INFORME JURÍDIC RELATIU A L'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ:

SERVEI DE REFIT I ELECTRÒNICA DE L'EMBARCACIÓ CHARISMA

Núm. Expedient: F260321

En relació amb l'aprovació de l'expedient de contractació i del Plec de Clàusules Administratives Particulars que ha de regular el contracte de referència, s'emet INFORME JURÍDIC previ a l'aprovació de l'expedient de contractació, sobre la base de l'informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència i la declaració d'urgència emesa per la FBCN; i en base a les següents,

CONSIDERACIONS

Primera.- Legislació.

La Fundació Barcelona Capital Nàutica ("**FBCN**") és, a efectes de l'article 3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "**LCSP**"), un poder adjudicador que no té la consideració d'Administració Pública. Aquesta condició subjectiva determina el règim d'aplicació a l'entitat de l'esmentada norma, de conformitat amb el Llibre Tercer de la mateixa Llei.

El contracte, atenent a la naturalesa jurídica de la FBCN, es qualifica de contracte privat, regint-se en quant a la preparació i adjudicació per les disposicions aplicables de la LCSP i en quant al seus efectes i extinció per les normes de dret privat i aquelles normes a les que es refereix el paràgraf primer de l'article 319 en matèria ambiental, social o laboral (articles 201 de la LCSP); de condiciones especials d'execució (article 202 de la LCSP); de modificació del contracte (articles 203 a 205 de la LCSP); de cessió i subcontractació (articles 214 a 217 de la LCSP); de racionalització tècnica de la contractació (articles 218 a 228 de la LCSP); de les condicions de pagament establertes als apartats 4rt. de l'article 198, 4rt. de l'article 210 i 1er. de l'article 243, així com per la causa de resolució del contracte referida a la impossibilitat d'executar la prestació en els termes inicialment pactats, quan no sigui possible modificar el contracte conforme als articles 204 i 205 de la LCSP.

Segona.- Tipificació.

Atès el contingut de les prestacions objecte de licitació —consistents en la reparació i manteniment de l'embarcació CHARISMA, amb intervencions sobre el casc, els sistemes de govern i propulsió, els dipòsits i l'arboradura, així com la renovació i integració de l'electrònica de navegació i la realització de les proves corresponents—, el contracte es configura com un contracte de serveis, de conformitat amb l'article 17 LCSP, amb incorporació dels materials i

equips necessaris per executar les prestacions. La qualificació es fonamenta en el caràcter principal dels serveis i s'ha de correspondre amb el desglossament econòmic definitiu.

Segons l'informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència, l'objecte del contracte constitueix una unitat tècnica, funcional i econòmica autònoma respecte de qualsevol altre contracte o actuació que es pugui desenvolupar sobre l'embarcació. Aquesta autonomia es concreta en la delimitació de les intervencions i dels sistemes afectats, en la utilitat pròpia dels treballs per a la conservació, seguretat i operativitat de l'embarcació i en l'existència de resultats específics susceptibles de comprovació i recepció.

L'informe també justifica que les prestacions disposen d'un pressupost propi, referit als treballs, equips i mitjans necessaris per assolir el resultat contractat, i d'un règim identificable d'execució, responsabilitat i garantia. Les necessitats de coordinació material, d'accés o de seqüència d'operacions no desvirtuen, segons el criteri tècnic exposat, aquesta autonomia.

Sobre la base d'aquesta justificació tècnica, la configuració de l'objecte ofereix fonament per a la seva licitació independent, amb abast, pressupost i resultats propis, en els termes de la LCSP. Aquesta apreciació jurídica parteix de les dades i conclusions dels serveis tècnics competents.

Tercera.- Tramitació.

L'expedient serà objecte de tramitació urgent i el contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb els articles 156 a 158 LCSP. Així mateix, atès el seu valor estimat, IVA exclòs, el contracte no està subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació urgent es fonamenta en la declaració expressa de l'òrgan de contractació incorporada a la documentació de l'expedient. Aquesta relaciona el compromís de participació assumit per la FBCN, les exigències externes del calendari d'arribada, la durada de la travessa oceànica i la necessitat de disposar de l'embarcació amb els treballs, les proves i la documentació finalitzats abans del 5 de febrer de 2027.

La declaració exposa, així mateix, la naturalesa de les intervencions necessàries, la seva seqüència tècnica, la necessitat de disposar dels mitjans de varador i els condicionants del calendari d'execució. Segons la motivació facilitada, aquestes circumstàncies fan necessari accelerar l'adjudicació per preservar el temps disponible per executar els treballs amb les condicions de seguretat i verificació exigides.

L'article 119.1 LCSP permet la tramitació urgent dels expedients que responguin a una necessitat inajornable o quan sigui necessari accelerar l'adjudicació per raons d'interès públic.

Per tant, la tramitació urgent resulta jurídicament viable sobre la base de la motivació exposada, sense alterar el procediment obert ni dispensar del compliment dels principis de publicitat, concurrència, igualtat de tracte i transparència.

Quarta.- No divisió en lots.

De conformitat amb l'article 99.3 LCSP, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la divisió en lots.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot decidir no dividir l'objecte quan hi hagi motius vàlids degudament justificats a l'expedient. Entre aquests motius s'inclouen les dificultats d'execució tècnica o de coordinació que podria comportar la realització separada de prestacions interrelacionades per contractistes diferents.

En aquest cas, l'informe justificatiu fonamenta la contractació conjunta en les dependències materials entre les operacions sobre l'embarcació i el pal, la instal·lació del cablejat, les llums, les antenes i els equips i les comprovacions abans i després del remuntatge.

La divisió d'aquestes prestacions podria obligar a reprogramar operacions, repetir accessos o manipulacions i fragmentar la responsabilitat sobre els punts de connexió entre les intervencions. La contractació conjunta permet integrar aquestes dependències en un pla de treball únic i comprovar el resultat de les prestacions contractades.

Per tant, sobre la base de la motivació tècnica incorporada a l'expedient, es considera justificat no dividir en lots l'objecte del contracte. La justificació no es fonamenta exclusivament en la conveniència de disposar d'un interlocutor únic, sinó en les connexions tècniques i operatives descrites.

Cinquena.- Plec de clàusules Administratives Particulars i de prescripcions tècniques.

El PCAP i el PPT defineixen les prestacions, les condicions d'accés a la licitació, els criteris de valoració i les obligacions d'execució, amb una estructura destinada a garantir els principis de llibertat d'accés, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

El termini de presentació de proposicions es fixa en vuit dies naturals des de l'endemà de la publicació de l'anunci. Aquest termini respon a la reducció del mínim de quinze dies de l'article 156.6 LCSP, per aplicació conjunta dels articles 137 i 119.2.b, sens perjudici de les regles de còmput de la disposició addicional dotzena i de l'obligació de concedir un termini adequat i suficient segons l'article 136.

Les exigències de solvència s'han configurat en funció de les prestacions de reparació i manteniment naval i dels mitjans necessaris per executar-les, amb un règim específic per a les empreses de nova creació, segons exigeix la LCSP.

Sisena.- Termini i pròrroga.

El PCAP estableix que el termini d'execució començarà l'endemà de la formalització o en la data posterior prevista a l'acta d'inici i finalitzarà, com a màxim, el 5 de febrer de 2027. En aquesta data hauran d'haver finalitzat totes les prestacions, incloses les proves de funcionament i el lliurament de la documentació tècnica.

Dins d'aquest termini, l'estada de l'embarcació en sec no podrà superar els 45 dies naturals, sense que aquest màxim permeti ultrapassar la data final exigida.

La durada respon a una actuació material delimitada i a les necessitats de disponibilitat de l'embarcació descrites a l'informe justificatiu i a la declaració d'urgència. No es preveu la pròrroga del contracte.

Setena.- Criteris de solvència.

No s'exigeix classificació empresarial obligatòria, de conformitat amb l'article 77.1.b LCSP, sens perjudici del règim legal d'acreditació equivalent que correspongui.

L'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional es configura d'acord amb els articles 87 i 90 LCSP. El PCAP exigeix un volum anual de negoci de 140.000 euros i serveis o treballs similars per un import anual acumulat de 66.007,04 euros en l'any de major execució del període establert. La proporcionalitat d'aquests imports s'ha de valorar atenent l'abast i la complexitat de les prestacions.

Per a les empreses de nova creació, amb antiguitat inferior a cinc anys, es preveu l'acreditació alternativa mitjançant els mitjans materials de l'article 90.1.h, d'acord amb l'article 90.4, sense exigir experiència empresarial prèvia.

Addicionalment, totes les licitadores han d'assumir l'adscripció d'un varador i dels mitjans materials associats que compleixin el PPT, tant si són propis com de tercers, amb identificació a l'oferta, compromís de disponibilitat i acreditació efectiva abans de l'adjudicació. Aquesta exigència s'ha de diferenciar dels requisits mínims de solvència.

Vuitena.- Criteris d'adjudicació.

El PCAP estableix una pluralitat de criteris basats en la millor relació qualitat-preu, amb la distribució següent:

- Criteris subjectes a judici de valor: fins a 30 punts, relatius a la metodologia i organització, la seqüència de les fases i dependències i la coordinació i gestió dels riscos d'execució.
- Criteris avaluables automàticament: fins a 70 punts, distribuïts entre preu —55 punts— , ampliació de garantia —5 punts— i reducció del termini de lliurament —10 punts—.

Aquesta distribució és compatible amb els articles 145 i 146 LCSP per a les prestacions materials descrites. La documentació dels judicis de valor es presentarà al Sobre B i es valorarà abans de conèixer les dades automàtiques del Sobre C, sense que la memòria pugui anticipar el preu o les millores temporals i de garantia reservades a aquest últim.

Així doncs, els criteris d'adjudicació es troben directament relacionats amb l'objecte dels treballs a contractar i s'ajusten a les indicacions de la LCSP.

Novena.- Règim de garanties.

No s’exigeix garantia provisional ni definitiva. El fonament aplicable és el dels articles l'article 107.1 i 114 LCSP.

La decisió de no exigir garantia definitiva es motiva en les mesures de supervisió, seguiment i comprovació, les proves de recepció i els mecanismes de responsabilitat previstos als plecs, sense que això suposi afirmar que no existeixen riscos materials.

Aquesta decisió no afecta la garantia tècnica dels treballs, materials i equips, fixada en un mínim de dotze mesos des de la recepció conforme, ampliable segons l’oferta, ni l’obligació de corregir sense cost els defectes imputables a la contractista.

Desena.- Òrgan de contractació.

L’òrgan de contractació competent per raó de la quantia és el Director General de la FBCN.

Per tot l’esmentat, qui subscriu,

INFORMA favorablement la configuració jurídica de la contractació i la tramitació urgent proposada, sobre la base de la justificació tècnica de la necessitat, de l’autonomia tècnica i econòmica de l’objecte i de la declaració d’urgència; així com el contingut i prescripcions del Plec de Clàusules Administratives Particulars, relatiu a la contractació dels serveis de referència, atès que les mateixes estan conformes amb la legislació de contractes.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica