INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: ***Servei d'Infraestructures Metro. Unitat Projectes d'Infraestructures***

TIPUS: ***SERVEIS*** **NÚM. EXPEDIENT :** ***16154890*** **DATA: *05/10/2026***

VEC: *90.000€* **PBL:** *108.900€* (IVA inclòs) Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: 71240000 - Serveis d'Arquitectura, Enginyeria i Planificació.

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Redacció del Projecte Constructiu per a la Sectorització d'enllaços entre línies i operadors.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de 10 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Protecció Civil requereix de sectoritzar els enllaços entre línies i operadors. Això requereix d'instal·lar portes que en cas d'incendi, mitjançant ordre automàtica de la central d'incendis, es tanquin protegint de foc i fum els diferents sectors.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest ***Contracte*** mitjançant el procediment ***Obert*** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, s'ha analitzat la possibilitat de dividir l'objecte en lots. No obstant això, atesa la necessitat d'una redacció unitària i coherent que integri totes les disciplines tècniques, i per evitar riscos de descoordinació que podrien afectar la qualitat i els terminis, es considera justificat licitar el contracte en un únic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **89 per a subministraments** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1.- Presentar una relació de 3 serveis de redacció de Projectes, fets en els darrers 3 anys dins d'estacions en servei en l'entorn del sector Ferroviari.
Es sol·licita una experiència prèvia per a que es plantegi un projecte que sigui viable i executable a la realitat, no es fàcil conviure en un entorn ferroviari en servei, es necessita identificar aquells serveis que son crítics per a saber quines fases constructives son viables o no en funció de la seva afectació a la resta de sistemes o zones de l'estació.

Cada un dels 3 projectes presentats han de tenir un mínim de pressupost del 20% cadascun d'ells del VEC que s'està licitant. S'entregarà una llista indicant client, import de les redaccions de Projectes i durada del servei (inici i final) i acompanyat d'un certificat de bona execució de cadascun dels 3 serveis llistats.

Es demanen aquests dos requisits (sector ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora de redactar el projecte i així assegurar la viabilitat de la seva execució per les múltiples afectacions que té treballar dins d'aquest àmbit i que son necessàries pel bon desenvolupament i control de la redacció del projecte i per tant afecta a la viabilitat alhora d'executar les obres. Totes les portes de sectorització incloses a l'obra tenen una afectació a zona de passatge i per tant és necessari tenir un coneixement ampli de normativa ferroviària. Requereixen de coordinació amb diferents unitats com són PRL, Baixa Tensió, Protecció Civil, Manteniment d'Estacions i Operació entre altres, motiu pel qual s'exigeix la citada experiència.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1.- S'entregarà una declaració responsable segons el model de l'Annex 2 indicant que s'aportarà l'equip personal mínim requerit. Autor de Projecte, tècnic especialista en obra civil, tècnic especialista en instal·lacions, tots ells amb titulació universitària i experiència en estacions en servei en l'entorn sector ferroviari.
Es demanen aquests dos requisits (sector ferroviari i estacions en servei) perquè s'han de tenir en compte alhora de redactar el projecte i així assegurar la viabilitat de la seva execució per les múltiples afectacions que té treballar dins d'aquest àmbit i que son necessàries pel bon desenvolupament i control de la redacció del projecte i per tant afecta a la viabilitat alhora d'executar les obres. Totes les portes de sectorització incloses a l'obra tenen una afectació a zona de passatge i per tant és necessari tenir un coneixement ampli de normativa ferroviària. Requereixen de coordinació amb diferents unitats com són PRL, Baixa Tensió, Protecció Civil, Manteniment d'Estacions i Operació entre altres, motiu pel qual s'exigeix la citada experiència.

M2.- Es demanen almenys 2 especialistes (donat que l'autor de projecte pot ser un dels dos especialistes) perquè es important la integració de tots els sistemes amb l'obra civil i alhora que la solució de projecte sigui viable tècnicament i compatible amb totes les limitacions tant per part del mantenidor de la pròpia barrera i alhora no incompleixi amb cap normativa de PRL ni de seguretat Ferroviària. També es important que la solució adoptada afecti el menys possible al dia a dia d'Operació.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix

Com a mínim pel que fa a mitjans materials s'haurà d'indicar:

- Equips de reprografia, impressores o ploters. Necessaris per a l'emissió a escala dels plànols i la documentació física exigida en les diferents fases del projecte.

- Equips de mesura flexòmetres i làser. Imprescindibles per a la presa de dades geomètriques in situ a les estacions per definir amb exactitud els espais a sectoritzar.

- Equip de mesura luxómetre. Requerit per avaluar els nivells d'il·luminació actuals i dissenyar, si escau, la il·luminació necessària.

Com a mínim pel que fa a mitjans informàtics s'haurà d'indicar:

- Ordinadors fixes o portàtils. Eina bàsica de procés de dades per a l'equip redactor.

- Software de dibuix AUTOCAD. Necessari per garantir la compatibilitat dels plànols de distribució i detalls constructius.

- Software de càlculs estructurals. Requerit per dimensionar correctament anclatges i suports de les portes de sectorització.

- Software de càlculs elèctrics, lumínics i de ventilació. Essencial per dimensionar la instal·lació elèctrica i lumínica així com per calcular l'afectació a la ventilació

- Software d'amidaments i pressupost TCQ. Exigit per a poder certificar correctament l'obra.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Dels sistemes de seguretat de la informació:

D'acord amb el que preveu l'article 2.1 i 2.3 del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat, l'empresa adjudicatària ha de garantir l'aplicació de les mesures de seguretat que siguin d'aplicació en funció del nivell de risc associat als tractaments de dades i prestacions objecte del contracte. El nivell de

risc i les mesures de seguretat exigides per TMB per aquest contracte, són les corresponents a la categoria bàsica tal com es descriu a l'Annex II de l'Esquema Nacional de Seguretat.

En aquesta licitació s'ha optat per exigir bé l'aportació de la certificació ENS, bé la certificació d'un sistema de gestió de la seguretat de la informació o disposar d'un SGSI propi amb el compromís d'iniciar formalment l'obtenció del Certificat de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) amb categoria bàsica, atès l'estat del mercat en relació amb aquest requisit.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora l'oferta econòmica i l'experiència en serveis similars per assegurar la viabilitat de la redacció del projecte tenint en compte les moltes peculiaritats que té treballar dins un àmbit ferroviari o en estacions de servei. Aquestes afectacions a instal·lacions en servei requereixen d'un bon coneixement per evitar incidències alhora d'executar-les, per això es important que des de la redacció de projecte es plantegi una solució executable i realista amb les mínimes interferències amb l'operativitat de la pròpia estació i els futurs mantenidors. Una major experiència del personal adscrit afecta directament i de manera positiva a l'anterior.
La repartició de puntuació es justifica per l'aplicació de l'article 145 LCSP i el caràcter intel·lectual de la prestació a desenvolupar.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

PEM: 75.630,25 €
Despeses Generals (13%): 9.831,94 €
Benefici Industrial (6%): 4.537,82 €
Total: 90.000,00 €

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es fa necessària la contractació del Redacció del Projecte Constructiu per a la Sectorització d'enllaços entre línies i operadors, donat el volum d'hores de dedicació que s'hauran de realitzar i pel coneixement global que han de tenir sobre diversos àmbits com l'obra civil i l'arquitectura, instal·lacions elèctriques i baixa tensió, de ventilació i PCI. Les necessitats a satisfer es concreten al plec de prescripcions tècniques.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

	Marcar amb una **X** on correspongui
Altres: No es preveu cap dels següents criteris: l'ús d'embalatges, el transport de materials, el vessament i abocament de líquids, generació de residus ni direcció d'obra.	X

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Marcos Gonzalez Díaz

Resp. Unitat de Projectes Infraestructura