Ajuntament de Barcelona

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials – Secció de Vehicles

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució *del subministrament de conjunt de 7 vehicles destinats a tasques de formació, suport logístic i manteniment del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona,* d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: *NO*
Lots: *NO*

Núm. Expedient: 20264186

Índex de continguts

1. --- Antecedents 3

2. --- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida 3

3. -- Objecte, prestació concreta que es vol contractar i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida 4

4. --- Divisió en lots 5

5. --- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC) 5

6. --- Imputació pressupost municipal 8

7. --- Termini d'execució 8

8. --- Procediment d'adjudicació 8

9. --- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses 9

10. - Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar 10

11. - Garanties 14

12. - Termini de garantia 14

13 -- Condicions especials d'execució 14

14. - Pagament del preu 14

15. - Modificacions del contracte 15

16. - Revisió de preus 15

17. - Subcontractació 15

18. - Cessió del contracte 15

19. - Règim específic de penalitats 15

20. - Responsable del contracte 17

1. Antecedents

La instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

El Servei de Prevenció, Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona disposa actualment de vehicles de transport de persones de 9 places i vehicles mixtos de 6 places amb capacitat de càrrega de material, tots ells amb motor de combustió interna. Aquests vehicles presenten un elevat desgast, han quedat obsolets i no s'ajusten als criteris actuals de sostenibilitat, eficiència energètica i reducció d'emissions contaminants.

D'acord amb els objectius municipals d'exemplaritat ambiental, reducció de contaminants atmosfèrics, disminució del soroll i foment de la mobilitat sostenible, es fa necessari procedir a la renovació i substitució d'aquests vehicles. La transició cap a tecnologies de zero emissions és especialment rellevant en serveis públics essencials com el de Bombers de Barcelona, que han d'actuar com a referent en la transformació energètica.

A més, les noves promocions de bombers de nou ingrés presenten un volum molt superior al d'anys anteriors. Les furgonetes actuals no disposen de places suficients per garantir el trasllat de tot el personal a les accions formatives, generant limitacions operatives i dificultats logístiques. Aquesta situació reforça la necessitat d'ampliar i modernitzar la flota.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en la renovació i millora de la flota del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, per satisfer les seves necessitats operatives, cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectades, es considera una durada de 8,5 mesos del contracte a partir del dia següent al de la seva formalització.

Les necessitats principals identificades són:

- Renovar la flota existent, substituint vehicles obsolets i contaminants per models més eficients i sostenibles.
- Incrementar la capacitat de transport de persones, especialment per donar resposta a les promocions de bombers de nou ingrés.
- Disposar de vehicles polivalents, capaços de transportar tant personal com material, segons les necessitats operatives.
- Garantir autonomia suficient per a desplaçaments ocasionals de més de 200 km, especialment en trajectes cap a centres de formació situats fora de l'àrea metropolitana.
- Mantenir un vehicle taller que operi majoritàriament dins de la ciutat, però amb capacitat per realitzar desplaçaments puntuals fora de Barcelona.

A partir d'aquestes necessitats, la solució escollida consisteix en:

La compra de 4 vehicles 100% elèctrics (BEV) destinats al transport de persones. Aquests vehicles cobreixen la majoria de trajectes habituals, que es realitzen dins de l'àmbit urbà i metropolità, on la infraestructura de recàrrega és suficient i l'autonomia elèctrica és plenament adequada.
La compra de 2 vehicles híbrids endollables (PHEV) destinats també al transport de persones. Tot i que la major part dels desplaçaments són urbans, Bombers de Barcelona realitza esporàdicament trajectes de llarga distància cap a centres de formació situats a més de 200 km. Per aquest motiu, no es considera òptim que tots els vehicles siguin 100% elèctrics, ja que es vol garantir autonomia i operativitat en qualsevol situació.
La compra d'una furgoneta taller 100% elèctrica, que realitzarà el 99% del servei dins de la ciutat de Barcelona. Tot i que puntualment podria desplaçar-se fora del municipi, la seva operativa principal és urbana, fet que fa idònia la motorització elèctrica.

Tots els vehicles incorporaran emissora, senyals acústiques i lluminoses d'emergència, ja que poden ser necessaris en relleus de serveis de llarga durada, en mobilització de personal operatiu o en serveis de col·laboració amb altres cossos de bombers, tant dins del territori nacional com a l'estranger.
Els vehicles mixtes hauran de ser modulars i polivalents, amb possibilitat de desplaçar els seients posteriors sobre guies o retirar una o dues files per disposar de tota la capacitat de càrrega quan sigui necessari.

Aquesta combinació de vehicles BEV i PHEV garanteix:

- Compliment dels criteris de sostenibilitat i reducció d'emissions.
- Capacitat operativa en tots els escenaris, inclosos els desplaçaments llargs.
- Optimització del consum energètic i reducció de costos d'explotació.
- Millora de la seguretat, fiabilitat i eficiència del servei.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat de compra de 7 furgonetes destinades al Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona.

Aquest subministrament s'ajusta a les necessitats detectades i permet garantir la renovació de la flota amb criteris de sostenibilitat, eficiència i adequació operativa.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34100000-8 – Vehicles de motor) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- Costos de fabricació i producció.
- Comercialització i condicions de subministrament.
- Transport i logística.
- Utilització, manteniment i costos energètics.
- Període d'amortització.
- Emissions de CO_2 associades a tot el cicle de vida.

Qualsevol millora social o ambiental vinculada a qualsevol fase del cicle de vida es considerarà una millora qualitativa o quantitativa.
Les mesures a incorporar inclouen:

- Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- Informació sobre la subcontractació.
- Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- És d'aplicació a aquest contracte la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018).

Aquest contracte permetrà dotar Bombers de Barcelona d'una flota moderna, sostenible i adaptada a les necessitats actuals i futures del servei.

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

El pressupost base de licitació, basat en preus de mercat, és de 500.000,00 €. El pressupost net de 413.223,14 € i l'IVA de 86.776,86 €, amb un tipus del 21%.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Vehicles	305.785,12
Transformació	9.917,36
ponts de llums	35.867,77
Emissora radio	17.355,37
Material	15.702,48
Costos salarials	7.878,06
(Seguretat Social, Atur...)	2.520,98
Altres	196,00
Suma costos directes	**395.223,14**
Costos indirectes	Import €
Despesa general estructura	6.000,00
Benefici industrial	12.000,00
Suma costos indirectes	**18.000,00**
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	**413.223,14**

De conformitat amb el que permet l'article 302 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), **el pagament del preu total dels 7 vehicles objecte d'aquest subministrament, es farà en part en diners i en part amb l'entrega de 5 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS,** les característiques dels quals es troben a l'Annex 1 i Annex 2 del PPT que seran substituïts.

A l'hora de determinar com s'efectuarà el pagament del preu, s'ha efectuat el següent desglossament sobre el pressupost de licitació (que podrà variar en funció de l'oferta que presentin els licitadors):

1. **Part del pressupost de licitació que s'ha previst que s'abonarà amb l'entrega de 5 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS** (segons desglossament de l'Annex 1 i 2 del PPT)

	Pressupost net	IVA (21%)	Pressupost total (IVA inclòs)
Preu dels 3 vehicles a substituir (Annex 1 PPT)	20.000,00 €	4.200,00 €	24.200,00 €
Preu dels 2 vehicles a substituir (Annex 2 PPT)	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €
TOTAL	**26.000,00 €**	**5.460,00 €**	**31.460,00 €**

L'import, que del preu total del subministrament correspongui als 5 vehicles a substituir serà un element econòmic a valorar per l'adjudicació del contracte i haurà de consignar-se expressament pels licitadors en les seves ofertes.

L'import net de 20.000,00€ ó 6.000,00€ correspon a la taxació dels 3 i 2 vehicles respectivament, no al preu per vehicle.

2. Part del pressupost de licitació que s'ha previst que s'abonarà amb diners:

PREVISIÓ DE DESPESA A REALITZAR:

Pressupost net	387.223,14 €
IVA 21%	81.316,86 €
Pressupost total	**468.540,00 €**

Aquest import serà també l'element econòmic a valorar per l'adjudicació del contracte i que haurà de consignar-se expressament pels licitadors en les seves ofertes.

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a l'article 116.4.

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes e indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

Els costos salarials que es considera es produeixen en l'execució del contracte a partir del conveni de referència ; Conveni Col·lectiu de Treball del Sector Indústria Siderometal.lúrgica de la província de Barcelona (codi de conveni n.º 08002545011994), publicat en Resolució del 11 de febrer de 2026.

5.2 El Valor estimat d'aquest contracte s'estima en 413.223,14 €. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació - €	Pressupost net eventuals pròrrogues	Pressupost net modificacions amb increment (*)	Pressupost net altres conceptes	SUMA- €
2027	413.223,14 €				
TOTAL	**413.223,14 €**				**413.223,14 €**

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	63305	13612	0400	387.223,14 €	21	81.316,86 €	**468.540,00** €

Suma imports total **468.540,00 €**

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

L'execució d'aquest contracte s'iniciarà el dia següent a la seva formalització i tindrà una durada màxima de 8,5 mesos. En cap cas es podrà entregar els vehicles abans del 15/01/2027 i posterior al 22/12/2027.

El contractista resta obligat a lliurar els vehicles objecte del subministrament, a les dependències del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona que la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials li indiqui.

Els 5 vehicles entregats per part de l'SPCPEIS com a part del pagament al licitador, seran entregats un cop es realitzi la recepció oficial dels 7 vehicles, en un termini de 20 dies hàbils des de l'endemà de la recepció oficial. Aquest termini serà d'obligat compliment, sempre que els 7 vehicles entregats siguin operatius 100%.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment **Obert harmonitzat**.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora hauria de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negocis.

-El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de **720.000,00 euros**. En el cas de què aquest període sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Subministraments executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte hauria de ser com a mínim de **336.000 euros.**

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostri que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

MEMÒRIA: Amb la finalitat de la correcta execució del contracte, els licitadors hauran de presentar una memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares i una descripció de les característiques tècniques del conjunt del vehicle, elaborada pel fabricant (traduïda al castellà o català si procedeix).

Aquesta memòria servirà per acreditar el compliment dels requisits tècnics del producte, que serà objecte de l'anàlisi tècnic comparatiu amb les característiques tècniques prescrites en el plec de prescripcions tècniques.

A la memòria **NO haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable segons els criteris d'adjudicació**.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

La selecció de la millor oferta es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu als efectes d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents:

Criteris automàtics 100 punts

CRITERI 1: Oferta econòmica respecte del preu del contracte que s'abonarà en diners (subministrament de vehicles): Ponderació fins a 53 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa respecte de la part del pressupost que s'ha previst que s'abonarà en diners (387.223,14 €, IVA exclòs), tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació relatiu a aquest punt (387.223,14 €, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{Pressupost\ net\ licitació\ -oferta}{Pressupost\ net\ licitació-oferta\ més\ econòmica}\right) x\ Punts\ màx = Puntuació\ resultant$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març. Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares

i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

CRITERI 2: Oferta econòmica respecte del preu del contracte que s'abonarà en béns (Ponderació: 7 punts)

2.1. Increment en la taxació dels 3 vehicles Renault Trafic actualment adscrit a l'SPCPEIS (Ponderació màxima: 5 punts)

Amb aquest criteri es pretén valorar l'increment de taxació dels 3 vehicles tipus Renault Trafic 9 places, actualment en ús a l'SPCPEIS, que seran substituïts per els vehicles de nova adquisició.

A *l'Annex 1* es detalla l'estat dels vehicles, la seva fitxa tècnica i el permís de circulació de cadascun dels vehicles. La taxació mínima de partida és de 20.000€, IVA exclòs per al conjunt dels 3 vehicles.

Per cada increment de 1000€ (IVA exclòs) en la taxació del conjunt dels 3 vehicles s'atorgarà 0,5 punts fins a un màxim de 5 punts.

El màxim de punts serà obtingut en el cas de augmentar fins a 10.000€ (IVA exclòs) la taxació del conjunt dels 3 vehicles. L'import net de 1.000€ es per la taxació de la totalitat dels 3 vehicles, no per cada unitat de vehicle. Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició, així com el reforç de l'economia circular donant una segona vida als 3 vehicles de la flota de l'SPCPEIS destinats actualment al transport de persones dins de Formació.

2.2. Increment en la taxació dels 2 vehicles Nissan X-Trail actualment adscrits a l'SPCPEIS (Ponderació màxima: 2 punts)

Amb aquest criteri es pretén valorar l'increment de taxació dels 2 vehicles tipus Nissan X-Trail, actualment en ús a l'SPCPEIS, que seran substituïts per els vehicles de nova adquisició.

A *l'Annex 2* es detalla l'estat dels vehicles, la seva fitxa tècnica i el permís de circulació de cadascun dels vehicles. La taxació mínima de partida és de 6000€, IVA exclòs, per al conjunt dels 2 vehicles.

Per cada increment de 200€ (IVA exclòs) en la taxació del conjunt dels 2 vehicles s'atorgarà 0,1 punts fins a un màxim de 2 punts.
El màxim de punts serà obtingut en el cas de augmentar fins a 4.000€ (IVA exclòs) la taxació del conjunt dels 2 vehicles. L'import net de 200€ es per la taxació de la totalitat dels 2 vehicles, no per cada unitat de vehicle.
Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició, així com el reforç de l'economia circular donant una segona vida als 2 vehicles de la flota de l'SPCPEIS destinats actualment al transport de persones durant la seva formació.

Important*: En cap cas, l'oferta econòmica total (el sumatori entre l'oferta establerta d'acord amb el criteri 1, l'oferta establerta en el criteri 2 (2.1 i 2.2) pot*

superar el pressupost total de licitació establert a la clàusula 2 (413.223,14 €, IVA exclòs).

CRITERI 3: Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase (fabricant del xassís). Garantia que inclou tots els components del vehicle ensamblats pel fabricant del vehicle a excepció de les bateries de tracció**. Ponderació màxima: 10 punts**

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d' 1 any més… 1 punts.
- Increment de 2 anys més … 3 punts.
- Increment de 3 anys més … 6 punts.
- Increment de 4 anys més …10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.

CRITERI 4: Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase d'elements comuns de tots els vehicles. (adaptacions realitzades sobre el vehicle relacionades amb la instal·lació dels equips de radio, instal·lació de les senyals d'il·luminació i acústiques d'emergències, retolació e imatge, i instal·lació del polsador d'apertura de parcs). Ponderació màxima: 10 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més… 1 punts.
- Increment de 2 anys més … 3 punts.
- Increment de 3 anys més … 6 punts.
- Increment de 4 anys més …10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

CRITERI 5: Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase del vehicle taller dels armaris interiors i elements de fixació interiors de les eines (adaptacions realitzades sobre el vehicle taller en el carrossat interior relacionades amb la construcció dels armaris, calaixos, banc de treball, elements de fixació de les eines, etc.). Ponderació màxima: 10 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més… 1 punts.
- Increment de 2 anys més … 3 punts.
- Increment de 3 anys més … 6 punts.
- Increment de 4 anys més …10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions del carrossat del vehicle taller, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase exclusivament per a l'interior de la caixa del vehicle (carrossat d'armaris, calaixos, banc de treball, elements de fixació d'eines, etc.).

CRITERI 6: Per l'augment del període de garantia de la bateria de tracció de tots els vehicles (100% elèctrics i híbrids endollables). La garantia inclou reparació de qualsevol tipus d'averia-anomalia de la bateria (defectes de fabricació, inversor, carregador, electrònica associada) o substitució per una de nova com a conseqüència de la pèrdua de capacitat per sota del 80% del SoC. El termini de garantia no es contemplarà sempre que el vehicle superi els 160.000km. Ponderació màxima: 10 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més…. 1 punts.
- Increment de 2 anys més …. 2 punts.
- Increment de 3 anys més …. 3 punts.
- Increment de 4 anys més …. 4 punts.
- Increment de 5 anys més …. 5 punts.
- Increment de 6 anys més …. 7 punts.
- Increment de 7 anys més …. 10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura a la bateria dels vehicles dins dels primers 160000km i de l'increment ofertat per l'adjudicatari.

Puntuació total d'aquests criteris: 53 + 5 + 2 + 10 + 10 + 10 + 10 = **100 punts**.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicaran els següents criteris de desempat, per ordre, tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

1) Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.

2) Les empreses licitadores amb major percentatge de persones treballadores amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla de cadascuna de les empreses, fent prevaldre en cas d'igualtat, el major

nombre de personal fix amb discapacitat en plantilla o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla.

3) Les empreses licitadores amb major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.

En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Garanties

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

12. Termini de garantia

S'estableix un termini mínim de garantia de 6 mesos a partir de la data de recepció de la prestació.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

De caràcter social

a. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
b. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
c. Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

Obligacions del contractista:

- Tenir contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per import de 300.000,00 euros.
- Donar compliment a totes aquelles obligacions establertes en el PPT i el PCAP.

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures un cop lliurat cadascun dels vehicles, amb una única en cas de fer tot el lliurament alhora, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

El pagament del preu total dels 7 vehicles objecte d'aquest subministrament, es farà en part en diners i en part amb l'entrega de 5 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS, les característiques dels quals es troben a l'Annex 1 i 2 del PPT.

Els 5 vehicles entregats per part de l'SPCPEIS com a part del pagament al licitador, seran entregats un cop es realitzi la recepció oficial dels 7 vehicles, en un termini de 20 dies hàbils des de l'endemà de la recepció oficial. Aquest termini serà d'obligat compliment, sempre que els 7 vehicles entregats siguin operatius 100%.
El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures un cop lliurat cadascun dels vehicles, amb una única en cas de fer tot el lliurament alhora, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.
El pagament requerirà la comprovació material. Es farà acta de recepció amb l'assistència d'intervenció.

15. Modificacions del contracte

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als article 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques critiques, següents:

- La posada a punt i posterior entrega en el lloc indicat al Plec de Prescripcions Tècniques.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

<u>Imposició de penalitats:</u>

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Responsable del contracte

Es designa a Víctor Carrillo Messa , o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

Signat,

Víctor Carrillo Messa
Tècnic de la URM de l'SPCPEIS
Unitat de Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat
Prevenció i Convivència

Vist i plau,

Ferran Tó Cubells
Cap Departament Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat
Prevenció i Convivència

El document original ha estat signat electrònicament per:
Victor Carrillo Messa el dia 15/09/2026 a les 08:59, que informa;
Ferran To Cubells el dia 15/09/2026 a les 10:45, que dóna conformitat..