redacció del projecte constructiu d'humanització de la travessia urbana de la N-260, mitjançant procediment obert simplificat, amb una pluralitat de criteris d'adjudicació



1. GENERALITATS

Aquest plec de prescripcions, que formarà part del contracte, té la finalitat de descriure els treballs a desenvolupar i enumerar les matèries que han d'ésser objecte d'estudi, definir les condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs encarregats, i concretar la redacció i presentació dels diferents documents en la realització dels quals ha d'intervenir el projectista adjudicatari de l'encàrrec, perquè quedi garantida i assegurada la qualitat, coherència i homogeneïtat dels treballs.

2. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses ha dut a terme la redacció de la memòria valorada per a la humanització de la travessera urbana de la nacional 260 en el municipi de Sant Joan de les Abadesses, redactada per la consultora Mobilitat i Eficiència Locacional SLP, amb la col·laboració de VVM,SL, sent el tècnic responsable de l'autoria del document Francesc X. Ventura i Teixidor, Dr. Arquitecte, col·legiat núm.13710/3.

El municipi de Sant Joan de les Abadesses està situat a la comarca del Ripollès, al Prepirineu català, proper a la frontera amb França, per Coll d'Ares. Es troba ubicat al peu del riu Ter i, en paral·lel al mateix, discorre també la carretera nacional N-260, al tram entre Ripoll i la comarca de la Garrotxa. A uns 4km del nucli urbà de Sant Joan de les Abadesses es produeix l'enllaç amb la carretera C-38, en direcció a Camprodon. D'aquest enllaç parteix també el tram de N-260 que es dirigeix al túnel de Collabós, sota la serra de Capsacosta, configurant així uns itineraris procedents del Baix Ripollès i de la Garrotxa, que han de travessar forçosament tot el nucli urbà de la població.

Com que és un territori amb una forta implantació industrial i abundants serveis turístics, el trànsit és intens tot l'any i abunda el de vehicles pesants.

Una altra característica peculiar d'aquest entorn és que els darrers anys Sant Joan de les Abadesses s'està configurant com la cruïlla de vies ciclables més important del Pirineu català. Per Sant Joan de les Abadesses circulen la Ruta del Ferro i el Carbó procedent de Ripoll i que es dirigeix cap a Ogassa (que utilitza un antic traçat ferroviari en desús); la Via Verda a Camprodon i Llanars (que arriba fins a l'estació d'esquí de Vall Ter) i la calçada procedent de la Vall de Bianya, a la Garrotxa, que enllaça amb la Via Verda del Carilet que uneix Olot amb Girona i Sant Feliu de Guíxols. Tots els ciclistes que usen aquest entramat de vies ciclables han d'utilitzar forçosament (com a mínim creuant-la) la travessia urbana de la N-260. Aquesta mateixa proliferació d'activitat ciclista a la zona propicia un increment substancial de l'ús de la bicicleta per part de la població resident a Sant Joan de les Abadesses, per la qual cosa el municipi ha iniciat també la implantació de bicicarrils a la xarxa viària local, bicicarrils que igualment han de conviure en determinats trams amb el traçat de la N-260.

A l'exercici de 2020 i fins a mitjans de 2021, coincidint amb la pandèmia provocada per la Covid-19, l'ajuntament de Sant Joan de les Abadesses va redactar un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), les directrius essencials del qual van ser la necessitat de la pacificació del trànsit a la població, la millora de la permeabilitat de la N-260 i facilitar els desplaçaments a peu i en modes de micromobilitat. Aquest pla es troba en fase d'implementació i les actuacions que es recullen en aquesta proposta, identificades i procedents totes elles del PMUS, constitueixen un dels eixos d'intervenció més substancials del mateix, quant a impacte sobre la ciutadania, en termes de contribució a la millora de la seguretat i confort.



3. OBJECTE DE L'ENCÀRREC

En el context referenciat a l'apartat anterior es pot considerar objecte essencial de l'encàrrec del projecte constructiu dels treballs requerits per a la humanització de la travessia urbana de la N-260 de Sant Joan de les Abadesses, mitjançant el disseny i execució de les cinc següents actuacions:

- 1.- Parada d'autobusos a la Colònia de Cal Gat
- 2.- Prolongació de la vorera de la N-260 a l'entrada del Barri del Roser
- 3.- Passarel·la de vianants al Pont Nou.
- 4.- Millora de la travessia de la carretera N-260 a la zona central del municipi
- 5.- Canvis de secció a la Carretera de Camprodon
- 6.- Nou accés al sector de la Coromina del Bac

Parada d'autobusos a la Colònia Cal Gat

Sant Joan de les Abadesses disposa de 5 parades situades al llarg de la població, sempre al peu de la N-260, que permeten configurar una oferta pròpia de transport urbà. Aquestes 5 parades es troben adequadament distribuïdes, en relació amb les zones residencials, el nucli de la zona central i també els dos sectors industrials perifèrics, Cal Gat i Llaudet. El sector Cal Gat acumula de l'ordre dels 600 llocs de treball, a les diverses empreses instal·lades, i disposa d'una parada correctament disposada en direcció Camprodon, però mancada de qualsevol element d'identificació i protecció, en direcció Ripoll, cosa que a més de resultar dissuasori per als potencials usuaris, suposa un risc d'accident elevat, a l'hora de travessar la carretera, especialment a les franges d'horari sense llum natural (i cal tenir en compte en aquest sentit els efectes de la climatologia pròpia de la zona). És per tot això que es planteja la necessitat de completar aquesta parada, fent-la equivalent a la situada a l'altre sector industrial, dotant-la d'un apartador en direcció Ripoll i d'un itinerari adaptat, a nivell diferent, que aprofiti i dignifiqui un pas inferior existent sota la carretera.

Es preveu així la formació d'una parada d'autobusos a la carretera N-260 per als vehicles que circulen en sentit Ripoll, a la zona de la Colònia de Cal Gat, situada davant de la marquesina ja existent, en direcció a Sant Joan Abadesses i Camprodon. Perquè els viatgers puguin travessar la carretera s'hauria d'habilitar com a pas inferior part de l'obra de drenatge transversal del torrent de la Pudor, que es connectarà a través d'un vial de vianants amb la plaça del Gat.

La parada de bus té una longitud de 35m. i una amplada de 3,45 m. Des de la parada s'habilitarà un itinerari de vianants de 2m. d'amplada, amb un paviment de formigó executat in-situ que tindrà una longitud total aproximada d'uns 100 m fins a la plaça del Gat. A la zona del Torrent de la Pudor s'hauran de construir diversos trams de mur de formigó armat amb una longitud total d'uns 30m. i una altura variable d'un màxim d'aproximadament 4 m. A l'obra de drenatge, el pas de vianants s'executarà amb forjat lleuger sustentat sobre pilars metàl·lics i ancorat al parament de l'estructura. S'haurà de verificar amb l'autoritat hidràulica competent -l'Agència Catalana de l'Aigua-, la possibilitat d'ocupar part de l'obra de drenatge amb aquest nou pas.



Perllongament de la vorera de la N-260 a l'entrada del barri del Roser

El tram estrictament urbà de la travessia de la N-260 s'inicia, en el seu traçat procedent de Ripoll, a prop d'un conjunt d'edificacions, residencials, industrials i comercials, proper al barri del Roser, amb una configuració de la secció viària que no té pas de vianants, en part dels dos costats de la carretera, però especialment al costat més proper del riu Ter. En aquesta zona l'enllumenat públic és també inexistent o de qualitat molt deficient i en l'àmbit en què hi ha vorera, aquesta és molt estreta i, a més, es troba envaïda per una altra de les parades de transport col·lectiu.

És per tot això que es preveu perllongar la vorera existent al lateral est de la N-260, des de la cruïlla amb el carrer de la Serra Cavallera cap al sud en una longitud total aproximada de 305 metres.

Al tram nord i en una longitud de 196 m, la vorera tindrà una amplada variable, compresa entre 4 i 2,10 m segons la zona. El voral també serà d'amplada variable, compresa entre 0,5 i 1 m.

Al tram sud i en una longitud de 110 m la secció constarà d'un voral d'1,50 m, una cuneta de formigó d'1,50 i una vorera de 2,05 m.

La vorera es preveu de formigó tipus T3 17x28x100 cm, la vorera es construirà amb panot, la cuneta de formigó i el voral estarà acabat amb barreja bituminosa.

Per ampliar la vorera caldrà demolir la tanca existent de maçoneria i pedra. També s'ajustarà la posició de la vorera i l'amplada del voral.

A l'extrem nord de la vorera, es realitza una ampliació puntual per habilitar espai per a la reubicació de la marquesina destinada a la parada del transport públic, evitant la interferència que actualment produeix sobre el pas de vianants, que obliga als vianants a baixar a la calçada quan hi ha viatgers esperant l'arribada dels autobusos. Per fer-ho, s'haurà de construir un mur de formigó armat d'uns 2 metres d'alçada i una longitud aproximada de 25 m.

A la zona més propera al torrent es preveu construir un mur de formigó armat per habilitar la plataforma per a l'ampliació de la vorera. En el projecte executiu aquesta alternativa potser hauria de ser substituïda per una llosa en voladís, sustentada sobre suports ancorats al mur existent.



Passarel·la de vianants al Pont Nou

L'anomenat Pont Nou sobre el riu Ter, situat a l'entrada al nucli històric de la vila, davant del pont medieval, és el nexa de connexió entre els barris de l'Estació i del Roser, i les zones residencials que s'estenen al llarg de la carretera d'Ogassa i l'antic traçat del ferrocarril, amb el centre històric i les zones comercials, de serveis i equipaments de la població. A més, al peu del pont s'està construint actualment un aparcament dissuasiu, amb capacitat per a 100 vehicles, que haurà d'acollir bona part dels turistes i visitants que es desplacen a Sant Joan de les Abadesses, i visiten l'entorn de l'Abadia, el museu i altres monuments situats al centre històric. També, com s'ha comentat, és ruta de pas gairebé obligada per a tots els ciclistes que es traslladen des de la Ruta del Ferro cap a la Via Verda a Camprodon o a la Garrotxa. En definitiva, es tracta d'una infraestructura intensament utilitzada, per modes de desplaçament molt diversos i de difícil convivència, amb una secció totalment insuficient, per regular aquests fluxos amb eficàcia i seguretat. Tot això fa necessària l'ampliació del pont actual en uns dos metres, passant d'una secció total d'11,45 m a una de 13,45 m, per ser destinat a millorar la secció de les voreres existents i per implantar un carril bici segregat del trànsit motoritzat.

L'ampliació de la secció del pont és de 2,00m, i es realitzarà simètricament respecte l'eix de l'estructura ampliant 1 m a cada costat, en tota la longitud, que és de 160 metres lineals.

L'ampliació es preveu substituint els voladissos actuals per una nova llosa.

La viabilitat de l'ampliació del pont amb aquesta solució de disseny haurà de ser confirmada al projecte executiu.



Millora de la travessia de la carretera N-260 a la zona central del municipi

La travessia urbana de la carretera N-260, al tram comprès entre l'Avinguda del Comte Guifré i el carrer del Mestre Josep Maria Andreu, té una longitud aproximada de 340 metres i una secció transversal a dos nivells: un nivell inferior de la calçada, amb una amplada variable segons trams comprès entre 6 i 7 m, i un nivell superior de les voreres, que també tenen una amplada variable segons el tram. A la vorera situada al costat sud, l'amplada està compresa entre 1,60 i 2,45 m a la vorera situada al costat nord, l'amplada està compresa entre 2,15 i 4,15 m, excepte a l'entorn més proper a la Plaça d'Anselm Clavé, on la vorera és pràcticament la pròpia plaça de grans dimensions, encara que amb un paviment de terra, no impermeabilitzat que, atesa la climatologia altament plujosa de la zona, es fa difícil d'utilitzar amb comoditat.

Aquest tram de carretera es correspon amb la zona de més centralitat del municipi, que alberga zones verdes, equipaments comunitaris, l'àrea comercial i d'oci i fins i tot la parada central d'autobusos, així com la de taxis i, consegüentment, es produeix al seu al voltant la circulació de vianants més gran de tota la travessia urbana de Sant Joan de les Abadesses.

També és aquí on conflueixen els diversos itineraris ciclables, tant els previstos i parcialment executats, de caràcter local, com els interurbans abans esmentats.

Per millorar la seguretat dels vianants i els ciclistes i facilitar la mobilitat en aquesta zona central del nucli urbà, especialment els fluxos transversals a la carretera, es proposa identificar clarament el nivell de la calçada dotant-la d'un paviment diferent del típic d'una via interurbana, reduint així la velocitat de circulació dels vehicles i potenciant la semaforització dels passos de vianants i la senyalització horitzontal i vertical a tot el sector.



Canvis de secció a la carretera de Camprodon

La carretera N-260 al tram comprès entre la carretera d'Olot i el carrer de la Mare de Déu del Prat té una longitud aproximada de 200 metres i una amplada variable segons la secció, compresa entre 12 i 14 m, amb una calçada d'uns 10 m. i unes voreres d'uns 2 m. a banda i banda. La calçada té dos carrils de circulació i, en un tram, un aparcament a cordó.

Amb l'objectiu de millorar els itineraris de vianants i pacificar la circulació rodada, que, especialment en sentit descendent, sovint no respecta els límits de velocitat permesa, es preveu ampliar la vorera del costat sud i disposar-hi un arbrat, que creï una imatge d'entorn més urbà. Per això es reduirà l'amplada de la calçada, que quedarà en 7 m destinant l'espai d'aparcament actual a l'ampliació de la vorera, que tindrà una amplada variable segons el tram, d'aproximadament uns 2,5 m.





Nou accés al sector la Coromina del Bac

La Coromina del Bac és el recent eixample de la població i està situat al nord-est del nucli urbà, entre la llera del riu Ter i la N-260. Els seus accessos pivoten actualment al voltant de la rotonda existent a la cruïlla de la carretera amb l'avinguda del Covilar, el passeig Jaume I i el carrer Raimon Casellas i Dou. Al vessant Sud, la rotonda ofereix accessibilitat a una zona industrial i de serveis situada al peu de l'avinguda del Covilar. També es troba ubicada aquí l'estació de servei de subministrament de carburants de la població. En conjunt, es tracta del nus més important de connexions urbanes i interurbanes del casc de la població. D'altra banda, als voltants es troben situats també la guarderia municipal i els accessos a la zona esportiva i al dispensari.

Finalment, el Pla d'Urbanisme (POUM) de Sant Joan de les Abadesses preveu la construcció d'una segona rotonda a l'entrada de la població, per evitar que part dels fluxos esmentats hagin d'utilitzar l'anterior enllaç, però aquesta inversió podria semblar excessiva, en els moments actuals de limitacions pressupostàries.

És per això que, per descongestionar la rotonda i reduir el trànsit d'agitació a l'interior del sector residencial, es proposa la construcció d'un únic accés per als vehicles que procedeixen de la direcció Camprodon i el redisseny de la rotonda i els accessos existents a la confluència Jaume I, Covilar i Raimon Casellas. Amb aquesta intervenció s'aconseguirà dirigir més directament a una part dels vehicles amb destinació al centre educatiu i a l'aparcament, i establir una circulació més eficient per l'interior del sector, potenciant les direccions úniques i evitant girs a l'esquerra.

Per assolir aquests objectius es preveu la formació d'un accés directe des del carril en sentit Ripoll de la carretera N-260 cap a l'Avinguda Coromina del Bac a l'alçada de Bernat Guillem de Samassó.

Serà un carril de 3,50 m d'amplada, amb uns vorals d'1,50 m. en el costat dret i d'1,30 m. en el costat esquerre. El nou carril té una longitud aproximada de 120 metres.

També es preveuen habilitar els dos sentits de circulació a l'Avinguda de la Coromina del Bac, al tram comprès entre el passeig Jaume I i el carrer de Bernat Guillem de Samassó.

Per facilitar l'accés a l'avinguda des de la rotonda de confluència amb el passeig Jaume I, es modificarà la geometria de la connexió per fer possible el gir dels vehicles procedents de la rotonda.





4. DIRECCIÓ I AUTORIA DELS TREBALLS

4.1. Direcció dels treballs

La direcció, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció del projecte corresponen a l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses i la "Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya, Unidad de Carreteras de Girona."

Per a poder dur a terme les tasques de seguiment i control, els tècnics adscrits a la direcció del projecte tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que el projectista estigui elaborant sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

A aquests efectes, el projectista facilitarà la revisió dels treballs en curs en el moment que siguin reclamats, durant i/o en la finalització el projecte.

La direcció del projecte, juntament amb el projectista, establiran en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball a desenvolupar amb l'equip de redacció, així com el seu contingut.

4.2. Delegat. Autoria dels treballs

L'adjudicatari nomenarà un delegat amb la titulació acadèmica d'enginyer de camins, canals i ports, o titulació equivalent a efectes professionals i acadèmics, que serà l'autor del projecte, i que haurà d'ésser acceptat per la direcció del projecte. El delegat del projectista ha d'estar capacitat suficientment per representar al projectista davant l'administració durant el període de vigència del contracte.

El delegat del projectista, com a autor del projecte, es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts del projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris que hagin estat establerts per la direcció del projecte.

4.3. Coordinació en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte i de l'estudi de seguretat i salut

L'autoria de l'estudi de seguretat i salut recau en el responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o en l'autor del projecte. A qui correspongui es responsabilitzarà plenament del contingut de l'estudi de seguretat i salut i de l'adequació a la normativa d'aplicació i, concretament, a la Llei 31/95, de 8 de novembre, de seguretat i higiene en el treball i de prevenció de riscos laborals i al Reial decret 1627/97, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

4.4. Signatures i dates

El projecte objecte d'aquest encàrrec haurà d'ésser signat pel seu autor, el qual signarà tots els documents reglamentaris en qualitat d'autor.

El responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'elaboració del projecte o el propi autor del projecte signarà l'estudi de seguretat i salut, que haurà de ser supervisat i verificat per un organisme o servei suficientment acreditat segons el criteri de la direcció del projecte. El projectista lliurarà a la direcció del projecte un document que certifiqui la realització de la supervisió i verificació esmentades.

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	EXPEDIENT X2022002171
Codi Segur de Verificació: be0c8835-9d14-4a40-b0c1-bf6be703d762 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2023_21111717 Data d'impressió: 28/02/2023 10:58:40 Pàgina 10 de 12	SIGNATURES 1.- Ramon Roqué Riu (TCAT) (Alcalde), 28/02/2023 09:59	



Pel que fa als plànols, el Servei de Xarxa Viària subministrarà els caixetins en què s'especifiquen les signatures d'aquests.

Els documents del projecte que requereixin d'una responsabilitat especial, segons criteri del director de projecte, hauran d'ésser signats pel tècnic responsable de la seva elaboració, que ho serà, a més, de l'exactitud de la transcripció del contingut dels esmentats documents.

5. PERSONAL I MITJANS A DISPOSAR PEL PROJECTISTA

5.1. Personal

Es determina en el plec de clàusules administratives, altrament el personal que en cada fase de la realització del projecte haurà de formar part de l'equip del projectista, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

Mitjançant el director del projecte, es valorarà lliurement la idoneïtat de les persones assignades a la redacció del projecte i podrà exigir, quan ho cregui oportú, la substitució de part o de la totalitat del personal assignat a la redacció del projecte i el projectista haurà d'acceptar i complir aquesta substitució en el termini de les dues setmanes següents a la comunicació.

Qualsevol canvi en el personal assignat a la redacció del projecte haurà d'ésser comunicat i acceptat per la direcció del projecte.

En el document de l'oferta s'explicitarà amb detall el personal facultatiu que sota la dependència del delegat, durà a terme els estudis especialitzats. Quan es tracti de col·laboracions externes al projectista, aquest acceptarà expressament les col·laboracions esmentades.

5.2. Mitjans

El projectista s'obliga a disposar de tots els mitjans i instal·lacions necessaris (fax, telèfon, correu electrònic, aparells específics, mobiliari, etc.) per a un correcte desenvolupament dels treballs encarregats; especialment els que es refereixen a eines informàtiques, tant de càlcul, com de gestió i disseny gràfic interactiu, així com als perifèrics per a l'intercanvi d'informació.

6. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

Cada quan es fixi en el programa de desenvolupament dels treballs, i mentre duri la redacció del projecte, el projectista està obligat a informar detalladament i per escrit a la direcció dels projectes, de l'estat de desenvolupament dels treballs en curs. També li facilitarà les dades corresponents a l'actualització del programa de treballs vigent.

Als efectes de seguiment i control dels treballs, la direcció de projecte podrà requerir quan ho consideri necessari, al delegat o a qualsevol dels tècnics que integren l'equip del projectista, per a examinar els treballs, rebre les explicacions que se sol·licitin sobre la marxa de les tasques en curs o qualsevol altra qüestió.

Per altra banda, el personal adscrit a la direcció del projecte queda facultat, quan es consideri necessari, per a recollir la informació i/o realitzar les comprovacions que s'escaiguin, dels documents en elaboració o conclosos del projecte; i el projectista queda obligat a prestar l'assistència que li sigui requerida per a aquest fi.

A les reunions de seguiment i control el projectista aportarà la documentació que s'hagi acordat amb la direcció del projecte tenint cura en què els documents i plànols de treball siguin intel·ligibles.



El projectista portarà a les reunions esmentades un plànol de conjunt que doni idea de la solució global proposada. D'aquestes reunions, així com dels lliuraments parcials de la feina, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades pel projectista i lliurades al Servei de Xarxa Viària dins dels tres dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

7. DEFINICIÓ DELS TREBALLS. DOCUMENTS DELS PROJECTES

La redacció dels projectes que motiven aquest plec inclourà, de forma genèrica, els apartats següents:

a) Memòria, en la que es recollirà l'objecte de les obres, l'estat actual de la carretera i la justificació de la solució adoptada.

Es descriuran les obres projectades amb totes les característiques necessàries per complir la legislació sectorial que permetin la futura aprovació i contractació.

b) Plànols, de conjunt i de treball necessaris per tal que l'obra quedi perfectament definida, amb la topografia necessària per l'adequada implantació, en la que es puguin referenciar l'adequat replanteig de les obres, amb tots els detall reglamentaris.

c) Plec de prescripcions tècniques particulars, en el que es farà la descripció detallada de l'obra, es regularà la seva execució, l'amidament de les seves unitats, el control de qualitat necessari i les obligacions d'ordre tècnic que el contractista hagi de tenir en compte.

d) Pressupost, amb els capítols següents:

Amidaments, amb tot el detall necessari, per al futur seguiment.

Quadres de preus 1 i 2: amb la definició detallada de les unitats d'obra.

Pressupost general amb els parcials necessaris i el resum per capítols diferencials, sobre el que s'hi aplicaran els percentatges reglamentaris i l'IVA.

e) Estudi de seguretat i salut, compostat alhora per memòria, plànols, plec de prescripcions i pressupost amb els mateixos capítols anteriors.

f) Altres annexos necessaris per la tipologia de projecte, estudis geotècnics, impacte ambiental, programa de control de qualitat, etc.

8. ACCEPTACIÓ DELS TREBALLS

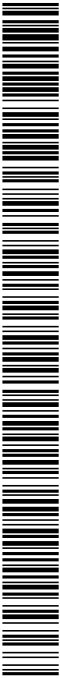
La supervisió i aprovació de cadascuna de les unitats de treball, per part de la direcció del projecte, és condició obligada perquè el projectista pugui desenvolupar d'altres unitats de treball que depenguin de les primeres.

En qualsevol lliurament parcial dels establerts en l'annex es revisarà la documentació corresponent, indicant, si és el cas, els arranjaments a realitzar pel projectista, el qual els haurà de refer tantes vegades com sigui necessari fins a la total acceptació per aquest Servei.

En particular, en la data prevista, el projectista remetrà un exemplar de l'esborrany complet del projecte i, en funció del resultat d'aquesta, s'indicarà al projectista la realització de les correccions i/o modificacions que s'hagin de considerar.

En qualsevol moment de la redacció dels treballs la direcció del projecte podrà redefinir amb més detall els objectius i l'àmbit indicat en el quadre de característiques dels projectes a realitzar. En aquest quadre s'esmenten les característiques més definidores del treball a les quals caldrà afegir

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ	EXPEDIENT X2022002171
Codi Segur de Verificació: be0c8835-9d14-4a40-b0c1-bf6be703d762 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2023_21111717 Data d'impressió: 28/02/2023 10:58:40 Pàgina 12 de 12		SIGNATURES 1.- Ramon Roqué Riu (TCAT) (Alcalde), 28/02/2023 09:59



en tots els casos la definició de la resta d'unitats d'obra, degudament justificades, per aconseguir una obra completa (obres de drenatge, senyalització i barreres, etc.).

9. RESPONSABILITAT DE L'AUTOR

L'autor dels projectes a redactar tindrà la responsabilitat indicada en els articles 314 i 315 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

10. IMPORT DELS TREBALLS

L'import de la licitació és de 83.703,30 € i 17.577,69 € d'IVA, ascendint el total de 101.280,99 €.

11. TERMINI DE REDACCIÓ

El temps de redacció del projecte constructiu, no superarà els sis mesos.

Sant Joan de les Abadesses, a la data de la signatura electrònica.