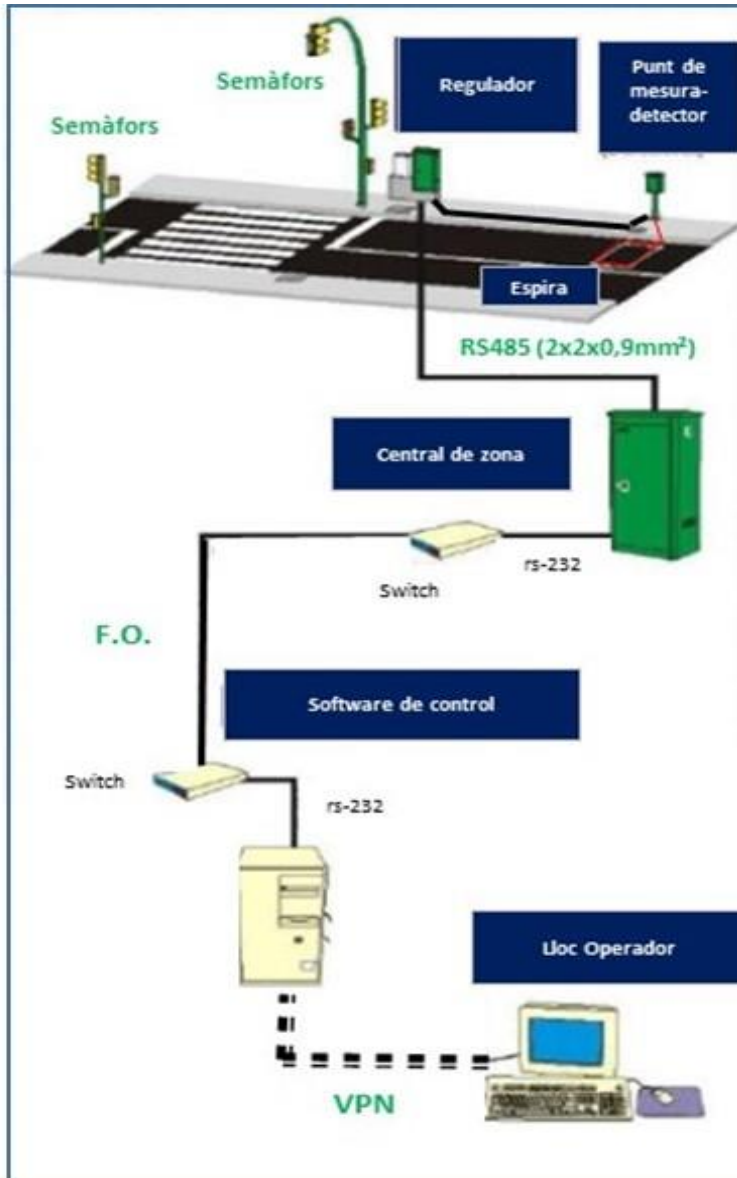


## ANNEX VI.

### Descripció de l'estructura de la xarxa semafòrica de l'Ajuntament de Tarragona



La xarxa semafòrica de Tarragona està formada per vuitanta regulacions de les quals, actualment, hi ha centralitzades cinquanta d'elles que estan connectades mitjançant cable i usant el protocol de comunicacions RS-485 amb les dues centrals existents que, alhora, estan connectades mitjançant fibra òptica amb el servidor situat en l'SPD de la Guàrdia urbana on es troba el programari de control de la xarxa que supervisa el funcionament d'aquests reguladors.

Aquest programari de control (SDCTU) està preparat per obtenir dades d'aforaments dels punts de mesures connectats als reguladors.

Des de l'Àrea de Mobilitat, i a curt termini, es té previst fer operativa la nova xarxa de sensors que, alhora, permetrà, per una part, disposar en temps real

d'informació sobre les intensitats de trànsit de la xarxa viària de la ciutat , fins i tot proporcionar aquesta informació a altres àrees municipals o a tercers, i per altre suposarà una millora en la capacitat de distribució dels temps semafòrics de forma dinàmica. Tots els elements que s'instal·lin durant la vigència del contracte hauran de ser compatibles amb tots els subsistemes ja existents, i especialment amb els del programari i aplicació de trànsit, els reguladors semafòrics i les centrals de zona.

Les modificacions que l'Adjudicatari realitzi per a fer compatibles les instal·lacions existents amb el sistema que utilitzin correran pel seu compte, havent de garantir que no es produeixen alteracions en la prestació del servei en cap moment. No obstant això, totes les instal·lacions i components a utilitzar s'adaptaran als models actualment instal·lats, procurant que tots els elements siguin intercanviables i del menor nombre de tipus possibles. Per a això, el licitador haurà d'especificar en la seva oferta les característiques, homogeneïtat i prestacions que aporten. A aquest efecte, el licitador demostrarà explícitament l'absoluta compatibilitat dels equips i sistemes que disposarà per al contracte amb els ja instal·lats: equips, peces, programari, protocols de comunicació, etc. L'Ajuntament podrà obligar a les empreses licitadores a la realització de les proves que consideri oportunes per a comprovar aquesta compatibilitat, podent sol·licitar, si ho considera necessari, proves pràctiques consistents en la integració d'un o diversos equips durant en la xarxa actual. El cost d'aquestes proves seria per compte de l'Adjudicatari. Quan els materials no anessin de la qualitat prescrita en aquest Plec de Prescripcions Tècniques, o quan mancants prescripcions formals es reconegués o demostrés que no fossin adequats per al seu objecte, la Direcció Facultativa donarà ordre a l'Adjudicatari perquè aquest, a la seva costa, els reemplaci per uns altres que compleixin les prescripcions o siguin idonis per a l'objecte a què es destinin. Els materials rebutjats, i els que havent estat inicialment acceptats han sofert deterioració posteriorment, hauran de ser immediatament retirats per compte de l'Adjudicatari.

L'Adjudicatari assumirà dins del contracte l'adaptació a les ampliacions previstes, el manteniment i l'explotació i gestió del programari de control per al que haurà de disposar de personal amb els coneixements suficients per a realitzar aquestes funcions. Qualsevol cost, ja sigui de llicències, actualitzacions, o de qualsevol altra índole serà a càrrec de l'Empresa Adjudicatària.

Seguidament es descriu les característiques principals dels diferents subsistemes de la xarxa:

1. Regulador
2. Central de zona
3. Programari de Control
4. Xarxa de comunicacions i Standard de comunica