FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Contracte de servei d'assistència tècnica per a la inspecció de túnels de línies Barcelona-Vallés, Llobregat-Anoia, Cremallera de Montserrat i Cremallera de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte el servei d'assistència tècnica per a la inspecció de túnels de les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia, Cremallera de Montserrat i Cremallera de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'objecte d'aquesta assistència tècnica és doncs la inspecció dels túnels de la xarxa de LMT i TiM de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquestes inspeccions estan contemplades en el pla de manteniment de l'àrea d'Infraestructura.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a 1.176.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 630.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 420.000,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 126.000,00 €, abans d'IVA

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes, i, que no permetin l'execució del servei tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades prèviament al inici de la licitació i que puguin aparèixer durant l'execució del servei objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.
El desglossament per anualitats correspon a la següent taula:

PRESSUPOST LICITACIÓ				
	Contracte	*1ª pròrroga*	*2ª pròrroga*	*Total*
	Any 1, 2 i 3	*Any 4*	*Any 5*	
Servei d'assistència tècnica per a la inspecció de túnels de les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia, Cremallera de Montserrat i Cremallera de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (abans d'IVA)	630.000,00 €	210.000,00 €	210.000,00 €	1.050.000,00 €
21% IVA	132.300,00 €	44.100,00 €	44.100,00 €	220.500,00 €
Total amb IVA	762.300,00 €	254.100,00 €	254.100,00 €	1.270.500,00 €

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 630.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

	Import de licitació
Pressupost de licitació	630.000,00 €
Import base (abans d'IVA)	630.000,00 €
IVA (21%)	132.300,00 €
TOTAL	**762.300,00 €**

Els costos es desglosses en:

- Costos directes: 70% corresponent al preu de l'execució del servi i costos de personal.
- Costos indirectes: 25% corresponent a les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contractes , i el 5% benefici industrial.

A continuació s'especifiquen els preus unitaris anuals del següent contracte.

Taula 1. Inspecció anual ordinària	
CONCEPTE	**Preu unitari (abans d'IVA)**
TÚNELS LÍNIA BARCELONA-VALLÈS: • Tram de Plaça Catalunya a Sarrià • Tram de Gràcia a Avinguda Tibidabo • Tram de Sarrià a Reina Elisenda • Tram de Sarrià a Sant Cugat • Tram de Sant Cugat a Terrassa Nacions Unides • Tram de Sant Cugat a Sabadell Parc del Nord	40.000,00 €
TÚNELS LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA: • Tram de Barcelona Plaça Espanya a Sant Boi • Tram de Sant Boi a Martorell	20.000,00 €
TÚNELS LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA: • Tram de Martorell a Manresa	20.000,00 €
TÚNELS LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA: • Tram de Martorell a Igualada	6.000,00 €
TÚNELS LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA: • Ramal Súria	4.000,00 €
TÚNELS CREMALLERA DE NÚRIA	7.000,00 €
TÚNELS CREMALLERA DE MONTSERRAT	3.000,00 €
*VISITES en cas d'incidència o de necessitat de revisió urgent	1.500,00 €

*Es preveuen 3 visites anuals però només s'abonaran les que finalment es realitzin.

A continuació, s'especifiquen els preus unitaris/ml corresponents a ortofotogrametria i/o infrarojos, restant els amidaments per definir en execució del contracte segons les necessitats reals detectades. En aquells túnels en els que es realitzin aquestes inspeccions amb ortofotogrametria i/o infrarojos, a més de certificar l'import corresponent de la Taula 1 es certificaran els ml realitzats amb aquesta tecnologia segons preus unitaris de la taula 2.

Taula 2. Fotogrametria i infrarojos	
CONCEPTE	**Preu unitari (abans d'IVA)**
Ml d'aixecament fotogramètric com a complement per la inspecció anual de túnel. Inclou: Aixecament ortofotogrametria, generació d'ortofotagrafies, inspecció a oficina, redacció d'informe i visualització en plataforma. La resolució de l'ortofotogrametria serà coma mínim la necessària per detectar discontinuïtats de **entre 0,2-0,5 mm** en un túnel amb un diàmetre de 8 m. Inclou responsable de brigada i protector de via. Part proporcional de generació de seccions cada 20 metres i subministrament de model 3D.	6,20 €/ml
Ml d'aixecament en espectre infrarojos. Realitzat mitjançant la incorporació de càmeres tèrmiques en el mateix suport que els dispositius per l'aixecament ortofotogramètric, totalment coordinat. Inclou part proporcional d'informe i visualització en plataforma.	1,20 €/ml

*No es disposa d'un amidament tancat de ml anuals que s'executaran, havent-se establert el total del PBL corresponent a aquestes partides de forma estimativa com una partida alçada a justificar màxima. Només s'abonaran el ml que finalment es realitzin, però s'indica de forma orientativa que els ml anuals poden estar al voltant dels 16.000 (16.043,00 ml) de fotogrametria i 5.000 (5.027,83) ml de infrarojos, ajustant-se les xifres segons les necessitats reals que s'estableixin cada any.

El licitador oferirà un percentatge de descompte únic per cadascuna de les taules de preus unitaris (Taula 1 i Taula 2) però l'import d'adjudicació coincidirà amb la licitació.

b) Termini d'execució del contracte

S'estableix un termini d'execució de 36 mesos a comptar a partir de la signatura de l'acta d'inici del servei. Es considera com a data estimada d'inici del servei març del 2027.

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar el contracte anualment fins a un màxim de 2 anys més, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari. La no pròrroga del contracte no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de disposar del servei d'assistència tècnica per a la inspecció de túnels de les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia, Cremallera de Montserrat i Cremallera de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
Per a dur a terme les inspeccions anuals dels túnels de la xarxa de línies metropolitanes, cremallera de Núria i Cremallera de Montserrat és necessària la inspecció *in-situ i/o* amb tècniques d'ortofotogrametria i infrarojos. Com a resultat d'aquestes inspeccions, anualment es redactarà el corresponent informe de l'estat dels túnels.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials com a criteris d'adjudicació.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional:

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: **164.640,00** €, abans d'IVA.

***Acreditació**: Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

En l'oferta el licitador es compromet a complir aquests requisits mitjançant la declaració responsable de l'Annex 1A.

Responsable de contracte:

- 1 Tècnic/a amb titulació d'**Enginyeria de Camins, Canals i Ports**, enginyer d'obres públiques, enginyer civil, enginyer de mines, titulat en geologia o enginyer geòleg o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb mínim 10 anys com a titulat/da, col·legiat/da en l'exercici de la seva professió.

  Imprescindible acreditar com a mínim tres serveis d'inspecció i redacció d'informes de revisió de l'estat estructural de túnels, realitzats durant els últims 15 anys.

  Aquest tècnic/a serà qui serà l'autor de l'informe de inspecció i el/la responsable tècnic del mateix, i participarà amb la interlocució amb FGC.

  En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

  - *Còpia del títol universitari*

- *Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis/informes similars realitzats i visats, o bé, certificats de bona execució d'Organismes o Administracions Públiques*
- *Certificat de col·legiació*

En cas de que el licitador vulgui presentar dos perfils tècnics com a coautors de l'informe caldrà que designin **un/a únic/a tècnic/a** com autor/a principal del per l'oferta, qui haurà de complir amb la solvència requerida pel perfil.

Equip per l'execució del contracte:

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del servei. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

  Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

  Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.
  En aquest contracte de serveis es requereix accedir a la zona de via sent obligatori i imprescindible disposar d'aquest personal homologat per poder iniciar la seva execució.

  En aquesta licitació es requereix per tant que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació i de tramitació de les homologacions es poden allargar de tal manera que no es podria començar el servei, i que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

  D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

  En cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Per accedir a la zona de via es requereix de personal homologat tal i com s'estableix en el Reglament de Circulació i les seves instruccions complementaries.
En aquest contracte de serveis es requereix accedir a la zona de via sent obligatori i imprescindible disposar d'aquest personal homologat per poder iniciar la seva execució.

En aquesta licitació es requereix per tant que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació i de tramitació de les homologacions es poden allargar de tal manera queno es podria començar el servei, i que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

***FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida**.*

Criteris de solvència econòmica/financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

6.- Criteris d'adjudicació (i/o negociació en cas de un negociat sense publicitat)

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%
- Criteris automàtics (objectius): 100%

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

   No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

   a. Oferta econòmica: 49 Punts
   b. Altres criteris objectius: 51 punts

1) Oferta en concepte de l'equip d'execució del contracte: fins a 13 punts

1.1. Experiència del Responsable de contracte com a titulat: fins a 10 punts

Al licitador que presenti una major experiència de Responsable del contracte en anys de titulació exercint la seva professió, i fins a un màxim de 10 anys addicionals als demanats com a solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts.**

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 10\ x \frac{Oferta}{Major\ número\ d'anys}$$

En cas de que el licitador vulgui presentar dos perfils tècnics com a coautors del projecte només es puntuaran anys d'experiència **d'un/a únic/a tècnic/a**, el que es designi com autor/a principal del projecte de l'oferta.

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari i Currículum.

1.2. Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **2 punts**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà oferir una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se en data posterior a la presentació d'oferta, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió dels treballs, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

1.3. Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de 1 **punt**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà oferir una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. En el cas que sigui personal subcontractat, caldrà aportar la carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se en data posterior a la presentació d'oferta, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió dels treballs, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte de menor termini en dur a terme la visita tècnica davant d'una incidència: fins a 20 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre dies (naturals) per sota de la demanada al plec tècnic (això són mínim 1 dia i per sota de 5 dies), se li assignarà la màxima puntuació: **20 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 20\ x \frac{Menor\ termini\ de\ resposta\ (dies)}{Número\ de\ dies \quad oferta}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (5 dies), obtindrà zero punts.

El licitador que ofereixi un termini inferior a 1 dia (per sota d'un dia), es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això és, 1 dia (menor termini admissible 1 dia) i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini de resposta davant d'una incidència és idoni perquè minimitza les interrupcions i garanteix una major continuïtat del servei.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats: **1 punt.**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats

4) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 12 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari se li assignarà la màxima puntuació: **12 punts.**

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 12\ x \frac{Oferta}{Millor\ oferta\ (\%\ més\ alt)}$$

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert abans de la signatura del contracte.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tot el servei.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

5) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de 5 punt, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

En aquesta licitació, FGC considera important la visita prèvia a l'entorn per conèixer in situ els següents condicionats:

- L'accés als diferents túnels al llarg de la traça que pot ser des d'estació com en mig de zona urbana, interurbana o de muntanya
- L'accés ha de ser en horari nocturn per a no coincidir en horari de servei en una zona que es considera dins d ela zona de risc i dins de gàlib
- Conèixer els mitjans d'accés, clau, passi, etc. així com les possibles sortides d'emergència

FGC triarà una ubicació per a efectuar la visita de manera que aquesta sigui el més representativa, del costat de la seguretat, dels condicionants i dificultats anteriorment exposats.

Per FGC l'assistència a la visita ajudarà a garantir que l'oferta presentada pels licitadors recull la definició i condicionants més reals de les tasques a executar i afavoreix el seu desenvolupament posterior. Per aquest motiu es considera adient puntuar la visita amb 5 punts.

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Justificació criteri: En aquest servei es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les actuacions i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real del servei a executar.

5) **Oferta en concepte de preu: fins a 49punts**

5.1. Oferta en concepte de baixa a aplicar al quadre de preus unitaris de la taula 1 del Plec Tècnic: fins a 20 punts

Els licitadors hauran de presentar una baixa única en percentatge (%) a aplicar al quadre de preus unitaris de la **taula 1** del Plec de Prescripcions Tècniques.

La baixa oferta més alta, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **20 punts.**
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 20\ x \frac{\%\ Baixa\ ofertada\ que\ es\ valora}{Millor\ \%\ de\ Baixa\ ofertada\ (més\ alta)}$$

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'ofereix és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la formula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

5.2. Oferta en concepte de baixa a aplicar al quadre de preus unitaris de la taula 2 del Plec Tècnic: fins a 29 punts

Els licitadors hauran de presentar una baixa única en percentatge (%) a aplicar al quadre de preus unitaris de la **taula 2** del Plec de Prescripcions Tècniques.

La baixa oferta més alta, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **29 punts.**
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 29\ x \frac{\%\ Baixa\ ofertada\ que\ es\ valora}{Millor\ \%\ de\ Baixa\ ofertada\ (més\ alta)}$$

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'ofereix és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la formula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'Àrea de Xarxa Ferroviària no disposa dels recursos humans i tècnics necessaris per a dur a terme els preceptius serveis d' assistència tècnica per a la inspecció de túnels de les línies Barcelona-Vallès, Llobregat-Anoia, Cremallera de Montserrat i Cremallera de Núria de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que licita i necessita contractar externament aquests serveis.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Les prestacions a contractar constitueixen una actuació unitària de manteniment sobre una xarxa ferroviària, operada de forma integrada per FGC, tot i que, s'estengui pel territori.

La divisió en lots dificultaria tècnicament la coordinació, l'homogeneïtat de criteris, la uniformitat i la integració amb el servei ferroviari. La totalitat de la infraestructura o xarxa ferroviària és operada també de forma global o unificada i el fet de tenir diferents interlocutors podria posar el risc la qualitat del mateix servei i la pròpia infraestructura (incrementant el risc d'afectació a la circulació ferroviària i a la seguretat de les persones treballadores i usuàries).
La configuració del contracte com a lot únic permet assegurar una gestió global de la infraestructura, una planificació coordinada de les actuacions i una responsabilitat clara i única davant FGC, aspectes especialment rellevants en un entorn ferroviari en explotació.

En conseqüència, i d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, es considera justificat no dividir la licitació en lots, atès que la divisió dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic i podria comprometre la coordinació necessària per a l'execució de les prestacions en una xarxa gestionada i operada de forma unificada. La configuració en un únic lot és, per tant, adequada, proporcionada i coherent amb la naturalesa de l'objecte contractual i amb la finalitat pública que es pretén satisfer.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6220100 CR101, 6220100 CR500, 6220100 CR810

Tomás de Martí Villalba
Responsable de l'Àrea d'Infraestructura

Signat electrònicament

Esther García Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament