PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADOR DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ A COMPRA, PER AL RECTORAT DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA. EXPEDIENT 2026/161

CLÀUSULA 1: OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

1.1 Descripció de l'objecte i necessitats administratives

L'objecte material del contracte és el subministrament, en règim d'arrendament, d'un automòbil, el qual ha de complir tots els requeriments mínims que es descriuen en el quadre annex a aquests plec. El preu de l'arrendament inclou la gestió del renting, matriculació i lliurament del vehicle, tots els impostos i taxes obligatoris, l'assegurança a tot risc, el manteniment integral del vehicle (correctiu i preventiu) i el vehicle de substitució.

1.2 Descripció de la necessitat

En el quadre annex a aquest plec de prescripcions tècniques es descriuen les característiques que ha de tenir el vehicle objecte de contractació. Així, hi consta:

- El quilometratge anual previst per vehicle
- Les característiques tècniques generals del tipus de vehicle
- L'equipament i complements que es demana
- Exemple de vehicle del mercat que pot cobrir l'esmentada necessitat.

1.3 Unitat destinatària

Aquest vehicle anirà destinat al Rectorat de la Universitat de Barcelona.

CLÀUSULA 2: LLIURAMENT I ÚS DELS VEHICLE

2.1 Període i condicions

El vehicle haurà d'esser arrendat amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments habituals i addicionals que es determinen en el present plec de prescripcions tècniques, per un període de 4 anys amb 20.000 km anuals.

2.2 Despeses obligatòries

Seran a càrrec de l'arrendador, de manera directa, totes les despeses obligatòries del vehicle: impost de matriculació, impostos municipals, inspeccions d'ITV, gestoria per gestió de multes, etc.

2.3 Conductors

El conductor del vehicle serà principalment el xofer del Rectorat però, en tot cas, serà personal legalment habilitat adscrit a la Universitat de Barcelona.

2.4 Elements a lliurar amb el vehicle

El vehicle ha de ser lliurat amb:

- 2 còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Farmaciola amb el següent contingut: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap.
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

2.5 Documentació del vehicle

Documentació que ha de ser lliurada amb el vehicle:

- L'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 de manera clarament visible i d'acord amb els requisits descrits a l'annex I.1 del Reial decret 837/2002, de 2 d'agost.
- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom de l'empresa adjudicatària i el cost estarà inclòs dins el preu ofert).
- Permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixen i que es defineixen en el quadre annex a aquest plec.
- Pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança, el preu de la qual està inclòs al de l'oferta.
- Part europeu d'accidents.
- Certificat-resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Dossier i calendari amb la pauta dels controls i revisions que s'han de dur a terme.

2.6. Vehicle de substitució

Si a la data d'inici del període d'execució del contracte l'empresa adjudicatària no disposa encara del vehicle contractat, aquesta posarà a disposició del Rectorat, mentre el vehicle contractat no sigui lliurat, un altre vehicle de la mateixa categoria, sempre que sigui possible, o almenys un vehicle de substitució de prestacions el més similars possibles, que haurà de disposar de la mateixa documentació, condicions i assegurança que el vehicle contractat. Aquest vehicle no haurà de ser un vehicle de cortesia que presenti vinils, logotips o publicitat externa.

L'incompliment dels terminis previstos en aquesta clàusula pot comportar la resolució del contracte. També es podria optar per la imposició de les penalitats legalment previstes.

CLAUSULA 3: CONDICIONS DE L'ARRENDAMENT

3.1 Inclusions de l'arrendament

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- El manteniment integral del vehicle: les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps); canvi d'oli quan ho estableixi la marca; canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari, substitució de peces per desgast d'ús; les reparacions d'aquells desperfectes tant en l'interior com en l'exterior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.
- Les revisions periòdiques de la ITV segons la legislació vigent.
- Les reparacions de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
- La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament ho aconselli, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. La substitució es farà en un nombre parell (2 o 4).

3.2 Assegurança

L'assegurança serà a tot risc, sense franquícia, en la qual l'adjudicatari figurarà com assegurat i el prenedor serà l'arrendador, podent fer ús del vehicle totes aquelles persones autoritzades per l'arrendador.

La cobertura d'aquesta assegurança serà la següent:

- SOA (Seguro Obligatorio del Automóvil) d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) il·limitada.
- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.

- Assistència en carretera 24 hores els 365 dies de l'any des del quilòmetre zero, que inclourà, com a mínim les següents cobertures:
  - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència que ho permetin.
  - Remolc del vehicle fins al taller de reparació.
  - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
  - Repatriació del vehicle.
- Inclourà també, les cobertures següents sobre el conductor i els ocupants:
  - Repatriació o transport dels/de les ocupants fins al seu domicili.
  - Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
  - Assistència sanitària a l'estranger.

CLAUSULA 4: MANTENIMENT I REPARACIÓ DEL VEHICLE

4.1 Manteniment preventiu

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions i recomanacions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se atenent al que disposa el Reglament (CE) núm. 461/2010 de la Comissió, de 27 de maig de 2010, relatiu a l'aplicació de l'article 101, apartat 3, del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector de vehicles de motor.

En relació a les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb el Rectorat de la Universitat de Barcelona les dates de la seva realització.

4.2 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu consisteix en la reparació d'avaries o funcionaments defectuosos, per desgast o fortuïts, del vehicle arrendat, i implica l'obligació de reparar o reemplaçar, si fos necessari, els components afectats (mà d'obra i peces de recanvi).

El contractista queda exempt de fer-se càrrec d'aquelles avaries que hagin estat produïdes per un mal ús o mala fe per part dels conductors o de l'Administració, sempre que hi hagi un informe pericial que ho justifiqui.

La Universitat de Barcelona ha de comunicar al contractista l'avaria o el mal funcionament del vehicle arrendat, a partir del mateix moment que se n'ha constatat la seva existència. Aquesta comunicació pot fer-se per via telefònica o qualsevol altra que garanteixi la rapidesa de comunicació.

El contractista ha de garantir un horari de recepció d'avaries, totes les setmanes de l'any, que no pot ser inferior a les vuit hores per dia, de les quals set, com a mínim, s'han de situar en una franja horària entres les 8 hores i les 20 hores.

4.3 Taller

El manteniment i/o la reparació del vehicle s'ha de realitzar en els tallers de serveis oficials de la marca del vehicle o en els tallers preferents que indiqui el contractista, en coordinació amb el Rectorat que, llevat de casos excepcionals, han d'estar a la ciutat de Barcelona.

4.4 Terminis d'execució

Llevat de casos excepcionals, que l'adjudicatari haurà de justificar, els treballs hauran de realitzar-se segons els següents terminis:

- Treballs de manteniment: no superior a 2 dies hàbils.
- Pre ITV i ITV: no superior a 2 dies hàbils.
- Treballs de reparació per avaria; hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller de reparació. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies hàbils i finalitzar als 15 dies comptadors des de l'entrada del vehicle en el taller.

La Universitat de Barcelona podrà comprovar en qualsevol moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte a les especificacions pactades, el cost derivat de la seva solució posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà a totes les despeses que es pugui ocasionar.

L'incompliment dels terminis previstos en aquesta clàusula, pot comportar la resolució del contracte. També es podria optar per la imposició de les penalitats legalment previstes.

4.5 Vehicle de substitució

En el cas que el vehicle, per causes de manteniment, d'avaria o de reparació, no pogués ser utilitzat amb normalitat més de dos dies, l'adjudicatari es compromet a posar a disposició del Rectorat, mentre romangui la incidència, un altre vehicle de la mateixa categoria, sempre que sigui possible, o almenys d'un vehicle de substitució de prestacions el més similars possibles, que haurà de disposar de la mateixa documentació, condicions i assegurança que el vehicle substituït. Aquest vehicle no haurà de ser un vehicle de cortesia que presenti vinils, logotips o publicitat externa.

L'incompliment de l'obligació de proporcionar un vehicle de substitució en els termes previstos en els plecs reguladors d'aquest contracte, pot comportar la resolució del contracte. També es podria optar per la imposició de les penalitats legalment previstes.

4.6 Sinistre total

En els supòsits de sinistre total, robatori o pèrdua total (cost de la reparació superior al 75 % del valor del vehicle) es procedirà a la resolució del contracte del vehicle sinistrat.

CLAUSULA 5: DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE I LIQUIDACIÓ DE QUILOMETRATGE

A la finalització del contracte, el vehicle serà retornat amb els mateixos elements amb els que havia estat entregat (documentació, claus i accessoris) i en les condicions correctes pròpies del desgast normal ocasionat per l'ús del vehicle.

El contracte d'arrendament s'estableix per un període de 4 anys amb el quilometratge de 20.000 km anuals. A la finalització del contracte, tindrà lloc la liquidació del quilometratge, a favor o en contra en funció del quilometres reals a la data del retorn del vehicle, que serà abonada per la part que correspongui en cada cas, d'acord amb la tarifa acordada en l'oferta presentada pel contractista.

CLÀUSULA 6: CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

El vehicle haurà de complir amb els requeriments establerts a l'annex de descripció de les característiques tècniques del vehicle. L'empresa adjudicatària ho haurà d'acreditar amb la fitxa tècnica del vehicle i dels pneumàtics, l'etiqueta d'eficiència energètica del fabricant per al model de vehicle que s'ofereixi i l'etiqueta de la DGT.

Pel que fa al compliment de la normativa mediambiental per part dels tallers de reparació i manteniment, es podrà aportar una declaració específica signada per l'administrador o pel representant del taller, o pel representant legal del concessionari, o pel representant legal de la marca, que justifiqui una correcta gestió, en els tallers de reparació i manteniment, en relació als següents aspectes mediambientals:

- Residus perillosos: Indicant que, en relació als residus perillosos, el tractament que se'ls hi dona, en quant a la segregació en origen, envasat, emmagatzematge i lliurament al gestor de residus, es fa segons la legislació vigent.
- Residus no perillosos: Indicant que se'n fa una correcta gestió segons la legislació vigent.

- Emissions a l'atmosfera: indicant que se'n fa una correcta gestió, especialment en relació als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (operacions de pintura) i als gasos fluorats (manipulació de sistemes d'aire condicionat).
- Aigües residuals del procés: Indicant que no s'aboquen aigües residuals amb un contingut en hidrocarburs superior a 5 ppm.
- Soroll: Indicant que es compleix amb el text consolidat de la llei 16/2002 i, en el seu cas, amb l'ordenança municipal que inclogui l'àmbit de soroll i contaminació acústica.

L'empresa adjudicatària es compromet a utilitzar tallers autoritzats que compleixin la normativa mediambiental.

Laura Núria Font Gómez
Cap d'Afers Generals
Administració de Biologia i Ciències de la Terra

DESCRIPCIÓ
TURISME DE REPRESENTACIÓ

Km anuals vehicle	Característiques tècniques generals	Equipament i complements	Exemple de vehicle
20.000 km	- Cilindrada mínima de 1498 cc - Potència mínima (CV): 150 - Places: 5 - Portes: 5 (4 portes més portó) - Combustible: Gasolina - Alimentació: Híbrid (elèctrica/injecció) híbrid endollable en mode exclusiu elèctric superior a 40 km - Etiqueta de la DGT 0 - Classificació EU dels pneumàtics: Classe B o millor en estalvi de combustible o energia - Estàndard EURO d'emissions contaminants del motor 6 - Filtre antipartícules - Direcció assistida o elèctrica - Caixa de canvis automàtica - Color carrosseria: fosc metal·litzat - Sistema de frens ABS i sistema de fre d'estacionament a les quatre rodes Sistema de control d'estabilitat - Fars LED - Fars antiboira posteriors - Detector angle mort (BSM) - Càmera visió posterior - Sensors de pàrquing amb frenada automàtica - Sistema seguretat precolisió detector vianants + ciclistes - Alerta tràfic creuat posterior amb frenada automàtica - Control de creuer adaptatiu intel·ligent (iACC) - Sistema start/stop - Sistema de control de velocitat	- Airbags de seguretat a tots els seients - Recolzacaps davanters i posteriors regulables i desmuntables. - Cinturons de seguretat en tots els seients amb pretensors i limitadors d'esforç de tòrax i pelvis. - Sistema de navegació GPS - Alçavidres elèctrics - Tancament centralitzat amb comandament a distancia - Climatitzador - Radio/altaveus - Instal·lació telèfon mòbil mans lliures - Retrovisors externs elèctrics i plegables automàticament - Vidres tintats foscos en portes posteriors i àrea de càrrega - Estores - Extintor de pols - Seient del conductor regulable - Volant regulable en alçada - Roda de recanvi - Armilles reflectores homologades d'alta visibilitat. - Caixa de canvis de llums i fusibles. Balisa d'emergència V16 homologada obligatòria. - Eines per al canvi de la roda i de llums de recanvi. - Tapisseria reforçada, color fosc	- **SKODA SUPERB IV (Acabat Laurin & Klement)**