MEMÒRIA/INFORME JUSTIFICATIU DE PROPOSTA D'INICI DE LICITACIÓ PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT ESPECIAL PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA, d'11 RUTES DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

1.- ANTECEDENTS I NECESSITATS

Els Serveis Socials Bàsics, i com a conseqüència el Servei d'Atenció Domiciliària, són competència de l'administració local, la qual és obligatòria per a municipis de més de 20.000 habitants i pels consells comarcals que han de donar servei als municipis de menys de 20.000 habitants, tal i com es regula a la llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis Socials.

El Títol II de la mateixa Llei regula el sistema de serveis socials de responsabilitat pública i n'ordena l'estructura, les funcions i les prestacions. S'introdueix la Cartera de serveis socials com a instrument per assegurar l'accés a les prestacions garantides del sistema de serveis socials En l'article 16 es defineixen els serveis socials bàsics com el primer nivell del sistema públic de serveis socials que inclouen els equips bàsics, els serveis d'ajuda a domicili i de teleassistència, i els serveis d'intervenció socioeducativa no residencial per a infants i adolescents.

El decret 142/2010, d'11 d'octubre, que aprova la Cartera de Serveis Socials 2010-2011, que ha estat prorrogada i que actualment és vigent, inclou Servei de Transport adaptat, com a un dels serveis socials bàsics que genèricament són de competència municipal.

El servei de transport adaptat i assistit consisteix en recollir les persones usuàries en els portals dels seus domicilis i transportar-los als respectius centres de destí, i posteriorment recollir en els centres i tornar-los als portals dels domicilis, tot ajustant la recollida a l'horari d'obertura i tancament dels centres.

La Llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de l'Autonomia Personal i Atenció a les persones en situació de dependència defineix el Servei d'Atenció Domiciliària com el conjunt d'actuacions portades a terme en el domicili de les persones en situació de dependència amb la finalitat d'atendre les seves necessitats de la vida diària, prestades per entitats o empreses, acreditades per a l'exercici d'aquesta funció.

L'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet ofereix, des de l'any 1980, el servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda. El Decret legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, recull quines són les competències municipals i determina, a l'article 67.e), que els municipis amb una població superior als 50.000 habitants han de prestar el servei de transport adaptat per cobrir les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

Així, les persones que tenen impediments per a la utilització dels transports públics ordinaris poden fer el desplaçament entre el seu habitatge i els centres docents, tallers ocupacionals, centres d'educació i/o ocupació especials, així com la participació en activitats esportives i de lleure.

La Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix que tant les administracions públiques en relació al transport públic de viatgers, com els proveïdors del servei de transport regular de viatgers, han de garantir accessibilitat de tots els espais i elements que integren els mitjans de transport.

Els serveis que es presten són de caràcter fixe i col·lectiu. El servei s'ha de prestar mitjançant una empresa especialitzada en el transport de persones i, en especial, en el transport col·lectiu i adaptat. Aquesta activitat s'ha de fer amb vehicles tipus microbús, adaptats per al transport de persones que utilitzen cadira de rodes o altres mecanismes facilitadors de la marxa.

L'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet no disposa dels mitjans materials ni humans adequats per dur a terme l'activitat, es per això que el servei s'està prestant actualment mitjançant empreses externes, des de l'adjudicació el novembre de 2022.

2.- TRAMITACIÓ I PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Tramitació: ordinària
Procediment: obert hamornitzat
Termini de presentació d'ofertes: 30 dies naturals

3.- DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I LA DIVISIÓ EN LOTS

Objecte: l'objecte de la present contractació és regular la contractació dels serveis de transport adaptat especial per a persones amb mobilitat reduïda de Santa Coloma de Gramenet, amb un grau discapacitat física, psíquica i/o sensorial reconegut. El plec de prescripcions tècniques estableix les condicions que han de complir els usuaris per accedir a aquest servei.

Complementàriament, és objecte del contracte el foment de l'ús inclusiu del llenguatge.

Divisió en lots: No és possible la divisió en lots.

Aquest servei s'ofereix a una població actual d'unes 200 persones. Degut a l'envelliment progressiu de la població de la nostra ciutat que tendeix a créixer anualment, és necessari mantenir la possibilitat d'ampliar les persones usuàries de manera eficient en les rutes que correspongui i poder fer modificacions en els recorreguts i destinacions de cada ruta/es en funció de la variació de les persones usuàries, és a dir, executar el servei de manera eficient i àgil necessitant l'opció de poder flexibilitzar l'execució per tal d'adaptar-lo a les necessitats reals de cada moment concret. Des del punt de vista tècnic la divisió en lots obliga a l'execució dels diversos contractes en condicions excessivament difícils i oneroses, complicaria notablement la gestió dels treballs que comporta i augmentaria substancialment la despesa per a la prestació dels serveis, perjudicant els principis de bona administració dels recursos públics. La integració de tots els serveis en un únic contracte permet optimitzar els recursos i millorar l'eficàcia i l'eficiència dels serveis.

La realització independent d'una o diverses rutes compreses (annex 1 PPT) en l'objecte del contracte dificulta la correcta execució del mateix donat que es posaria en risc la correcta execució del servei per impossibilitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions amb única persona responsable del servei. No s'estableixen lots donat que el conjunt de les prestacions que integren el servei tendeix a la consecució d'una única finalitat, traslladar a les persones amb mobilitat reduïda als seus llocs de realització de la seva activitat de manera eficient. Dividir el contracte en lots implica ampliar la dedicació del personal propi per a coordinar la gestió de les baixes, altes, incorporació a rutes, gestió documental, utilitzar aplicacions informàtiques diverses... amb les diverses empreses prestadores del servei.

La coordinació dels serveis integrats en un únic contracte millora de manera evident en aspectes concrets de manera que:

- S'eviten els problemes de coordinar als responsables de diferents empreses el que influeix positivament en la qualitat dels serveis.
- S'anul·len les coincidències i duplicitats de llocs de treball com alguns xofers, auxiliars de ruta i especialment dels coordinadors, també, algun vehicle.
- S'agilitza i flexibilitza el servei al disposar dels treballadors que puguin assumir.
- S'afavoreix la disponibilitat de mitjans de reserva que evita parades en els serveis.
- Es permet que hi hagi un/a únic/a interlocutor/a amb l'Ajuntament. S'evita descoordinació, simplifica tràmits administratius, informatius i operatius.
- Es redueix el temps de resolució de problemes donat que s'eviten interessos diversos.

Amb la no divisió en lots es compleixen els requisits de procediment i publicitat, i els principis d'igualtat i no discriminació i concurrència establerts en la normativa de contractació.

CPV: els codis CPV que es corresponen amb l'objecte del contracte són:

CPV 60112000-6	Serveis de transport per la via pública.
CPV 60130000-8	Serveis especials de transport de passatgers per carretera

4.- PRESSUPOST DE LICITACIO. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU

4.1 Pressupost estimat i sistema de determinació del preu

El pressupost estimat màxim de licitació per dos anys de contracte és de 2.365.440,00 €. Aquesta quantia gaudeix d'exempció d'IVA, segons l'art. 20.1 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'impost sobre el valor afegit.

El pressupost màxim de licitació s'estableix sobre la base d'una previsió estimada de trajectes a realitzar durant la vigència del contracte. L'execució del contracte es retribuirà de conformitat amb les prestacions efectivament realitzades, aplicant un preu unitari tancat de 28,00 € (IVA exclòs) per trajecte complet d'anada i tornada per persona, d'acord al desglossament que es detalla a continuació.

Es preveuen, de forma estimativa, un total de 42.240 trajectes d'anada i tornada.

Aquest preu unitari té el caràcter de màxim i és comprensiu de tots els costos directes i indirectes, despeses de personal, desplaçaments, tributs de qualsevol índole i qualsevol altre concepte que resulti necessari per a la perfecta execució de la prestació. En cap cas la suma dels imports facturats pel contractista podrà superar el pressupost màxim total del contracte.

El pressupost estimat net per a un any es desglossa de la manera següent:

COSTOS DIRECTES				**998.075,95 €**
Personal			513.332,00	
Vehicles			484.743,95	
	Amortització	142.130,00		
	Manteniment i reparacions	32.590,00		
	Neumàtics	57.519,00		
	Combustible	185.863,95		
	Assegurances	59.107,00		
	Taxes i tributs	7.534,00		
COSTOS INDIRECTES				**184.644,05 €**
Despeses generals (coordinació i altres) 12,5%				**124.759,49 €**
Benefici industrial 6%				**59.884,56 €**
TOTAL DE COSTOS				**1.182.720,00 €**

El pressupost net es basa en la informació aportada per l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya editat per la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Els costos de personal es basen en les condicions salarials del personal actual i les contingudes al conveni de referència, que és el Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 8004305011994).

Aquesta referència no prejutja el conveni que hi sigui d'aplicació. El conveni no fa distincions per raons de gènere,

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals:

Categoria professional	Retribució salarial
11 Conductors/es	332.435,10
11 Auxiliars en ruta	180.896,90

4.2 Valor estimat del contracte

El Valor Estimat de Contracte (VEC), exempt d'IVA, és de 5.203.426,00 €**,** que inclou l'import total d'acord amb la previsió de l'article 101 LCSP i amb el detall següent:

Pressupost estimat (2 anys)	Pròrrogues	Modificació (20%)	Total
2.365.440,00 €	2.365.440,00 €	473.088,00 €	5.203.968,00 €

5.- CONTRACTE RESERVAT

No.

6.- APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

Aplicació pressupostària	Projecte comptable	Anualitats
3531 23111 2230000	----------	2027, 2028, 2029

Atès que el contracte de serveis per la realització dels treballs a executar durant els exercicis econòmics de les anualitats previstes comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per cada exercici autoritzi els respectius pressupostos municipals, tal com preveu l'article 174 del RD Legislatiu 2/2004, del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, que permet adquirir compromisos per a despeses que afectin exercicis posteriors a aquell en el que s'autoritzen.

7.- TERMINI O DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de **dos anys** a comptar des de la formalització del contracte.

☒ Pròrroga. Dues, d'una anualitat cadascuna.

En cas de pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per l'empresari, sempre que el preavís es produeixi al menys amb sis mesos d'antelació a la finalització del termini de duració del contracte o a la finalització de la pròrroga següent.

8.- SOLVÈNCIA I/O CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

Habilitació empresarial

No cal especial habilitació professional

8.1 Solvència econòmica i financera

Mitjançant declaració sobre el volum anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dintre dels 3 últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari. Mínim de solvència: 70% del pressupost estimat de licitació.

Acreditació: Mitjançant certificat o nota simple (amb indicació del num. de fulles, data i segell) del Registre Mercantil o mitjançant qualsevol altre document que es consideri apropiat per l'òrgan de contractació

8.2 Solvència tècnica o professional

Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims 3 anys. S'ha de determinar l'objecte i detall de les prestacions dels serveis contractats, a més d'incloure l'import, dates i destinatari (públic o privat). Els serveis o treballs efectuats s'acrediten mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari és un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració.

Mínim de solvència: haver executat com a mínim un contracte similar a l'objecte del contracte per import igual o superior a 500.000,00 € (exclòs IVA), executat entre la data de publicació de la convocatòria i del 3è any anterior, en almenys un municipi o comarca de més de 50.000 habitants.

Acreditació: Mitjançant certificats de bona execució indicant import, dates i lloc d'execució, expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant una declaració de l'empresari amb les dades expressades.

8.3 Classificació del contractista

Els licitadors tenen l'opció d'acreditar la solvència requerida tant l'econòmica-financera com la tècnica o professional, mitjançant la declaració de posseir el certificat de classificació empresarial, en vigor, juntament amb una declaració del legal representant conforme les circumstàncies reflectides en aquest document no han experimentat cap variació, en el següent grup, subgrup i categoria:

Grup	Subgrup	Categoria
R	1	4

8.4 Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

Aquest compromís es configura com a obligació essencial del contracte.

El personal a adscriure al contracte podrà ser substituït per causes imprevistes no resultants de la voluntat del contractista i sempre i quan el nou personal a adscriure compleixi amb els requisits establerts.

L'adscripció del personal per a l'execució del contracte, per a la prestació dels serveis del contracte el licitador s'haurà de comprometre a dotar-los del personal suficient i apropiat per cobrir els horaris i les rutes descrites en el plec de prescripcions tècniques.

Mitjans personals:

Sí, d'acord al següent detall i atenent a la dedicació de les hores establertes a l'apartat 4 (pressupost de licitació):

Categoria professional	Titulació	Experiència (anys i categoria)
11 Conductors/es	Permís de conduir de la classe corresponent	1 any
11 Auxiliars en ruta	Estudis primaris	1 any
1 Coordinador	Estudis secundaris	1 any

Acreditació: Titulació, currículum (detallant l'experiència requerida avalat per almenys 1 certificat de bona execució o altre mitjà alternatiu. En aquest supòsit l'ajuntament efectuarà les comprovacions que consideri oportunes). Donat que hi ha personal a subrogar en el supósit que aquest personal s'adscrigui en les mateixes tasques i/o funcions, els licitadors presentaran només CV i titulacions del personal nou proposar a adscriure.

Mitjans materials:

Segons PPT.

8.5 Certificats dels licitadors i altres declaracions a especificar pels licitadors

Declaració menors: Es requereix als licitadors la presentació de la declaració responsable de protecció dels menors Annex I; en compliment de l'article 13.5 de la Llei Orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi Civil i de la Llei d'enjudiciament civil, per tal de garantir la protecció dels menors.

S'exigirà al primer classificat, per a tot el personal propi i/o subcontractat, que s'adscrigui al servei i tingui la categoria de conductor/a o auxiliar de ruta i coordinador del servei.

9.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

La màxima puntuació a obtenir és de 100 punts, d'acord als següents criteris:

Criteris de valoració	Tipus	Puntuació màxima (100)
1.Millor oferta econòmica	Fórmula	50
2.Eficiència energètica dels vehicles	Automàtic	20
3.Major disponibilitat de vehicles adaptats	Automàtic	10
4.Millora de formació del personal	Automàtic	10
5.Sistema de comunicació d'altes, baixes i incidències	Automàtic	10

Justificació general dels criteris automàtics i el barem aplicat

Aquestes millores proposades es basen en els principis d'eficiència, qualitat del servei, sostenibilitat ambiental i millora social. La distribució de la puntuació (el barem) demostra que es dona més pes als elements més crítics o que aporten més valor a l'Ajuntament.

L'objectiu d'incloure aquests criteris de valoració automàtica és assegurar una selecció objectiva, transparent i eficient de l'oferta que millor respongui a les necessitats de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet. S'ha optat per una fórmula d'adjudicació de 100 punts basada íntegrament en criteris avaluables mitjançant fórmules o automàtics per garantir la màxima objectivitat, igualtat de tracte i agilitat en el procés de licitació.

- Millor oferta econòmica: El barem dissenyat atorga el 50% de la puntuació a l'aspecte econòmic per tal de vetllar pel bon ús dels recursos públics, mentre que el 50% restant es distribueix en criteris de qualitat tècnica, ambiental i social, equilibrant així el preu amb el valor real i la sostenibilitat de la prestació del servei.

- Eficiència energètica dels vehicles: Aquest criteri respon a les directives europees i a la normativa estatal i autonòmica en matèria de canvi climàtic i transició energètica. L'Ajuntament té el compromís de reduir l'empremta de carboni i les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en els serveis que subcontracta. És el segon criteri amb més pes, ja que l'impacte ambiental de la flota de vehicles és un element crític i de llarga durada durant tota l'execució del contracte. Es premia les empreses que aportin vehicles elèctrics, híbrids o amb distintius ambientals eficients (ECO/Zero).

- Major disponibilitat de vehicles adaptats: Es busca garantir el principi d'accessibilitat universal i no-discriminació. Disposar de més vehicles adaptats dels mínims requerits permet fer front a imprevistos, canvis en les rutes o un augment de la demanda d'usuaris amb mobilitat reduïda sense trencar la continuïtat del servei. S'atorga una puntuació proporcionada que incentiva les empreses a oferir flotes inclusives, millorant la flexibilitat operativa del servei sense distorsionar el pes del criteri econòmic.

- Millora de formació del personal: Introduir criteris socials és clau en la contractació pública socialment responsable. Es vol promoure l'estabilitat laboral, la formació contínua de les tripulacions/acompanyants o millores en les condicions de treball, la qual cosa es tradueix directament en un personal més motivat, menor rotació i, per tant, un servei de major qualitat i seguretat per als usuaris. Funciona com un incentiu social per assegurar que l'empresa adjudicatària no només ofereix un bon preu, sinó que també respecta i millora els estàndards laborals del sector.

- Sistema de comunicació d'altes, baixes i incidències: La digitalització i la immediatesa en la transmissió de la informació són essencials per a la correcta fiscalització del contracte per part de l'Ajuntament. Un sistema automatitzat i eficient permet reaccionar ràpidament davant de qualsevol incidència en la ruta (avaries, absències d'usuaris, retards), garantint la seguretat i la transparència.És un criteri tècnic de control. Es valora amb per premiar la modernització tecnològica de l'empresa licitadora i facilitar la coordinació diària amb els tècnics municipals.

1. Oferta econòmica (fins a 50 punts)

La millor oferta econòmica obtindrà un total de 50 punts, mentre que les altres ofertes es valoraran amb l'aplicació de la següent fórmula.

$$Pi = Pmax - Pmax\ x\ [\frac{(Bmax - Bi)^2}{Bmax^2}]$$

On:

► P_{max} és la puntuació màxima i són 50 punts
► B_{max} és la baixa màxima en % respecte al preu hora (28,00 €)*
► B_i és la baixa en % de l'oferta que es puntua **
► n s'estableix en 2

**La Bmax, q serà la Bi més alta, és a dir, l'oferta més econòmica d'entre les acceptades a la licitació*
***La Bi, que es calcularà amb dos decimals serà la baixa, en tant per cent, que ofereixi cada licitador respecte el preu hora (28,00 €)*

La puntuació de les ofertes per aquest apartat es realitzaran amb dos decimals, excepte en cas d'empat a puntuació amb ofertes econòmiques diferents, que s'incrementarà el nombre de decimals fins a obtenir puntuacions diferents. Totes les ofertes econòmiques es presentaran amb dos decimals i es valoraran amb l'exempció de l'IVA.

Aquelles ofertes que no suposin cap rebaixa sobre el preu estimat de licitació es puntuaran amb zero punts. Es valoraran amb 0 punts les ofertes no justificades entenent com a tals aquelles que no annexen tots i cadascun dels documents establerts en aquest apartat i en el full Oferta econòmica.

L'objectiu d'aquesta fórmula és valorar l'esforç de baixa econòmica dels licitadors respecte al preu màxim de licitació (28,00 €/hora), atorgant la màxima puntuació (50 punts) a l'oferta més eficient i penalitzant de manera progressiva les ofertes menys competitives. L'elecció d'una fórmula no lineal es justifica pels següents motius: estimula la competència i optimització de recursos; desincentiva les baixes testimonials, protegeix la qualitat de la prestació; és completament objectiva; garanteix la transparència i la igualtat de tracte.

Justificació: A efectes de la seva valoració, la baixa de l'oferta haurà d'estar degudament justificada mitjançant una declaració acompanyada del preu unitari.

2. Eficiència energètica dels vehicles (fins a 20 punts)

Es valorará cada vechicle adscrit com a mitjà material a l'execució del contracte, fins un màxim de 20 punts, segons el distintiu ambiental de la DGT de que disposi, d'acord amb el següent barem:

- Categoria 0: 2 punts
- Categoria ECO: 1,5 punts
- Categoria C: 0,5 punts
- Categoria B: 0 punts

Justificació: Acreditació del distintiu ambiental per cada un dels vehicles necessaris per a la prestació del servei.

3. Major disponibilitat de vehicles adaptats (fins a 10 punts)

Tenint en compte que es requereixen un mínim de 11 vehicles, es valorarà la disposició d'un major nombre de vehicles, amb una antiguitat no superior de 10 anys, per poder proposar desdoblament de rutes a fi de limitar el temps de transport o donar resposta a un nombre major d'incidències.

S'atorgaràn 2,5 punts per vehicle ofert, per sobre del mínim requerit, fins a un màxim de 10 punts.

Justificació: document del registre de tots els vehicles, inclosos els de substitució, de la DGT.

4. Millora de formació del personal (fins a 10 punts)

Es considera que la formació del personal envers la seva funció produirà un millora en la qualitat del servei. Per això la planificació de la formació del personal durant la vigència del contracte és un aspecte que es considera com a millora en la prestació del servei.

Es valorarà, fins a un màxim de 10 punts, les accions formatives (amb durada mínima de 5 hores per cada curs o formació) destinades a la millora del servei per al personal acompanyant i relacionada amb la seva tasca, de la següent manera: un màxim de 5 punts per cada curs dels següents 2 àmbits de formació, per a tots els/les auxiliars de ruta:

- Curs de formació en l'àmbit del transport de viatgers.
- Curs de formació en l'àmbit de les persones dependents i tracte i atenció de les persones amb diversitat funcional i les seves famílies.

Justificació: Cal aportar amb l'oferta una declaració responsable de la relació de cursos, a programar i a realitzar dins del primer any d'execució i següents del contracte i/o d'inici de la incorporació de nous treballadors, per a cada acompanyant en els àmbits indicats.

5. Sistema de comunicació d'altes, baixes i incidències (fins a 10 punts)

Es valorarà amb 10 punts disposar d'un sistema de gestió, en forma d'aplicació de noves tecnologies, pel tractament de la informació, comunicacions i coordinació en cas d'incidències amb els diferents afectats i referents que hagin d'intervenir.

Aquest sistema o aplicació ha de ser posat a disposició dels responsables municipals del servei sense cap cost. La finalitat del sistema és poder fer un seguiment en tot moment del servei, disposar d'informació d'altes i baixes de manera actualitzada, poder gestionar possibles incidències dels usuaris, i ha d'estar operatiu durant tota la vigència del contracte. El manteniment del sistema o aplicació serà a càrrec del/la contractista.

Justificació: Declaració responsable de disposar del sistema d'informació, i doument explicatiu de les funcionalitats del sistema.

10.- CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE BAIXA ANORMAL O TEMERARIA

Es consideraran, com a anormals les ofertes inicialment admeses i considerades vàlides que es trobin en els següents supòsits:

- Si es presenta un licitador, quan el preu ofertat sigui inferior en un 25% respecte el pressupost de licitació.
- Si es presenten dos licitadors, quan el preu ofertat sigui inferior al 20% de l'altre oferta.
- Si es presenten tres o més licitadors, quan les ofertes admeses siguin inferiors al 5% de la mitjana aritmètica de les ofertes presentades.

L'aplicació d'aquests percentatges es realitzarà sobre les ofertes econòmiques presentades (IVA exempt) en euros, no sobre el percentatge de baixa de l'oferta.

També es considerarà una oferta anormal, quan el salari dels/les treballadors/es adscrits al contracte siguin inferiors al que estableix el conveni col·lectiu sectorial vigent.

11.- GARANTIA DEFINITIVA

Sí, un 5% del pressupost estimat de licitació.

12.- CESSIÓ DEL CONTRACTE

No.

13.- SUBCONTRACTACIÓ

Possibilitat de subcontractació: No

14.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DE CARÀCTER SOCIAL

L'empresa contractista estarà obligada a aplicar, en executar les prestacions pròpies del servei, les mesures destinades a promoure la igualtat d'oportunitats entre homes i dones en el mercat de treball, de conformitat amb el que preveu la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per la igualtat efectiva entre homes i dones, i se li exigirà:

- L'ús no sexista del llenguatge en la totalitat dels documents emeseos en el marc del contracte.
- La desagregació per sexe dels informes, memòria parcial i/o final que contenguin dades estadístiques, que, es generin i sempre que aquella sigui factible.

15.- ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

A banda de les establertes al PCAP:

Assegurances: El/la contractista s'obliga a disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil per un import mínim equivalent a l'import d'adjudicació. Cal que es contempli la responsabilitat civil d'explotació. Límit d'indemnització general per sinistre, per als conjunt de danys corporals, materials i perjudicis consecutives: 1.200.000€ i responsabilitat civil per accidents de treball: límit d'indemnització general per sinistre: 1.200.000€, sublímit per víctima: 150.000€ i RC creuada: inclosa i l'assegurança obligatòria dels vehicles per a ocupants.

Comptes anuals: El/la contractista tindrà l'obligació de presentar anualment els comptes auditats concretats a l'activitat prestada al municipi amb motiu d'aquest contracte.

16.- CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES

Nom del tractament de dades contractat/s	Transport adaptat regular. Mes informació sobre aquest tractament de dades a https://www.gramenet.cat/seu-electronica/proteccio-de-dades/
Responsable de tractament	Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, NIF P0824500C, Plaça de la Vila, 1, 08921, Santa Coloma de Gramenet, Barcelona
Finalitat de l'encàrrec de tractament	La concreció dels tractaments a realitzar amb dades de caràcter personal són: - Recollida - Registre - Estructuració - Modificació - Extracció - Consulta - Aclariment - Limitació - Supressió - Comunicació per transmissió
Tipologia de dades a tractar	Dades de caràcter identificatiu: - DNI/NIE/NIF - Nom i cognoms - Adeça postal i electrònica - Telèfon Dades de característiques personals: - Data de naixement - Característiques físiques
Categories especials de dades a tractar	Dades relatives a la salut

Subcontractació	No s'autoritza la subcontractació

17.- MODIFICACIO DEL CONTRACTE

Sí. El contracte es podrà modificar en els següents casos:

- Variacions del nombre d'usuaris/es que sol·liciten servei de transport, a partir d'un increment de 18 usuaris/es.
- Ampliació en més més de dos destinacions als que sigui necessari traslladar persones usuàries.
- Canvis del preu del combustible en més d'un 10 % respecte del preu vigent (sense IVA) a la data de la finalització de la presentació d'ofertes. La referencia del preu a considerar serà l'establert per a la província de Barcelona, pel Ministeri per a la Transició Ecológica (https://sedeaplicaciones.minetur.gob.es/shpcarburantes/). En els posteriors increments en trams del 10 % del preu del combustible s'aplicarà el mateix criteri de modificació. El contractista haurà de presentar una instància amb la documentació justificativa del preu de compra. En el supòsit de decrement, es tractarà d'ofici amb audiència al contractista.

L'import màxim de les modificacions serà del 20% del preu inicial del contracte, que a efectes de càlcul del VEC s'estima en 1.040.685,20 €.

La modificació dels contractes davant aquests supòsits exigirà la tramitació d'una proposta tècnica de modificació del contracte, elaborada pel responsable del contracte, amb indicació explícita de l'objecte de la modificació i el seu preu, sense que la modificació suposi l'establiment de nous preus no previstos en el contracte.

Tal i com s'estableix al plec de prescripcions tècniques el nombre i característiques aproximades dels usuaris actuals del servei, pot variar durant l'execució del contracte. Tanmateix, l'augment en els criteris establerts als casos especificats anteriorment inferiors als límits establerts, no es considerarà modificació del contracte i serà assumit en tots els casos per l'empresa adjudicatària.

18.- PREUS CONTRADICTORIS / REVISIÓ DE PREUS

No. Durant el termini del contracte no podran revisar-se els preus resultants de l'adjudicació, a l'haver-se considerat per a la determinació del pressupost de licitació la possible evolució dels costos associats a totes les prestacions objecte del contracte.

19.- ABONAMENTS AL CONTRACTISTA. FORMA DE PAGAMENT

El pagament de les factures dels contractes s'abonarà amb càrrec a la partida de despeses número 3531.23111.2230000 dels pressupostos corresponents, prèvia presentació mensual de les factures corresponents, dins dels 5 primers dies del mes següent i prèvia comprovació de la realització de les tasques conforme a les condicions establertes al Plec.

L'import a facturar cada mes serà el corresponent al número de trajectes d'anada i tornada que han realitzat les persones usuaries durant el periode. S'hauran d'acompanyar del llistat de les persones que han realitzat els trajectes durant el mes, amb la informació de la ruta, i dels trajectes realitzats amb indicació de dates i horaris de sortida i arribada de cada usuari.

Cada mes s'hauran de lliurar dues factures: una pel concepte de 'conductors/es i vehicles' i l'altra pel concepte 'acompanyants'. Les despeses corresponents a despeses generals i benefici industrial s'hauran de distribuir de manera proporcional als dos conceptes anteriors.

20.- PENALITZACIONS

Les establertes al PCAP.

21- SUBROGACIÓ

SÍ. Veure llistat annex al PPT respecte de les condicions dels contractes dels treballadors als quals afecta la subrogació, segons la informació facilitada per l'actual contractista. Aquesta informació es facilita en compliment de l'article 130 de la LCSP.

22.- PLA ANUAL DE CONTRACTACIÓ

Aquesta licitació estava prevista al pla anual de contractació per l'any 2026.

23.- SERVEI GESTOR I TÈCNICS MUNICIPALS RESPONSABLES

	Responsable	Càrrec	e-mail	Ext. Telefònica/mòbil
Del contracte	Raquel Bermúdez Valero	Responsable Tècnica de Programes de Gent Gran	bermudezvr@gramenet.cat	3650/10027/ 661689055

Raquel Bermúdez Valero
Responsable Tècnica de Programes de Gent Gran

Santa Coloma de Gramenet, a la data de signatura

ANNEX I: Llistat del personal a subrogar

Fecha Listado: 10/02/2026

Empresa	Nombre Empresa	Código	Categoria	Contrato	Jornada	Antigüedad	Horas anuales	Base cotiz mensual	Coste ss parte empresa mes	coste total trabajador mensual	salario anual	Coste ANUAL
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000002	AUXILIAR EN RUTA	200	75	28/08/2017	1327,5	1080,41	366,8	1474,75	13185,52	17697,06
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000003	AUXILIAR EN RUTA	200	71,87	28/09/2016	1272	1077,59	365,84	1444,01	12931,08	17328,17
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000005	CONDUCTOR	200	87,5	24/01/2018	1548,45	1885,75	640,21	2525,95	22629	30311,4
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000006	CONDUCTOR	200	87,5	06/10/2017	1548,45	1885,75	640,21	2549,85	22843,08	30598,2
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000009	CONDUCTOR	100		17/07/2006	1770	2677,57	909,03	3586,6	32130,88	43039,24
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000012	AUXILIAR EN RUTA	200	68,75	11/06/2015	1216,5	1030,81	349,95	1379,82	12369,72	16557,89
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000016	AUXILIAR EN RUTA	200	81,25	17/07/2019	1438	1170,43	397,36	1571,63	14045,16	18859,56
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000076	AUXILIAR EN RUTA	200	68,75	19/01/2024	1438	970,12	329,33	1305,02	11641,44	15660,27
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000084	CONDUCTOR	200	75	25/06/2024	1327,5	1555,23	527,99	2107,09	18876,61	25285,08
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000113	CONDUCTOR	300	75	08/09/2025	1327,5	1555,23	527,99	2083,22	18662,76	24998,64
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000115	AUXILIAR EN RUTA	300	31,25	19/09/2025	553,08	431,79	146,6	583,3	5181,48	6999,63
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000116	AUXILIAR EN RUTA	300	28,25	08/10/2025	500	390,34	132,52	520,55	4623,27	6246,67
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000122	CONDUCTOR	510	62,5	04/11/2025	1106,15	1296,01	439,99	1736	15552,12	20832
01739	UTE TRANSPORT ADAPTAT GRAMENET	000136	CONDUCTOR	510	31,25	26/01/2026	553,08	648,02	220,01	810,15	7257,82	9721,8
01757	UTE TRANSPORT ADAPTAT BARCELONA	000325	CONDUCTOR	300	62,5	12/01/2026	1106,15	1296,01	439,99	1687,77	15120,12	20253,33
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000009	AUXILIAR EN RUTA	200	31,25	02/11/2021	553,08	435,28	147,78	604,57	5402,28	7254,8
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000012	AUXILIAR EN RUTA	200	50	20/03/2023	885	705,55	239,52	949,03	8466,6	11388,41
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000018	CONDUCTOR	200	78,12	09/05/2022	1382,45	1651,74	560,77	2240,93	20075,6	26891,24
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000020	CONDUCTOR	100		11/01/2023	1770	2114,19	717,84	2832,23	25372,68	33986,76
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000037	AUXILIAR EN RUTA	300	50	03/04/2025	885	690,85	234,54	932,14	8290,2	11185,69
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000086	AUXILIAR EN RUTA	300	46,87	10/12/2025	829,3	647,59	219,86	873,68	7771,08	10484,11
01820	UTE TRANSPORT ADAPTAT BADALONA 2	000100	CONDUCTOR	300	62,5	26/01/2026	1106,15	1296,01	439,99	1620,26	14515,3	19443,18
								26492,27	**8994,12**	**35418,55**	**316943,8**	**425023,13**

CONVENIO COLECTIVO TRANSPORTES MECÁNICOS DE VIAJEROS DE BARCELONA
CODIGO: 8004305011994

[redacted]
MANUEL GALLEGO (R: U72664907)

Firmado digitalmente por [redacted]MANUEL GALLEGO (R: U72664907)
Fecha: 2026.11.06 11:59:36 +01'00'