



Sumari PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1.	Objecte.....	3
2.	Disposicions comunes relatives a l'adjudicació de l'acord marc.....	3
2.1	Requeriments tècnics mínims.....	3
2.2	Condicció especial d'execució de caràcter mediambiental	4
2.3	Protocol d'actuació en cas d'accident	5
3.	Disposicions comunes relatives als contractes basats.....	6
3.1	Dinar dels alumnes	6
3.3	Lloc d'execució i desplaçament dels alumnes	6
3.4	Dates de les activitats formatives	6
3.5	Requisits dels formadors	7
3.6	Condicions meteorològiques.....	7
3.7	Facturació.....	7
4.	Fitxes tècniques dels lots.....	8
4.1	LOT 1-B01: Jornades de conducció segura amb vehicle lleuger en asfalt.....	8
4.1.1	Requeriments tècnics específics.....	8
4.1.2	Durada del curs.....	8
4.1.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	8
4.1.4	Vehicles	9
4.1.5	Formadors.....	9
4.1.6	Activitat formativa	9
4.1.6.1	Objectius pedagògics	9
4.1.6.2	Contingut pedagògic mínim	9
4.1.6.3	Metodologia didàctica	10
4.2	LOT 2-B02: Jornades de conducció segura amb vehicle d'emergències pesant en asfalt	11
4.2.1	Requeriments tècnics específics	11
4.2.2	Durada del curs.....	11
4.2.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	11
4.2.4	Vehicles	12
4.2.5	Formadors.....	12
4.2.6	Activitat formativa	12
4.2.6.1	Objectius pedagògics	12
4.2.6.2	Contingut pedagògic mínim	12
4.2.6.3	Metodologia didàctica	13
4.2.7	Millores a valorar	13
4.3	LOT 3-B03: Jornades de conducció segura amb vehicle 4x4 lleuger i pesant.....	14
4.3.1	Requeriments tècnics específics.....	14
4.3.2	Durada del curs.....	14
4.3.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	14
4.3.4	Vehicles	14
4.3.5	Formadors.....	14
4.3.6	Activitat formativa	15
4.3.6.1	Objectius pedagògics	15
4.3.6.2	Contingut pedagògic mínim	15
4.3.6.3	Metodologia didàctica	15
4.3.7	Millores a valorar	15
4.2	LOT 4-P01: Curs de conducció policial.....	16
4.4.1	Requeriments tècnics específics	16
4.4.2	Durada del curs.....	16
4.4.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	16
4.4.4	Vehicles	17
4.4.5	Formadors.....	17



4.4.6	Activitat formativa	17
4.4.6.1	Objectius pedagògics	17
4.4.6.2	Contingut pedagògic mínim	18
4.4.6.3	Metodologia didàctica	18
4.4.7	Millores a valorar	18
4.3	LOT 5-P02: Curs de conducció de motocicletes	19
4.5.1	Requeriments tècnics específics.....	19
4.5.2	Durada curs	19
4.5.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	19
4.5.4	Vehicles	19
4.5.5	Formadors	21
4.5.6	Activitat formativa	22
4.5.6.1	Objectius pedagògics	22
4.5.6.2	Contingut pedagògic mínim.....	22
4.5.6.3	Metodologia didàctica	22
4.5.7	Millores a valorar	23
4.4	LOT 6-P03: Curs de conducció de furgonetes policials	24
4.6.1	Requeriments tècnics específics.....	24
4.6.2	Durada del curs.....	24
4.6.3	Nombre màxim d'alumnes per grup.....	24
4.6.4	Vehicles	24
4.6.5	Formadors.....	25
4.6.6	Activitat formativa	25
4.6.6.1	Objectius pedagògics	25
4.6.6.2	Contingut pedagògic mínim	25
4.6.6.3	Metodologia didàctica	26
Annex 1.	Quadre resum del lots	28
Annex 2:	Quadre resum dels mitjans materials i personals a adscriure	29
Annex 3:	Quadre resum de les millores a ofertar	30



1. Objecte

L'objecte de l'acord marc és fixar les condicions per a l'homologació d'empreses per a la prestació dels serveis necessaris per a la realització dels cursos de formació de les diferents tipologies de conducció, adreçades a l'alumnat de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (en endavant ISPC) i desenvolupades en compliment del Programa d'Activitats Formatives anuals, en unes instal·lacions adequades i segures.

L'objecte de l'acord marc es fracciona en els lots següents:

	Descripció curs	Alumnat destinatari
Lot 1-B01	Curs de conducció segura vehicle lleuger en asfalt	Escola de Bombers, Protecció Civil i Agents Rurals de Catalunya
Lot 2-B02	Curs de conducció segura vehicle emergències pesant en asfalt	
Lot 3-B03	Curs de conducció segura vehicle 4x4 lleuger i pesant	
Lot 4-P01	Curs de conducció policial	Escola de Policia de Catalunya
Lot 5-P02	Curs de conducció de motocicletes	
Lot 6-P03	Curs de conducció de furgonetes policials	

2. Disposicions comunes relatives a l'adjudicació de l'acord marc

2.1 Requeriments tècnics mínims

Per ser admès a la licitació, caldrà que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte unes instal·lacions amb les característiques mínimes següents:

- **Espai on realitzar les activitats formatives pràctiques** en condicions adequades i segures, amb l'amplitud, característiques i senyalització prevista en aquest plec de prescripcions en cadascun dels lots. Atès que es poden fer les avaluacions a través de tauletes, es valorarà que aquest espai disposi de wi-fi per poder-les connectar a internet.
- Una **aula** amb un aforament mínim equivalent al nombre màxim d'alumnat en cadascun dels lots, més les persones que puguin acompanyar el grup, com instructors, formadors o altres treballadors de l'ISPC (un marge de 3 persones per cada deu alumnes). Les aules han de ser aptes per impartir les classes teòriques i dotades com a mínim de pissarra i projector. Hauran d'estar ben condicionades a nivell acústic i climatològic per tal que l'alumnat pugui rebre la formació en bones condicions. Donada la rellevància que té en la formació els diferents recursos que es poden trobar a internet i les eines de treball col·laboratiu que pot fer servir el professorat en la formació, es valorarà que l'aula disposi de wi-fi.



- Serveis accessoris a la formació:
 - Vestuaris
 - Servei de menjador en el mateix recinte o en un radi suficientment proper que permeti dinar en un lapse de temps d'una hora com a màxim.
 - El nombre de vehicles que s'estableixi a cada lot, si s'escau.
- Un espai habilitat per aparcar i custodiar els vehicles i el material que s'aporti per part de l'ISPC.
- El nombre de formadors que s'estableixi a cada lot, si s'escau.
- Resta de requeriments tècnics específics es troben detallats per a cada lot.

Es considera cabdal que l'alumnat pugui veure els errors comesos en les classes pràctiques per tal d'anar millorant i, per això, es valorarà que l'empresa adjudicatària disposi d'algun sistema de gravació i posterior visualització de les maniobres desenvolupades en les classes pràctiques.

En aquells lots en què l'empresa contractista hagi de posar a disposició del contracte un equip de formadors determinat, s'estableix l'obligació de l'empresa adjudicatària de comunicar qualsevol canvi respecte la seva composició. En cas que s'hagi de substituir algun formador/a, serà necessari que qui el substitueixi tingui un perfil professional igual o similar al d'aquell que es substitueix, i que el canvi sigui acceptat per part de la unitat responsable dels contractes basats en el present acord marc.

L'ISPC, a través de la unitat responsable de l'acord marc o del contracte basat, podrà instar les empreses adjudicatàries a efectuar la substitució de determinades persones que conformin l'equip de l'empresa, si es verifica que la seva actuació repercuteix negativament en la qualitat del servei.

Aquest compromís d'adscripció de mitjans que inclourà, a més, els requeriments específics de cada lot, tindrà caràcter d'obligació contractual essencial a efectes d'allò previst a l'article 211.1 f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), i en conseqüència, el seu incompliment derivarà en la resolució del contracte.

Amb caràcter previ a l'adjudicació de l'acord marc, caldrà acreditar la disposició efectiva dels mitjans descrits.

2.2 Condició especial d'execució de caràcter mediambiental

Les empreses adjudicatàries de l'acord marc hauran de disposar dels següents requisits de caràcter mediambiental:



- **Disposar d'un pla de gestió ambiental** que tingui per objectiu minimitzar l'impacte ambiental derivat de l'ús de materials (consum de recursos i generació de residus) i de l'ús dels espais i vehicles, efectuat amb motiu de la realització dels cursos (utilització de combustibles bio, impacte acústic, motors i pneumàtics més ecològics). Es valorarà que l'empresa disposi d'una certificació UNE-EN-ISO 14.001 de Sistema de gestió ambiental, (o similar: EMAS, UNE 77/801-94 o UNE 77/802-94).
- **Disposar d'un pla de manteniment de la flota de vehicles** que incorpori mesures de manteniment que prevegin el tractament de residus generats per les tasques pròpies de conservació i preservació dels vehicles, com per exemple el canvi de l'oli, dels filtres i dels pneumàtics.
- Els vehicles que formin part de la flota de vehicles (motor benzina, dièsel o híbrid) hauran de tenir una **data de matriculació d'un màxim de 5 anys.**

Aquesta exigència s'estableix com a condició especial d'execució de caràcter mediambiental, d'acord amb allò previst a l'article 202 de la LCSP, la qual tindrà consideració d'obligació essencial, i el seu incompliment és causa de resolució del contracte, d'acord amb allò previst a l'article 211.1.f) LCSP.

2.3 Protocol d'actuació en cas d'accident

Les empreses adjudicatàries de l'acord marc han de disposar d'un pla d'actuació en cas d'accident i emergència mèdica, que ofereixi garanties de resposta adequada en funció de la tipologia d'accident: lleu, greu o molt greu.

Les empreses que siguin proposades com adjudicatàries de l'acord marc hauran de presentar, una memòria explicativa del protocol d'actuació existent a les seves instal·lacions.

Els protocols d'actuació especificaran:

- Les mesures d'actuació concretes que s'emprenen, en funció de la tipologia d'accident.
- El personal expert en assistència mèdica i/o primers auxilis present al circuit durant l'horari d'obertura, si escau.
- Els mitjans i recursos materials d'assistència mèdica amb què compten les instal·lacions durant l'horari d'obertura, si escau.
- El temps de resposta global en funció de la tipologia d'accident, fins la primera assistència mèdica.

Un accident ocorregut durant una jornada o curs de conducció és, sens perjudici de la responsabilitat civil i patrimonial de l'empresa adjudicatària, i atenent al col·lectiu destinatari dels cursos, un accident laboral. En aquest sentit, les empreses adjudicatàries de l'acord marc comunicaran a la unitat competent de l'ISPC els centres mèdics de referència on tenen previst derivar les persones accidentades, a efectes de fixar un Protocol d'actuació conjunt i coordinat



amb la Mútua d'accidents de cada tipologia d'alumne o persona assistent als cursos de conducció.

Atesa la perillositat inherent al desenvolupament de les classes pràctiques d'aquests cursos, es valorarà que l'empresa contractista disposi:

- D'una ambulància equipada, sense que suposi cap cost per l'ISPC.
- De personal sanitari qualificat en el lloc on es desenvolupin les pràctiques, sense que suposi cap cost per l'ISPC.
- D'una certificació UNE-EN- ISO 45.001 de Sistema de gestió de la seguretat i salut en el treball (o similar).

3. Disposicions comunes relatives als contractes basats

3.1 Dinar dels alumnes

L'empresa contractista facilitarà el dinar a l'alumnat. Per tant, el dinar estarà inclòs en el preu del curs, i s'haurà de dur a terme en un lapse de temps d'una hora. Estarà compostat, com a mínim, per un entrant, un plat calent i postres, pa i begudes incloses. Es facilitarà preferentment en horari de les 14 a les 15 hores, sens perjudici que per motius d'organització la unitat responsable del contracte basat pugui sol·licitar un altre horari.

3.2 Dinar dels formadors de l'ISPC

El dinar dels formadors anirà a compte dels mateixos formadors; el seu preu, però, en cap cas podrà superar l'import de 12€/persona, i haurà de ser de les mateixes característiques que el previst per l'alumnat.

3.3 Lloc d'execució i desplaçament dels alumnes

El lloc d'execució del contracte serà la seu o seus del contractista.

El trasllat dels alumnes fins al lloc d'execució del contracte s'efectua a càrrec dels mateixos alumnes, de la seva administració de procedència, o de l'ISPC.

En qualsevol cas, la distància del lloc on s'ha d'executar el contracte respecte el lloc d'ubicació de l'alumnat (ISPC o Àrees policials o Regions de Bombers) no pot suposar un temps de trasllat desproporcionat i/o costós per l'alumnat o per l'ISPC. Es tindrà en compte aquest fet en el moment de tramitar la contractació basada.

3.4 Dates de les activitats formatives

Les dates de realització dels cursos seran fixades per part de les unitats responsables dels contractes basats amb la màxima antelació possible, en el marc de la planificació de l'activitat formativa efectuada per part de l'ISPC.

Les modificacions en la planificació de l'activitat acadèmica que alterin la programació de



cursos de conducció es comunicaran igualment a les empreses contractistes amb la màxima antelació.

Les unitats responsables dels contractes basats es coordinaran amb l'empresa contractista en la utilització de les instal·lacions per tal d'evitar interferències amb altres activitats programades per part de l'empresa contractista. Tanmateix, la remissió d'una oferta o pressupost per part de l'empresa contractista per unes dates determinades, determinarà l'obligatorietat de complir el contracte basat especialment en les dates assenyalades i garantint estrictament els requisits tècnics establerts en aquest plec.

3.5 Requisits dels formadors

En els lots 1, 2, 4, 5 i 6 s'estableix l'obligatorietat que les empreses contractistes aportin un nombre de formadors determinat a cada lot.

Donat que no existeix cap formació reglada ni oficial per impartir cursos de conducció, no es requereix cap titulació per als formadors.

Tanmateix, s'estableix l'obligatorietat que els formadors de qualsevol dels lots disposin com a mínim, de 5 anys d'experiència com a personal docent en cursos de conducció i que hagin impartit 500 hores de formació en el darrer any. Les empreses homologades hauran de presentar com a proposades adjudicatàries, el currículum del personal docent adscrits a l'execució del contracte per comprovar que es compleixen aquests requisits. Amb aquest motiu, caldrà que el currículum inclogui l'experiència dels 5 anys. També caldrà que presentin un certificat dels cursos impartits per cada professional en el darrer any especificant les hores de formació.

Així mateix, s'estableix l'obligació de mantenir, en la mesura de les possibilitats de l'empresa, l'equip formatiu durant l'execució del contracte i, en cas que sigui necessari canviar algun professional docent, caldrà comunicar-ho a la unitat responsable del contracte que haurà de donar el seu vistiplau i que aquesta persona compleixi els mateixos requisits establerts en aquesta clàusula.

3.6 Condicions meteorològiques

Els responsables de la formació i/o la unitat responsable dels contractes basats es reserven el dret de suspendre l'activitat fins a 2 dies hàbils abans, bé per causes meteorològiques, o bé pel mal estat de les pistes sense que aquest dia pugui ser imputat al total import de la factura.

3.7 Facturació

Les factures s'emetran a la finalització de cada curs d'acord amb les instruccions de cada unitat responsable, incloent en tot cas el nombre d'alumnes que finalment han rebut la formació i el nombre de jornades en què s'han emprat les instal·lacions, i, si s'escau, el nombre de formadors que han prestat servei en una jornada determinada.

Les empreses homologades en el present acord marc vindran obligades a la presentació de factura electrònica d'acord amb la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic. A aquests efectes,



l'adjudicació d'un contracte basat en el present acord marc implicarà l'emissió d'una factura electrònica amb un format ajustat al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn.

En qualsevol cas, es facturarà separatament segons el curs (codi d'expedient del curs). A aquests efectes, la unitat responsable facilitarà a l'empresa contractista, la resolució d'adjudicació del contracte basat amb tota la informació necessària per dur a terme la facturació.

4. Fitxes tècniques dels lots

A continuació es descriuen les condicions bàsiques i característiques tècniques de cadascun dels lots.

4.1 LOT 1-B01: Jornades de conducció segura amb vehicle lleuger en asfalt

4.1.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa contractista hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització d'activitats formatives simultànies de, com a mínim, 20 vehicles lleugers i estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres.

També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.

El centre haurà de disposar d'un simulador de bolcada.

L'entitat haurà de disposar d'una flota de 10 vehicles/automòbils per poder realitzar la formació de manera simultània. Aquests vehicles hauran d'anar equipats amb diferents sistemes de seguretat com ABS i ESP.

Es valorarà que l'empresa ofereixi 12, 14, 16 o 18 vehicles per realitzar aquestes pràctiques.

4.1.2 Durada del curs

El curs tindrà una durada de 8 hores lectives, amb un horari preferent de 9 a 14 i de 15 a 18 hores. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses contractistes i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

4.1.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre d'alumnes previst per grup és de 16; tot i que es podrà arribar fins a un màxim de 24 alumnes. L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre



màxim d'alumnes establert en aquest apartat.

4.1.4 Vehicles

Els vehicles els aporta l'empresa contractista. El combustible i manteniment dels vehicles emprats en la formació són a càrrec de l'empresa contractista, tant el subministrament com el manteniment.

4.1.5 Formadors

Els formadors els aporta l'empresa contractista i la seva remuneració està inclosa dins el preu/jornada per alumne. En qualsevol cas l'ISPC es reserva el dret d'incorporar formadors propis en cas que fóra necessari.

L'empresa contractista aportarà el nombre necessari de formadors per dur a terme l'activitat formativa amb una ràtio de 3 formadors i 10 vehicles per cada 16 alumnes.

La unitat responsable del contracte i, concretament, els formadors designats per a cada cas de l'ISPC podran, en tot moment, supervisar la tasca dels formadors de l'empresa contractista i proposar i preveure modificacions, millores i exercicis alternatius als previstos per part de l'empresa contractista, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat.

Els continguts i metodologia didàctica de les jornades seran supervisades en tot cas per part de l'ISPC.

4.1.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà d'organitzar el curs de conducció amb el contingut pedagògic mínim establert que garanteixi l'assoliment dels objectius pedagògics. En concret, l'empresa contractista haurà de dissenyar, executar, avaluar i coordinar el curs sota la supervisió dels formadors de l'ISPC.

La coordinació de l'edició d'un curs comprendrà la tasca de presentació del curs a l'alumnat i el sistema d'avaluació, el control d'assistència de l'alumnat i la valoració de l'activitat formativa.

4.1.6.1 Objectius pedagògics

Formar els participants per tal que arribin a un nivell de conducció òptim que els permeti resoldre situacions imprevistes que poden sorgir en el desenvolupament de les seves tasques professionals amb vehicle lleuger d'emergències, tenint en compte els riscos inherents a aquesta conducció.

Adoptar una actitud preventiva envers la conducció, valorant la percepció del risc i el comportament d'un mateix com a conductor.

4.1.6.2 Contingut pedagògic mínim

El contingut pedagògic mínim que l'empresa contractista haurà de preveure és el següent:



- Sistemes de seguretat del vehicles
- Descripció mecànica i electrònica del vehicle, i tècniques de conducció eficient
- Posició del conductor en conducció i posició enfront d'un accident
- Maniobres pràctiques mínimes:
- Tècniques de traçat i de conducció:
 - Maniobra d'eslalom curt (control de pesos)
 - Maniobra d'eslalom llarg (control d'inèrcies)
 - Maniobra de traçat en corba
 - Maniobra de correcció del derrapatge
- Tècniques de frenada:
 - Maniobra de frenada d'emergència en recta i corba
 - Simulador de bolcada del vehicle

4.1.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica i, per tant, s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

L'empresa contractista haurà de senyalitzar convenientment les zones de pràctiques mitjançant cons i tanques si és menester, per tal que l'alumnat identifiqui clarament els traçats a realitzar i les zones de frenada.

En el termini d'una setmana a comptar des de la finalització del curs, l'empresa contractista haurà de comunicar les qualificacions obtingudes per l'alumnat.

4.1.6.4 Millores a valorar

Es valorarà que les empreses ofereixin un número més elevat de vehicles en relació als 10 mínims exigits a la clàusula 4.1.1 del present plec.

TAULA RESUM LOT 1



Lot 1	
Nº jornades previstes	5
Nº hores per jornada	8
Nº alumnes	16, màxim 24
Nº mínim de vehicles	10
Entitat que aporta els vehicles	Contractista
Entitat que aporta els formadors	Contractista
Millores a valorar	Increment nº de vehicles respecte els 10 mínims requerits

4.2 LOT 2-B02: Jornades de conducció segura amb vehicle d'emergències pesant en asfalt

4.2.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa contractista hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització d'activitats formatives simultànies de, com a mínim, 6 vehicles pesants del Cos de Bombers de la Generalitat. El circuit de pràctiques tindrà una longitud superior als 1.000 metres de corda i estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres.

També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.

Les instal·lacions hauran de disposar d'un espai de forma aproximadament quadrada de 5.000 m² (+10%) de zona lliure asfaltada, amb una relació de costats màxima d'1:2, per poder realitzar diferents proves d'habilitat i aprenentatge.

4.2.2 Durada del curs

El curs tindrà una durada de 8 hores lectives, amb un horari preferent de 9 a 14 i de 15 a 18 hores. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses contractistes i les necessitats de l'alumnat.

4.2.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre d'alumnes previst per grup és de 16 i fins a un màxim de 24 alumnes.

L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat.



4.2.4 Vehicles

Els vehicles els aporta el Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya i, per tant, assumeix el carburant i el seu manteniment.

4.2.5 Formadors

La formació la dirigeixen els formadors designats per l'ISPC.

L'empresa contractista, a petició de l'ISPC, ha d'estar en disposició d'aportar 2 formadors de suport per cada grup de 24 alumnes, si així ho requereix la unitat responsable del contracte.

La unitat responsable del contracte i, concretament, els formadors de l'ISPC designats dirigiran, es coordinaran i supervisaran la tasca dels formadors de l'empresa contractista. Igualment, els formadors de l'ISPC determinaran els objectius pedagògics, el contingut pedagògic mínim i la metodologia didàctica emprada en la realització del curs, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat i de la seva organització de procedència.

L'empresa contractista haurà de preveure que els seus formadors tinguin capacitat tècnica i coneixements suficients per impartir el contingut pedagògic mínim establert en l'apartat següent. Els formadors de l'empresa adjudicatària hauran d'estar disponibles, si és necessari, per rebre formació de formadors o aprendre els criteris pedagògics que els formadors de l'ISPC estimin oportú transmetre als alumnes, en sessions prèvies a la formació planificada.

4.2.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà de facilitar de manera degudament organitzada els recursos materials (instal·lacions, mitjans pedagògics i resta de requeriments) i recursos personals (formadors, si així es sol·licita) necessaris per tal que l'ISPC pugui impartir a la seu del contractista el curs de conducció segura de vehicles pesants d'emergències en asfalt, amb el contingut pedagògic mínim establert, de manera que es garanteixi l'assoliment dels objectius pedagògics fixats.

El contractista i els seus formadors podran fer aportacions sobre el disseny, i el sistema d'avaluació del curs, que en tot cas s'impartirà sota les directrius dels formadors de l'ISPC presents a les jornades.

4.2.6.1 Objectius pedagògics

Formar els participants per tal que arribin a un nivell de conducció òptim que els permeti resoldre situacions imprevistes que poden sorgir en el desenvolupament de les seves tasques professionals amb vehicle pesant d'emergències, tenint en compte els riscos inherents a aquesta conducció.

Adoptar una actitud preventiva envers la conducció, valorant la percepció del risc i el comportament d'un mateix com a conductor.

4.2.6.2 Contingut pedagògic mínim



El contingut pedagògic mínim del curs, subjecte a les modificacions que puguin efectuar els formadors de l'ISPC, és el següent:

- Sistemes de seguretat del vehicle
- Descripció mecànica i electrònica del vehicle, i tècniques de conducció eficient
- Posició del conductor en conducció i posició enfront d'un accident
- Maniobres pràctiques mínimes:
 - Tècniques de traçat i de conducció:
 - Maniobra d'eslalom curt (control de pesos)
 - Maniobra d'eslalom llarg (control d'inèrcies)
 - Maniobra de traçat en corba
 - Maniobra d'habilitat sobre pista
 - Tècniques de frenada:
 - Maniobra de frenada d'emergència en recta i corba

4.2.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica, i per tant s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

L'empresa contractista haurà de senyalitzar convenientment les zones de pràctiques mitjançant cons i tanques si és necessari, per tal que els alumnes identifiquin clarament els traçats a realitzar i les zones de frenada.

A aquests efectes, haurà de disposar de 50 cons de senyalització i almenys 20 tanques per poder simular carrils i recorreguts.

En tot cas l'empresa contractista haurà de facilitar els recursos materials i les instal·lacions necessàries per permetre la realització del contingut pedagògic descrit a la clàusula anterior.

4.2.7 Millores a valorar

Donat que els vehicles els subministrarà el Cos de Bombers, es valorarà que l'empresa contractista disposi d'un espai habilitat com a taller per a realitzar petites reparacions i d'un altre o el mateix espai per a la neteja d'aquests vehicles.

TAULA RESUM LOT 2



Lot 2	
Nº jornades previstes	4
Nº hores per jornada	8
Nº alumnes	16, màxim 24
Entitat que aporta els vehicles	ISPC
Entitat que aporta els formadors	ISPC
	Contractista: 2 de suport, si escau.
Millores a valorar	Disposar espai taller i neteja

4.3 LOT 3-B03: Jornades de conducció segura amb vehicle 4x4 lleuger i pesant

4.3.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa contractista hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de pràctiques a 6 vehicles simultàniament. Haurà de disposar de diferents escenaris per realitzar pràctiques tant amb vehicles pesants com lleugers: zona de pista planes d'una longitud adient per a realitzar maniobres, zona de pista forestal amb camins i algunes rampes amples habilitades per a vehicles pesants i amb pendents diferents, zona tècnica on poder realitzar maniobres de pèrdues d'adherència o creuaments de ponts i altres simulacions sobre plans inclinats.

4.3.2 Durada del curs

El curs tindrà una durada de 8 hores lectives, amb un horari preferent de 9 a 14 i de 15 a 18 hores. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses contractistes i les necessitats de l'alumnat.

4.3.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre d'alumnes previst per grup és de 16 i amb un màxim de 24 alumnes.

L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat.

4.3.4 Vehicles

Els vehicles els aporta el Cos de Bombers i el Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya i, per tant, assumeix el carburant i el seu manteniment.

4.3.5 Formadors

La formació l'efectuen exclusivament els formadors designats de l'ISPC. L'empresa



contractista no ha d'aportar formadors.

La unitat responsable del contracte i concretament els formadors de l'ISPC designats, determinaran els objectius pedagògics, el contingut pedagògic mínim i la metodologia didàctica emprada en la realització del curs, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat i de la seva organització de procedència.

L'empresa contractista haurà de donar resposta i proveir els formadors dels recursos materials i pedagògics necessaris per tal que es puguin assolir els objectius pedagògics del curs.

4.3.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà de prestar els serveis, dedicar les instal·lacions i subministrar els mitjans i recursos materials i pedagògics necessaris que permetin dur a terme els cursos de conducció de vehicles 4x4 lleugers i pesants, organitzats per l'ISPC, amb assoliment dels objectius pedagògics fixats.

4.3.6.1 Objectius pedagògics

Els establerts pels formadors de l'ISPC que organitzen l'activitat formativa o la jornada pràctica.

4.3.6.2 Contingut pedagògic mínim

L'establert pels formadors de l'ISPC que dissenyen, executen i avaluen l'activitat formativa.

4.3.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica, i per tant s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

Els diferents escenaris estaran senyalitzats amb cartells visibles segons la seva dificultat i la seva aptitud per a vehicles lleugers i/o pesants. Igualment les instal·lacions disposaran de plànols sobre els diferents recorreguts habilitats segons dificultat i tipologia de vehicle.

Les diferents zones de pistes requerides hauran de permetre les següents maniobres:

- zona plana apta per a realitzar maniobres d'habilitat i iniciació amb els diferents vehicles lleugers i pesants.
- zona activa: haurà de permetre realitzar recorreguts per camins forestals i disposar de pistes d'aprenentatge amb alguns espais tècnics on es pugui disposar d'algunes rampes amples habilitades a vehicle pesants i amb pendent diferents, per tal de poder realitzar maniobres de seguretat i control d'embragatge.
- zona tècnica: per poder realitzar maniobres de pèrdues d'adherència o creuaments de ponts i altres simulacions sobre plans inclinats.

4.3.7 Millores a valorar



Donat que els vehicles els subministrarà el Cos de Bombers i el Cos d'Agents Rurals, es valorarà que l'empresa contractista disposi d'un espai habilitat com a taller per a realitzar petites reparacions i d'un altre o el mateix espai per a la neteja d'aquests vehicles.

TAULA RESUM LOT 3

Lot 3	
Nº jornades previstes	4
Nº hores per jornada	8
Nº alumnes	16, màxim 24
Entitat que aporta els vehicles	ISPC
Entitat que aporta els formadors	ISPC
Millores a valorar	Disposar espai taller i neteja

4.2 LOT 4-P01: Curs de conducció policial

4.4.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa contractista hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de dues activitats formatives simultànies. El circuit de pràctiques tindrà una longitud suficient per dur a terme les activitats pràctiques i estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres. L'adherència de l'asfalt serà l'equivalent a la convencional en carretera.

També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.

El centre haurà de disposar d'un simulador de bolcada.

4.4.2 Durada del curs

El curs tindrà una durada de 16 hores lectives, amb un horari preferent de 8 hores en dues jornades. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses adjudicatàries i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

4.4.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre màxim d'alumnes per grup és de 30 alumnes.

L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat.



4.4.4 Vehicles

L'entitat haurà de disposar d'una flota de 5 vehicles per a cada 10 alumnes, i els grups són d'un màxim de 30 alumnes.

L'entitat haurà de disposar d'una flota de 15 vehicles/automòbils per poder realitzar la formació de manera simultània. Aquests vehicles hauran d'anar equipats amb diferents sistemes de seguretat com ABS i ESP.

El carburant i manteniment dels vehicles emprats en la formació el subministra i el realitza l'empresa contractista.

Es valoraran com a millora aquelles flotes de vehicles que disposin de vehicles híbrids, i en cas de tractar-se de vehicles amb combustibles fòssils, que disposin de canvi automàtic.

4.4.5 Formadors

Els formadors els aporta l'empresa contractista.

L'empresa contractista aportarà el nombre necessari de formadors per dur a terme l'activitat formativa amb una ràtio de 2 formadors cada 10 alumnes, amb un total de 6 formadors.

La unitat responsable del contracte supervisarà els continguts i metodologia didàctica emprada en els cursos, així com la tasca, el perfil dels formadors de l'empresa contractista i la seva qualificació, i podrà proposar i preveure modificacions, millores i exercicis alternatius als previstos per part de l'empresa contractista, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat de l'ISPC.

4.4.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà d'organitzar el curs de conducció amb el contingut formatiu mínim establert que garanteixi l'assoliment dels objectius pedagògics. En concret, dissenyar, executar, avaluar i coordinar un curs de conducció que presenti coherència pedagògica en el disseny curricular incloent els coneixements, les destreses i les actituds que es treballaran.

Caldrà lliurar documentació de suport amb els conceptes bàsics impartits.

La coordinació de l'edició d'un curs comprendrà la tasca de presentació del curs als alumnes i el sistema d'avaluació, el control d'assistència dels alumnes i la valoració de l'activitat formativa per part dels alumnes.

4.4.6.1 Objectius pedagògics

Formar els participants per tal que arribin a un nivell de conducció òptim que els permeti resoldre situacions imprevistes que poden sorgir en el desenvolupament de les seves tasques professionals amb vehicle policial, tenint en compte els riscos inherents a aquesta conducció.

Adoptar una actitud preventiva envers la conducció, valorant la percepció del risc i el comportament d'un mateix com a conductor.



4.4.6.2 Contingut pedagògic mínim

El contingut pedagògic mínim que l'empresa contractista haurà de preveure és el següent:

- Sistemes de seguretat del vehicle
- Descripció mecànica i electrònica del vehicle, i tècniques de conducció eficient
- Posició del conductor en conducció en marxa i posició enfront d'un accident
- Maniobres pràctiques mínimes:
 - Tècniques de traçat i de conducció:
 - Conducció en paviments de diferents adherències
 - Maniobra d'eslalom curt (control de pesos)
 - Maniobra d'eslalom llarg (control d'inèrcies)
 - Maniobra de traçat en corba
 - Maniobra de correcció al derrapatge
- Tècniques de frenada:
 - Maniobra de frenada d'emergència en recta i en corba
 - Maniobres policials
- Simulador de bolcada de vehicle

4.4.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica, i per tant s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

L'empresa contractista haurà de senyalitzar convenientment les zones de pràctiques mitjançant cons i tanques si és menester, per tal que els alumnes identifiquin clarament els traçats a realitzar i les zones de frenada.

4.4.7 Millores a valorar

Sobre els mínims establerts en aquest plec tècnic, per al lot 4 es valorarà que els vehicles que ofereixi l'empresa siguin híbrids, o, en cas de ser de combustible fòssil, disposin de canvi automàtic, d'acord amb la descripció i els criteris d'adjudicació establerts en el plec de clàusules administratives del present acord marc.

TAULA RESUM LOT 4



Lot 4	
Nº jornades previstes	4
Nº hores per jornada	16
Nº alumnes	30
Nº de vehicles	15
Entitat que aporta els vehicles	Contractista
Entitat que aporta els formadors	Contractista
Millores a valorar	vehícles híbrids o combustible fòssil amb canvi automàtic

4.3 LOT 5-P02: Curs de conducció de motocicletes

4.5.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa adjudicatària hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de dues activitats formatives simultànies. El circuit de pràctiques tindrà una longitud suficient per dur a terme les activitats pràctiques i estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres. L'adherència de l'asfalt serà l'equivalent a la convencional en carretera.

També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.

El contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 10 motocicletes per poder realitzar la formació de manera simultània.

4.5.2 Durada curs

El curs tindrà una durada de 18 hores lectives, amb un horari preferent de 6 hores en tres jornades. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses contractistes i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

4.5.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre màxim d'alumnes per grup és de 10 alumnes.

L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat.

4.5.4 Vehicles

Els vehicles els aporta l'empresa contractista. Les motocicletes hauran de tenir unes



característiques iguals o similars a les motocicletes amb què habitualment treballen els destinataris de la formació. Concretament, hauran de ser d'un dels quatre grups que s'especifiquen a continuació, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat de l'ISPC:

1. Motocicleta tèrmica tipus trail d'alta cilindrada, benzina, de patrullatge urbà/rural

Mides:

Distància entre eixos: de 1475 a 1600 mm.

Llanda : mínim de 21" a la davantera i 17" a la posterior

Carrosseria: tipus trail.

Places: 1+1.

Motorització

Potència: mínim de 90 CV.

Tipus de combustible: benzina sense plom

Cilindrada: de 780 a 860 cm³

Transmissió

Tipus de tracció: posterior

Caixa de canvis: manual/seqüencial

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS: sí

Control antiderrapatge o de tracció: sí

Frens de disc davanter i posteriors: sí

Direcció i rodes

Número de rodes: 2

Neumàtics de primera marca: sí

2. Motocicleta elèctrica d'alta cilindrada, de patrullatge urbà/rural amb carregador integrat)

Mides

Distància entre eixos: de 1425 a 1430 mm.

Alçada seient conductor: de 840 a 845 mm.

Carrosseria: tipus urbà (trail o naked).

Places: 1+1.

Consums i emissions

Tipus de combustible: vehicle elèctric pur

Motorització

Potència: mínim de 69 CV.

Tipus de combustible: elèctrica 100%

Capacitat de la bateria: mínim 13kWh

Transmissió

Tipus de tracció: posterior

Caixa de canvis: manual/seqüencial

Bateria

Bateria: inclosa en el vehicle

Tipus : ions de liti

Capacitat: mínim de 12,6kWh

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS: sí

Frens de disc davanter i posteriors: sí

3. Motocicleta touring d'alta cilindrada, benzina, pel patrullatge de Trànsit



Mides

Distància entre eixos: entre 1400mm i 1550 mm.

Carrosseria: tipus gran turisme.

Places: 1+1.

Motorització

Potència: entre 125cv i 180cv.

Tipus de combustible: benzina sense plom.

Cilindrada: entre 1200cc i 1450cc.

Transmissió

Tipus de tracció: posterior

Caixa de canvis: manual/seqüencial

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS: sí

Frens de disc davanters i posteriors: sí

4. Motocicleta scooter de mínim 125cc, benzina, pel patrullatge urbà

Mides

Distància entre eixos: entre 1300mm i 1400 mm.

Carrosseria: tipus scooter.

Places: 1+1.

Llandes: 13" davant i darrera

Motorització

Potència: entre 10cv i 15cv.

Tipus de combustible: benzina sense plom.

Cilindrada: 125cc.

Sistema de frens i estabilitat

Frens de disc davanters: sí

El carburant, en cas de motocicletes de benzina, i la recàrrega de les bateries, en cas de motocicletes elèctriques, aniran a càrrec de l'empresa contractista.

El manteniment, els recanvis i les reparacions de peces per avaries, per caigudes o per l'ús que es puguin produir durant la formació, aniran igualment a càrrec de l'empresa contractista.

S'haurà de garantir que tots els alumnes disposaran d'un vehicle durant les sessions pràctiques a circuit, de manera que sempre haurà d'haver 10 motocicletes d'un mateix tipus per a realitzar la formació.

4.5.5 Formadors

Els formadors els aporta l'empresa contractista. En qualsevol cas l'ISPC es reserva el dret d'incorporar formadors propis en cas que fóra necessari.

L'empresa contractista aportarà el nombre necessari de formadors per dur a terme l'activitat formativa amb una ràtio d'un formador per cada 5 alumnes. Al tractar-se de grups de 10 alumnes, es requereixen, per tant, 2 formadors per cada 10 alumnes.

Es valorarà que aquests formadors/res hagin impartit formacions en matèria de cursos de conducció de motocicletes i tinguin, per tant, experiència en impartir aquest curs de conducció.

Així mateix, es valorarà l'oferiment d'1 formador/a extra per a cada 10 alumnes, amb un total



de 3 formadors per a cada 10 alumnes.

La unitat responsable del contracte supervisarà els continguts i metodologia didàctica emprada en els cursos, així com la tasca i perfil dels formadors de l'empresa contractista i podrà proposar i preveure modificacions, millores i exercicis alternatius als previstos per part de l'empresa contractista, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat de l'ISPC.

4.5.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà d'organitzar el curs de conducció amb el contingut formatiu mínim establert que garanteixi l'assoliment dels objectius pedagògics. En concret, dissenyar, executar, avaluar i coordinar un curs de conducció que presenti coherència pedagògica en el disseny curricular incloent els coneixements, les destreses i les actituds que es treballaran.

Caldrà lliurar documentació de suport amb els conceptes bàsics impartits.

La coordinació de l'edició d'un curs comprendrà la tasca de presentació del curs als alumnes i el sistema d'avaluació, el control d'assistència dels alumnes i la valoració de l'activitat formativa per part dels alumnes i la coordinació del curs sota la supervisió dels formadors de l'ISPC.

4.5.6.1 Objectius pedagògics

Formar els participants per tal que coneguin i integrin les tècniques bàsiques de conducció de motocicletes i incentivar a treballar la pràctica de conceptes bàsics per a una conducció segura que els permeti resoldre situacions que poden sorgir en el desenvolupament de les seves tasques professionals amb motocicleta, tenint en compte els riscos inherents a aquesta conducció.

4.5.6.2 Contingut pedagògic mínim

El contingut pedagògic mínim que l'empresa contractista haurà de preveure és el següent:

1. Seguretat (Teòrica)
2. Actituds
3. Tècniques de conducció segura
4. Les forces que actuen sobre la motocicleta
5. Desplaçament
6. Equilibri
7. Frenada
8. Traçada
9. Maniobra

4.5.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica, i per tant s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

L'empresa contractista haurà de senyalitzar convenientment les zones de pràctiques mitjançant cons i tanques si és menester, per tal que els alumnes identifiquin clarament els traçats a



realitzar i les zones de frenada.

4.5.7 Millores a valorar

L'alumnat ha de portar els elements de protecció necessaris per al desenvolupament de la formació; però en cas de necessitat, és convenient poder-los llogar i no haver de suspendre la formació per aquell alumne que no en disposi.

En cap cas implica l'obligatorietat del lloguer d'aquest material per tot l'alumnat i per a cada formació, ans el contrari, regeix el principi de que serà el cada alumne qui portarà el seu propi material de seguretat a cada formació. No obstant, pel que s'ha exposat anteriorment, és necessari preveure la possibilitat de que algun alumne no disposi en aquell moment d'aquests elements de seguretat, i per tant, fa necessari preveure aquest lloguer.

Per això, es valorarà com a millora la disponibilitat de l'empresa contractista dels següents elements de protecció per l'alumnat en règim de lloguer:

- 10 cascos per l'alumnat. Hauran de ser homologats i ser aptes per al seu ús amb garantia de seguretat durant la formació, així com la substitució en cas de resultar malmesos sense cap despesa addicional
- 10 sotacascos.
- 10 cascos amb sistema d'intercomunicació: Aquest sistema de comunicació funcionarà via Bluetooth o qualsevol altra via que permeti la seva operativitat bidireccional. Hauran de comptar amb sistema d'altaveus i micròfon interior per a ser utilitzats amb total comoditat. Així doncs, han de ser uns cascos elaborats d'un sistema bidireccional de forma automàtica que permeti operar amb les mans completament lliures per evitar qualsevol risc. Han de permetre sentir el soroll ambient.
- 10 parells de genolleres
- 10 parell de colzeres
- 10 equips de protecció per l'esquena.

Per tal d'oferir la millor formació a l'alumnat, es valorarà l'experiència dels formadors en impartir cursos de conducció de motocicletes d'acord amb el número de formacions impartides i el número d'hores de les mateixes. Així mateix, es valorarà l'aportació per part de l'empresa d'un formador extra per cada 10 alumnes, tenint en consideració que el número mínim de formadors són 2 per a cada 10. Es puntuarà, doncs, que l'empresa porti un tercer formador/a, en cas de que les necessitats formatives així ho exigeixin.

TAULA RESUM LOT 5

Lot 5	
Nº jornades previstes	5



Nº hores per jornada	18
Nº alumnes	10
Nº de motocicletes	10
Entitat que aporta els vehicles	Contractista
Entitat que aporta els formadors	Contractista
Millores a valorar	lloguer equips de seguretat, si escau, i currículum formació i experiència dels formadors

4.4 LOT 6-P03: Curs de conducció de furgonetes policials

4.6.1 Requeriments tècnics específics

A més dels requeriments tècnics comuns a tots els lots, en aquest lot les instal·lacions de l'empresa contractista hauran de disposar de les característiques que s'especifiquen a continuació.

El circuit haurà de disposar d'una longitud i d'unes dimensions que permetin la realització de dues activitats formatives simultànies. El circuit de pràctiques tindrà una longitud suficient per dur a terme les activitats pràctiques i estarà equipat amb zones de seguretat laterals i traçat de corbes tècniques per realitzar les diferents maniobres. L'adherència de l'asfalt serà l'equivalent a la convencional en carretera.

També disposarà d'una zona lliscant de frenada amb simulació de pluja de longitud superior als 25m per poder realitzar maniobres de frenada d'emergència.

4.6.2 Durada del curs

El curs tindrà una durada de 16 hores lectives, amb un horari preferent de 8 hores en dues jornades. La unitat responsable del contracte podrà preveure una distribució horària diferent, en la mesura de les disponibilitats horàries de les empreses contractistes i les necessitats de l'alumnat de l'ISPC.

4.6.3 Nombre màxim d'alumnes per grup

El nombre màxim d'alumnes per grup és de 30 alumnes.

L'empresa contractista ha de poder absorbir l'activitat formativa simultània del nombre màxim d'alumnes establert en aquest apartat.

4.6.4 Vehicles

Els vehicles els aporta l'empresa contractista. Per poder realitzar la formació de manera simultània, el contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 12 furgonetes iguals o de



característiques semblants al model de vehicles que l'alumnat fa servir en la seva tasca professional que són: marca Mercedes-Benz, model Sprinter 315CDI amb una distància entre eixos de 3550 mm i marca Ford model Transit 350L. Aquests vehicles hauran d'anar equipats amb diferents sistemes de seguretat com ABS i ESP.

El carburant i manteniment dels vehicles emprats en la formació el subministra i el realitza l'empresa contractista.

4.6.5 Formadors

Els formadors els aporta l'empresa contractista.

L'empresa contractista aportarà el nombre necessari de formadors per dur a terme l'activitat formativa amb una ràtio d'1 formador i 2 vehicles per cada 6 alumnes, amb un total de 5 formadors.

La unitat responsable del contracte supervisarà els continguts i metodologia didàctica emprada en els cursos, així com la tasca i perfil dels formadors de l'empresa contractista i proposar i preveure modificacions, millores i exercicis alternatius als previstos per part de l'empresa contractista, en funció de les necessitats de formació de l'alumnat de l'ISPC.

4.6.6 Activitat formativa

L'empresa contractista haurà d'organitzar el curs de conducció amb el contingut formatiu mínim establert que garanteixi l'assoliment dels objectius pedagògics de conducció de furgonetes policials. En concret, dissenyar, executar, avaluar i coordinar un curs de conducció que presenti coherència pedagògica en el disseny curricular incloent els coneixements, les destreses i les actituds que es treballaran.

Caldrà lliurar documentació de suport amb els conceptes bàsics impartits.

La coordinació de l'edició d'un curs comprendrà la tasca de presentació del curs als alumnes i el sistema d'avaluació, el control d'assistència dels alumnes i la valoració de l'activitat formativa per part dels alumnes.

4.6.6.1 Objectius pedagògics

Formar els participants per tal que arribin a un nivell de conducció de furgonetes que els permeti resoldre situacions imprevistes que puguin sorgir en el desenvolupament de les seves tasques professionals amb vehicle policial, atenent a les especials particularitats d'aquests vehicles (mida, pes, tracció davantera o posterior, etc.)

4.6.6.2 Contingut pedagògic mínim

El contingut pedagògic mínim que l'empresa contractista haurà de preveure és el següent:

- Sistemes de seguretat del vehicle
- Descripció de la mecànica i electrònica del vehicle, i tècniques de conducció eficient



- Posició del conductor. Maneig del volant.
- Maniobres pràctiques mínimes:
 - Tècniques de traçat i de conducció:
 - Conducció en paviments de diferents adherències
 - Corbes simples i enllaçades
 - Eslàlom i importància del pes del vehicle
 - Eslàlom endavant i endarrere (miralls retrovisors)
 - Derrapatge i posterior control i rectificació
 - Diferències de control de derrapatge amb i sense ESP
 - Eslàlom de pista lliscant endavant i endarrere
- Tècniques de frenada:
 - Maniobra de frenada d'emergència en recta i corba, amb ABS
 - Maniobres policials (apartar barricades, conducció en comboi, etc.)

4.6.6.3 Metodologia didàctica

L'activitat formativa serà eminentment pràctica, i per tant s'estableix que un mínim del 80% de les hores lectives hauran de ser classes pràctiques.

L'empresa contractista haurà de senyalitzar convenientment les zones de pràctiques mitjançant cons i tanques si és menester, per tal que els alumnes identifiquin clarament els traçats a realitzar i les zones de frenada.

4.6.6.4 Millores a valorar

Es valorarà que l'empresa ofereixi un número més elevat a 12 furgonetes que reuneixin les característiques de la clàusula 4.6.4 del present plec.

TAULA RESUM LOT 6



Lot 6	
Nº jornades previstes	5
Nº hores per jornada	16
Nº alumnes	30
Nº de furgonetes	12
Entitat que aporta els vehicles	Contractista
Entitat que aporta els formadors	Contractista
Millores a valorar	increment del nº de furgonetes en relació a les 12 mínimes requerides

A Mollet del Vallès,

Eva Martínez Soto
Cap del Servei de Formació Policial de l'Escola de Policia de Catalunya

Eva Lloret Manero
Cap del Servei de Formació en Riscos, Emergències i Protecció Civil de l'Escola de Bombers,
Protecció Civil i Agents Rurals de Catalunya



Annex 1. Quadre resum del lots

Lot	Nº de jornades previstes	Nº hores per jornada	Nº alumnes	Nº i tipus vehicles	Entitat que aporta vehicles	Entitat que aporta formadors
1	5	8 hores	16; màxim 24	10 automòbils	Contractista	Contractista: 3 formadors
2	4	8 hores	16; màxim 24	Vehicle pesant	ISPC	Contractista: 2 formadors de suport
3	4	8 hores	16; màxim 24	Vehicle 4x4: lleuger i pesant	ISPC	ISPC
4	4	16 hores	30	15 automòbils	Contractista	Contractista: 6 formadors
5	5	18 hores	10	10 motocicletes	Contractista	Contractista: 2 formadors (1 extra, si escau)
6	5	16 hores	30	12 furgonetes	Contractista	Contractista: 5 formadors



Annex 2: Quadre resum dels mitjans materials i personals a adscriure

Mitjans materials	Mitjans personals
Vehicles i motocicletes establerts a cada lot donant compliment a les seves característiques tècniques (clàusules 4.1.4; 4.4.4; 4.5.4 i 4.6.4 PPT)	Formador/a de l'activitat, d'acord amb les exigències establertes a les clàusules de contingut pedagògic i metodologia didàctica del PPT per a cada lot.
Ambulància SVB o SVA, si escau (clàusula 2.3 PPT)	Coordinador/a de l'activitat, d'acord amb la clàusula 4.1.6 PPT)
Espai habilitat per aparcar i custodiar vehicles i material (clàusula 2.1 PPT)	Personal mèdic/sanitari (clàusula 2.3 PPT)
Sistema de gravació i posterior visualització de les maniobres, si escau (clàusula 2.1 PPT)	
Vestuaris (clàusula 2.1 PPT)	
Sistema de connexió a internet/wi-fi (clàusula 2.1 PPT)	
Servei de menjador pels alumnes i formadors (clàusula 2.1 PPT)	
Protocol d'actuació en cas d'accident (clàusula 2.3 PPT)	
Espai destinat a taller i neteja dels lots 2 i 3 (clàusula 4.2.7 i 7.3.7 PPT)	
Aula per impartir formacions teòriques (clàusula 2.1 PPT)	



Annex 3: Quadre resum de les millores a ofertar

MILLORES COMUNS A TOTS ELS LOTS

Oferta econòmica
Millores en les instal·lacions i vehicles
Disposar de wifi a l'aula
Disposar de wifi a la zona de pràctiques
Disposar d'un sistema de gravació i posterior visualització de les maniobres
Millores en matèria mediambiental
Certificat ISO 14001 o similar
Protocol d'actuació en cas d'accident
Ambulància en el lloc de pràctiques
Personal sanitari en el lloc de pràctiques
Certificat ISO 45001 o similar

MILLORES PER A CADA LOT

Millores per a cada lot	LOT 1	LOT 2	LOT 3	LOT 4	LOT 5	LOT 6
Increment en el nº d'automòbils oferts d'acord amb els mínims requerits	X					X
Espai habilitat com a taller per a petites reparacions com també espai per a la neteja		X	X			
Formació i experiència dels formadors/es					X	
Oferiment de vehicles híbrids o de combustible fòssil amb canvi automàtic				X		
Disposar d'equips de protecció per llogar en cas de necessitat de l'alumnat					X	
Formador/a extra d'acord amb els mínims requerits, si escau segons les necessitats formatives					X	