

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA
LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT
OBERT PER AL SUBMINISTRAMENT DE
MAQUINÀRIA PRÒPIA PER AL
MANTENIMENT DE CAMINS DE LA
XARXA VEÏNAL I RURAL I DE SENDERS
DEL CONSELH GENERAU D'ARAN**

exp. Núm. CGA 1262-0001/2023

Conselh  Generau d'Aran



ÍNDIX

	Antecedents	3
Prescripció primera	Objecte del contracte	4
Prescripció segona	Contingut mínim	4
Prescripció tercera	Manuals tècnics	4
Prescripció quarta	Pressupost del contracte	5
Prescripció cinquena	Termini i lliurament dels vehicles	6
Prescripció sisena	Condicions generals	6
Prescripció setena	Característiques generals	7
Prescripció vuitena	Termini de garantia	7
Prescripció novena	Criteris d'adjudicació	7
Annex 1	Vehicle tractor	12
Annex 2	Plataforma de transport	18
Annex 3	Picadora trituradora	22
Annex 4	Braç desbrossadora	26
Annex 5	Excavadora compacta amb cadenes (mini-retro)	30



ANTECEDENTS

A la Val d'Aran hi ha entorn a 450 km de pistes forestals repartides per les diferents valls i municipis. A part de les pistes forestals, la Val d'Aran compta amb un seguit de camins i senders no rodats, entre els quals destaca el Camin Reiau, amb un recorregut d'uns 150 km que seguint el curs del riu Garona passa pels 33 pobles de la Val d'Aran. El Conselh Generau d'Aran també és el responsable del manteniment d'uns 40 km d'accessos a nuclis que són de titularitat municipal.

El Conselh Generau d'Aran, a través d'un conveni firmat amb tots els ajuntaments i EMD's d'Aran, gestiona i fa el manteniment de la xarxa de camins i pistes forestals de tot el territori, amb una despesa anual important, que supera el milió d'euros.

El Conselh Generau d'Aran compta amb un equip humà de 10 persones, oficials de primera i peons, a part les 15-18 contratacions temporals en temporada d'estiu i tardor que s'encarreguen de fer aquests manteniments per tota la xarxa de camins i pistes forestals. Disposa d'una flota de vehicles i maquinària que a dia d'avui s'ha de reforçar i actualitzar, doncs part d'aquesta ja resulta estar obsoleta.

L'estat de conservació dels camins i pistes forestals resta molt de ser òptim, tot i el gran nombre de treballs que s'hi realitzen cada any. Aquí a l'Aran, hi ha uns factors importants que produeixen anualment un fort deteriorament d'aquests accessos i la necessitat de treballs de manteniment constants:

- o El desglaç i les temporades de fortes pluges afecten greument a l'estat del ferm, tant dels camins com de les pistes forestals, havent de fer-se periòdicament treballs d'aportació de materials (sorres, tot u, graves...) i treballs d'explanació i condicionament dels paviments.
- o La gran afluència de visitants a la Vall d'Aran també provoca un desgast important dels paviments. Vehicles com les motocicletes, els quads, els boogies, els jeeps i inclús les bicicletes, tant normals com elèctriques, així com cotxes i camions poden circular per la majoria de pistes forestals e inclús per alguns camins, produint un deteriorament constant cada temporada d'estiu.
- o Els treballs forestals impliquen la circulació de maquinària pesada per les pistes forestals, i tot i que els mateixos extractors del material són els encarregats de fer els arranjaments necessaris, el Conselh Generau d'Aran ha d'intervenir per millorar l'estat d'aquestes pistes.
- o Les condicions climàtiques i ambientals propicien un alt creixement de la vegetació que envaeix els camins, senders, pistes forestals i accessos a nuclis. Una de les tasques de manteniment que ocupa més hores a l'any és la de desbrossar i netejar de vegetació aquests espais, per millorar la circulació i la seguretat d'aquestes vies.

El Conselh Generau d'Aran necessita millorar la seva flota de maquinària per a realitzar aquests treballs d'arranjament i manteniment de les pistes forestals i camins.



PRESCRIPCIÓ PRIMERA. Objecte del contracte.

El present contracte té per objecte el subministrament de maquinària pròpia per al manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural de senders del Conselh Generau d'Aran, d'acord amb les característiques tècniques i equipaments mínims que s'indiquen en aquest Plec de prescripcions tècniques particulars, i que el contractista declara conèixer i acceptar pel fet d'acudir a la contractació.

El present contracte es compon dels Lots següents:

Lot	Annex	Tipus vehicle	Unitats
LOT 1	1	Vehicle tractor amb pala frontal	1
LOT 2	2	Plataforma de transport	1
LOT 3	3	Picadora - trituradora	1
LOT 4	4	Braç desbrossadora	1
LOT 5	5	Excavadora compacta amb cadenes (mini-retro)	1

Als annexos descrits, s'inclouen les especificacions corresponents de cada un dels LOTS:

- Característiques tècniques dels vehicles i equips de cadascun dels LOTS, on s'acceptaran prèvia validació, equips similars en prestacions o superiors. En cas que la màquina que s'ofereix no s'ajusti a aquestes característiques tècniques, se l'exclourà de la licitació.

PRESCRIPCIÓ SEGONA. Contingut mínim

Els aspectes detallats, es contemplen com a continguts i característiques mínimes per als LOTS que son objecte de la licitació.

En aquest cas, el proveïdor podrà efectuar modificacions, segons les expectatives plantejades, sempre i quan aquestes millorin la funcionalitat per a la qual estan indicades i siguin acceptades per el responsable del Conselh Generau d'Aran.

PRESCRIPCIÓ TERCERA. Manuals tècnics

Cada màquina objecte de licitació, incorporarà manual de funcionament del vehicle i dels equips específics instal·lats, així com dels equips embarcats de nova incorporació que ho requereixin.



PRESCRIPCIÓ QUARTA. Pressupost del contracte

El preu màxim del subministrament s'estableix en la quantia de **dos-cents mil euros (200.000,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **cent seixanta-cinc mil dos-cents vuitanta-nou euros amb vint-i-sis cèntims (165.289,26 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) **trenta-quatre mil set-cents deu euros amb setanta-quatre cèntims (34.710,74 €)**.

El preu màxim establert per a cada un dels LOTS es el següent:

LOT 1. Vehicle tractor

El preu màxim del subministrament del LOT 1 s'estableix en la quantia de **cent catorze mil euros (114.000,00€)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **noranta-quatre mil dos-cents catorze euros amb vuitanta-set cèntims (94.214,87 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) **dinou mil set-cents vuitanta-cinc euros amb tretze cèntims (19.785,13 €)**.

LOT 2. Plataforma de transport

El preu màxim del subministrament del LOT 2 s'estableix en la quantia de **catorze mil euros (14.000,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **onze mil cinc-cents setanta euros amb vint-i-quatre cèntims (11.570,24 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) **dos mil quatre-cents vint-i-nou euros amb setanta-sis cèntims (2.429,76 €)**.

LOT 3. Picadora-trituradora

El preu màxim del subministrament del LOT 3 s'estableix en la quantia de **catorze mil dos-cents euros (14.200,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **onze mil set-cents trenta-cinc euros amb cinquanta-tres cèntims (11.735,53 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) **dos mil quatre-cents seixanta-quatre euros amb quaranta-set cèntims (2.464,47 €)**.

LOT 4. Braç desbrossadora

El preu màxim del subministrament del LOT 4 s'estableix en la quantia de **vint-i-quatre mil euros (24.000,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **dinou mil vuit-cents trenta-quatre euros amb setanta-un cèntims (19.834,71 €)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) **quatre mil cent seixanta-cinc euros amb vint-i-nou cèntims (4.165,29 €)**.

LOT 5. Excavadora compacta amb cadenes (Mini retro)

El preu màxim del subministrament del LOT 5 s'estableix en la quantia de **trenta-tres mil vuit-cents euros (33.800,00 €)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **vint-**



i-set mil nou-cent trenta-tres euros amb vuitanta-vuit cèntims (27.933,88 €) i en l'Impost sobre el Valor Afegit (21%) cinc mil vuit-cents seixanta-sis euros amb dotze cèntims (5.866,12 €).

PRESCRIPCIÓ CINQUENA. Termini i lliurament dels vehicles

Les màquines subministrades s'entregaran en els terminis especificats en el Annex Tècnic de cadascun d'ells.

Els terminis de lliurament s'estipularan en funció de la tipologia del vehicle a subministrar, entenent la diferent dificultat tècnica d'execució de cadascun del LOTS licitats.

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària mitjançant plataforma de transport, o camió a les instal·lacions del Conselh Generau d'Aran, Brigada de Servicis SAVA

***Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida***

Els terminis establerts no es podran modificar sinó és per causa de força major justificada per l'adjudicatari fefaentment i acceptada pel Conselh Generau d'Aran.

Les màquines hauran de ser lliurades amb la documentació següent:

- Fitxa tècnica i permís de circulació.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle o maquinaria i dels seus equipaments de sèrie i dels equipaments instal·lats.
- La garantia corresponent signada

PRESCRIPCIÓ SISENA. Condicions generals

Per als equipaments que ho requereixin es tindran en consideració els següents criteris generals:

- Compliran les normatives exigides al contracte en la seva darrera versió, i en el seu cas la que la substitueixi. Son d'aplicació també les normatives que es deriven d'aquestes, i que no es poden contradir però si podran millorar l'acompliment de les normes exigides.
- En cas de presentar una declaració jurada, es sol·licitarà als adjudicataris en el moment de formalitzar el contracte les certificacions corresponents.
- Tots els equipaments que ho requereixin, incorporaran un fulletó informatiu amb instruccions d'ús i manipulació.



PRESCRIPCIÓ SETENA. Característiques generals

Les fitxes tècniques adjuntades en els ANNEXOS, detallen les característiques tècniques dels vehicles, necessitats de DOTACIÓ i distribució d'elements que composen cadascun dels LOTS.

Les característiques generals en referència a necessitats tècniques o elements de DOTACIÓ, hauran de ser igual o de millors prestacions que els Plecs Tècnics aportats, tot i que es podran valorar altres opcions sempre i quan siguin validats pel Conselh Generau d'Aran.

Qualsevol canvi, haurà de ser notificat al Conselh Generau d'Aran i validat per aquest.

PRESCRIPCIÓ VUITENA. Termini de garantia

Un cop l'adjudicatari hagi lliurat els vehicles i aquests estiguin en correcte estat de funcionament i a conformitat del Conselh Generau d'Aran, s'obrirà el termini de garantia, el qual es fixa en dos (1) any mínim o be l'ofert pel fabricant si es superior al fixat per el present plec de prescripcions tècniques particulars.

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes ocults en el bé subministrat, el Conselh Generau d'Aran tindrà dret a reclamar al contractista la seva reposició o bé a la seva reparació, si això és suficient.

Si durant el termini de garantia, el Conselh Generau d'Aran considera que els articles subministrats no són aptes per a la finalitat pretesa, com a conseqüència dels vicis o defectes en ell observat imputables al contractista, i que a més existeix la presumpció de què amb la reposició o reparació del be subministrat no n'hi haurà prou per assolir la finalitat pretesa, podrà -abans d'acabar el termini de garantia- rebutjar el bé subministrat i deixar-lo de compte de l'adjudicatari, quedant exempta de l'obligació de pagament o, en el seu cas, tenint dret a la recuperació del preu abonat.

Acabat el termini de garantia pactat sense que el Conselh Generau d'Aran hagi formalitzat qualsevol de les denúncies anteriors, el venedor quedarà exempt de qualsevol tipus de responsabilitat per raó des articles subministrats.

PRESCRIPCIÓ NOVENA. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'atendrà a varis criteris d'adjudicació, de conformitat amb l'article 146.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

La puntuació dels licitadors es realitzarà amb dos decimals. Es considerarà que hi ha empat quan la diferència entre proposicions sigui inferior a cinc (5) centèsimes.



Per tal de desfer empats, es considerarà com a element prevalent la proposició econòmica i a tal efecte es proposarà l'adjudicació del contracte a la proposició que hagi ofert un preu inferior. Si persisteix l'empat, es donarà preferència en l'adjudicació segons els següents criteris:

- Aquelles empreses que tinguin en la seva plantilla un nombre de treballadors amb discapacitat superior al que els imposa la normativa. Si diverses empreses compten amb aquest superior nombre, serà preferida la que percentualment compti amb major nombre de treballadors amb discapacitat
- De continuar l'empat, a qui disposi de mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

Finalment, en cas que se segueixi produint l'empat, es procedirà a realitzar un sorteig entre les proposicions que hagin quedat empatades en primer terme.

La puntuació total de les ofertes (P) i dels sistemes empleats per la valoració de cada un dels criteris dels diferents LOTS d'adjudicació seran els següents:

OFERTA ECONÒMICA I ALTRES CRITERIS AVALUABLES (fins màxim de 100 punts)

A. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES (fins un màxim de 100 punts)

A.1. Proposició econòmica (fins un màxim de 55 punts)

Per al càlcul de la proposició econòmica s'emprarà la fórmula següent:

$$PEi = 55 - (B_{max} - Bi) * 1,5$$

- On Bi = Baixa de la proposició i respecte del tipus de licitació (expressada en unitats percentuals)
- On B_{max} = Baixa màxima respecte del tipus de licitació (expressada en unitats percentuals)
- On PEi = Puntuació econòmica de la proposició i en base 100

Per tal d'avaluar l'anormalitat o desproporció de les proposicions presentades s'estarà a allò que disposa l'art. 85 RGLCAP, en aquests supòsits s'aplicarà el que preveu l'art. 149 LCSP.

A.2 Manteniment preventiu (fins a un màxim de 20 punts)

Es valorarà la realització del manteniment preventiu de tota la màquina, sense cost pel Conselh Generau d'Aran a raó de 4 punts per any fins a un màxim de 20.

Anys	Punts
1	4
2	8



3	12
4	16
5	20

Aquest manteniment es realitzarà obligatòriament a les dependències del Conselh Generau d'Aran.

En la oferta es relacionaran quins són els punts del vehicle que es revisen, que haurà de comportar un mínim de 2 inspeccions anuals i quins materials fungibles (líquids, filtres....) s'incorporen.

A.3 Incorporació fars amb tecnologia LED (10 punts)

Es puntuarà la incorporació d'un sistema de il·luminació millorat propi del fabricant del vehicle, el qual haurà de ser de major rendiment que l'instal·lat de sèrie.

A.5 Servei Post-Venta urgent disponible (fins a un màxim de 5 punts)

Es puntuaran aquelles propostes que millorin el temps màxim per a iniciar una assistència "in situ" en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran o en el lloc on se situï el vehicle sinistrat.

Per a accedir a aquesta puntuació l'adjudicatari haurà de disposar d'estructura tècnica completa per a atendre qualsevol intervenció en primer nivell en el termini màxim de 5 hores. Els licitadors acreditaran la disponibilitat de furgoneta taller i de personal propi qualificat a una distància fins a Vielha de:

Distancia	Punts
> 300 km; < 400 km	1
> 150 km; < 300 km	3
< 150 km	5

A.6 Ampliació termini de garantia (fins a un màxim de 5 punts)

Es puntuaran aquelles propostes que incrementin els terminis de garantia exigides. La unitat mínima d'oferta (i els seus múltiples) serà de 12 mesos (1 any).

Per a la valoració de la puntuació, es ponderarà l'ampliació de la garantia total considerant la mitjana aritmètica de la suma dels següents apartats:

Concepte	Garantia mínima	Ampliació de garantia proposat	Suma Total
----------	-----------------	--------------------------------	------------



Xassís y cadena cinemàtica	2 anys	A	A+2
Resta equipaments	2 anys	B	B+2

Suma total d'anys d'ampliació de garantia = $\sum (A+B)^{(1)}$

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli la major garantia, i la resta de licitadors de manera proporcional, d'acord amb la puntuació obtinguda en la següent fórmula:

Puntuació: millor oferta x puntuació màxima / oferta licitador⁽¹⁾

A.7 Reducció del termini de lliurament (fins a un màxim de 5 punts)

S'atorgarà puntuació als licitadors que proposin una millora en el termini de lliurament d'acord a 2'5 punts per a cada mes de reducció del termini fins a un màxim de 5 punts.

Reducció	Punts
1 mes	2'5
2 mesos	5

Vielha, febrer de 2023

Francesc Bruna Capel
Conselhèr de Territori, Paisatge e Gestion Ambientau



ANNEXOS



ANNEX 1

Característiques específiques per a l'adquisició d'un vehicle TRACTOR AMB PALA FRONTAL per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran

INDEX

1. OBJECTE DE LA NECESSITAT	13
2. NORMATIVA.....	13
3. CARACTERISTIQUES GENERALS.....	13
3.1. DESCRIPCIÓ.....	13
3.2. COMPONENTS	15
4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA	16
4.1. VISITA INICIAL	16
4.2. VISITA FINAL	166
5. DOCUMENTACIÓ	16
6. TRANSPORT I MATRICULACIO	16
7. TERMINI DE LLIURAMENT	17



1. OBJECTE DE LA NECESSITAT

Adquisició d'un vehicle tractor amb pala amb objecte de disposar d'un vehicle motor tot terreny, que pot circular tant per carretera com per pista i que permet l'acoblament de diversos accessoris per a realitzar els treballs de manteniment, tot millorant la dotació del parc mòbil i la seguretat dels usuaris.

El vehicle estarà destinat al Conselh Generau d'Aran i s'executarà amb les característiques que a sota s'indican.

2. NORMATIVA

El vehicle ha de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació d'ofertes, respecte a les emissions de gasos contaminants.

Incorporarà tots els elements lumínics de senyalització d'emergència V-1 segons "Annex XI del Reglament General de Vehicles".

Els elements incorporats en el vehicle compleixin les normatives respectives de fabricació i muntatge.

El vehicle després de les modificacions compreses, es lliurarà incloent la pertinent legalització de tots els elements, inclosos instal·lacions elèctriques i hidràuliques exteriors.

S'entregarà amb ITV vigent amb totes les modificacions executades, inclòs en fitxa tècnica si fos necessari.

Qualsevol altra legalització, es tindrà en compte.

3. CARACTERISTIQUES GENERALS

3.1. DESCRIPCIÓ

Vehicle

TRACTOR AMB PALA FRONTAL

- **Motor**

Cilindrada mínima	6000 cm ³
Nº de cilindres	mínim de 4
Alimentació	Turbo intercooler
Potencia Nominal mínima	130 CV
Par màxim, un mínim de	540 Nm
Capacitat mínima del depòsit de combustible	180 l.
Capacitat mínima del depòsit d'Adblue	15 l.



- **Transmissió**

Tipus	Semi-Powershift
Nº velocitats (davant/darrera), mínim	22/22
Velocitat màxima mínima Km/h	35
Inversor	Electrohidraulic
Frens	Discs hidraulics
Acollament tracció integral	Electrohidraulic
Bloqueix diferencial davant/darrera	Electrohidraulic

- **Presa de força**

Velocitats rpm, mínim	500
Davantera rpm, mínim	1000

- **Sistema hidràulic**

Caval de la bomba principal l/min, mínim	75
Enganxament tripuntal	Enganxament ràpid, categoria 3
Tipus de control mínims	de posició i de control d'esforç
Capacitat d'elevació mínim Kg	6000
Distribuïdors auxiliars mínim	4
Tipus de distribuïdors	2 FD(flotant) i 2 SCD(cabal continu)

- **Neumàtics**

Davanters	420/70 R24
Darrera	520/70 R38

- **Dimensions i pes**

Llargada Total mm., màxim	4600
Altura mm., màxim	2900
Amplada mm., màxim	2400
Distància entre eixos mm., màxim	2690/2685
Ample de via davant mm., màxim	1880
Ample de via darrera mm., màxim	1850
Radi de gir mínim	4,5

- **Cullera 2,40mm d'amplada**



- **Pala frontal**

Sistema d'anivellació	hidràulic
Alçada màxima en l'eix de rotació mm.,	4000
Alçada màxima baix de cullera horitzontal, mm	3750
Alçada màxima baix de cullera descarregat, mm	3200
Profunditat d'excavació, mm	200
Angle de descarrega, (°)	55
Força d'arranque en l'eix de rotació d'implementar, kg	2400
Capacitat de l'eix de rotació d'implementar a màxima altura, kg	2190
Carga útil sobre pala a 600mm per davant de les forquilles, kg	2080
Temps d'elevació, s	5,4
Temps de descarrega, s	1

3.2. COMPONENTS

3.2.1. Xassís o auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

El vehicle incorporarà neumàtics d'origen amb mides homologades.

Es servirà un cinquè neumàtic equilibrat del mateix tipus, el qual s'incorporarà en la carrosseria.

El vehicle incorporarà sistema d'il·luminació LED del propi fabricant.

3.2.2. Carrosseria

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors.

3.2.3. Espai càrrega equipaments

Es col·locarà un extintor. Aquest haurà de situar-se en un lloc on permeti disposar d'ell de forma àgil però que permeti manipular la resta d'equipament.

3.2.4. Dotacions

Es lliurarà plànol tècnic d'instal·lació del vehicle a efectes de possibles reparacions, manteniments o altres.



4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA

4.1. VISITA INICIAL

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables del Conselh Generau d'Aran i l'adjudicatari (fabricant), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del projecte. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran.

4.2. VISITA FINAL

Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es realitzarà una visita final per part dels responsables designats per el Conselh Generau d'Aran amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmès en fàbrica a les inspeccions, comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Conselh Generau d'Aran jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc....) i humans aportant el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

L'empresa adjudicatària abonarà al seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

5. DOCUMENTACIÓ

Juntament amb el vehicle es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació.

6. TRANSPORT I MATRICULACIO

El vehicle es lliurarà matriculat a favor del Conselh Generau d'Aran en la seva seu central.

Brigada de Servicis SAVA
Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida



7. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix a l'adjudicatari un termini màxim de fabricació i lliurament de TRES (3) mesos a comptar de la signatura del contracte.



ANNEX 2

Característiques tècniques de l'adquisició d'una (1) plataforma tipus per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

INDEX

1.	OBJECTE DE LA NECESSITAT	19
2.	NORMATIVA.....	19
3.	CARACTERISTIQUES GENERAL	19
3.1.	DESCRIPCIO.....	19
3.2.	COMPONENTS	20
4.	PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA	20
4.1.	VISITA INICIAL	20
4.2.	VISITA FINAL	20
5.	DOCUMENTACIÓ	21
6.	TRANSPORT I MATRICULA.....	21
7.	TERMINI DE LLIURAMENT	21



1. OBJECTE DE LA NECESSITAT

Adquisició d'una plataforma per al transport de maquinària per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

La plataforma estarà destinada a la brigada de servicis SAVA i s'executarà amb les característiques que a sota s'indicaran.

2. NORMATIVA

Els vehicles han de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació de les ofertes.

Incorporaran tots els elements lumínics de senyalització.

Que els elements incorporats a la plataforma compleixin les normatives respectives de fabricació i muntatge.

S'entregaran amb ITV vigent amb totes les modificacions executades, inclòs en fitxa tècnica si fos necessari.

Qualsevol altra legalització, es tindrà en compte

3. CARACTERISTIQUES GENERAL

3.1 DESCRIPCIO

PLATAFORMA

Vehicle

Plataforma

- **Plataforma**

Mesures, m.	4,75 x 2,2
Alçada Plat., Mm.	950
MMA eixos, mínim, Kg	7000
Càrrega legal mínima, Kg	6500
Tara de sèrie màxima, Kg	1640
Gruix mínim solera, mm.	3
Xassís mínim, mm.	140 x 60 x 6
Tipus de frenada	hidràulica
Tipus d'eix, mm.	Fixe de 80 x 80 x 6
Suspensió	parabòlica 2 fulles A1000
Rodes.	4 unitats 215/75 R17,5(Nv)
Llança	fixa



Peu de suport
enganxi
eix enganxi mínim, mm.
Rotatiu
Llums
Caixo eines
Rampes d'alumini

mecànic
amb anella
Ø 70
Si
tipus Led
si
si, amb allotjament en plataforma

3.2 COMPONENTS

Xassís i auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

Es servirà un cinquè neumàtic equilibrat del mateix tipus, el qual s'incorporarà en la carrosseria en el lloc destinat a la seva finalitat.

Carrosseria

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors.

Instal·lacions tècniques

cabrestant o del enganxall, haurà de quedar protegit de forma no pugui patir danys.

Dotació

Es lliurarà plànol tècnic d'instal·lació del vehicle a efectes de possibles reparacions, manteniments o altres.

4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA

4.1 VISITA INICIAL

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables del Conselh Generau d'Aran i l'adjudicatari (fabricant), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del projecte. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran.

4.2 VISITA FINAL



Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es realitzarà una visita final per part dels responsables designats per el Conselh Generau d'Aran amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmès en fàbrica a les inspeccions, comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Conselh Generau d'Aran jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc....) i humans aportant el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

L'empresa adjudicatària abonarà al seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

5. DOCUMENTACIÓ

Justament amb els vehicles es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació.

6. TRANSPORT I MATRICULA

Els vehicles es lliuraran matriculats a favor de Conselh Generau d'Aran a:

Brigada de Servicis SAVA
Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida

7. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix a l'adjudicatari un termini màxim de fabricació i lliurament de TRES (3) mesos a comptar de la firma del contracte.



ANNEX 3

Característiques tècniques de l'adquisició d'una (1) picadora tipus per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

INDEX

1. OBJECTE DE LA NECESSITAT	19
2. NORMATIVA.....	19
3. CARACTERISTIQUES GENERAL	19
3.1. DESCRIPCIO.....	193
3.2. COMPONENTS	20
4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA	24
4.1. VISITA INICIAL.....	24
4.2. VISITA FINAL	24
5. DOCUMENTACIÓ.....	25
6. TRANSPORT I MATRICULA.....	25
7. TERMINI DE LLIURAMENT	25



2. OBJECTE DE LA NECESSITAT

Adquisició d'una trituradora per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

La trituradora estarà destinada a la brigada de servicis SAVA i s'executarà amb les característiques que a sota s'indicaran.

2. NORMATIVA

La maquina ha de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació de les ofertes.

Incorporaran tots els elements lumínics de senyalització.

Que els elements incorporats a la trituradora compleixin les normatives respectives de fabricació i muntatge.

S'entregaran amb ITV vigent amb totes les modificacions executades, inclòs en fitxa tècnica si fos necessari.

Qualsevol altra legalització, es tindrà en compte

3. CARACTERISTIQUES GENERAL

3.1 DESCRIPCIO

TRITURADORA

Màquina

Trituradora

- **Trituradora**

Ample de tall mínim, m.	1,80
Ample total màxim, m.	2,00
Línies de contra martells	3
Patins laterals regulables en alçada	Si
Transmissió tipus	"C" amb corretges
Porta darrera hidràulica	Si
Abatedors-tumbadors de mala herba	Si
Capacitat de trituració mínima, cm	20
Pes màxim, Kg.	1150



3.2 COMPONENTS

Xassís i auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

Carrosseria

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors.

Dotació

Es lliurarà plànol tècnic d'instal·lació del vehicle a efectes de possibles reparacions, manteniments o altres.

4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA

4.1 VISITA INICIAL

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables del Conselh Generau d'Aran i l'adjudicatari (fabricant), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del projecte. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran.

4.2 VISITA FINAL

Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es realitzarà una visita final per part dels responsables designats per el Conselh Generau d'Aran amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmès en fàbrica a les inspeccions, comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Conselh Generau d'Aran jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc....) i humans aportant



el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

L'empresa adjudicatària abonarà al seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

5. DOCUMENTACIÓ

Justament amb els vehicles es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació.

6. TRANSPORT I MATRICULA

Els vehicles es lliuraran matriculats a favor de Conselh Generau d'Aran.

Brigada de Servicis SAVA
Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida

7. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix a l'adjudicatari un termini màxim de fabricació i lliurament de TRES (3) mesos a comptar de la firma del contracte.



ANNEX 4

Característiques tècniques de l'adquisició d'una (1) desbrossadora tipus per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

INDEX

1. OBJECTE DE LA NECESSITAT	19
2. NORMATIVA.....	19
3. CARACTERISTIQUES GENERAL	19
3.1. DESCRIPCIO.....	19
3.2. COMPONENTS	20
4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA	28
4.1. VISITA INICIAL.....	28
4.2. VISITA FINAL	28
5. DOCUMENTACIÓ.....	29
6. TRANSPORT I MATRICULA.....	29
7. TERMINI DE LLIURAMENT	29



3. OBJECTE DE LA NECESSITAT

Adquisició d'una desbrossadora per al servei de manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran.

La desbrossadora estarà destinada a la brigada de servicis SAVA i s'executarà amb les característiques que a sota s'indican.

2. NORMATIVA

La maquina ha de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació de les ofertes.

Incorporaran tots els elements lumínics de senyalització.

Que els elements incorporats a la trituradora compleixin les normatives respectives de fabricació i muntatge.

S'entregaran amb ITV vigent amb totes les modificacions executades, inclòs en fitxa tècnica si fos necessari.

Qualsevol altra legalització, es tindrà en compte

3. CARACTERISTIQUES GENERAL

3.1 DESCRIPCIO

DESBROSSADORA

Màquina

Desbrossadora mecanica

- **Desbrossadora**

Llarg. braç mín. des de centre tractor, m.	5,00
Protecció tubs hidràulics	Si
Vàlvula seguretat automàtica per obstacles	Si
Equip hidràulic mínim, Cv	35
Refrigerador d'oli	Si
Joystick	Si
Capacitat Depòsit d'oli minima, l.	170
Mesurador temperatura i nivell d'oli	Si
Pes màxim, Kg.	1150
Amplada mínima Capçal de tall, m.	1,20
Rotor de martells intercanviable a fulles	Si



Xapes davanteres de protecció	Si
Transmissió ama politges i corretges	Si
Faldó antipols darrera	Si
Amplada de treball mínima, m.	1,20
Amplada total màxima, m.	1,40

3.2 COMPONENTS

Xassís i auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

Carrosseria

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors.

Dotació

Es lliurarà plànol tècnic d'instal·lació del vehicle a efectes de possibles reparacions, manteniments o altres.

4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA

4.1 VISITA INICIAL

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables del Conselh Generau d'Aran i l'adjudicatari (fabricant), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del projecte. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran.

4.2 VISITA FINAL

Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es realitzarà una visita final per part dels responsables designats per el Conselh Generau d'Aran amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmès en fàbrica a les inspeccions,



comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Conselh Generau d'Aran jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc....) i humans aportant el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

L'empresa adjudicatària abonarà al seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

5. DOCUMENTACIÓ

Justament amb els vehicles es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació.

6. TRANSPORT I MATRICULA

Els vehicles es lliuraran matriculats a favor de Conselh Generau d'Aran a :

Brigada de Servicis SAVA
Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida

7. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix a l'adjudicatari un termini màxim de construcció i lliurament de TRES (3) mesos a comptar de la signatura del contracte.



ANNEX 5

**Característiques específiques per a l'adquisició d'una màquina
MINIEXCAVADORA AMB CABINA per al servei de manteniment de camins
de la xarxa veïnal i rural i de senders del Conselh Generau d'Aran**

INDEX

1. OBJECTE DE LA NECESSITAT	31
2. NORMATIVA.....	31
3. CARACTERISTIQUES GENERALS.....	31
3.1. DESCRIPCIÓ.....	31
3.2. COMPONENTS	32
4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA	33
4.1. VISITA INICIAL.....	33
4.2. VISITA FINAL.....	33
5. DOCUMENTACIÓ.....	33
6. TRANSPORT I MATRICULACIO.....	33
7. TERMINI DE LLIURAMENT	34



1. OBJECTE DE LA NECESSITAT

Adquisició d'una maquina Mini excavadora amb cabina amb objecte de disposar d'un vehicle motor tot terreny, que permet l'acoblament de diversos accessoris per a realitzar els treballs de manteniment, tot millorant la dotació del parc mòbil i la seguretat dels usuaris.

La màquina estarà destinat al Conselh Generau d'Aran i s'executarà amb les característiques que a sota s'indicaran.

2. NORMATIVA

El vehicle ha de complir la normativa CE en vigor al moment de presentació d'ofertes, respecte a les emissions de gasos contaminants.

Els elements incorporats en el vehicle compleixin les normatives respectives de fabricació i muntatge.

El vehicle després de les modificacions compreses, es lliurarà incloent la pertinent legalització de tots els elements, inclosos instal·lacions elèctriques o hidràuliques exteriors.

S'entregarà amb ITV vigent amb totes les modificacions executades, inclòs en fitxa tècnica si fos necessari.

Qualsevol altra legalització, es tindrà en compte.

3. CARACTERISTIQUES GENERALS

3.1. DESCRIPCIÓ

Vehicle

MINI EXCAVADORA

- **Motor**

Pes màxim, Kg	1900
Potencia mínima KW	11
Profunditat excavació mínima, mm.	2300
Màxim abast, mínim, mm.	4000
Màx. força d'arrancada amb cassó, mínim, KN	13,50
Màx. força d'arrancada amb balancí, mínim, KN	8,00



Ample de via variable hidràulicament.	Si
Ample mínim de cadenes de goma, mm	21
Pala amb accessoris per ampliació.	Si
Instal· hidràulica per martell o cassó neteja	Si
Sistema de gestió de flota	Si
Acumulador de presió	Si
Doble filtre d'aire	Si
2ª instal· hidràulica amb potenciometre	Si
3ª instal· hidràulica per acoplament ràpid	Si
Avis de sobrecarrega al braç	Si
Enganxi ràpid hidràulic	Si
Accesori per a gir de cassó de 180°	Si
Cassó	Si
Cassó de neteja, amplada mínima, mm.	950
Garantia mínima, hores	2000

3.2. COMPONENTS

3.2.1. Xassís o auto bastidor

El xassís o auto bastidor ha de ser de model i tipus homologat, de recent fabricació.

El vehicle incorporarà sistema d'il·luminació LED del propi fabricant.

3.2.2. Carrosseria

Tots els suports i accessoris que s'utilitzin, duran tractament contra corrosió.

El xassís durà un tractament específic contra la corrosió per contacte amb elements de manteniment de carreteres utilitzats en viabilitat hivernal, com pot ser la sal, de forma que garanteixi la durabilitat de les parts inferiors.

3.2.3. Espai càrrega equipaments

Es col·locarà un extintor. Aquest haurà de situar-se en un lloc on permeti disposar d'ell de forma àgil però que permeti manipular la resta d'equipament.

3.2.4. Dotacions

Es lliurarà plànol tècnic d'instal·lació del vehicle a efectes de possibles reparacions, manteniments o altres.



4. PROVES DE RECEPCIO I VISITA D'INSPECCIO DE FABRICA

4.1. VISITA INICIAL

Es convocarà una reunió conjunta entre els responsables del Conselh Generau d'Aran i l'adjudicatari (fabricant), per a atendre totes les consultes particulars necessàries per a la correcta posada en marxa del projecte. Aquesta visita podrà realitzar-se, tant en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, com en les pròpies dependències del Conselh Generau d'Aran.

4.2. VISITA FINAL

Amb anterioritat a la sortida del vehicle de les instal·lacions de l'adjudicatari, es realitzarà una visita final per part dels responsables designats per el Conselh Generau d'Aran amb el vehicle totalment equipat, prèvia a la recepció definitiva d'aquest. El vehicle a què es refereixen les presents especificacions podrà ser sotmès en fàbrica a les inspeccions, comprovacions, assajos i proves al fet que la Direcció del subministrament designada per Conselh Generau d'Aran jutgi oportú, amb la finalitat de conèixer, si tant la qualitat dels elements constitutius, de muntatge i acabat, com el comportament en la utilització a què es destinen, respon íntegrament a les especificacions i condicions establertes.

Per al compliment d'aquesta missió, el constructor prestarà l'assistència prèvia amb els seus mitjans materials (eines, aparells de comprovació i mesura, etc....) i humans aportant el personal especialista necessari i degudament instruït per a informar sobre els punts que li siguin consultats, així com per a col·laborar en les actuacions indicades.

L'empresa adjudicatària abonarà al seu càrrec les despeses generades per les visites realitzades per un màxim de dos tècnics del Servei.

5. DOCUMENTACIÓ

Juntament amb el vehicle es subministrarà tota la documentació legal necessària per a la seva circulació.

6. TRANSPORT I MATRICULACIO

El vehicle es lliurarà matriculat a favor del Conselh Generau d'Aran en la seva seu central.

Brigada de Servicis SAVA
Camí de la Mola N° 9
25537 El Pont d'Arròs
Lleida



7. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix a l'adjudicatari un termini màxim de fabricació i lliurament de TRES (3) mesos a comptar de la signatura del contracte.