Ajuntament de Terrassa

INFORME COMPLEMENTARI DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE RETIRADA, TRASLLAT I CUSTÒDIA, DE LA VIA PÚBLICA, DE VEHICLES FORA D'ÚS, ABANDONATS O RENUNCIATS PELS SEUS TITULARS, I LA SEVA DESCONTAMINACIÓ, RECICLATGE I DESBALLESTAMENT

Identificació de l'expedient: ECAS 06911/2026
Informe sobre la justificació dels criteris de solvència econòmica i financera, tècnica o professional, així com dels criteris d'adjudicació i de les condicions especials d'execució, d'acord amb l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Respecte a la divisió en lots:

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), i d'acord amb la justificació continguda en l'Informe sobre la necessitat i idoneïtat de contractar el servei, es considera que no procedeix la divisió de l'objecte del contracte en lots.

L'objecte del contracte comprèn de manera conjunta i interrelacionada les prestacions de retirada dels vehicles de la via pública, el seu trasllat, la custòdia i dipòsit temporal, la gestió administrativa vinculada al procediment d'abandonament o renúncia, la seva declaració com a residu i, finalment, la descontaminació, el reciclatge, la valorització i el desballestament. La naturalesa d'aquestes prestacions fa necessari que es garanteixi una gestió integral i continuada del vehicle des del moment de la seva retirada de la via pública fins a la seva destinació final, assegurant en tot moment la seva correcta traçabilitat i cadena de custòdia. Aquesta necessitat deriva, igualment, de l'obligació municipal de garantir que els vehicles abandonats o fora d'ús siguin lliurats a un gestor autoritzat per a la seva adequada gestió i tractament.

La divisió de l'objecte contractual en diferents lots, atenent les diverses fases que integren la prestació, comportaria la necessitat de coordinar diferents contractistes per a una mateixa actuació, amb el consegüent increment de les necessitats de coordinació i seguiment per part de l'Ajuntament. Aquesta fragmentació podria generar ineficiències en la prestació del servei, duplicació de desplaçaments i costos tècnics, així com dificultats en la gestió dels vehicles i en la continuïtat de la seva custòdia. Així mateix, la divisió en lots dificultaria la delimitació de responsabilitats en aquells supòsits en què, durant la tramitació de l'expedient d'abandonament, el vehicle hagués de ser retornat al seu titular o al dipòsit municipal. En aquests casos, la intervenció de diferents operadors en les successives fases del servei podria dificultar la determinació de les responsabilitats derivades de possibles danys o incidències produïts durant la retirada, el trasllat, la custòdia o la posterior gestió del vehicle.
Per contra, l'execució del conjunt de les prestacions per un únic contractista permet mantenir una unitat de gestió i responsabilitat sobre el vehicle durant tot el procés, facilita el control i seguiment del servei per part de l'Ajuntament i contribueix a garantir la traçabilitat de les actuacions realitzades fins a la destinació final del vehicle.

A continuació es descriu la justificació dels criteris que es tindran en consideració per

adjudicar el contracte:

1. Proposta econòmica – fins a 80 punts

Les empreses licitadores hauran de presentar la seva proposta econòmica mitjançant el model de l'Annex 1, indicant els preus unitaris oferts per a cadascuna de les tipologies de vehicles objecte del contracte.

Les ofertes s'hauran d'ajustar al pressupost base de licitació establert en els plecs. En cap cas es podran oferir preus unitaris que, d'acord amb les unitats estimades previstes per a cada tipologia de vehicle, determinin una oferta econòmica superior al pressupost base de licitació.

L'oferta que excedeixi el pressupost base de licitació serà exclosa del procediment d'adjudicació, d'acord amb la normativa de contractació pública aplicable.

La puntuació màxima es distribueix entre les diferents tipologies de vehicles en funció de la seva rellevància dins de l'execució del contracte:

- Vehicles de 4 o més rodes de més de 3.500 kg: 2 punts.
- Vehicles de 4 o més rodes de menys de 3.500 kg: 71 punts.
- Vehicles de 2 o 3 rodes: 5 punts.
- Vehicles de mobilitat personal (VMP): 2 punts.
-

La valoració es realitzarà mitjançant la fórmula establerta en els criteris d'adjudicació:

$$PE = \frac{\text{P1 licitador}}{\text{P1 màx}} \times 2 \text{ punts} + \frac{\text{P2 licitador}}{\text{P2 màx}} \times 71 \text{ punts} + \frac{\text{P3 licitador}}{\text{P3 màx}} \times 5 \text{ punts} + \frac{\text{P4 licitador}}{\text{P4 màx}} \times 2 \text{ punts}$$

Vinculació amb l'objecte del contracte:

El criteri econòmic es troba directament vinculat amb l'objecte del contracte, atès que el sistema de retribució previst estableix que l'empresa adjudicatària ha d'abonar a l'Ajuntament un import per cada vehicle retirat, en funció de la seva tipologia.
La valoració de les ofertes econòmiques permet garantir una utilització eficient dels recursos públics i, alhora, obtenir les millors condicions econòmiques possibles per a l'Ajuntament en relació amb una prestació directament integrada en l'objecte contractual.
La distribució de la puntuació entre les diferents tipologies de vehicles respon a la previsió de volum d'actuacions del servei, especialment pel que fa als vehicles de quatre o més rodes de menys de 3.500 kg, que constitueixen la principal tipologia prevista en l'execució del contracte.

2. Millora del temps de retirada dels vehicles – fins a 3 punts

Es considera procedent valorar com a criteri d'adjudicació la reducció del termini màxim ordinari de retirada, atès que una menor permanència dels vehicles abandonats o fora d'ús a la via pública contribueix a una gestió més àgil i eficient del servei i permet reduir el temps durant el qual aquests vehicles ocupen espai a la via pública.

La valoració de la millora del temps de retirada serà:

• Reducció del temps màxim de retirada a 4 dies: 1 punt
• Reducció del temps màxim de retirada a 3 dies: 2 punts
• Reducció del temps màxim de retirada a 2 dies: 3 punts

La millora del termini de retirada s'acreditarà mitjançant l'Annex 1, en el qual l'empresa licitadora haurà d'indicar expressament el termini de retirada al qual es compromet, d'acord amb les opcions establertes en aquest criteri.

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest criteri està directament vinculat amb l'objecte del contracte, ja que la retirada i el trasllat dels vehicles constitueixen una de les prestacions essencials del servei. La reducció del termini d'actuació permet, així mateix, donar una resposta més ràpida als avisos efectuats pels serveis municipals i afavorir la disponibilitat de la via pública.

La valoració d'aquest aspecte permet introduir una millora respecte de les condicions mínimes exigides en el PPT, sense alterar la resta de requeriments tècnics del servei, i incentiva les empreses licitadores a oferir una major capacitat de resposta en l'execució del contracte.

Per aquests motius, es considera que la reducció del temps de retirada constitueix una millora objectivable, mesurable i directament relacionada amb la qualitat i l'eficiència en la prestació del servei, i es considera adequada la seva valoració fins a un màxim de 3 punts.

3. Increment de places destinades a dipòsit i custòdia temporal – fins a 12 punts

Es considera necessari valorar la disponibilitat de places addicionals de dipòsit i custòdia temporal, atès que la capacitat del dipòsit constitueix un element directament relacionat amb la capacitat efectiva d'execució del servei. Una major disponibilitat d'espai permet al contractista gestionar simultàniament un nombre més elevat de vehicles retirats de la via pública i evita que la saturació del dipòsit pugui limitar o retardar noves actuacions de retirada. D'aquesta manera, aquest criteri contribueix a garantir la continuïtat i l'agilitat del servei i a donar una resposta adequada a les necessitats de retirada de vehicles que es produeixin durant l'execució del contracte.

El Plec de prescripcions tècniques estableix com a requisit mínim que el contractista disposi d'un dipòsit propi amb una capacitat mínima garantida de cinquanta (50) places per a vehicles de quatre o més rodes.

Per sobre d'aquest mínim, es valorarà la disponibilitat de places addicionals d'acord amb la següent escala:

• Entre 51 i 70 places totals: 3 punts
• Entre 71 i 90 places totals: 6 punts
• Entre 91 i 119 places totals: 9 punts
• 120 places totals o més: 12 punts

La disponibilitat de places addicionals s'acreditarà mitjançant l'Annex 1, en el qual l'empresa licitadora haurà d'indicar expressament el nombre total de places de què disposarà el dipòsit destinat a l'execució del contracte

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest criteri està directament vinculat amb l'objecte del contracte, atès que la retirada dels vehicles de la via pública comporta necessàriament el seu trasllat i custòdia temporal fins que es pugui completar la tramitació administrativa corresponent i procedir a la seva descontaminació i desballestament.

La disponibilitat d'un nombre més elevat de places de custòdia permet disposar d'una major capacitat de resposta davant l'acumulació de vehicles i facilita la continuïtat del servei, especialment en períodes en què el volum de vehicles retirats sigui superior a l'habitual.

Així mateix, l'increment de la capacitat del dipòsit redueix el risc que la limitació d'espai pugui afectar la capacitat efectiva de l'adjudicatari per assumir noves retirades, contribuint a garantir la correcta prestació del servei durant tota la vigència del contracte.

4. Criteris mediambientals – fins a 5 punts

Es considera procedent valorar la classificació ambiental dels vehicles tipus grua adscrits a l'execució del contracte, atès que aquests vehicles constitueixen un mitjà material essencial per a la prestació del servei de retirada i trasllat dels vehicles de la via pública i el seu ús comporta emissions contaminants derivades dels desplaçaments necessaris per executar les actuacions objecte del contracte.

La valoració d'una classificació ambiental més favorable permet incentivar l'adscripció al servei de vehicles amb menor impacte ambiental, contribuint a reduir les emissions associades a l'execució del contracte. D'aquesta manera, el criteri incideix directament sobre les condicions en què es presta el servei i permet introduir una millora ambiental respecte dels mitjans mínims exigits.

Per aquests motius, es valorarà la classificació ambiental dels dos vehicles tipus grua que, com a mínim, han d'estar adscrits directament a l'execució del contracte.

La puntuació s'assignarà en funció de la classificació ambiental dels vehicles, d'acord amb la següent escala:

- 2 vehicles ZERO: 5 punts.
- 1 vehicle ZERO i 1 vehicle ECO: 3,5 punts.
- 1 vehicle ZERO i 1 vehicle C: 3 punts.
- 2 vehicles ECO: 2 punts.
- 1 vehicle ECO i 1 vehicle C: 1,5 punts.
- 2 vehicles C: 1 punt.

La classificació ambiental dels vehicles ofertats s'acreditarà mitjançant l'Annex 1, en el qual l'empresa licitadora haurà d'indicar la classificació ambiental corresponent als dos vehicles tipus grua que adscriurà directament a l'execució del contracte.

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest criteri està directament vinculat amb l'objecte del contracte, ja que els vehicles tipus grua són necessaris per efectuar la retirada i el trasllat dels vehicles de la via pública i, per tant, constitueixen mitjans materials directament destinats a l'execució de les prestacions

contractades. El criteri es limita als dos vehicles mínims exigits per a l'execució del contracte, fet que permet establir una relació directa entre la millora ambiental valorada i els mitjans materials efectivament destinats a la prestació del servei.

La valoració de la classificació ambiental d'aquests vehicles permet tenir en consideració l'impacte ambiental associat als desplaçaments necessaris per a l'execució del servei i afavorir que aquests es realitzin mitjançant vehicles amb una classificació ambiental més favorable.

Per aquests motius, es considera que aquest criteri és objectivable, mesurable i directament relacionat amb les condicions d'execució del contracte, atès que incideix sobre les característiques ambientals dels vehicles que es destinaran efectivament a la prestació del servei.

5. Habilitació empresarial o professional

Per poder participar en aquesta licitació, les empreses licitadores hauran d'estar inscrites i disposar de l'autorització corresponent en el Registre de gestors de residus de l'Agència de Residus de Catalunya (SDR), o en el registre equivalent de la comunitat autònoma on radiquin les seves instal·lacions, amb la condició de Centre Autoritzat de Tractament (CAT) per a la gestió de vehicles al final de la seva vida útil.

Concretament, hauran d'estar autoritzades per a l'activitat de descontaminació de vehicles fora d'ús i per a les operacions de tractament amb codi R1204, i s'acreditarà mitjançant l'aportació directa del certificat d'inscripció i autorització vigent emès per l'òrgan competent en matèria de medi ambient.

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest requisit es troba directament vinculat amb l'objecte del contracte, atès que entre les prestacions que integren el servei no només s'inclou la retirada i trasllat dels vehicles, sinó també la seva descontaminació, emmagatzematge, reciclatge, recuperació dels subproductes i posterior desballestament. Aquestes actuacions s'han de dur a terme d'acord amb la normativa específica en matèria de gestió de vehicles fora d'ús.

Per aquest motiu, resulta necessari que l'empresa adjudicatària disposi de l'habilitació administrativa i ambiental corresponent que garanteixi que pot executar legalment les operacions de tractament dels vehicles objecte del contracte.

6. Solvència econòmica i financera

L'acreditació de la solvència econòmica i financera s'efectuarà mitjançant el volum anual de negocis de l'empresa licitadora en l'àmbit d'activitat corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims aprovats i disponibles.

El requisit mínim per entendre complerta la solvència serà que el volum de negocis en l'any de major volum d'entre els tres darrers conclosos sigui igual o superior a una vegada i mitja (1,5) el valor anual mitjà del contracte.

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest requisit es justifica per la naturalesa continuada del servei i per la necessitat de garantir que l'empresa adjudicatària disposi de capacitat econòmica suficient per assumir

l'execució de les diferents prestacions que integren el contracte, incloses la retirada i trasllat dels vehicles, la seva custòdia temporal, la tramitació administrativa i les operacions de descontaminació i desballestament.

La dimensió econòmica mínima exigida permet garantir que l'empresa disposa d'una estructura empresarial suficient per assegurar la continuïtat i correcta prestació del servei durant tota la vigència contractual.

7. Solvència tècnica o professional

L'acreditació de la solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la presentació d'una relació dels principals serveis o treballs realitzats en els tres darrers anys, d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte.

El requisit mínim per entendre complerta aquesta solvència serà haver executat, com a mínim, deu (10) serveis de característiques iguals o similars a l'objecte del contracte durant els tres darrers anys.

Vinculació amb l'objecte del contracte

Aquest requisit es considera necessari per garantir que les empreses licitadores disposin d'experiència suficient en la prestació de serveis de retirada i dipòsit de vehicles, així com en la gestió dels procediments associats als vehicles fora d'ús.

Atesa la naturalesa del servei, que implica actuacions materials de retirada i transport, custòdia dels vehicles, tramitació de la baixa i destrucció, així com la seva descontaminació i desballestament, es considera necessari acreditar una experiència prèvia suficient que permeti garantir la correcta execució de les prestacions contractuals.

Terrassa, a la data de la signatura digital

Directora de Serveis de Via Pública,
Seguretat, Grua Municipal i Protecció Civil