DECLARACIÓ D'URGÈNCIA RELATIVA AL:

CONTRACTE DE SERVEIS DE REFIT I ELECTRÒNICA DE L'EMBARCACIÓ CHARISMA

Núm. Expedient: F260321

Aquesta declaració té per objecte motivar la tramitació urgent de l'expedient de contractació dels serveis de revisió, reparació i manteniment de l'embarcació Charisma, amb renovació i integració de l'electrònica de navegació, d'acord amb l'article 119.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

La motivació es refereix a les prestacions delimitades a l'informe de necessitat i al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte i a la necessitat de completar-les, amb les proves i la documentació corresponents, com a màxim el **5 de febrer de 2027**, amb base als següents,

MOTIUS

Primer.- Compromís de participació i condicionants externs del calendari

La Fundació Barcelona Capital Nàutica s'ha compromès a participar amb l'embarcació CHARISMA (NIB 294387) en la Conferència «Dècada de l'Oceà» 2027, que se celebra a Rio de Janeiro del 7 al 9 d'abril de 2027. Per complir aquest compromís, l'embarcació ha d'arribar i estar amarrada al port de Niterói (Brasil) abans del 7 d'abril de 2027. La data d'arribada està, per tant, vinculada al calendari de l'esdeveniment i no es pot ajornar unilateralment per la Fundació sense comprometre la participació prevista.

Aquesta Conferència constitueix una de les principals trobades internacionals del Decenni de les Ciències Oceàniques per al Desenvolupament Sostenible (2021–2030), impulsat per la UNESCO, i reunirà representants institucionals, de la comunitat científica i d'altres sectors vinculats a l'oceà per avançar en el coneixement, la cooperació internacional i el desenvolupament de solucions per a la sostenibilitat dels oceans.

En aquest context, la travessa del *Charisma* representa una oportunitat de projecció internacional de la FBCN i de visibilització del seu compromís amb la navegació oceànica, el lideratge femení, la cultura marítima i la sensibilització sobre la sostenibilitat dels oceans, en coherència amb les línies de treball del Centre Col·laboratiu del Decenni de l'Oceà per a l'Economia Oceànica Sostenible (DCC-SOE Barcelona).

La planificació de la travessa estableix com a objectiu l'arribada de l'embarcació a Niterói abans del 7 d'abril de 2027, amb la finalitat de fer coincidir aquesta iniciativa amb el calendari de la Conferència.

El recorregut previst comprèn aproximadament **4.825 milles nàutiques**, distribuïdes en quatre etapes:

Etapa	Distància	Dies de navegació estimats
Barcelona – Canàries	1.200 mn	10
Canàries – Mindelo (Cap Verd)	865 mn	8
Mindelo – Recife (Brasil)	1.660 mn	14
Recife – Rio de Janeiro / Niterói	1.100 mn	9
Total	**4.825 mn**	**41 dies**

La durada estimada és de 41 dies de navegació efectiva, als quals cal afegir les escales tècniques, l'avituallament i les possibles esperes derivades de les condicions meteorològiques i altres incidències pròpies de la navegació oceànica.

Ateses les característiques del recorregut i les condicions de navegació previstes durant els mesos de febrer i març, s'ha establert el **15 de febrer de 2027 com a data màxima prevista de sortida de Barcelona**, per disposar del marge necessari per completar la travessa abans de les dates de celebració de la Conferència.

Aquest marge no constitueix un període de lliure disponibilitat que es pugui destinar íntegrament a absorbir retards en els treballs. Respon a les contingències pròpies d'una travessa oceànica, la durada de la qual no es pot determinar amb exactitud: les condicions meteorològiques poden alterar els temps de navegació i les escales, i també poden produir-se avaries, ruptures de material o incidències de salut de la tripulació. La planificació ha de preservar, per tant, un marge de seguretat que permeti afrontar aquestes eventualitats sense comprometre l'arribada.

Per aquests motius, els treballs objecte del contracte han d'estar acabats, les proves superades i la documentació tècnica lliurada, com a màxim, el 5 de febrer de 2027. Aquesta data permet mantenir la finestra de sortida prevista i evitar que un retard en la finalització dels treballs es traslladi directament al calendari de navegació, reduint els marges disponibles per afrontar incidències. La necessitat de respectar aquest termini no respon, així, a una mera preferència organitzativa, sinó a la connexió entre la finalització de les intervencions, la durada estimada de la travessa i el compromís de participació assumit per la FBCN.

Segon.- Estat de l'embarcació; coneixement de les necessitats

L'estat tècnic de l'embarcació ha estat objecte d'avaluació per part de l'empresa Oceanaval, mitjançant les inspeccions efectuades els dies 8 i 13 de juliol de 2026 i un segon reconeixement realitzat el 6 d'octubre de 2026, formalitzat en l'informe signat el 7 d'octubre de 2026 per l'enginyer naval Ivo Matijasevic.

Les inspeccions inicials van permetre identificar diferents necessitats de manteniment i reparació de l'embarcació, incloses actuacions que requerien una intervenció immediata i que van ser ateses amb caràcter prioritari per la FBCN.

Posteriorment, el reconeixement d'octubre va permetre verificar les actuacions correctives efectuades i disposar d'una valoració tècnica actualitzada de l'estat de l'embarcació, com a base per planificar les reparacions i actuacions de condicionament pendents.

Aquestes actuacions comprenen intervencions en diferents sistemes de l'embarcació que requereixen coneixements i mitjans tècnics especialitzats, així com la coordinació de les operacions necessàries per garantir-ne el correcte funcionament.

La realització d'una travessa oceànica de llarga distància requereix que els sistemes estructurals, mecànics, elèctrics, de govern, navegació, comunicacions i seguretat es trobin en condicions adequades de funcionament, amb les revisions, verificacions i proves corresponents.

Les intervencions objecte de contractació no responen únicament a la conveniència de millorar l'equipament de l'embarcació, sinó a la necessitat de garantir unes condicions adequades de seguretat, fiabilitat i operativitat per afrontar la navegació transatlàntica prevista.

Atesa la naturalesa de la travessa, durant la qual les possibilitats d'assistència tècnica i reparació són limitades, resulta necessari completar i verificar aquestes intervencions abans de la sortida, sense que sigui admissible substituir-les per la previsió d'efectuar reparacions durant la navegació.

Tercer.- Durada dels treballs i calendari d'execució

Els treballs previstos comporten operacions de varada, inspecció, reparació, desmuntatge i remuntatge d'elements, instal·lació d'equips i proves finals. El plec preveu una estada en sec de fins a 45 dies naturals. A més, l'execució coincideix amb el període de Nadal, durant el qual, segons les consultes efectuades per la FBCN, els varadors consultats tanquen habitualment set dies.

Aquestes circumstàncies redueixen la disponibilitat efectiva per executar els treballs i obliguen a coordinar les diferents especialitats i operacions. El temps necessari no es limita a la intervenció material sobre l'embarcació: també ha de permetre la disponibilitat dels equips i materials, la realització de les comprovacions i la correcció de les incidències que es detectin abans de la recepció.

D'acord amb les previsions de preparació i tramitació de l'expedient, la tramitació ordinària, en els escenaris més favorables, desplaçaria la formalització cap a finals de gener de 2027, com a mínim. Això deixaria un període d'execució molt reduït, inferior al màxim d'estada en sec previst al plec, amb el consegüent risc de no poder completar les intervencions i les proves dins del termini.

La tramitació urgent es planteja, per tant, per avançar l'adjudicació i la formalització i preservar el màxim temps disponible per a l'execució. L'acceleració ha de recaure sobre la fase de contractació, i no sobre una reducció artificial dels temps tècnics necessaris ni sobre la supressió de comprovacions de seguretat.

La seva utilitat s'ha de reflectir en el calendari de l'expedient, amb identificació de les dates previstes de formalització i d'inici i finalització dels treballs. Aquest calendari ha de ser coherent amb la disponibilitat del varador, la durada efectiva de les intervencions i la data límit del 5 de febrer de 2027.

Quart.- Preparació de l'expedient i circumstàncies que motiven la urgència

Atesa la complexitat tècnica de les intervencions, la FBCN va considerar necessari disposar d'una valoració independent de l'estat de l'embarcació. Oceanaval en va efectuar un primer reconeixement tècnic el juliol de 2026 i va emetre l'informe actualitzat l'octubre de 2026, que identifica les actuacions necessàries.

Les inspeccions inicials efectuades per Oceanaval els dies 8 i 13 de juliol de 2026 van permetre identificar diverses necessitats de manteniment i reparació, entre les quals es van determinar actuacions de caràcter immediat que requerien una intervenció prioritària.

La FBCN va procedir a executar aquestes actuacions i, posteriorment, el 6 d'octubre de 2026, Oceanaval va efectuar un segon reconeixement tècnic, formalitzat en l'informe signat el 7 d'octubre de 2026, amb l'objectiu de verificar que les incidències que requerien una intervenció immediata havien estat resoltes.

Un cop verificades aquestes actuacions, es va poder iniciar la definició i planificació de les reparacions restants que, tot i no requerir una intervenció imminent, resultaven necessàries per garantir les condicions de seguretat i operativitat de l'embarcació davant la travessa transatlàntica prevista.

A partir d'aquesta valoració ha estat necessari delimitar l'abast dels treballs, diferenciant les actuacions que garanteixen la seguretat i l'operativitat de l'embarcació de les de millora; analitzar les necessitats de cada sistema; i revisar i contrastar els pressupostos per ajustar-ne els imports, comprovar que cobrien les prestacions necessàries i evitar duplicitats. El darrer pressupost de referència és del 9 de novembre de 2026.

Aquestes actuacions preparatòries han estat necessàries per transformar les conclusions de la peritació en un objecte contractual definit, amb unes prescripcions tècniques i una estimació econòmica suficientment concretes per permetre la presentació d'ofertes comparables. La complexitat de les intervencions exigia contrastar-ne l'abast abans de publicar la licitació, per evitar omissions o indefinicions que poguessin generar incidències durant l'execució.

La necessitat d'accelerar la tramitació s'emmarca, així, en la coincidència entre el procés de concreció tècnica i econòmica de les intervencions i un calendari de participació que no depèn de la voluntat de la FBCN. La data d'arribada de l'embarcació a Niterói està vinculada a l'inici de

la Conferència, mentre que la durada de la travessa obliga a disposar de l'embarcació amb les intervencions acabades amb l'antelació indicada.

La motivació de la urgència es fonamenta en aquesta seqüència de circumstàncies, que queda documentada a l'expedient, i no únicament en la proximitat de la data de sortida.

Per tot això, atesos els motius exposats i vista la documentació incorporada a l'expedient,

RESOLC

Primer.- Declarar la tramitació urgent de l'expedient de contractació dels serveis de revisió, reparació i manteniment de l'embarcació Charisma, amb renovació i integració de l'electrònica de navegació, d'acord amb l'article 119.1 LCSP i pels motius exposats en aquesta declaració.

Segon.- Disposar la tramitació preferent de l'expedient i l'aplicació de les reduccions de terminis previstos a l'article 119.2 LCSP.

En particular, l'expedient gaudirà de preferència en el despatx i s'aplicarà la reducció a la meitat dels terminis de licitació, adjudicació i formalització, amb les excepcions i els límits establerts legalment.

Tercer.- Incorporar aquesta declaració a l'expedient de contractació, juntament amb la documentació que en fonamenta la motivació, i donar-hi la publicitat que correspongui.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica.

Sr. Laureà Fanega Macías
Director General