Barcelona
BIMSA, Barcelona d'Infraestructures Municipals

**INFORME TÈCNIC DE JUSTIFICACIÓ DE L'OBJECTE, LA DURADA, EL PRESSUPOST DE LICITACIÓ, EL VALOR ESTIMAT DE CONTRACTE (VEC), CAUSES TÈCNIQUES DE MODIFICACIÓ, CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECIALS D'EXECUCIÓ I LA NO DIVISIÓ EN LOTS, RELATIU AL CONTRACTE DELSERVEI DE CONTROL DE QUALITAT PER A LES OBRES RELATIVES AL DOCUMENT REFÓS DELS PROJECTES DE REURBANITZACIÓ, DESDOBLAMENT DE COL·LECTOR I IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA A L'AVINGUDA DIAGONAL. FASE 2 (PG. ST. JOAN -PL. FRANCESC MACIÀ - AV. SARRIÀ).**

De conformitat amb els articles 100, 101 i 116.4 - lletres c), d) i g) - de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els següents criteris en relació als serveis referenciats a l'encapçalament:

- Objecte del contracte
- Durada del contracte
- Pressupost de Licitació
- Valor Estimat de Contracte (VEC)
- Criteris de solvència
- Causes tècniques de modificació a preveure
- Condicions tècniques especials d'execució
- No divisió en lots

## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Servei de control de qualitat per a les obres relatives a la reurbanització, desdoblament de col·lector i implantació d'una xarxa tramviària unificada a l'Avinguda Diagonal. Fase 2 (Pg. St. Joan -Pl. Francesc Macià - Av. Sarrià).

## 2. DURADA DEL CONTRACTE

Durada dels treballs, s'estima, aproximadament, en **44 mesos** d'execució de les obres.

## 3. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El desglossament del pressupost base de licitació del present contracte (amidaments, preus unitaris, IVA) es troba als diferents projectes de reurbanització, desdoblament del col·lector i implantació de la xarxa tramviària per a l'execució de les obres, concretament en els annexos del Pla de Control de Qualitat.

D'acord amb allò descrit a la documentació abans esmentada, la determinació del Pressupost Base de Licitació s'ha fet a partir del pressupost extracte dels projectes d'execució en base als següents conceptes:

- Pressupost d'Execució Contracte (PEC) = 1.341.281,52 €
- IVA (21% sobre (PEC)) = 281.669,13 €
- **Total Pressupost Base de Licitació: 1.622.950,65 € IVA inclòs**

| | URBANITZACIÓ | COL.LECTOR | TRAMVIA Cost ATM | TOTAL LOT |
|---|---|---|---|---|
| **LOT 1. PSG. ST. JOAN-PAU CLARIS** | 145.876,82 | 191.928,45 | 8.558,35 | **346.363,62** |
| **LOT 2. PAU CLARIS-BALMES** | 66.259,25 | 305.921,86 | 15.191,85 | **387.372,96** |
| **LOT 3. BALMES-AV. SARRIÀ** | 95.510,01 | 163.448,96 | 60.708,25 | **319.667,22** |
| **LOT 4. OBRA CIVIL TRAMVIARIA** | | | 261.124,50 | **261.124,50** |
| **LOT 5. ENERGIA** | | | 26.753,22 | **26.753,22** |
| **PEC PER PROJECTE** | **307.646,08** | **661.299,27** | **372.336,17** | **1.341.281,52** |
| 21% IVA | 64.605,68 | 138.872,85 | 78.190,60 | 281.669,13 |
| **TOTAL** | **372.251,76** | **800.172,12** | **450.526,77** | **1.622.950,65** |
| | **Cost BIMSA 1.172.423,87** | | **ATM** | |

## 4. VALOR ESTIMAT DE CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte, sense incloure l'IVA, de conformitat amb l'article 101 de la LCSP, ascendeix a **1.609.537,82 €,** amb el següent desglossament:

- Pressupost base de licitació (IVA exclòs) AJ. BCN: [ 968.945,35] euros.
- Possibles modificacions (20%): [ 193.789,07] euros.
- Pressupost base de licitació (IVA exclòs) ATM: [ 372.336,17] euros.
- Possibles modificacions (20%): [ 74.467,23] euros.

---

Total valor estimat del contracte: [1.609.537,82] euros.

| | URBANITZACIÓ | COL.LECTOR | TRAMVIA Cost ATM | TOTAL LOT |
|---|---|---|---|---|
| LOT 1. PSG. ST. JOAN-PAU CLARIS | 145.876,82 | 191.928,45 | 8.558,35 | **346.363,62** |
| LOT 2. PAU CLARIS-BALMES | 66.259,25 | 305.921,86 | 15.191,85 | **387.372,96** |
| LOT 3. BALMES-AV. SARRIÀ | 95.510,01 | 163.448,96 | 60.708,25 | **319.667,22** |
| LOT 4. OBRA CIVIL TRAMVIARIA | | | 261.124,50 | **261.124,50** |
| LOT 5. ENERGIA | | | 26.753,22 | **26.753,22** |
| **PEC PER PROJECTE** | **307.646,08** | **661.299,27** | **372.336,17** | **1.341.281,52** |
| **Modificacions 20%** | 61.529,22 | 132.259,85 | 74.467,23 | 268.256,30 |
| **TOTAL** | **369.175,30** | **793.559,12** | **446.803,40** | **1.609.537,82** |
| | **Cost BIMSA 968,945,35** | | **ATM** | |

## 5. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Atenent a que l'objecte del contracte és la realització del **control de qualitat de les obres de reurbanització, desdoblament de col·lector i implantació d'una xarxa tramviària unificada a l'Avinguda Diagonal. Fase 2 (Pg. St. Joan -Pl. Francesc Macià - Av. Sarrià)**, i que el seu valor estimat és **1.609.537,82 €** (IVA no inclòs), es proposen els següent criteris de solvència:

- Els licitadors hauran d'acreditar que compleixen amb les condicions mínimes de solvència següents:

  - Solvència tècnica o professional:

    - S'haurà de presentar una relació dels principals treballs realitzats en els darrers **TRES (3)** anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Aquests treballs s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest. A falta del certificats, es podran acreditar mitjançant una declaració de l'empresari. Els empresaris hauran d'acreditar haver executat, **Un (1)** treball de característiques similars als de licitació (**Serveis de control de qualitat**), amb pressupost no inferior a **600.000,00 €** (IVA exclòs) executat en els darrers 3 anys.

    - S'acreditarà que l'objecte social del licitador es correspon amb l'objecte del contracte. Caldrà presentar una declaració jurada del legal representant que manifesti aquest punt, amb indicació expressa i manifesta del punt dels seus estatuts a on es troba.

    - Indicació de la part del contracte que el licitador tingui el propòsit de subcontractar.

- Solvència econòmica i financera: Volum anual de negocis. El volum anual de negocis de la licitadora durant els **TRES (3) últims anys** ha de ser, com a mínim, de **1.126.676,47 euros/any**, en algun d'aquests anys. En el cas de que la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a **TRES (3) anys** el requeriment es podrà referir al període d'activitat. En el cas de que aquesta data sigui inferior a **UN (1) any**, el requeriment podrà ser proporcional.

## 6. CAUSES TÈCNIQUES DE MODIFICACIÓ A PREVEURE

De conformitat amb l'article 204 de la LCSP es proposen les següents modificacions objectives:

- Derivades d'increments d'amidaments.
- Derivades de la necessitat de nous assajos per canvis en el projecte que afectin a nous materials o noves solucions constructives.
- Derivades d'una major durada dels treballs a supervisar per raons no imputables a l'adjudicatari del contracte derivat del present procediment de contractació.

## 7. CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECIALS D'EXECUCIÓ

L'objecte d'aquest apartat és assenyalar punts específics relatius a condicions tècniques especials d'execució que s'hauran de tenir en compte pels licitadors de l'obra al formular les seves ofertes:

- Els serveis corresponents al control de qualitat de les obres, al tractar-se d'uns serveis vinculats amb l'execució d'aquestes, es duran a terme durant l'execució de les obres i la seva posada en marxa.
- L'oferta presentada haurà d'incloure totes les despeses per garantir el desenvolupament dels treballs en compliment de tota la normativa vigent en termes de seguretat i salut en el treball.

## 8. DEFINICIÓ ESPECIALISTES ADDICIONALS

Independentment de l'equip per al servei de control de qualitat, es podrà comptar amb l'assessorament puntual dels següents tècnics especialistes:

| # | POSICIÓ / ESPECIALITAT | EXPERIÈNCIA REQUERIDA |
|---|---|---|
| **1** | Estructures | 5 anys |
| **2** | Instal·lacions Elèctriques BT I MT | 5 anys |
| **3** | Instal·lacions de senyal | 5 anys |
| **4** | Via ferroviària | 5 anys |
| **5** | Geotècnia / Geologia | 5 anys |

## 9. NO DIVISIÓ EN LOTS

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present apartat s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

### I.- NORMATIVA QUE REGULA LA QÜESTIÓ RELATIVA AL FRACCIONAMENT O NO EN LOTS D'UN CONTRACTE DEL SECTOR PÚBLIC.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

*"3. Siempre que la naturaleza o el objeto del contrato lo permitan, deberá preverse la realización independiente de cada una de sus partes mediante su división en lotes, pudiéndose reservar lotes de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional cuarta.*
*No obstante lo anterior, el órgano de contratación podrá no dividir en lotes el objeto del contrato cuando existan motivos válidos, que deberán justificarse debidamente en el expediente, salvo en los casos de contratos de concesión de obras."*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

### II.- JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS.

Degut a la dificultat i complexitat de les obres i al fet que comparteixen espai físic diferents contractistes, aquest Departament, en el supòsit que aquí ens ocupa considera que amb una licitació conjunta del contracte, sense divisió en lots, es dotarà d'una major eficiència i efectiva coordinació del servei amb un únic adjudicatari. Aquesta no divisió de lots es considera que garantirà millor l'execució del contracte i, a més, l'aprofitament d'economies d'escala que no s'aconseguiria en cas de fraccionament del seu objecte en diferents lots.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquesta Direcció Tècnica, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Francisco Alcañiz Carretero
*Director Tècnic d'Infraestructures*

Barcelona, a data de la signatura electrònica.