Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**

ORDRE D'ESTUDI PC-BNT-26020

Via ciclista a la C-31 al Baix Penedès. El Vendrell – Calafell

L'objecte del projecte és la definició d'una nova via ciclista a la carretera C-31 que permeti connectar els municipis del Vendrell i Calafell.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-31	135+170	137+400

Longitud aproximada	2,23 km
Municipis afectats	Calafell, el Vendrell
Comarques	Baix Penedès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.680.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Aina Nolla Marcos

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025, aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya, que estableix la interconnexió de les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades en l'entorn dels 10 km com un dels seus objectius estratègics.

La via ciclista connectarà els municipis del Vendrell i Calafell pel corredor de la carretera C-31. La connexió entre aquests dos municipis té una demanda potencial ciclista de més de 350 desplaçaments diaris, per la qual cosa el Programa d'actuació de la bicicleta 2026-2030 recull el seu desenvolupament.

Es definiran i valoraran, amb detall de projecte constructiu, les obres necessàries per la construcció de la nova via ciclista entre el Vendrell i Calafell que permeti el trànsit segur de ciclistes i vianants al llarg de la carretera C-31.

El projecte preveurà la connexió de la via ciclista amb la xarxa ciclable municipal existent de manera consensuada amb els ajuntaments. A l'extrem nord, al Vendrell, es preveu que la via ciclista arribi fins a la rotonda que connecta la carretera de Calafell, l'Avinguda del Pèlag i el carrer Margalló. A la banda sud, a Calafell, es preveu prolongar la via ciclista per la carretera C-246a fins arribar a la rotonda que connecta la C-246a amb l'Avinguda Diagonal de la Bonanova.

Es desenvoluparà inicialment un treball a nivell d'estudi previ per a l'avaluació d'alternatives. Un cop es disposi d'aquest i estigui concertat, es desenvoluparà el projecte constructiu que contindrà com a fase 2 la redacció d'un projecte equivalent al de traçat amb possibilitat de ser sotmès a audiència pública prèvia a la finalització del projecte constructiu.

3. Condicionants a tenir en compte

S'estudiaran i valoraran econòmicament les diferents alternatives tècnicament viables per creuar l'autopista C-32 en funció de l'estructura existent actualment i de les propostes de traçat de la nova via ciclista.

S'haurà de tenir en compte el projecte "Nova rotonda a l'accés a la C-31 al PK 137+500. Calafell", amb clau PC-CPT-22044.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi I gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.

- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit

d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament