PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINTRAMENT DE 7 REMOLCS, PER AL GRUPS ESPECIALITZATS DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS DEL GEPIF DE FORESTAL CATALANA S.A..

Expedient Nº:

ÍNDEX

1 OBJECTE: 3
2 DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT 3
2.1 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL REMOLCS: 3
3 NORMES QUE OBLIGATORIAMENT HAN DE COMPLIR ELS REMOLCS SUBMINITRATS EN AQUESTA LICITACIÓ 4
4 DOCUMENTACIÓ DELS REMOLCS 4
5 GARANTIES 4
6 NECESSITATS DEL SUBMINISTRAMENT PREVISTES, CONDICIONS I TERMINIS DE LLIURAMENT 5
7 PREU 6
7.1 Preu de licitació 6
7.1.1 Lot 1 6
8 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ 7

1 OBJECTE:

L'objecte d'aquest document és fixar les condicions en què es portarà a terme el subministrament de 7 remolcs, per al Grup Especialitzats de Prevenció d'Incendis Forestals del GEPIF de Forestal Catalana SA.

El present subministrament consta d'un únic lot:

- Lot 1:
    - Subministrament de 7ud remolcs polivalents, tapats, amb estructura de carrega tipus "vaca", amb un sol eix i MMA de 750, per a portar material divers en treballs forestals i cremes prescrites entre d'altres.

2 DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Els remolcs que són objecte d'aquest contracte, hauran de ser nous, sense ús, el més ajustat possible a les mesures que es detallen al llarg del document. Es busca un remolcs polivalent i resistent, que permeti variabilitat de carregues, per portar amb vehicles pick-up 4x4 i poder tenir accés a zones de muntanya de camins i pistes forestals.

2.1 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL REMOLCS:

- La caixa ha de ser d'aproximadament 200cm x 130cm x 70cm. La caixa ha de ser tancada per els 4 costats.
- Mesures interiors de caixa han de ser de 194cm x 124cm x 70cm.
- Estarà fabricat amb xapa de 1.5 mm de gruix.
- La xapa serà amb ondulacions (plegada) per donar-li robustesa. No es permetrà xapa llisa.
- Estarà totalment soldat. No es permetrà que cap part de la estructura vagi fixada amb cargols.
- A la part superior, el sostre de xapa ondulada (plegada), disposarà d'obertura. Aquesta obertura serà amb perns per la part anterior (part més pròxima de la part posterior del vehicle) i s'elevarà mitjançant amortidors de gas per la part posterior. A sobre d'aquest sostre, disposà d'una estructura tipus vaca, per a poder deixar carrega lligada per fora de la caixa. La obertura d'aquesta permetrà obrir-la 45º i que s'aguanti sola.
- A la part posterior disposarà de dues portes batents amb obertura a dreta i esquerra, amb fixació/tancament tant en ambdues portes com amb la porta abatible del sostre. Aquests tancaments seran mitjançant pany que permeti posar un cadenat de seguretat.
- Disposarà d'un únic eix que ha de poder suportar 1000kg. Homologat per a MMA de 750kg
- Disposarà de fre d'inèrcia i fre de ma.
- Les rodes aniran per el lateral de la caixa per minimitzar l'atura de la caixa i donar mes estabilitat a la caixa. Aquestes rodes seran d'amplada 165mm, perfil del 70% i el diàmetre de la llanta de 13 polzades (165/70 R13). Aquestes rodes aniran cobertes amb un parafang metàl·lic soldat a la caixa. La part final posterior d'aquest, portarà un peça de goma que anirà collada al parafang metàl·lic, per limitar els esquitxos.

- Disposarà de roda de recanvi, situada a la part exterior de la paret de la caixa de la part anterior (part més pròxima de la part posterior del vehicle).
- Disposarà de roda de suport o de maniobra (jokey), per poder regular en altura i poder moure el remolc capa qualsevol direcció.
- A l'interior de la caixa disposarà de sis agafadors soldats a l'interior.
- El remolc anirà pintat amb una 1 capes de imprimació per evitar l'òxid i després dos 2 capes de pintura de color final, que ha de ser gris fosc. (sense ral específic).

3 NORMES QUE OBLIGATORIAMENT HAN DE COMPLIR ELS REMOLCS SUBMINITRATS EN AQUESTA LICITACIÓ

El subministre objecte de la licitació (remolc O1 fins a 750kg de MMA) serà conforme a les normes harmonitzades que els sigui d'aplicació en el moment de la seva entrega; Si alguna norma de las anomenades en el present document hagués estat derogada, serà d'aplicació la norma que estigui en vigor o la substitueixi en el seu lloc.

Entre aquestes seran d'aplicació:

- Reglament (UE) 2018/858 per a l'homologació de vehicles i remolcs.
- Reial Decret 750/2010.
- Reial Decret 2028/1986
- Reial Decret 920/2017

4 DOCUMENTACIÓ DELS REMOLCS

Els remolcs seran lliurats amb la documentació i homologació corresponent, redactada en llengua castellana:

- Targeta ITV o fitxa tècnica electrònica (eITV) del remolc
- Certificat de conformitat (CoC) emes per el fabricant. Homologació conforme a la normativa vigent de vehicles i remolcs.
- Manual d'us i manteniment
- Document de garantia

5 GARANTIES

Serà a compte de l'adjudicatari quantes despeses, reparacions o substitucions puguin ocasionar-se a conseqüència d'aquests defectes i en les condicions que marca el Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei General per a la Defensa dels Consumidors i Usuaris i altres lleis complementàries.

Si durant el termini de lla garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes en els béns subministrats, Forestal Catalana S.A. tindrà dret a reclamar de l'adjudicatari la reposició dels quals resultin inadequats o la reparació d'aquests, si aquesta fos suficient.

Durant el termini de garantia, qualsevol incidència haurà de ser solucionada i atesa en un termini no superior a 14 dies naturals.

6 NECESSITATS DEL SUBMINISTRAMENT PREVISTES, CONDICIONS I TERMINIS DE LLIURAMENT

El termini de lliurament dels 7 remolcs serà de màxim 25 dies naturals a partir de la data de formalització del contracte. Es podran entregar individualment. L'entrega de l'últim remolc haurà de complir aquest plaç de 25 dies naturals. En cas retard s'haurà de justificar a la Direcció tècnica de Forestal Catalana SA, i ser aprovada per aquesta.

En cas d'incompliment del plaç d'entrega, es rebaixarà un 2% l'import per dia, de cada remolc que superi els 25 dies naturals.

El lloc de lliurament serà a cada una de les 9 bases del GEPIF

- 1ud a la Base de Vilamalla, Carrer Migjorn 10 Pol, Industrial El Pont del Princep,17469, Vilamalla (Girona).
- 1ud a la base de Ulldemolins, Carrer Santa Magdalena 10, 43363, Ulldemolins (Tarragona).
- 1ud a la base de Calaf, Antiga Caserna Bombers N141 Km 30,5, 08280, Calaf (BCN).
- 1ud a la base de Constantí, Torre d'en Fabregues Ctra,de Reus al Morell km 4,5, 43120, Constanti (Tarragona).
- 1ud a la base de La Pobla, Avinguda Verdaguer 18, 25500, 43120, La Pobla de Segur (Lleida).
- 1ud a la base d'Arnes, Cami Vell d'Horta polígon 4 Parcel·la 119, 43597, Arnes (Tarragona).
- 1ud a la base de St. Feliu de Buixalleu, Camí d'Hostalric a Girona ,S/N, 17451, St. Feliu de Buixalleu (Girona).

El lliurament es considerarà totalment efectuat, en el moment en el qual es posin a disposició de Forestal Catalana S.A., tant els vehicles com la documentació que acrediti les normes a complir en el següent PPT.

Al poder fer entrega individual de cada un dels vehicles, aquesta es considerarà totalment efectuada quan el vehicle lliurat, estigui amb tota la documentació que acrediti el compliment del següent PPT.

En la oferta s'haurà de presentar el disseny amb fotos o plànols detallats, per validar que compleix les característiques del PPT.

7 PREU

7.1 PREU DE LICITACIÓ

7.1.1 Lot 1

Preu unitari del remolc, desglossat per parts:

LOT 1	Import (IVA exclòs)	21 % IVA	Import (IVA inclòs)
Remolc 1ud	2.400,00 €	504,00 €	2.904,00 €
Cost total 7ud	**16.800,00 €**	**3.528,00 €**	**20.328,00 €**

Enric Sapés Sorribes

Ignasi Rodríguez Galindo

Cap Projecte especialitzat del GEPIF

Director Tècnic Forestal Catalana S.A.

Santa Perpètua de Mogoda, a 9 de Novembre del 2026

8 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris automàtics d'adjudicació per al contracte actual seran els següents:

CRITERIS ECONOMICS:

- **Preu (100 punts)**

  Un màxim de 100 punts per la major baixada oferta sobre el preu unitari de cadascun dels remolcs. Es valorarà amb la formula lineal amb valor de ponderació, associant el valor de ponderació al pes específic del criteri del preu a la totalitat de la puntuació.

  La formula utilitzada per el càlcul, serà la següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{VP}\right)\right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
P = Punts criteri econòmic
O_m = Oferta Millor
O_v = Oferta a Valorar
IL = Import de Licitació
VP=Valor de ponderació

  El valor de ponderació serà = 1

  Seran excloses les ofertes que presentin un valor superior al preu unitari establert en el Pressupost base de licitació.