Ajuntament de Terrassa

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SERVEI DE RETIRADA I TRASLLAT DE LA VIA PÚBLICA DE VEHICLES ABANDONATS I/O RENUNCIATS PELS SEUS TITULARS, I LA SEVA DESCONTAMINACIÓ, RECICLATGE I DESBALLESTAMENT.

---

a) Objecte del contracte

El contracte té per objecte els serveis de retirada, trasllat, dipòsit temporal fins a la declaració de residu i el seu posterior desballestament, dels vehicles declarats fora d'ús, abandonats o renunciats pels seus titulars, d'acord amb el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril de 2021, sobre els vehicles a la fi de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre de 1998.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Els codis CPV són:

Codi núm. 90511100-3 "Serveis de recollida de residus sòlids urbans"
Codi núm. 90513200-8 "Serveis d'eliminació de residus sòlids urbans"

b) Divisió en lots del contracte

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP i l'article 3.1 del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, l'objecte del contracte no s'ha dividit en lots amb la motivació que s'indica a continuació:

La naturalesa d'aquest servei exigeix una gestió integral i indivisible per garantir la traçabilitat i la cadena de custòdia del vehicle des de la seva retirada de la via pública fins a la seva declaració com a residu i posterior desballestament. En aquest cas la divisió del contracte en lots requeriria coordinar diferents empreses, fet que faria ineficient la prestació, duplicaria els desplaçaments i els costos tècnics, i dificultaria greument la delimitació de responsabilitats en cas de danys al vehicle mentre l'expedient d'abandonament continua obert. En conseqüència, la licitació en un lot únic és l'única via per assegurar el correcte compliment de la normativa de residus i garantir una tramitació administrativa segura i eficient per a l'Ajuntament de Terrassa.

c) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en:

- Garantir la retirada dels vehicles abandonats o fora d'ús de la via pública.

- Assegurar el compliment de la normativa vigent en matèria de residus i vehicles al final de la seva vida útil.
- Garantir la traçabilitat i la correcta gestió administrativa del procediment.

d) <u>Insuficiència de mitjans</u>

El contracte és necessari per garantir que qualsevol vehicle rodat tingui un tractament idoni al final de la seva vida útil. Amb aquest contracte es pretén donar compliment a la obligació municipal establerta als arts. 4 i 5 del Decret 217/1999 de 27 de juliol sobre gestió dels vehicles fora d'ús, de trametre els vehicles abandonats a un gestor autoritzat per tal que procedeixi al seu desballestament i a la seva descontaminació.

L'Ajuntament de Terrassa no disposa de mitjans propis ni de personal per tal de desenvolupar aquesta tasca i necessita comptar amb un contractista extern especialitzat, capaç de gestionar de manera integral l'arrossegament, el trasllat i la gestió final dels vehicles abandonats, garantint així el compliment de la normativa i la correcta execució del servei.

e) <u>Preu</u>

Aquest contracte genera dues casuístiques econòmiques diferenciades: una d'ingrés per a l'Ajuntament i una altra de despesa.

<u>Ingressos a favor de l'Ajuntament</u>

La retribució del contractista serà la que percebi pel rendiment obtingut de l'aprofitament comercial dels productes derivats de les activitats de valorització, reciclatge, recuperació i reutilització, resultants del desballestament dels vehicles lliurats com a residu. En contraprestació per la retirada i desballestament d'aquests vehicles, el contractista haurà d'abonar a l'Ajuntament els següents imports mínims:

Tipus de vehicle	Import retirat de la via pública (IVA exclòs)	Import retirat del dipòsit o de l'espai habilitat pel Servei de Grua (IVA exclòs)
4 o més rodes (> 3.500 kg)	200,00 €	230,00 €
4 o més rodes (< 3.500 kg)	130,00 €	160,00 €
2 o 3 rodes	20,00 €	30,00 €
Vehicle de mobilitat personal (VMP)	4,00 €	4,00 €

Tenint en compte l'historial de vehicles retirats en els darrers anys, s'estima la retirada de 250 vehicles de 4 rodes, 80 vehicles de 2 rodes i 50 vehicles de VMP anualment, aproximadament. Això suposa un ingrés estimat de setanta-sis mil nou-cents euros (76.900 €, IVA exclòs) per la durada inicial de 2 anys.

En qualsevol cas, el preu a satisfer pel contractista a l'Ajuntament de Terrassa serà el resultant de multiplicar el nombre de vehicles retirats pel seu valor unitari d'adjudicació, determinat en la seva oferta segons el tipus de vehicle. Atesa la

naturalesa de la prestació és impossible la fixació prèvia d'un volum exacte de negoci. Caldrà emetre mensualment la factura corresponent, amb l'IVA desglossat.

Despeses a càrrec de l'Ajuntament

Hi ha casos en què el contractista retira i trasllada un vehicle a les seves instal·lacions, però finalment l'expedient de residu no es pot concloure, com seria el cas de la reclamació del titular, i el vehicle s'ha de retornar al dipòsit municipal. En aquests supòsits, l'Ajuntament abona una quantitat al contractista en concepte de pagament pels treballs ja realitzats de càrrega, trasllat i custòdia:

Tipus de vehicle	Import per retorn (IVA exclòs)
4 o més rodes (> 3.500 kg)	200,00 €
4 o més rodes (< 3.500 kg)	145,00 €
2 o 3 rodes	30,00 €
Vehicle de mobilitat personal (VMP)	4,00 €

D'acord amb l'històric de retorns (13 vehicles el 2024 i 18 el 2025), s'estima un volum màxim de 20 retorns anuals, la qual cosa suposa un pressupost de despesa de 2.900,00 € anuals (IVA exclòs), equivalents a 5.800,00 € per a la durada inicial de 2 anys.

f) Modificació del contracte que preveurà el PCAP

No es preveuen modificacions contractuals.

g) Valor estimat

El valor estimat del contracte, inclosa la durada inicial (2 anys), i les eventuals pròrrogues (2 anys), és de 165.400 € (cent seixanta-cinc mil quatre-cents euros), exclòs l'IVA.

	Pressupost màxim (2 anys)	Eventuals pròrrogues (2 anys)	Valor estimat contracte (4 anys)
Ingressos estimats	76.900 €	76.900 €	153.800 €
Despeses estimades	5.800,00 €	5.800,00 €	11.600,00 €
TOTAL VEC	82.700,00 €	82.700,00 €	**165.400,00 €**

Aquesta és una xifra aproximada, ja que degut a la naturalesa del servei no es pot determinar amb exactitud el volum final de retirades i retorns.

h) Preu del contracte o contractes successius similars l'exercici precedent o durant els dotze mesos previs

L'import dels serveis que són objecte d'aquest contracte l'exercici precedent ha estat de 158.000 euros, exclòs l'IVA. (Exp. Egarvia_CSE_2021_010)

i) Finançament i consignació pressupostària

L'operativa econòmica del contracte es gestionarà mitjançant les següents partides:

Despesa: L'abonament pels serveis de retorn de vehicles està pressupostat i es comptabilitzarà a la partida de despeses 1222.13303.22699 (Despeses Diverses del servei de Grua), preveient una estimació de 3.509,00 € anuals (IVA inclòs), per als quals es tramitarà la corresponent reserva de crèdit.

Anys	Despesa sense IVA	Despesa amb IVA
2027	2.900,00 €	3.509,00 €
2028	2.900,00 €	3.509,00 €
2029 (pròrroga)	2.900,00 €	3.509,00 €
2030 (pròrroga)	2.900,00 €	3.509,00 €

Ingrés: Els ingressos percebuts per l'Ajuntament provinents de la gestió de la ferralla per part de l'adjudicatari s'imputaran a la partida d'ingressos 1222/13303/36007 (Retirada vehicles abandonats).

Anys	Ingrés sense IVA	Ingrés amb IVA
2027	38.450,00 €	46.524,50 €
2028	38.450,00 €	46.524,50 €
2029 (pròrroga)	38.450,00 €	46.524,50 €
2030 (pròrroga)	38.450,00 €	46.524,50 €

El finançament d'aquest contracte té caràcter pluriennal. Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis posteriors, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil	LA0003834	LA0004453	LA0004453

j) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

La durada del contracte de serveis tindrà una durada de 2 anys, comptats des de l'endemà de la formalització del contracte, amb possibilitat de 2 pròrrogues d'1 any.

La durada proposada permet donar cobertura a la naturalesa i necessitats dels serveis objecte del contracte.

k) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que estableix l'article 131.2 de la LCSP.[1]

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

l) Subcontractació

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

m) Clàusules i criteris socials i mediambientals

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Es proposa incloure els següents criteris socials i mediambientals:

Reduir les emissions de CO2 mitjançant l'adquisició o ús de vehicles amb millor classificació ambiental: Es valorarà l'ús de la flota de vehicles amb millor classificació ambiental de la DGT. Per a cada classificació es defineix un coeficient que caldrà incloure a la fórmula que es presenta a continuació.

Classificació DGT	**Coeficient C**
Zero Emissions	2
ECO	1
Tipus C	0,5
Tipus B	0
Sense distintiu	0

$$\text{Puntuació} = \frac{\sum N_i \times C_i}{N_T} \times \left(\frac{1}{2} P_{max}\right)$$

On Ni és el nombre de vehicles de categoria i; Ci és el coeficient de la taula 1 per a la categoria i; NT és el nombre total de vehicles assignats al contracte; Pmax és la puntuació màxima del criteri d'adjudicació.

[1] Art. 131.2. LCSP L'adjudicació s'ha d'efectuar ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu.

n) Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

o) Subrogació de personal

No es preveu la subrogació de personal.

p) Responsable del contracte

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la Directora de Serveis de Via Pública, Seguretat, Grua i Protecció Civil de l'Ajuntament de Terrassa, al qual correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

Terrassa, a la data de la signatura digital

La Directora de Serveis de Via Pública, Seguretat, Grua i Protecció Civil
Per delegació de signatura:
La cap del Servei Administratiu de la Policia i Ocupació de la Via Pública