Ajuntament de Terrassa

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRASLLAT I CUSTODIA, DE LA VIA PÚBLICA, DE VEHICLES FORA D'ÚS, ABANDONATS O RENUNCIATS PELS SEUS TITULARS, I LA SEVA DESCONTAMINACIÓ, RECICLATGE I DESBALLESTAMENT

Exp. ECAS 06911/2026

Contingut

PRIMERA.- Objecte....3
SEGONA.- Relació de serveis a realitzar....3
2.1. Retirada del Vehicle....3
2.2. Tramitació administrativa....4
2.3 Descontaminació i destrucció dels vehicles....4
TERCERA.- Mitjans humans i materials....4
3.1 Disposició de personal....4
3.2 Disposició d'equips i vehicles....5
QUARTA.- Seguretat i salut....5
CINQUENA.- Responsabilitat civil....5
SISENA.- Sistema de retribució del servei....5
SETENA.- Obligacions del contractista....6

PRIMERA.- Objecte

El present Plec de prescripcions tècniques té per objecte definir el servei de retirada, el transport i dipòsit, per al posterior desballestament, dels vehicles declarats fora d'ús, abandonats o renunciats pers seus titulars.

Les necessitats a satisfer són les obligacions dels ens locals de garantir la gestió i tractament dels residus municipals que s'originen al seu terme municipal, específicament, dels vehicles abandonats o fora d'ús, per tal de prevenir i reduir l'impacte que pot revertir negativament sobre el medi ambient i sobre la via pública.

SEGONA.- Relació de serveis a realitzar

Formen part integrant del contingut del contracte les prestacions següents:

2.1. Retirada del Vehicle

Els vehicles seran retirats de la via pública o recollits en el punt que sigui indicat per part de l'Ajuntament de Terrassa (dipòsit, altres terrenys o dependències) a requeriment dels responsables de la gestió del servei de Via Pública, Seguretat, Grua Municipal i Protecció Civil de l'Ajuntament.

El servei de retirada comprendrà:

1. Retirada de vehicles de 4 o més rodes de més de 3.500 kg.
2. Retirada de vehicles de 4 o més rodes de menys de 3.500 kg.
3. Retirada de vehicles de 2 o 3 rodes.
4. Retirada de vehicles de mobilitat personal (VMP).

L'empresa adjudicatària haurà d'efectuar els tràmits necessaris per a la baixa i destrucció dels vehicles. En cas que sigui necessari s'hauran d'utilitzar grues o vehicles especials per a la retirada dels vehicles, sense cap cost addicional per part de l'Ajuntament.

La retirada i trasllat de vehicles al dipòsit, un cop rebut l'avís, haurà de realitzar-se amb un temps màxim de 5 dies naturals.

En cas que per motius de seguretat sigui necessària la retirada immediata del vehicle, el licitador estarà obligat a retirar el vehicle en un màxim de 24 hores.

El contractista, abans de la retirada dels vehicles haurà d'identificar cada vehicle a través del número de matrícula. En el cas de no tenir matrícula, s'identificarà el vehicle pel número de bastidor. En el cas de ciclomotors, bicicletes i patinets que no tinguin matrícula, pel seu número d'identificació, si en té, o bé per qualsevol element que la pugui identificar. Caldrà adjuntar a l'expedient una fotografia del vehicle on es vegi clarament la matrícula o en el seu defecte qualsevol element que el pugui identificar.

2.2. Tramitació administrativa

L'adjudicatari haurà de tramitar la documentació necessària a fi de donar els vehicles de baixa, emetent el certificat de destrucció. En cas que es meriti algun impost serà al seu càrrec.

L'adjudicatari haurà de lliurar a l'Ajuntament els originals del certificat de destrucció i baixa definitiva del vehicle.

No es podrà eliminar cap vehicle sense acord o document escrit de l'Ajuntament en aquest sentit, ni retornar cap vehicle al seu propietari sense autorització escrita de l'Ajuntament.

2.3 Descontaminació i destrucció dels vehicles

El servei de destrucció de vehicles, inclou també totes les operacions necessàries de descontaminació, d'emmagatzematge, reciclatge i recuperació dels subproductes que ja hagin estat declarats residus. Aquestes operacions s'han de dur a terme d'acord amb la normativa de gestió de vehicles fora d'ús, en particular el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, el Decret 217/1999, de 27 de juliol o la normativa que la substitueixi.

El contractista, abans de la destrucció dels vehicles, verificarà els números de bastidor d'aquests comprovant-los amb les relacions facilitades.

Tenint en compte l'historial de vehicles retirats en els darrers anys, es pot estimar que es retiraran uns 250 vehicles de 4 rodes i 50 de dues rodes, aproximadament.

TERCERA.- MITJANS HUMANS I MATERIALS

3.1 Disposició de personal

El contractista disposarà del personal necessari per cobrir totes les exigències del contracte i complirà amb els seus empleats la legislació laboral, de seguretat i salut i els convenis vigents que siguin d'aplicació.

El contractista haurà de facilitar quan sigui necessari, qualsevol informació en relació amb el personal així com identificar els responsables de cada treball. Aquest personal no tindrà cap relació laboral amb l'Ajuntament.

El personal haurà de respectar i fer respectar el següent:

- Senyalització i mesures de protecció dels seus operaris i de la ciutadania en general.
- Tots els operaris o treballadors, hauran d'estar degudament identificats, amb la roba adequada per cada temporada de treball.

3.2 Disposició d'equips i vehicles

El contractista haurà de disposar, com a mínim, de dos (2) vehicles tipus grua adscrits de forma directa a l'execució d'aquest contracte. Aquests vehicles hauran de tenir les característiques tècniques adequades i la capacitat suficient per garantir la prestació del servei, incloent-hi la retirada, l'arrossegament i el trasllat de qualsevol tipus de vehicle, ja siguin de 2, 3 o 4 rodes, remolcs, semiremolcs o Vehicles de Mobilitat Personal, independentment de les seves condicions o estat de conservació. Tots els vehicles hauran d'estar en perfectes condicions i al corrent de les inspeccions tècniques vigents.

Els vehicles que prestin el servei no podran tenir cap rètol d'identificació d'altre municipi i hauran de ser retolats adequadament.

Els vehicles hauran de complir els requisits que assenyala la normativa de seguretat viària vigent.

El contractista haurà de disposar d'un espai de dipòsit propi per a la recepció i custòdia temporal dels vehicles fins a la seva descontaminació i desballestament, suficient per cobrir totes les exigències del contracte.

Com a requisit indispensable, aquest dipòsit haurà de disposar d'una capacitat mínima garantida de cinquanta (50) places per a vehicles de 4 o més rodes, sens perjudici que s'ofereixin places addicionals per ser valorades com a millora en els criteris d'adjudicació.

L'empresa haurà de justificar les dimensions, característiques, distribució i ubicació d'aquest dipòsit mitjançant l'aportació d'un plànol a escala de les instal·lacions, on quedin clarament delimitades, identificades i numerades les places d'estacionament exigides.

QUARTA.- SEGURETAT I SALUT

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents i perjudicis de tot ordre, essent responsable d'aquests i atenent-se en aquesta matèria a la legislació vigent.

CINQUENA.- RESPONSABILITAT CIVIL

En previsió de possibles danys a tercers, el contractista disposarà d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi tots els possibles accidents i danys produïts a tercers, fins a una cobertura mínima de 300.000 € per sinistre i 150.000 € per víctima, una còpia de la qual serà lliurada abans d'iniciar la prestació del servei. El no disposar d'aquesta assegurança es configura com a causa de resolució del contracte per incompliment d'obligacions essencials.

SISENA.- SISTEMA DE RETRIBUCIÓ DEL SERVEI

Aquest contracte genera dues casuístiques econòmiques diferenciades, les quals es regiran pel següent sistema de retribució:

Ingressos a favor de l'Ajuntament:
L'empresa adjudicatària abonarà a l'Ajuntament els següents imports mínims, millorables a l'alça en la seva oferta, pel servei objecte d'aquest contracte:

Tipus de vehicle	Import retirat de la via pública (IVA exclòs)	Import retirat del dipòsit o de l'espai habilitat pel Servei de Grua (IVA exclòs)
4 o més rodes (> 3.500 kg)	200,00 €	230,00 €
4 o més rodes (< 3.500 kg)	130,00 €	160,00 €
2 o 3 rodes	20,00 €	30,00 €
Vehicle de mobilitat personal (VMP)	4,00 €	4,00 €

Mensualment, l'Ajuntament emetrà factura a nom del contractista per l'import resultant de multiplicar el nombre de vehicles retirats dins del període, per l'import unitari d'adjudicació segons el tipus de vehicle. L'empresa adjudicatària efectuarà l'ingrés corresponent a la tresoreria de l'Ajuntament de Terrassa en el termini de 15 dies (quinze dies) des de la data d'emissió de la factura.

Despeses a càrrec de l'Ajuntament:
Hi ha casos en què el contractista retira un vehicle, però finalment l'expedient de residu no es pot concloure (ex. reclamació per part del titular) i l'ha de retornar al dipòsit municipal. En aquests supòsits, l'Ajuntament abonarà a l'empresa adjudicatària les següents quantitats en concepte de pagament pels treballs de càrrega, trasllat i custòdia realitzats:

Tipus de vehicle	Import per retorn (IVA exclòs)
4 o més rodes (> 3.500 kg)	200,00 €
4 o més rodes (< 3.500 kg)	145,00 €
2 o 3 rodes	30,00 €
Vehicle de mobilitat personal (VMP)	4,00 €

Per tal de percebre aquests imports, l'empresa adjudicatària emetrà mensualment la corresponent factura a l'Ajuntament detallant els vehicles retornats durant aquell període.

SETENA.- OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Serà obligació del contractista garantir la prestació del servei.

L'adjudicatari haurà de complir amb totes les obligacions inherents a la condició de Centre autoritzat de tractament de vehicles, d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre gestió de vehicles fora d'ús, Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril de 2021, sobre els vehicles a la fi de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre de 1998, i la resta de normativa vigent concordant.

L'Ajuntament de Terrassa podrà inspeccionar tots els elements que intervinguin en la prestació del servei i donar les instruccions oportunes per al compliment de les prestacions i el bon funcionament del servei. El contractista haurà de facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les

persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals l'inspeccionin.

És obligació de l'adjudicatari indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

El contractista restarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball, d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i en matèria mediambiental.

L'Ajuntament de Terrassa està facultat per demanar a l'empresa contractista en qualsevol moment, tota la documentació que consideri necessària am l'objectiu de comprovar la plena legalitat de l'empresa en l'ordre fiscal, laboral, administratiu, etc., i l'adjudicatari l'haurà d'atendre en el termini que en cada moment assenyali l'Ajuntament de Terrassa.

El contractista serà responsable civilment i administrativa, davant l'Ajuntament de Terrassa per les faltes que cometin els seus treballadors i empleats. Està obligat al rescabalament dels danys que causin a tercers amb motiu de la prestació defectuosa dels serveis o per negligència o per culpa, tant si són persones com béns, com instal·lacions particulars o municipals, sense perjudici de les sancions contractuals que els puguin ser imposades.

D'acord amb l'art. 133 LCSP, el contractista haurà de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés a causa de l'execució del contracte.

El contractista i els seus operaris que executin les prestacions del contracte han de mantenir un tracte correcte amb els/les usuaris/ries i treballadors/es de l'Ajuntament de Terrassa.

El contractista haurà de complir totes les altres obligacions que es derivessin de les disposicions legals aplicables, en especial les següents:

- Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària
- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora dels residus, i la resta de normativa vigent concordant.
- Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril de 2021, sobre els vehicles a la fi de la seva vida útil i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre de 1998.
- Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
- Inscripció en el Registre de Gestor de Residus de la Generalitat de Catalunya.

Terrassa, a la data de la firma digital del document.