Àrea d'infraestructures i Territori
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Comte d'Urgell, 187 · 08036 Barcelona
Tel. 934 022 194

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA DIRECCIÓ DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU CONDICIONAMENT DE CAMINS. INCORPORACIÓ A LA XARXA LOCAL DE CARRETERES. CAMÍ DE CA N'AGUILERA (AN-903). CODI DE CARRETERA: B-5414, TM DE PIERA

Núm. expedient SAP: 2025/46000

Codi: 7584DO01

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ 2
2 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS 2
2.1 INTRODUCCIÓ 2
2.2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES 2
2.3 DIRECTOR DE LES OBRES 2
2.4 VIGILANT D'OBRA 5
2.5 ADJUNT DIRECTOR D'OBRA 5
3 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR 5
3.1 AUDITORIA DE PROJECTE 5
OBJECTE DE L'AUDITORIA: 5
TREBALLS A DESENVOLUPAR: 5
RESULTAT ESPERAT: 6
3.2 INFORME MENSUAL D'OBRA 6
3.3 PROJECTE D'OBRA EXECUTADA 6
3.4 BASE DE DADES PER A LA FITXA D'OBRA FETA 7
3.5 TERMINIS DE LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ 7
4 TERMINI DEL CONTRACTE 7

ANNEX NÚM. 1. MODEL DE DADES 'AS BUILT'

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1 INTRODUCCIÓ

L'objecte del present Plec és establir les condicions tècniques a que haurà d'ajustar-se la realització dels treballs relacionats amb la direcció de les obres definides en els projectes indicats.

2 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

2.1 Introducció

Els treballs a realitzar, descrits a continuació, seran desenvolupats d'acord amb les especificacions i en els termes establerts en el present Plec de prescripcions tècniques, així com a la resta de documentació contractual.

2.2 Descripció de les obres

Les principals actuacions es resumeixen a continuació:

- Condicionament dels trams de camí actual on les seves característiques son adequades per la seva finalitat, a principalment a nivell de drenatge i dotacions vìàries
- Formació d'una rotonda de connexió entre la futura carreta i l'accés al gual de la riera de ca n'Aguilera al pk 1+750. Enllumenat d'aquest nou nus.
- Compatibilitat de la carretera amb la nova 'Variant de Piera' al nord del nucli urbà de Piera.
- Adequació a la normativa de la llei de carreteres dels serveis urbans que es troben en situació no adequada o interfereixen en la construcció de la nova carretera.
- Mesures de seguretat i pacificació del transit en el tram 1+280 i 1+700 al travessar el nucli de la urbanització del Bosc de l'Àliga.
- Mesures correctores amb hidrosembra.

2.3 Director de les obres

El Director d'obra a que es refereix el present Plec exercirà, amb personalitat i responsabilitat pròpies, les funcions que siguin vigents en aquest tipus d'actuacions, de les quals, a títol merament enunciatiu, es relacionen les següents:

1. El control de l'execució de l'obra dins els límits de preus, terminis i qualitat establerts en el contracte de construcció, inclòs en possibles períodes de suspensió temporal total de l'obra.
2. Assistència a totes les visites d'obra que es realitzin amb caràcter setmanal a instàncies de la Diputació de Barcelona.
3. Establir els procediments i contactes amb el Coordinador de Seguretat i Salut dins del marc del Reial Decret del Ministeri de la Presidència 1627/1997 de 24 d'octubre (BOE 25/10/1997 pàg. 30875).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4. L'elaboració i signatura de les actes de comprovació de replanteig, de fixació de termini per a l'inici de l'obra, així com les relacionades amb el desenvolupament de les obres: actes de suspensió i d'aixecament de la suspensió, relacions valorades, informes d'incidències o de pròrrogues i el Llibre d'Ordres,; i, al final de les obres, informe per a la recepció de les obres, certificació final d'obra, informe per a la devolució de l'aval al contractista, l'elaboració de la liquidació de les obres i la redacció del document de final d'obra, "as built".
5. Realitzar auditoria de projecte descrita al punt 3.1 d'aquest plec.
6. Supervisió i aprovació dels plans de desviaments provisionals de trànsit proposats pel contractista, i la seva coordinació amb els organismes competents en matèria de trànsit.
7. La negociació amb les companyies de serveis per tal de definir acuradament el projecte i garantir l'execució de les obres. Aplicar l'Ordre TIC/341/2003 del Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya sobre el procediment de control aplicable a les obres que afecten a la xarxa de distribució elèctrica soterrada.
8. L'aprovació prèvia al contractista de replanteigs de detall, maquinària aportada a l'obra, projecte, muntatge i funcionament d'instal·lacions diverses, zones d'amuntegaments, abocadors, préstecs, sistemes constructius, acabats, plans de detall pels diferents talls de treball, incloent-hi mètodes i mitjans d'execució; terminis i fites dels treballs subcontractats, plànols d'obra i altres actuacions necessàries per al bon desenvolupament de l'execució de l'obra.
9. Inspecció del material a emprar, dosificacions i mescles, tot exigint les comprovacions, anàlisis i documents d'idoneïtat necessaris per a la seva acceptació, d'acord amb la sistemàtica de control de qualitat aprovada, informant a la Diputació de Barcelona de les incidències esdevingudes i la forma de solucionar-les.
10. La supervisió i control de la posada a l'obra de cada una de les seves unitats, comprovant les dimensions i la correcta disposició dels elements constructius; i l'establiment amb el contractista de la documentació de constància de característiques i condicions d'obres ocultes, abans de la seva ocultació.
11. El requeriment, acceptació o rebuig, si procedeix, de tot tipus de documentació relativa al desenvolupament de l'obra que el contractista està obligat a proporcionar.
12. La col·laboració amb el contractista en la definició del programa de treballs de l'obra. El director d'obra realitzarà el seguiment temporal i econòmic de l'obra segons el programa de treballs que la Diputació de Barcelona aprovi, establint les mesures correctores oportunes si es detecta algun incompliment o incidència.
13. L'elaboració i seguiment del Pla de control de qualitat de l'obra.
14. L'amidament, tancament i liquidació de les unitats d'obra, la confecció de relacions valorades amb el programa TCQ, d'acord amb les condicions

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

establertes en el projecte i l'establiment de les relacions quantitatives dels materials que s'han d'emprar a l'obra.

Les relacions valorades hauran de servir de base per a les certificacions al contractista i estarà formulada d'acord amb la normalització que la Diputació de Barcelona tingui establerta.

15. L'assistència al contractista en qüestions diverses, com la interpretació dels documents del projecte, la fixació de detalls de la definició de l'obra i la seva execució, a fi que es mantinguin les condicions de funcionalitat, estabilitat, seguretat i qualitat previstes en el projecte.

    El director de l'obra serà sempre l'interlocutor del contractista, per a tot tipus de propostes, aclariment de dubtes i demandes diverses, i les resoldrà dins les atribucions que li són pròpies i/o les transmetrà a la Diputació de Barcelona.

16. Ordenar al contractista la substitució o correcció de les unitats d'obra executades que no s'ajustin a les previsions del projecte, paralitzant els treballs si ho estima convenient, donant compte a la Diputació de Barcelona de les mesures adoptades i dels motius per prendre-les.
17. La valoració de les incidències d'obra amb repercussió econòmica; i la realització d'adaptacions del projecte, la necessitat o conveniència de les quals s'observi durant l'execució d'aquestes, incloent-hi la possible proposta de preus contradictoris. Un cop acordades, les transmetrà a la Diputació de Barcelona per a la seva aprovació.
18. La tramesa periòdica a la Diputació de Barcelona d'informes sistemàtics i analítics de l'execució de l'obra, dels resultats de control de qualitat efectuat, dels problemes apareguts i la forma de solucionar-los, donant-ne compte en el cas de detectar-se factors problemàtics o pertorbadors d'importància, lliurant com a mínim un informe mensual, i tants altres com sigui necessari per a la bona marxa de l'execució de les obres.
19. La DO redactarà acta de totes les reunions que es mantinguin en el marc de l'obra. En cada visita d'obra, tots els assistents signaran l'acta de la reunió anterior sempre com a primer punt del dia. La proposta d'acta s'enviarà dins de les 48 hores després de fer la visita d'obra.
20. S'elaborarà un reportatge fotogràfic de l'obra incloent-hi tomes des del mateix punt de vista amb una periodicitat suficient per reflectir el seu desenvolupament, a més de totes les fotos de detall que es considerin necessàries, i es lliurarà a la Diputació de Barcelona.
21. Altres funcions que li siguin encomanades dins l'àmbit de la seva competència i que siguin vigents en aquests tipus d'actuacions.
22. La gestió documental es realitzarà mitjançant el programa Microsoft Teams.
23. L'eina de comunicació principal amb la Diputació es realitzarà mitjançant el programa Microsoft Teams

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2.4 Vigilant d'obra

En el cas de que figuri el perfil de vigilant en l'equip de treball, tindrà assignades, entre d'altres, les següents funcions:

- Redacció de partes diaris d'obra on es detalli l'activitat que s'està realitzant.
- Control dels assaigs de qualitat que es realitzin.
- Reportatge fotogràfic diari de l'obra.
- Control execució de l'obra.
- Control de la senyalització dels desviaments provisionals.

2.5 Adjunt Director d'Obra

En el cas de que figuri el perfil d'adjunt al Director d'Obra, tindrà assignades, entre d'altres, les següents funcions:

- Avaluació informes control de qualitat.
- Control execució de l'obra.
- Suport a les tasques del Director de l'obra
- Redacció de les actes de visita d'obra
- Seguiment diari de la planificació setmanal
- Seguiment de la planificació general d'obra
- Elaboració informe mensual d'obra

3 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

3.1 Auditoria de projecte

Objecte de l'auditoria:

L'auditoria inicial del projecte té com a finalitat verificar la qualitat i coherència de la documentació tècnica del projecte executiu, amb especial atenció als plànols i al pressupost.

Treballs a desenvolupar:

L'empresa adjudicatària de la Direcció d'Obra haurà de dur a terme els següents treballs d'auditoria:

- Revisió tècnica dels plànols del projecte:
  - Verificació de la coherència entre plànols i memòria
  - Comprovació de la definició geomètrica, constructiva i funcional dels elements projectats
  - Validació de la compatibilitat entre disciplines (traçat, estructures, drenatge, instal·lacions, etc.)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- Detecció de possibles mancances, incoherències o omissions que puguin afectar l'execució.

- Revisió del pressupost del projecte:
  - Comprovació de la correspondència entre amidaments, quadres de preus i plànols.
  - Validació del desglossament de partides i justificació de preus.
  - Verificació de l'aplicació correcta dels costos indirectes i imports associats a seguretat, qualitat, gestió de residus, etc.
  - Detecció de partides alçades, duplicades o incoherents.

- Valoració subjectiva de la qualitat del projecte:
  - Identificació de punts febles o deficiències que puguin generar modificacions o conflictes durant l'execució
  - Proposta de millores o aclariments a incorporar abans de l'inici de les obres
  - Emissió d'un informe d'auditoria amb conclusions i recomanacions.

Resultat esperat:

- L'auditoria haurà de concloure amb un informe tècnic que inclogui:
  - Check-list de revisió complet
  - Observacions tècniques justificades
  - Valoració global del projecte
  - Recomanacions per a la seva optimització

3.2 Informe mensual d'obra

En l'informe mensual d'obra, a banda de la informació que calgui incorporar segons contracte, haurà d'incloure's còpia en paper de les actes de les reunions d'obra signades al llarg del mes. El conjunt de les actes d'obra, degudament signades, constitueix el Llibre d'Ordres de l'obra.

El contingut mínim d'aquest informe mensual serà el següent:

a. Actualització Pla de Treballs
b. Control de qualitat. Detalls dels assaigs realitzats
c. Annex fotogràfic. Situació prèvia a l'obra, durant l'obra i obra acabada
d. Actualització previsió econòmica de tancament de l'obra

3.3 Projecte d'obra executada

El Consultor lliurarà, després de la finalització de les obres el projecte 'as built'. Aquest document es recolliran totes les comprovacions geomètriques, assaigs i controls efectuats durant l'execució de les obres, i s'elaborarà d'acord amb els criteris i contingut que facilitarà la Diputació de Barcelona.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

El lliurament es regirà segons l'establert a l'annex número 2 d'aquest plec pel que fa a la metodologia BIM.

Juntament amb el projecte 'as built' es lliurarà la documentació 'as built' en format GIS seguint la versió vigent en el moment de finalitzar les obres. A l'annex núm. 1 es recullen les instruccions per a elaborat l''as built' en format GIS.

3.4 Base de dades per a la fitxa d'obra feta

Diputació facilitarà al Direcció de les obres una base de dades per a que la completi i lliuri on figuren les dades bàsiques de l'actuació.

3.5 Terminis de lliurament de la documentació

Els terminis de lliurament de la documentació bàsica de l'obra seràn els següents:

- Acta de visita d'obra: el dia següent a la visita d'obra.
- Proposta de certificació: el primer dia del mes següent al que es certifica
- Projecte 'as built': amb la signatura de la certificació final d'obra

4 TERMINI DEL CONTRACTE

El termini previst per a la realització dels treballs és el que s'indica a la memòria justificativa de la contractació, més el període legal establert per a la tramitació de la certificació final de l'obra, i finalitzarà el dia en què tingui lloc la liquidació de les mateixes.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX NÚM. 1. MODEL DE DADES 'AS BUILT'

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

As-Built SITCAR

Manual per la recollida i obtenció de dades d'inventari del sistema d'informació de carreteres.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Data d'actualització: 16/01/2025

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Índex

PORTADA
INTRODUCCIÓ
IVI - IVI_ITINERARIS_VIANANTS
IVI - IVI_TRAMS
IVI - IVI_TIPUS_TRAMS
IVI - IVI_TIPUS_FERMS
IVI -IVI_AMPLADES
IVI - IVI_PROTECCIONS_EXTERIORS
IVI - IVI_MOBILIARI
FO - FO_ARQUETA
FO - FO_CANALITZACIO
FO - FO_ENTRONCAMENT
FO - FO_ESTESA
IVL - EIX_CARRETERA
INV - ABALISAMENT
INV - ACCESSOS
INV - ARBRES
INV - EDICIO_FITES
INV - ELEMENT_DRENATGE_LINEAL
INV - ELEMENT_DRENATGE_PUNTUAL
INV - ELEMENT_REDUCTOR_VELOCITA
INV - ILUMINACIO
INV - LINIES
INV - OBRES_FABRICA
INV - PARADA_DE_BUS
INV - PARAMETRITZACIO_ALCAT
INV - PARAMETRITZACIO_PLANTA
INV - PAS_SUPERIOR
INV - PAS_VIANANTS
INV - PLATAFORMA
INV - PONTS
INV - PROTECCIONS
INV - SEMAFORS
INV - SENYAL_HORITZONTAL
INV - SV_SUPORT
INV - SV_PLAQUES
INV - SV_ORIENTACIO
INV - SUPORT_SERVEIS
INV - TALUSSOS
INV - TRAJECTORIA
INV - VORERA

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Introducció

L'arxiu AS-Built_SITCAR.zip conté dos fitxers per a introduir les dades d'inventari de l'obra realitzada al sistema d'informació geogràfica de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona (SITCAR).

Aquests fitxers es poden gestionar amb el programa SIG QGIS.

QGIS (versió mínima 3.28) és un software lliure sota llicencia GNU GPL i que es pot descarregar lliurement des de la seva web: http://www.qgis.org/

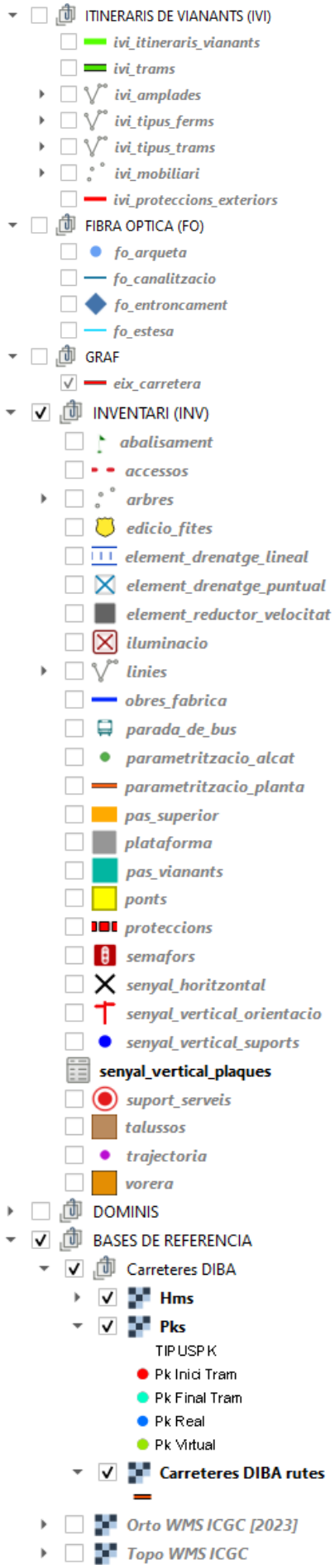
Els dos fitxers continguts són:
1. AS-Built_SITCAR.qgs: Projecte QGIS.
2. AS-Built_SITCAR.gpkg: Base de dades del projecte QGIS.

L'arxiu de projecte conté la referència a totes les capes de l'inventari, un servei WMS amb la xarxa de carreteres DIBA, els seus punts quilomètrics i hectòmetres, i els serveis WMS d'ortofotomapa i mapa topogràfic del ICGC. La base de dades emmagatzema tota la informació de les capes d'inventari que es visualitzen al projecte, per tant, tots dos fitxers treballant conjutament són imprescindibles pel traspàs de la informació.

Si teniu dubtes en l'edició de les dades podeu consultar el manual del programa a:

https://docs.qgis.org/3.28/es/docs/user_manual/index.html

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

IVI - IVI_ITINERARIS_VIANANTS			
Descripció	Tipus	**LÍNEA (M) MULTIGEOMETRIA**	
	Descripció	Traçat contigu a la carretera adaptat per al pas de vianants i/o bicicletes.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0).	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(250)
NOTA			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

IVI - IVI_TRAMS			
Descripción	Tipus	**LÍNEA (M)**	
	Descripció	Traçat contigu a la carretera adaptat per al pas de vianants i/o bicicletes.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0). Es crea partició de tram quant hi ha una geometria separada.	
Atributos	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(7)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(250)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	SIST_CAPTURA	Sistema amb el que s'han recollit les dades. Sistemes possibles: LIDAR 2021, GOPRO, As-Built...	nvarchar(50)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b	nvarchar(50)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

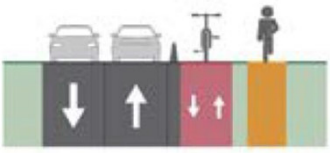
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_TIPUS_TRAMS		
Descripción	Tipus	**EVENTS / LÍNIA**	
	Descripció	Tipus d'itinerari de vianants segons el seu ús o secció.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0). Es crea partició de tram quant hi ha una geometria separada.	
Atributos	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_TIPUS	Tipus d'itinerari: Itinerari de vianants i ciclistes segregat | Itinerari de vianants i ciclistes compartit | Itinerari de vianants | Itinerari de ciclistes	nvarchar(255)
	IVI_TIP_SEC	Tipus de secció: Dins plataforma | Fora plataforma	nvarchar(255)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(7,1)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(7,1)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ITINERARI

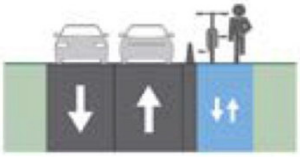
Itinerari de vianants i ciclistes segregat



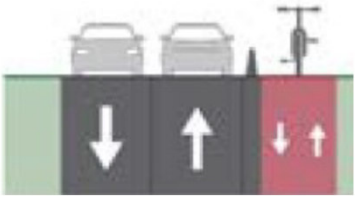
Itinerari de vianants



Itinerari de vianants i ciclistes compartit



Itinerari de ciclistes

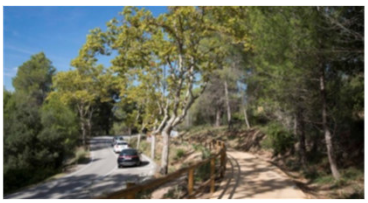


EXEMPLES DE TIPUS DE SECCIÓ

Dins plataforma



Fora plataforma



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_TIPUS_FERMS		
Descripció	Tipus	**EVENTS / LÍNIA**	
	Descripció	Tipus de ferm de la plataforma.	
	Extacció	Es recolliran com una capes events per referenciació lineal segons les distancies relatives a l'origen de l'itinerari.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_COMPARTIT	Quant nomes hi ha un carril per bicicletes i vianants. Tipus de ferm: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_VIANANTS	Tipus de ferm carril vianants: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_CICLISTES	Tipus de ferm carril ciclistes: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/").	nvarchar(50)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE FERM

Formigó



Fusta / Taulons de fusta



Aglomerat asfàltic



Tot-ú



Àrids estabilitzats



Còdols| Terra



Panot / Peces prefabricades



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_AMPLADES		
Descripció	Tipus	**EVENTS / LÍNIA**	
	Descripció	Amplada de la plataforma i dels diferents carrils.	
	Extacció	Es recolliran com una capes events per referenciació lineal segons les distancies relatives a l'origen de l'itinerari. Es considera que serà el mateix tram si la variació de l'amplada és inferior a 0,5m.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_AMPLADA_ TOTAL	Amplada total de la plataforma en intervals de 0,5 m.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_COMPARTIT	Amplada quant nomes hi ha un carril per bicicletes i vianants sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_VIANANTS	Amplada carril vianants sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_CICLISTES	Amplada carril biciclete sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_PROTECCIONS_EXTERIORS		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Barrera o mur que fa la funció de protecció de seguretat viària passiva, col·locat en el marge exterior del itinerari de vianants.	
	Extacció	Es recollirà l'inici i final de la protecció i es realitzarà paral·lela al paviment entre tots dos.	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(10)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(10)
	PRE_TIPUS	Tipus de contenció exterior: Barana de fusta | Barana metàl·lica | Mur | Reixa o tanca | Mur + Reixa | Fitons de fusta | Prètil.	nvarchar(20)
	PRE_OBSERV	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(7,1)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(7,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS CONTECCIÓ EXTERIOR

Barana de fusta





Barana metàl·lica



Mur



Reixa o tanca





Mur + Reixa



EXEMPLES DE TIPUS CONTECCIÓ EXTERIOR

Fitons de fusta



Prètil + Barana



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI -IVI_MOBILIARI		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements de mobiliari urbà inclosos a l'itinerari de vianants.	
	Extacció	Es recollirà el punt d'inserció sobre el terreny del seu suport.	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(20)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	MOB_TIPUS	Tipus de mobiliari: Banc | Paperera | Font | Aparcament Bicicletes.	nvarchar(20)
	MOB_OBSERV	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Punt d'inserció



EXEMPLES DE TIPUS DE MOBILIARI

Banc



Font



Paperera



Aparcament Biciclietes



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ARQUETA		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Arqueta pel pas de xarxa de fibra òptica al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central on situï l'arqueta de fibra òptica.	
Atributs	FOA_CODI_FOA	Codi únic de l'arqueta.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOA_TIP_ARQ	Tipus d'arqueta: 70x70, 70x140, Altres.	nvarchar(25)
	FOA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOA_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	FOA_CLASSE_ARQ	Propietat de l'arqueta: Principal DIBA o Auxiliar Operador	nvarchar(25)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE ARQUETA DE FIBRA ÒPTICA

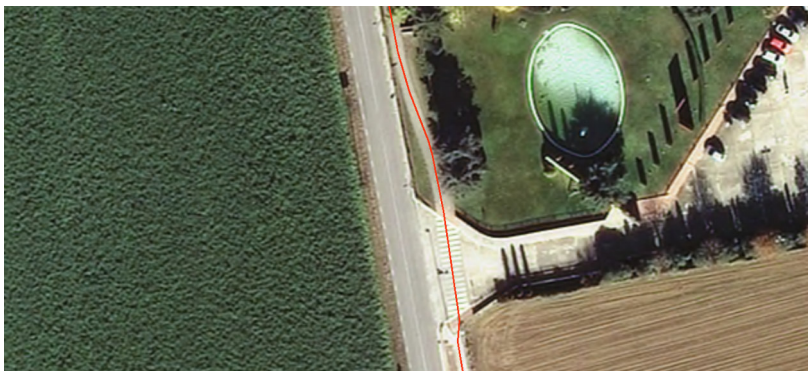


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_CANALITZACIO		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Canalització per el pas de xarxa de fibra òptica al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia per on situï la canalització de fibra òptica.	
Atributs	FOC_CODI_FOC	Codi únic del tram de canalització.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOC_TIP_TUB	Tipus de tub: Microducte | Tub | Tritub | Tub existent | Altres.	nvarchar(50)
	FOC_TIP_CAN	Tipologia de canalització: Microrasa vertical, Microrasa horitzontal, Rasa en cuneta, Tub fixat a l'estructura, Embegut a l'estructura o Altres	nvarchar(50)
	FOC_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOC_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	FOC_DIA_EXT	Diàmetre exterior de la canalització en mil·límetres.	int(10,0)
	FOC_QUA_TUB	Quantitat de tubs.	smallint(5,0)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE CANALITZACIÓ DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ENTRONCAMENT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Entroncament de la xarxa de fibra òptica.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt on es situï l'entroncament de la xarxa de fibra òptica.	
Atributs	FOE_CODI_FOE	Codi únic del punt d'entroncament a la xarxa de fibra òptica.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOE_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOE_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE ENTRONCAMENT DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ESTESA		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Pas de xarxa de fibra òptica estesa al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia per on situï la canalització de fibra òptica.	
Atributs	FOS_CODI	Codi únic del tram de canalització.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	FOS_OPERADOR	Nom de l'operador que ha efectuat l'estesa de fibrar òptica.	nvarchar(255)
	FOS_COLOR	Color del tub per on corre l'estesa de fibra òptica: Blanc | Vermell | Blau | Verd | Taronja | Marró | Gris | Negre | Groc | Violeta | Rosa | Turquesa.	nvarchar(15)
	FOS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOS_NUM	Número del tub per on corre l'estesa de fibra òptica: de l'1 al 12.	smallint(5,0)
	FOS_EXP	Codi de l'expedient d'estesa de fibra òptica.	nvarchar (15)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE CANALITZACIÓ DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - EIX_CARRETERA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Traçat del centre de la calçada de la carretera. En el cas de les interseccions es dibuixaran tots els ramals. Veure exemples.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia sobre l'eix de la carretera.	
Atribut	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	CAR_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
NOTA	El dibuix de la línia es farà en el sentit ascendent dels pks i les rotondes en el sentit antihorari.		

EXEMPLES TIPUS D'INTERSECCIONS

Intersecció diamant amb rotondes



Intersecció en T



Intersecció en X



Intersecció en Y amb ramals



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ABALISAMENT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Dispositius retroreflectants de diferents formes, colors i dimensions, instal·lats a la plataforma de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt en el punt d'inserció en el terreny.	
Atributs	ABA_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ABA_TIPUS	Tipus d'abalisament: Panell direccional simple | Panell direccional doble | Panell direccional triple | Fita d'aresta | Balisa cilíndrica | Fita de vèrtex | Balisa de neu | No Visible | Altres.	nvarchar(50)
	ABA_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ABA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	ABA_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	ABA_ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(20)
	ABA_CODI_AVL	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(20)
NOTA	El camp ABA_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS .		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ABALISAMENT

Panell direccional simple



Balisa cilíndrica



Panell direccional doble



Fita de vèrtex



Panell direccional triple



Balisa de neu



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS D'ABALISAMENT

Fita d'aresta



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ACCESSOS		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Incorporació a la xarxa de carreteres des d'un camí, casa o carrer.	
	Extacció	Es recollirà el punt d'inici i final del accés traçant una línia amb aquests dos punts.	
Atributs	ACS_CODI	Codi únic de l'accés.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	ACS_TIPUS	Tipus d'accés: en T | en Y | en T a rotonda |en Y a rotonda | en X.	nvarchar(20)
	ACS_PAV	Pavimentat: Si | No	nvarchar(2)
	ACS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ACS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ACS_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
NOTA	No es recolliran aquells accessos que es trobin en sòl urbà o urbanitzable (SUC, SUNC, SUD i DUND), ja que en la majoria de casos són carrers. Tampoc són acccessos les interseccions amb altres carreteres (vials amb codi de carretera).		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Punts d'inici i final

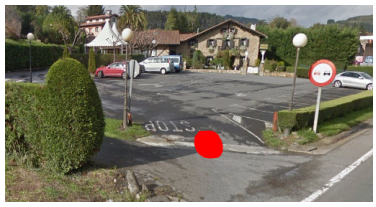


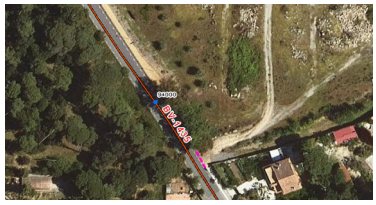
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS D'ACCES

En T



En Y





En T a rotonda





En Y a rotonda



En X

No existeixen. Serien dos accessos idependents un a cada costat de la carrtera.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ARBRES		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Aquells elements arbòris que represente un obstàcle real, que es troba a una distància màxima estimada de 7,5 metres de la línia blanca.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt en el punt d'inserció en el terreny.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	ARB_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(50)
	ARB_ESPECIE	Espècie d'abre.	nvarchar(50)
	ARB_TITULAR	Tituratitat de l'arbre: A validar | Ajuntament | DIBA | Particular.	nvarchar(50)
	ABA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ABA_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
Observacions	Segons els criteris de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, representen un obstacle real i condicions de disposició de les proteccions. Per exemple: no es considerarien els arbres que es troben en un talús de desmunt o els que es troben en un terraplè que ja requereix proteccions per a la seva alçada.		
NOTA	Es posaran tots els més grans de 15 cm de diàmetre que estiguin a menys de 3m del límit de la calçada independentment que hi hagi protecció.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Acuerdo

Es pot reduir, de l'àmbit de 7 m que s'indica a la fitxa del Plec, a 3 m a comptar del límit del paviment de la carretera, on l'arbre representa uns
En general, es recolliran els arbres aïllats d'aquesta franja.
En cas que hi hagi molts arbres junts, per estalviar costos, es poden agrupar en un nou element de tipus polígon anomenat Agrupació d'Arbres.

EXTRACCIÓ

Punts d'insersió



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - EDICIO_FITES		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Senyal de trànsit, generalment metàl·lic, que ens indica el nom de la carretera i la distància al seu origen.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt el lloc on es situï la fita.	
Atributs	CODIFITA	Codi únic de l'element.	nvarchar(25)
	CODIEIX	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	CODISENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(32)
	VALORPK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	numeric(38,8)
	NUMCARES	Número de cares de la fita.	smallint(5,0)
	MATERIALFITA	Material de la fita: Metàl·lic | Pedra | Altres.	nvarchar(20)
	POSICIOFITA	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(32)
	ORIGENFITA	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(32)
	OPERADOR	Administració operadora de la fita: GenCAT | DIBA	nvarchar(50)
	DATA_ALTA	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	DATA_BAIXA	Data de desinstal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE MATERIAL DE FITA (MATERIALFITA)

Metàl·lic



Pedra



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_DRENATGE_LINEAL		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Elements de drenatge longitudinals contigus a la calçada no destinada a l'ús de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final del drenatge.	
Atributs	DRL_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	DRL_TIPUS	Tipus de drenatge lineal: Cuneta revestida remuntable | Cuneta revesitida no remuntable | Cuneta no revestida | Vorada | Vorera.	nvarchar(50)
	DRL_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	DRL_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	DRL_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	Es prendrà l'amplada de les cunetes només a les de tipus "cuneta revestida remuntable" per assignar-ho a la fitxa TRAJECTORIA. La diferència entre remuntable o no remuntable es refereix a si un vehicle pot circular-hi o quedaria encallat.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

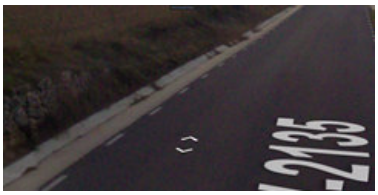
EXTRACCIÓ

Línia ente punts d'inici i final



EXEMPLES DE TIPUS DE CUNETES (DRL_TIPUS)

Cuneta revestida remuntable





Cuneta revestida no remuntable (no circulable per un cotxe)



Cuneta no revestida







Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE CUNETES (DRL_TIPUS)

Vorada (bordillo)



Vorera (acera)



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_DRENATGE_PUNTUAL		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements de drenatge puntuals que es troben a la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt el centroide de l'element de drenatge.	
Atributs	DPR_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	DRP_TIPUS	Tipus de drenatge puntual: Reixa | Embornal | Reixa transversal | Passacunetes | Passacunetes puntual | Pou | No visible | Altres.	nvarchar(24)
	DRP_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	DRP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	DRP_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	DRP_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
NOTA	El camp DRP_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS . Diferències entre embornal i reixa. Embornal: rectangular, normalment en zona urbana a la rigola juntament amb vorera; Reixa: quadrada i en zones interurbanes normalment a cuneta.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE DESAIGÜES (DRP_TIPUS)

Reixa



Embornal



Reixa transversal



Passacunetes puntual



Passacunetes



Pou



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_REDUCTOR_VELOCITAT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Modificacions que afecten el perill vertical de la via.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central de l'ERV. En el cas de les Bandes transversals d'alerta es recolliran com un únic element dibuixant el punt central de l'àrea, prenent les mides d'amplada i llargada del primer a l'últim BTA.	
Atributs	ERV_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ERV_TIPUS	Tipus d'ERV: Llom o esquena d'ase | Coixí berlinès | Plataforma reductora de velocitat en secció | Banda reductora | Pas de vianants elevat | Plafaforma reductora de velocitat en cruïlla | Banda transversal d'alerta | Desplaçament lateral | Illeta | Radar.	nvarchar(50)
	ERV_MATERIAL	Material de l'ERV: Cautxú | Metàl·lic | Asfàltic | Formigó | Pintura i àrids.	nvarchar(20)
	ERV_AMPLADA	Mesura de l'amplada que ocupa l'ERV a la calçada (en cm).	numeric(38,8)
	ERV_LLARGADA	Mesura de la llargada que ocupa l'ERV a la calçada (en cm).	numeric(38,8)
	ERV_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ERV_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ERV_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	Només hi ha un cas del tipus "Desplaçament lateral". És quan hi ha un desviament a la trajectòria. Si a més hi ha illot s'inventarien dos ERV un com a Desplaçament lateral i un altre com a illot. Al tipus RADAR només afegir el sentit, no cal afegir informació de material, ample i llarg. Aquests camps estaran en blanc. Quan la Banda Transversal d'Alerta es repeteixi, es prendrà com un únic element dibuixant el punt al mig de la BTA. Material: Pintura i àrid (nova categoria). Les mesures d'amplada i llargada des del primer BTA a l'últim.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ERV (ERV_TIPUS)

Llom o esquena d'ase




Coixí berlinès



Desplaçament lateral



Plataforma reductora de velocitat en secció





Banda reductora




Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS D'ERV (ERV_TIPUS)

Pas de vianants elevat




Plataforma reductora de velocitat en cruïlla




Banda transversal d'alerta




Illeta




Radar



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ILUMINACIO		
Descripci	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements d'il·luminació de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	ILU_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ILU_TIP_SUPORT	Tipus de suport: Bàcul | De paret | Empotrats a terra | Columna | Altres.	nvarchar(20)
	ILU_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ILU_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ILU_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	El camp DRP_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS . Diferències entre embornal i reixa. Embornal: rectangular, normalment en zona urbana a la rigola juntament amb vorera; Reixa: quadrada i en zones interurbanes normalment a cuneta.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.



EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (ILU_TIP_SUPORT)

Bàcul



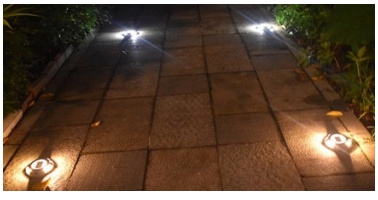


De paret





Empotrats a terra o balisses



Columna





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - LINIES		
Descripci	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Marques pintades a la carretera de color blanc, paral·leles al sentit de circulació.	
	Extacció	Es dibuixaran en línia contínua les línies que delimiten els carrils de circulació i els vorals de la carretera.	
Atributs	LIN_CODI_LINIA	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	LIN_TIP_DIVISIO	Tipus de divisió: Central | Lateral dreta | Lateral esquerra - Central: divideix l'eix de la carretera ambdós sentits de circulació - Lateral dreta: que divideix el carril de circulació del voral dret - Lateral esquerra: que divideixen el carril de circulació del voral esquerra	nvarchar(20)
	LIN_TIP_LINIA	Tipus de línia: Continua | Discontinua | Continua-Discontinua.	nvarchar(20)
	CAP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	LIN_CODI	Codi de la marca vial, segons norma de carreteres 8.2-IC Marcas viales.	nvarchar(20)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	LIN_DATA_PINTURA	Data del darrer pintat / Data darrera pintura (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024)	datetime2(7)
	LIN_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	Línies contínues amb línies discontínues adjacents M-3.2. Es posa tipus continua i es digitalitza sobre la línia continua. Es diferencia pel codi.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



CASUÍSTIQUES

Línies conínues

Es dibuixarà una línia continuada des de l'inici fins al final o fins que canviï el tipus de línia.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CASUÍSTIQUES

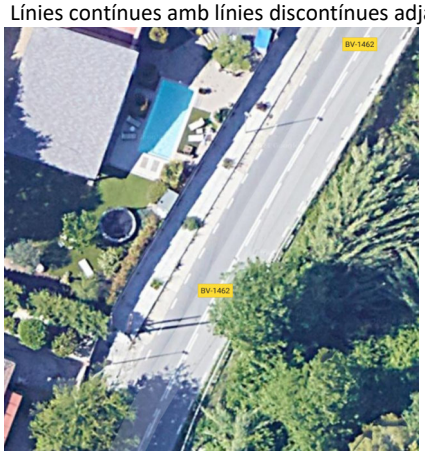
Línies discontínues

Es dibuixarà una línia contínua des de l'inici fins al final o fins que canviï el tipus de línia. En cas que s'inicïi després d'una línia contínua l'inici de la línia discontínua coincidirà amb la finalitat de la línia contínua.



Línies contínues-discontínues

Línies contínues amb línies discontínues adjacents. S'extraurà una línia contínua sobre la línia de tipus contínua.





Zebrat

S'extrauran les línies exteriors del zebrat que delimiten cadascun dels carrils, classificant-les com a contínues o discontínues segons el cas.



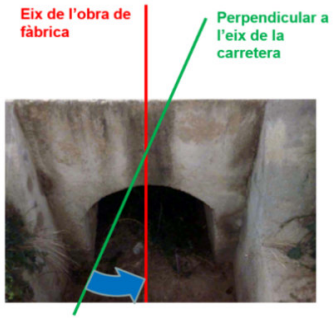
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - OBRES_FABRICA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Construcció feta amb maons, pedra o formigó, que permet el pas d'un corrent d'aigua per sota una carretera.	
	Extacció	Es dibuixaran una línia del punt d'entrada fins el punt de sortida, seguin el recorregut de l'obra de fàbrica.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que l'obra de fàbrica creua l'eix de la carretera, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	OBR_BIAIX	Biaix de l'obra de fàbrica mesurat en graus centesimals respecte de a la perpendicular a l'eix en sentit anti-horari.	numeric(38,8)
	OBR_MARGE	Marge: Dret | Esquerre | Ambdós	nvarchar(10)
	OBR_CODI_OF	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	OBR_DESCR	Descripció de l'obra de fàbrica.	nvarchar(150)
	OBR_TIP_OF (1)	Tipus d'obra de fàbrica: Claveguera | Cano | Clavegueró.	nvarchar(255)
	OBR_TIP_MATERIAL	Tipus de material: Maó | Metàl·lic | Maçoneria | Formigó | Carreus | PVC.	nvarchar(255)
	OBR_NOM_SALVAT	Nom de l'element salvat.	nvarchar(50)
	OBR_DATA_ACT	Data de construcció / Data de la darrera actuació de conservació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	OBR_TIP_ENTRADA	Tipus d'entrada: Aletes | Arqueta | Esglaonat | Pou amb reixa | Altres.	nvarchar(25)
	OBR_TIP_SORTIDA	Tipus de sortida: Aletes | Arqueta | Esglaonat | Pou amb reixa | Altres.	nvarchar(25)
	OBR_LLARG	Llargada transversal en metres.	numeric(38,8)
	OBR_AMPLE_ENT	Ample d'entrada en metres.	numeric(38,8)
	OBR_LLARG_ENT	Llargada d'entrada en metres	numeric(38,8)
	OBR_ALCADA_ENT	Alçada d'entrada en metres	numeric(38,8)
	OBR_AMPLE_SOR	Ample de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_LLARG_SOR	Llargada de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_ALCADA_SOR	Alçada de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(25)
	OBR_ OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(150)
	OBR_TIP_SECT	Tipologia secció transversal: Circular | Rectangular | Volta.	nvarchar(25)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(38,8)
NOTA	(1) Claveguera: estructura de llum entre 2 i 4 m | Cano: estructura d'un o diversos tubs cílindrics | Clavegueró: estructura de llum < 2 m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES MESURA DEL BIAIX (OBR_BIAIX)

Biaix de l'OF mesurat en graus centesimals respecte de la perpendicular a l'eix en sentit anti-horari



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

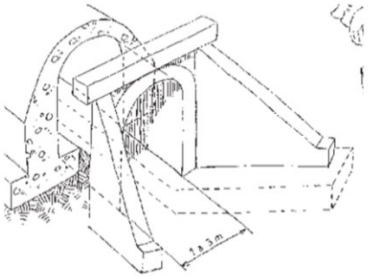
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS D'OBRA DE FÀBRICA (OBR_TIP_OF)

Claveguera

Claveguera

De llum entre 2 i 4m.

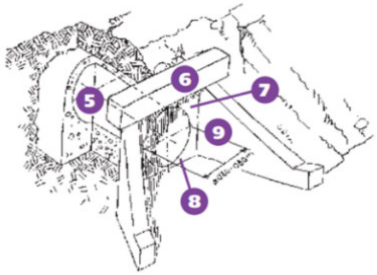




Canó

1. Canó

Tubs de secció circular construits per desaigüar petits caudals d'aigua



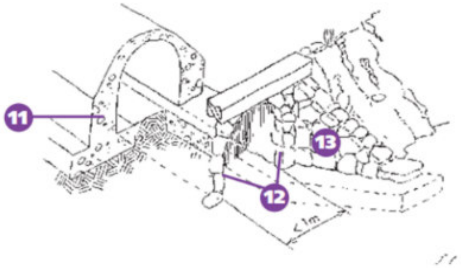
5.Tub
6.Imposta
7.Timpà
8.Brocal
9.Aleta



Clavegueró

Clavegueró

Els que no són canons i no tenen una llum superior a 2 metre



11.Timpà d'estrep
12.Brocal
13.Paret de capserrat



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS DE MATERIAL (OBR_TIP_MATERIAL)

Maó



Metàl·lic



Maçoneria



Formigó



Carreus



PVC



EXEMPLES TIPUS D'ENTRADA/SORTIDA (OBR_TIP_ENTRADA/OBR_TIP_SORTIDA)

Aletes



Arqueta



Esglaonat



EXEMPLES DE MESURA DE LA LLARGADA TRANSVERSAL (OBR_LLARG)



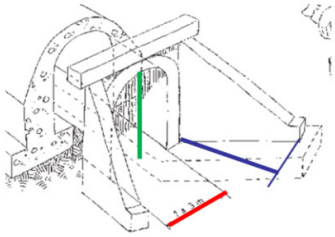
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE MESURES DE L'ENTRADA I SORTIDA (OBR_AMPLE_, OBR_LLARG_, OBR_ALCADA_)

Entrada i sortida

35 i 41. Amplada entrada (en metres)
36 i 42. Alçada entrada (en metres)
37 i 43. Llargada entrada (en metres)



EXEMPLES TIPUS DE SECCIÓ TRANSVERSAL (OBR_TIP_SECT)

Circular



Rectangular



Volta



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PARADA_DE_BUS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements dins del recorregut dels autobusos de transport públic on aquests s'aturen per permetre als usuaris entrar i sortir.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central de la parada de bus.	
Atributs	PDB_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PDB_LOCALITZACIO	Tipus de localització: Apartador | Carril de circulació | Semiapartador.	nvarchar(50)
	PDB_PLATAFORMA	Dins o fora de la plataforma: Si | No.	nvarchar(2)
	PDB_PAL	Conté pal: Si | No	nvarchar(2)
	PDB_BANC	Conté banc: Si | No.	nvarchar(2)
	PDB_MARQUESINA	Tipus de marquesina: Generalitat | Urbana | Sense marquesina.	nvarchar(50)
	PDB_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	PDB_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PDB_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	PDB_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà el punt central de la parada de bus.



EXEMPLES DE TIPUS DE LOCALITZACIO (PDB_LOCALITZACIO)

Apartador





Carril de circulació





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE LOCALITZACIO (PDB_LOCALITZACIO)

Semiapartador





EXEMPLES DE TIPUS DE MARQUESINA (PDB_MARQUESINA)

Tipus Generalitat



Tipus urbana



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PARAMETRITZACIO_ALCAT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	A partir de les dades de parametrització en planta s'extreu la informació altimètrica.	
	Extacció	La parametrització de l'eix geomètric en alçat de la carretera s'obtindrà amb una interpolació cada metre de la parametrització en planta.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	TPA_VALOR	Pendent valor.	numeric(38,8)
	TPA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
NOTA	La parametrització de l'eix geomètric en planta i alçat de la carretera s'obtindria amb una interpolació a partir dels punts que defineixen l'eix geomètric de la plataforma. Es construirà considerant rectes i alineacions circulars amb corbes transició de manera que es garanteixi un error mínims quadrats que serà ajustat amb la prova pilot. En la mesura que sigui possible es defugirà de les alineacions circulars contigües del mateix signe i d'alineacions de petita longitud. Fitxa redefinida a puntual i sense informació d'acords verticals.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PARAMETRITZACIO_PLANTA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Agrupació de la parametrització de la carretera: en corba, clotoide i recta.	
	Extacció	La parametrització de l'eix geomètric en planta i alçat de la carretera s'obtindria amb una interpolació a partir dels punts que defineixen l'eix geomètric de la plataforma. Es construirà considerant rectes i alineacions circulars amb corbes transició de manera que es garanteixi un error mínims quadrats que serà ajustat amb la prova pilot. En la mesura del possible es defugirà de les alineacions circulars contigües del mateix signe i d'alineacions de petita longitud.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	TTP_TIPUS	Tipus de geometria: Corba | Clotoide | Recta.	nvarchar(20)
	TTP_VALOR	Radi en corba | Paràmetre de la clotoide (A) | 0 a recta.	numeric(38,8)
	TPA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PAS_SUPERIOR		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Infraestructura de pas transversal a nivell superior de la carretera. Poden ser altres carreteres, vies de ferrocarril, passeres de vianants o una muntanya.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia del punt d'entrada i sortida del pas superior, traçant la llargada d'aquest.	
Atributs	PSS_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PSS_TIPUS	Tipus de pas superior: Pont | Túnel | Passera.	nvarchar(20)
	PSS_GALIB	Indica l'alçada mínima del pas superior respecte la calçada (en metres).	numeric(38,8)
	PSS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PSS_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
NOTA	La dada del gàlib serà la més restrictiva de les mesures de les 4 cantonades de l'estructura respecte a la plataforma. Es considera pont quan hi passen vehicles i passera si només hi passen bicicletes i/o vianants.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE PAS SUPERIOR (PSS_TIPUS)

Pont



Passera



Túnel



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PAS_VIANANTS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Pas pintant per ratlles longitudinals perpendiculars al flux de trànsit pintades de color blanc.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central del pas de vianants.	
Atributs	PDV_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PDV_ACCESSIBILITAT	Indica si els marges estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Marge: Dret | Esquerre | Ambdós | Cap.	nvarchar(20)
	PDV_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	No cal inventariar independentment la línia de detecció al costat del pas de vianants a la capa SENYAL_HORITZONTAL.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PLATAFORMA		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Zona superior del paviment destinada a la circulació de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon a tota la zona pavimentada. Un polígon per a cada tram de carretera.	
Atributs	CAP_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	CAP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	CAP_ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ





CASUÍSTIQUES

En cas d'incorporacions esbiaixades d'altres vies

Portar la plataforma des de que finalitza la protecció fins a la incorporació o sortida i des d'aquí en perpendicular a l'exterior de la plataforma.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

En cas d'incorporacions perpendiculars d'altres vies

Es considerarà com a límit de la plataforma la línia blanca que delimita el carril de circulació. A l'inici i final de la intersecció es dibuixarà una



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PONTS		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Construcció sobre la qual una via de comunicació salva una depressió o un obstacle, o crea una altra via de comunicació a un nivell inferior.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon ocupant la superfície del pont.	
Atributs	PON_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PON_NOM	Denominació del pont, si s'escau.	nvarchar(100)
	PON_ELEM_SALVAT	Nom de l'element salvat.	nvarchar(50)
	PON_CODI_AVL	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(50)
	PON_CODI_I3MET	Codi del pont a laplicació I3MET.	nvarchar(50)
	PON_LINK_I3MET	Link d'accés a la fixta del pont a l'aplicació I3MET.	nvarchar(150)
	PON_MUNICIPIS	Nom del municipi/municipis on està situat el pont. En cas de més d'un municipi els noms es separaran amb una coma.	nvarchar(150)
	PON_TITULAR	Administració titular del pont: Diputació de Barcelona | Ajuntament	nvarchar(150)
	PON_SOBRANT_VIAL	Indicador de si el pont està situat sobre un sobrant de vial: Sí | No.	nvarchar(2)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



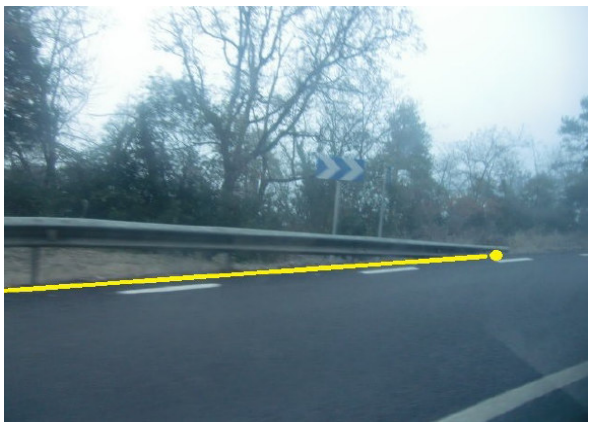
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

INV - PROTECCIONS			
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Barrera o mur que fa la funció de protecció de seguretat vial passiva, col·locat els marges de la via o per separar els carrils de circulació.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final de la protecció.	
Atributs	PRO_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PRO_TIPUS	Tipus de protecció: Barana | Àmpit | Biona | Barrera rígida | Marlet (Malecons).	nvarchar(20)
	PRO_MATERIAL	Tipus de material de la protecció: Fusta-mixta | Formigó | Metàl·lica | Pedra | Mixta formigó-metàl·lica | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(40)
	PRO_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	PRO_TIPUS_BRR*	Tipus de biona: Simple | Doble.	nvarchar(50)
	PRO_SEPERADORS*	Amb separador | Sense separador	nvarchar(50)
	PRO_PALS*	Pals 2m | Pals 4m	nvarchar(50)
	PRO_TERMINAL_INI*	Tipus de terminal: Cua de retorn | Barrera encastada | 4m | 8m | 12m | Cua de peix | Barrera especial corbada + cua de peix | Sense terminador | Contínua | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_TERMINAL_FINAL*	Tipus de terminal: Cua de retorn | Barrera encastada | 4m | 8m | 12m | Cua de peix | Barrera especial corbada + cua de peix | Sense terminador | Contínua | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_SUPORT*	Tipus de suport: CPN | Tubular | IPN | No visible | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_SPM*	Conté sistema de protecció per a motoristes: Si | No.	nvarchar(50)
	PRO_DATA_INS	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	PRO_SPM_TIPUS*	Tipus de protecció SPM: Puntual | HIASA | ASEBAL | No Visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_CPFAR_TIP	Tipus de captafars: De làmina | Catadiòptrics | No Visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_ALTURA	Alçada de la protecció (en cm).	numeric(38,8)
	PRO_SEP_HORIT	Separació horitzontal respecte la línia blanca (en cm).	numeric(38,8)
	PRO_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PRO_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	*Només en proteccions tipus biona. El cas que la bionda no tingui una terminació contemplada en la tipologia posar "Sense terminador". En el cas que la terminació es degui a un canvi de tipologia, però no de continuïtat, els camps PRO_TERMINAL_INI i PRO_TERMINAL_FINAL s'emplenaran amb "Contínua". Tots els atributs de tipologia s'emplenaran amb "No Visible" en cas de no poder veure-ho, "Altres" deixant un comentari en el camp "PRO_OBSERVACIONS" en cas de no estar contemplat en valors possibles i "No existeix" en cas que no existeixi.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final de la protecció.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE PROTECCIÓ (PRO_TIPUS)

Barana




No és un element de seguretat viària. Separa els vianants dels vehicles, o en un pont, als vianants de la caiguda del pont.

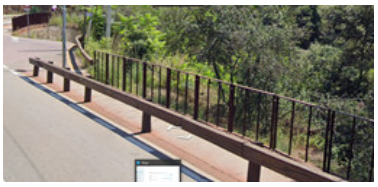
Àmpit
(Tubular, Tubular, rígido+tubular)








Biona
(Metèl·lica, de fusta)

Barrera rígida
(New Jersey)



Marlet
(de pedra, de formigó...)





EXEMPLES DE BIONA (PRO_TIPUS_BRR*)

Biona simple



Biona doble



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE SEPERADORS (PRO_SEPERADORS*)

Amb separador



Sense separador



EXEMPLES DE TERMINALS (PRO_TERMINAL_INI* i PRO_TERMINAL_FINAL*)

Punt d'inici/fina de bionda



Terminació: La barrera simple no s'acaba, per tant, es posaria contínua. La barrera doble s'acaba amb un abatiment de 8 m.

Cua de retorn





Barrera encastada





4 m





8 m



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TERMINALS (PRO_TERMINAL_INI* i PRO_TERMINAL_FINAL*)

12 m



Cua de peix





Barrera especial corbada + cua de peix



Sense terminador



Contínua

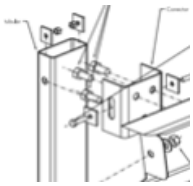


EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (PRO_SUPORT*)

CPN



Tubular



IPN



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE SPM (PRO_SPM_TIPUS*)

Puntual

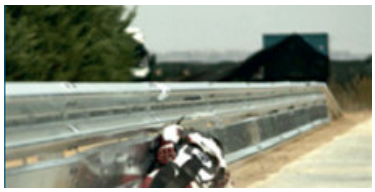




ASEBAL



HAISA

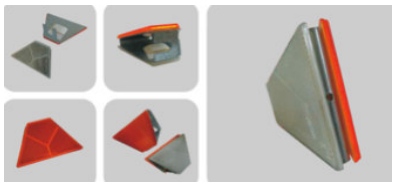


EXEMPLES DE TIPUS DE CAPTAFARS (PRO_CPFAR_TIP)

De làmina



Catadiòptics



EXEMPLES DE MESURA DE L'ALÇADA (PRO_ALTURA)



FIGURA 13. DISPOSICIÓN EN ALTURA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SITUADAS A MENOS DE 2m DEL BORDE DE LA CALZADA.

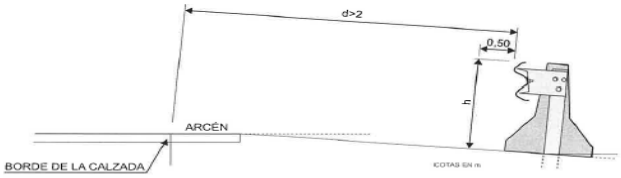


FIGURA 14. DISPOSICIÓN EN ALTURA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SITUADAS A MÁS DE 2m DEL BORDE DE LA CALZADA.

EXEMPLES DE MESURA DE LA SEPARACIÓ HORITZONTAL (PRO_SEP_HORIT)

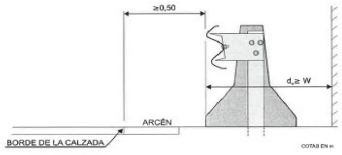
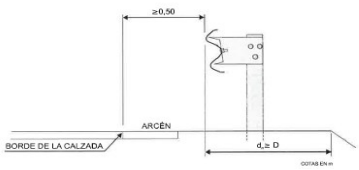


FIGURA 10. DISTANCIA MÍNIMA ENTRE UN SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS Y UN OBSTÁCULO (d_0).



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SEMAFORS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Dispositiu electrònic que regula el trànsit entre carreteres i carrers per mitjà de llums de colors.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SEM_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SEM_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(10)
	SEM_NUM _APARELLS	Número d'aparells semafòrics incorporats en el mateix suport.	smallint(5,0)
	SEM_DATA _INSTALACIO	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	SEM_TIP_SUPORT	Tipus de suport: Bàcul | Columna | Altres.	nvarchar(50)
	SEM_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SEM_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (SEM_TIP_SUPORT)

Bàcul



Columna



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_HORITZONTAL		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment amb l'objectiu d'advertir, orientar i ordenar la circulació de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt central de la senyalització. Es recolliran tots els elements de pintura no contemplats en l'element LINIES. Inclosos el zebrejats com elements puntuals.	
Atributs	SEH_CODI_SEH	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SEH_CODI	Codi de senyal horitzontal, segons la norma 8.2-IC Marcas viales.	nvarchar(10)
	SEH_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SEH_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	No cal inventariar independentment la línia de detecció al costat del pas de vianants.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



SEH_CODI

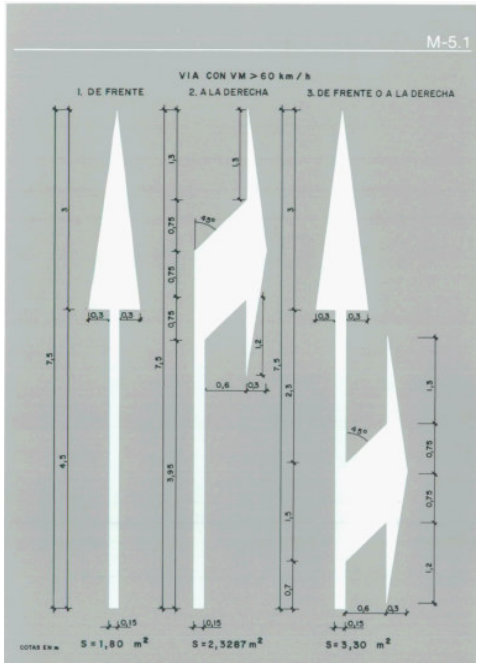
Codi	Descripció
M-4.1	Línia de detenció
M-4.2	Línia de cedir el pas
M-4.3	Marca pas de vianants
M-4.4	Marca pas de ciclistes
M-5.0	Fletxes
M-5.1.1 | M-5.1.2 | M-5.1.3	Marques de direcció, informació i regulació
M-5.2.1 | M-5.2.2 | M-5.2.3	Marques de direcció, informació i regulació V<60km/h
M-6.1	Inscripció de carril o zona reservada (Bus, taxi)
M-6.2	Inscripció de carril o zona reservada (Bus, taxi) V<60km/h
M-6.3	Inscripció de stop en la calçada
M-6.4	Inscripció de stop en la calçada V<60km/h
M-6.5	Inscripció de cediu el pas en la calçada
M-6.6	Marca de limitació de velocitat
M-6.7	Marca de limitació de velocitat V<60km/h
M-7.0	Resta d'inscripcions pintades a la calçada
M-7.1	Zebrejat
M-7.2	Zebrejat V<60km/h
M-7.3	Estacionament en línia

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

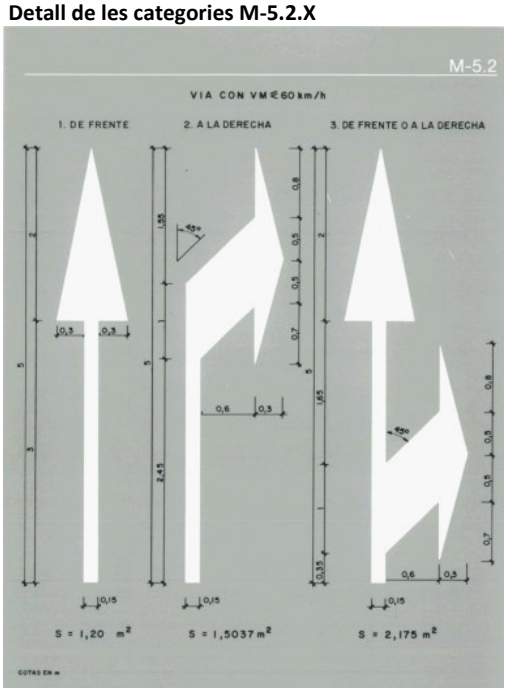
SEH_CODI

M-7.4	Estacionament en bateria
M-7.5	Pas a nivell
M-7.6	Inici de carril reservat per autobusos
M-7.7	Línia longitudinal discontinua de prohibit estacionament
M-7.8	Línia longitudinal continua de prohibició de parada
M-7.9	Marca en zigzag en groc
M-7.10	Marca en quadricula

Detall de les categories M-5.1.X



Detall de les categories M-5.2.X



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL_SUPORT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Element de suport per als senyals verticals de codi.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SVS_CODI	Identificador únic de l'element.	nvarchar(8)
	SVS_MATERIAL	Tipus de material del suport: Alumini | Acer galvanitzat.	nvarchar(25)
	SVS_SECCIO	Tipus de secció del suport: Rectangular | IPN | Circular.	nvarchar(25)
	SVS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SVS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(15)
	SVS_ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA	Aquesta capa té una relació 1 a N amb la taula SENYAL_VERTICAL_PLAQUES, 1 suport --> una o més plaques.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL_PLAQUES		
Descripció	Tipus	**TAULA**	
	Descripció	Conjunt de símbols impresos en un senyal que informa i explica el codi de circulació.	
	Extacció	S'introduirà les dades directament a la taula.	
Atributs	SVS_CODI	Codi únic del **suport** de la senyal vertical.	nvarchar(8)
	SVP_CODI	Codi únic de l'element senyal.	nvarchar(9)
	SVP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	SVP_CODI_NORMA	Codi de la senyal segons la norma.	nvarchar(10)
	SVP_TEXT	Text de la senyal.	nvarchar(100)
	SVP_DIMENSIONS	Diàmetre/costat de la senyal, en cm.	smallint(5,0)
	SVP_OFFSETX	Desplaçament de l'icona de la senyal en l'eix de les X per la seva correcta visualització al SITCAR.	smallint(5,0)
	SVP_OFFSETY	Desplaçament de l'icona de la senyal en l'eix de les Y per la seva correcta visualització al SITCAR.	smallint(5,0)
	SVP_POSICIO	Posició que ocupa al suport: Superior |Central | Inferior. Veure casuístiques de posició.	nvarchar(20)
	SVP_SENTIT	Sentit de circulació en el que és visible el senyal: Ascendent | Descendent.	nvarchar(20)
NOTA	Aquesta taula té una relació N a 1 amb la capa SENYAL_VERTICAL_SUPORT, una o més plaques --> 1 suport.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Les plaques dels senyals verticals queden posicionades en funció del suport al que estan associades. Aquesta associació es fa a través del camp "SVS_CODI".

CASUÍSTIQUES DE POSICIÓ DELS SENYALS (SVP_POSICIO)

Suport amb una placa.



En cas d'existir una sola placa, aquesta se li assignarà la posició central.

Suport amb dues plaques.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CASUÍSTIQUES DE POSICIÓ DELS SENYALS (SVP_POSICIO)

Suport amb tres plaques.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL-ORIENTACIO		
Descripci	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Conjunt de símbols impresos en un senyal que informa de les orientacions i direccions a la circulació.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	SVO_TIPUS	Tipus de senyal: Fletxes | Panell lateral | Banderola | Pòrtic.	nvarchar(20)
	SVO_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	SVO_SUPORT	Sí el suport és compartit: Únic | Compartit | Sense suport.	nvarchar(20)
	SVO_MAT_SUP	Tipus de material del suport: Alumini | Acer galvanitzat.	nvarchar(20)
	SVO_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	SVO_SECCIO_SUP	Tipus de secció del suport: Rectangular | IPN | Circular.	nvarchar(50)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SVO_NUM_SEN	Nombre de plaques	smallint(5,0)
	SVO_CODI_SVO	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE SENYAL (SVO_TIPUS)

Fletxes



Panell lateral



Banderola



Pòrtic



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SUPORT_SERVEIS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Aquells elements de suport de serveis que representen un obstacle real, que es troben a una distància màxima estimada de 3 metres de la línia blanca, dintre de la zona de servitud.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SPS_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SPS_TIP_MATERIAL	Tipus de material del suport: Fusta | Metàl·lic | Formigó.	nvarchar(20)
	SPS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(10)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SPS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

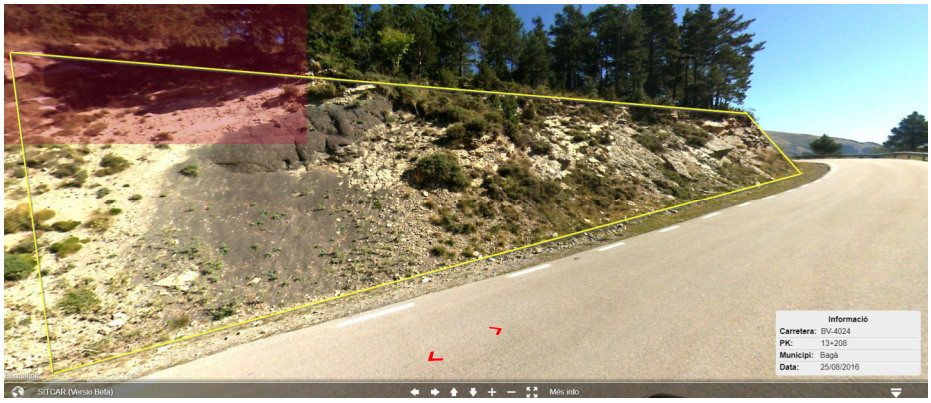


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - TALUSSOS		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Inclinació d'un parament d'un mur, d'un tallat de terreny o d'un terraplè situat al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon en l'àrea que ocupa el talús sobre el terreny.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	PKF	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	TAS_CODI_TALUS	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	TAS_ALCADA_MAX	Alçada màxima del talús, en metres.	numeric(38,8)
	TAS_INCLINACIO	Grau d'inclinació del talús.	numeric(38,8)
	TAS_TRACT_ESTAB	Talús amb tractament d'estabilitat: S | N.	nvarchar(1)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	TAS_VESSANT	Talús en vessant: S | N.	nvarchar(1)
	TAS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built.	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - TRAJECTORIA		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Element puntual situat sobre l'eix de la carretera a una equidistància d'1 metre amb els atributs de geometia i amplades.	
	Extacció	Es recollirà el punt situat sobre l'eix a un metre d'equidistància.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	TRA_AZIMUT	Orientació del segment respecte al nord.	numeric(38,8)
	TRA_RADI	Radi de la corba (R), i en cas de corba de transició el paràmetre (A).	numeric(38,8)
	TRA_PENDENT	Pendent longitudinal de la carretera.	numeric(38,8)
	TRA_DIRVIS	Distància de visibilitat directa, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_REVVIS	Distància de visibilitat indirecta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CARRILS	Número de carrils de la carretera.	smallint(5,0)
	TRA_AMPLE	Ample de la plataforma, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORERA_D	Ample de la vorera dreta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORERA_E	Ample de la vorera esquerra, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CUNETA_D	Ample de carril dret (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CUNETA_E	Ample de carril esquerre (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORAL_D	Ample de la vorera dreta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORAL_E	Ample de la vorera esquerra, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_AMP_CARRIL_D	Ample de carril dret (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_AMP_CARRIL_E	Ample de carril esquerre (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	TRA_PERALT_D	Peralt dret en cada punt.	numeric(38,8)
	TRA_PERALT_E	Peralt esquerre en cada punt.	numeric(38,8)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA	El ancho de cuneta será el mismo por cada elemento de cuneta solo se rellenará en cunetas revestidas remontables. Este valor se recoge El número de carriles se incrementará en 1 cuando exista un carril de incorporación o salida dentro de la plataforma. Los campos Añadirla información de los datos de anchos de arcén, independientemente de su anchura en la tabla. Según acuerdo. Los dos peraltes se obtendrán uno a cada lado del eje y no se revisarán puntos singulares.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE NÚMERO DE CAMINS (TRA_CARRILS)



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - VORERA		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Part lateral en via urbana, generalment més alta que la calçada, destinada al pas de vianants.	
	Extacció	En entre límit del paviment i el límit de parcel·la o el límit de la contenció exterior (barrera o barana) o en qualsevol cas l'amplada no superi els 10 metres d'amplada.	
Atributs	VRR_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PKI	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	VRR_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	VRR_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

As-Built SITCAR

Manual per la recollida i obtenció de dades d'inventari del sistema d'informació de carreteres.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Data d'actualització: 16/01/2025

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Índex

PORTADA
INTRODUCCIÓ
IVI - IVI_ITINERARIS_VIANANTS
IVI - IVI_TRAMS
IVI - IVI_TIPUS_TRAMS
IVI - IVI_TIPUS_FERMS
IVI -IVI_AMPLADES
IVI - IVI_PROTECCIONS_EXTERIORS
IVI - IVI_MOBILIARI
FO - FO_ARQUETA
FO - FO_CANALITZACIO
FO - FO_ENTRONCAMENT
FO - FO_ESTESA
IVL - EIX_CARRETERA
INV - ABALISAMENT
INV - ACCESSOS
INV - ARBRES
INV - EDICIO_FITES
INV - ELEMENT_DRENATGE_LINEAL
INV - ELEMENT_DRENATGE_PUNTUAL
INV - ELEMENT_REDUCTOR_VELOCITA
INV - ILUMINACIO
INV - LINIES
INV - OBRES_FABRICA
INV - PARADA_DE_BUS
INV - PARAMETRITZACIO_ALCAT
INV - PARAMETRITZACIO_PLANTA
INV - PAS_SUPERIOR
INV - PAS_VIANANTS
INV - PLATAFORMA
INV - PONTS
INV - PROTECCIONS
INV - SEMAFORS
INV - SENYAL_HORITZONTAL
INV - SV_SUPORT
INV - SV_PLAQUES
INV - SV_ORIENTACIO
INV - SUPORT_SERVEIS
INV - TALUSSOS
INV - TRAJECTORIA
INV - VORERA

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Introducció

L'arxiu AS-Built_SITCAR.zip conté dos fitxers per a introduir les dades d'inventari de l'obra realitzada al sistema d'informació geogràfica de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona (SITCAR).

Aquests fitxers es poden gestionar amb el programa SIG QGIS.

QGIS (versió mínima 3.28) és un software lliure sota llicencia GNU GPL i que es pot descarregar lliurement des de la seva web: http://www.qgis.org/

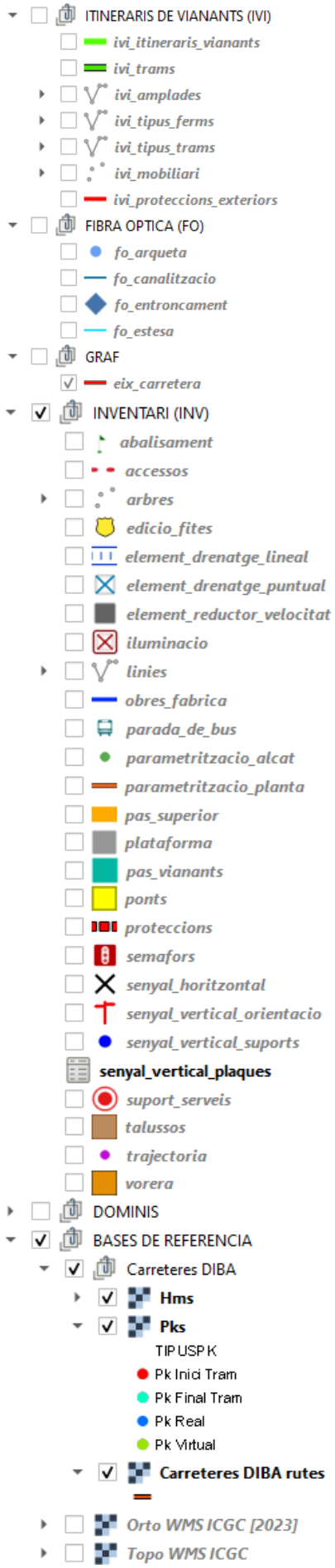
Els dos fitxers continguts són:
1. AS-Built_SITCAR.qgs: Projecte QGIS.
2. AS-Built_SITCAR.gpkg: Base de dades del projecte QGIS.

L'arxiu de projecte conté la referència a totes les capes de l'inventari, un servei WMS amb la xarxa de carreteres DIBA, els seus punts quilomètrics i hectòmetres, i els serveis WMS d'ortofotomapa i mapa topogràfic del ICGC. La base de dades emmagatzema tota la informació de les capes d'inventari que es visualitzen al projecte, per tant, tots dos fitxers treballant conjutament són imprescindibles pel traspàs de la informació.

Si teniu dubtes en l'edició de les dades podeu consultar el manual del programa a:

https://docs.qgis.org/3.28/es/docs/user_manual/index.html

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

IVI - IVI_ITINERARIS_VIANANTS			
Descripció	Tipus	**LÍNEA (M) MULTIGEOMETRIA**	
	Descripció	Traçat contigu a la carretera adaptat per al pas de vianants i/o bicicletes.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0).	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(250)
NOTA			

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

IVI - IVI_TRAMS			
Descripción	Tipus	**LÍNEA (M)**	
	Descripció	Traçat contigu a la carretera adaptat per al pas de vianants i/o bicicletes.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0). Es crea partició de tram quant hi ha una geometria separada.	
Atributos	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(7)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(250)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	SIST_CAPTURA	Sistema amb el que s'han recollit les dades. Sistemes possibles: LIDAR 2021, GOPRO, As-Built...	nvarchar(50)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b	nvarchar(50)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

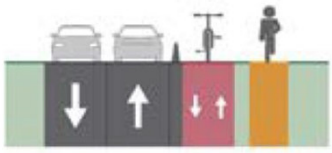
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_TIPUS_TRAMS		
Descripción	Tipus	**EVENTS / LÍNIA**	
	Descripció	Tipus d'itinerari segons el seu ús o secció.	
	Extacció	Es recollirà l'eix central de l'itinerari. Es dibuixarà en el sentit ascendent de la carretera i es calibrarà la coordenada M respecte a l'origen (M=0). Es crea partició de tram quant hi ha una geometria separada.	
Atributos	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_TIPUS	Tipus d'itinerari: Itinerari de vianants i ciclistes segregat | Itinerari de vianants i ciclistes compartit | Itinerari de vianants | Itinerari de ciclistes	nvarchar(255)
	IVI_TIP_SEC	Tipus de secció: Dins plataforma | Fora plataforma	nvarchar(255)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(7,1)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(7,1)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ITINERARI

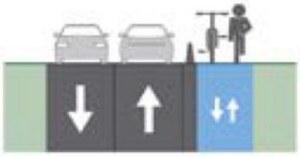
Itinerari de vianants i ciclistes segregat



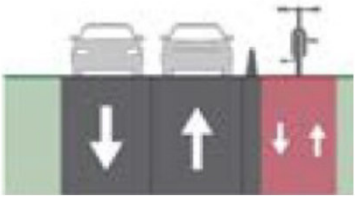
Itinerari de vianants



Itinerari de vianants i ciclistes compartit



Itinerari de ciclistes

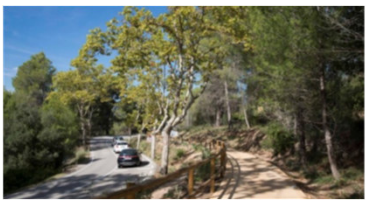


EXEMPLES DE TIPUS DE SECCIÓ

Dins plataforma



Fora plataforma



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_TIPUS_FERMS		
Descripció	Tipus	EVENTS / LÍNIA	
	Descripció	Tipus de ferm de la plataforma.	
	Extacció	Es recolliran com una capes events per referenciació lineal segons les distancies relatives a l'origen de l'itinerari.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_COMPARTIT	Quant nomes hi ha un carril per bicicletes i vianants. Tipus de ferm: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_VIANANTS	Tipus de ferm carril vianants: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_TIP_FERM_CARRIL_CICLISTES	Tipus de ferm carril ciclistes: Formigó | Aglomerat asfàltic | Àrids estabilitzats | Panot / Peces prefabricades | Fusta / Taulons de fusta | Tot-ú |Còdols| Terra.	nvarchar(255)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/").	nvarchar(50)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE FERM

Formigó



Fusta / Taulons de fusta



Aglomerat asfàltic



Tot-ú



Àrids estabilitzats



Còdols| Terra



Panot / Peces prefabricades



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_AMPLADES		
Descripció	Tipus	**EVENTS / LÍNIA**	
	Descripció	Amplada de la plataforma i dels diferents carrils.	
	Extacció	Es recolliran com una capes events per referenciació lineal segons les distancies relatives a l'origen de l'itinerari. Es considera que serà el mateix tram si la variació de l'amplada és inferior a 0,5m.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(255)
	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(255)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(255)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(38,8)
	IVI_AMPLADA_ TOTAL	Amplada total de la plataforma en intervals de 0,5 m.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_COMPARTIT	Amplada quant nomes hi ha un carril per bicicletes i vianants sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_VIANANTS	Amplada carril vianants sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_AMP_UTIL_ CARRIL_CICLISTES	Amplada carril biciclete sense comptar la contenció o lliure d'obstacles.	numeric(38,8)
	IVI_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
NOTA	El tipus compartit ha tenir una amplada útil igual o superior a 2,5m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - IVI_PROTECCIONS_EXTERIORS		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Barrera o mur que fa la funció de protecció de seguretat viària passiva, col·locat en el marge exterior del itinerari de vianants.	
	Extacció	Es recollirà l'inici i final de la protecció i es realitzarà paral·lela al paviment entre tots dos.	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(10)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(10)
	PRE_TIPUS	Tipus de contenció exterior: Barana de fusta | Barana metàl·lica | Mur | Reixa o tanca | Mur + Reixa | Fitons de fusta | Prètil.	nvarchar(20)
	PRE_OBSERV	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_POSINI	Distància respecte al origen del punt inicial del tram en m.	numeric(7,1)
	IVI_POSFIN	Distància respecte al origen del punt final del tram en m.	numeric(7,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS CONTECCIÓ EXTERIOR

Barana de fusta





Barana metàl·lica



Mur



Reixa o tanca





Mur + Reixa



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS CONTECCIÓ EXTERIOR

Fitons de fusta



Prètil + Barana



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI -IVI_MOBILIARI		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements de mobiliari urbà inclosos a l'itinerari de vianants.	
	Extacció	Es recollirà el punt d'inserció sobre el terreny del seu suport.	
Atributs	IVI_CODI	Codi de l'itinerari. Aquest codi es facilitarà des de la Diputació de Barcelona.	nvarchar(20)
	IVI_CODI_TRAM	Codi del Tram de l'itinerari. Es concatenarà el camp "IVI_CODI" i "IVI_TRAM" separats per una barra ("/"). Exemple: IVI0021/a, IVI0021/b.	nvarchar(50)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	MOB_TIPUS	Tipus de mobiliari: Banc | Paperera | Font | Aparcament Bicicletes.	nvarchar(20)
	MOB_OBSERV	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	IVI_TRAM	Porció de l'itinerari que és físicament continu. Els diferents trams s'anomenaran amb una lletra, començant per la lletra "a" i seguin en ordre alfabètic.	nvarchar(2)
	IVI_POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Punt d'inserció



EXEMPLES DE TIPUS DE MOBILIARI

Banc



Font



Paperera



Aparcament Biciclietes



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ARQUETA		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Arqueta pel pas de xarxa de fibra òptica al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central on situï l'arqueta de fibra òptica.	
Atributs	FOA_CODI_FOA	Codi únic de l'arqueta.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOA_TIP_ARQ	Tipus d'arqueta: 70x70, 70x140, Altres.	nvarchar(25)
	FOA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOA_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	FOA_CLASSE_ARQ	Propietat de l'arqueta: Principal DIBA o Auxiliar Operador	nvarchar(25)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE ARQUETA DE FIBRA ÒPTICA

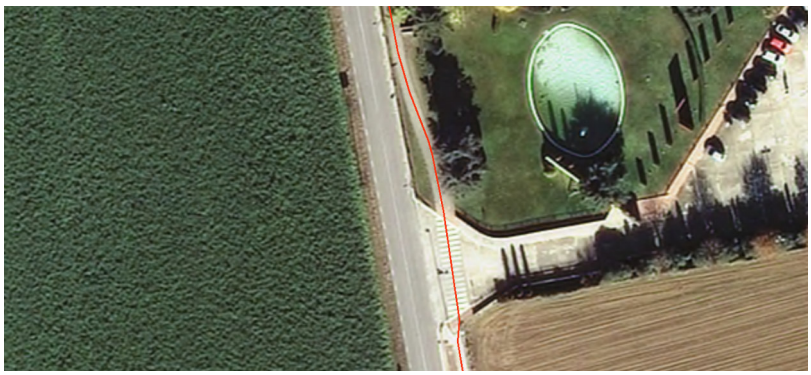


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_CANALITZACIO		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Canalització per el pas de xarxa de fibra òptica al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia per on situï la canalització de fibra òptica.	
Atributs	FOC_CODI_FOC	Codi únic del tram de canalització.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOC_TIP_TUB	Tipus de tub: Microducte | Tub | Tritub | Tub existent | Altres.	nvarchar(50)
	FOC_TIP_CAN	Tipologia de canalització: Microrasa vertical, Microrasa horitzontal, Rasa en cuneta, Tub fixat a l'estructura, Embegut a l'estructura o Altres	nvarchar(50)
	FOC_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOC_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	FOC_DIA_EXT	Diàmetre exterior de la canalització en mil·límetres.	int(10,0)
	FOC_QUA_TUB	Quantitat de tubs.	smallint(5,0)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE CANALITZACIÓ DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ENTRONCAMENT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Entroncament de la xarxa de fibra òptica.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt on es situï l'entroncament de la xarxa de fibra òptica.	
Atributs	FOE_CODI_FOE	Codi únic del punt d'entroncament a la xarxa de fibra òptica.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	FOE_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOE_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE ENTRONCAMENT DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	FO - FO_ESTESA		
Descripció	Tipus	**LÍNEA**	
	Descripció	Pas de xarxa de fibra òptica estesa al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia per on situï la canalització de fibra òptica.	
Atributs	FOS_CODI	Codi únic del tram de canalització.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(15)
	FOS_OPERADOR	Nom de l'operador que ha efectuat l'estesa de fibrar òptica.	nvarchar(255)
	FOS_COLOR	Color del tub per on corre l'estesa de fibra òptica: Blanc | Vermell | Blau | Verd | Taronja | Marró | Gris | Negre | Groc | Violeta | Rosa | Turquesa.	nvarchar(15)
	FOS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	FOS_NUM	Número del tub per on corre l'estesa de fibra òptica: de l'1 al 12.	smallint(5,0)
	FOS_EXP	Codi de l'expedient d'estesa de fibra òptica.	nvarchar (15)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE CANALITZACIÓ DE FIBRA ÒPTICA



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	IVI - EIX_CARRETERA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Traçat del centre de la calçada de la carretera. En el cas de les interseccions es dibuixaran tots els ramals. Veure exemples.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia sobre l'eix de la carretera.	
Atribut	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	CAR_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
NOTA	El dibuix de la línia es farà en el sentit ascendent dels pks i les rotondes en el sentit antihorari.		

EXEMPLES TIPUS D'INTERSECCIONS

Intersecció diamant amb rotondes



Intersecció en T



Intersecció en X



Intersecció en Y amb ramals



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ABALISAMENT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Dispositius retroreflectants de diferents formes, colors i dimensions, instal·lats a la plataforma de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt en el punt d'inserció en el terreny.	
Atributs	ABA_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ABA_TIPUS	Tipus d'abalisament: Panell direccional simple | Panell direccional doble | Panell direccional triple | Fita d'aresta | Balisa cilíndrica | Fita de vèrtex | Balisa de neu | No Visible | Altres.	nvarchar(50)
	ABA_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ABA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	ABA_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	ABA_ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(20)
	ABA_CODI_AVL	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(20)
NOTA	El camp ABA_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS .		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ABALISAMENT

Panell direccional simple



Balisa cilíndrica



Panell direccional doble



Fita de vèrtex



Panell direccional triple



Balisa de neu



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS D'ABALISAMENT

Fita d'aresta



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ACCESSOS		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Incorporació a la xarxa de carreteres des d'un camí, casa o carrer.	
	Extacció	Es recollirà el punt d'inici i final del accés traçant una línia amb aquests dos punts.	
Atributs	ACS_CODI	Codi únic de l'accés.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(9)
	ACS_TIPUS	Tipus d'accés: en T | en Y | en T a rotonda |en Y a rotonda | en X.	nvarchar(20)
	ACS_PAV	Pavimentat: Si | No	nvarchar(2)
	ACS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ACS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ACS_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
NOTA	No es recolliran aquells accessos que es trobin en sòl urbà o urbanitzable (SUC, SUNC, SUD i DUND), ja que en la majoria de casos són carrers. Tampoc són acccessos les interseccions amb altres carreteres (vials amb codi de carretera).		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Punts d'inici i final

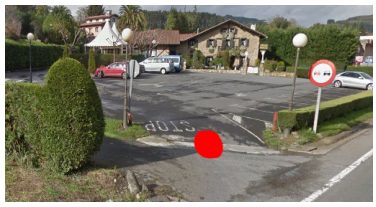


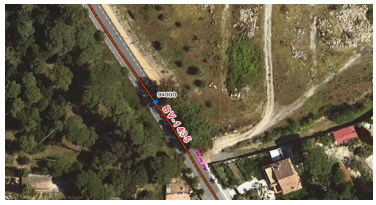
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS D'ACCES

En T



En Y





En T a rotonda





En Y a rotonda



En X

No existeixen. Serien dos accessos idependents un a cada costat de la carrtera.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ARBRES		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Aquells elements arbòris que represente un obstàcle real, que es troba a una distància màxima estimada de 7,5 metres de la línia blanca.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt en el punt d'inserció en el terreny.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	ARB_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(50)
	ARB_ESPECIE	Espècie d'abre.	nvarchar(50)
	ARB_TITULAR	Tituratitat de l'arbre: A validar | Ajuntament | DIBA | Particular.	nvarchar(50)
	ABA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ABA_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
Observacions	Segons els criteris de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, representen un obstacle real i condicions de disposició de les proteccions. Per exemple: no es considerarien els arbres que es troben en un talús de desmunt o els que es troben en un terraplè que ja requereix proteccions per a la seva alçada.		
NOTA	Es posaran tots els més grans de 15 cm de diàmetre que estiguin a menys de 3m del límit de la calçada independentment que hi hagi protecció.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Acuerdo

Es pot reduir, de l'àmbit de 7 m que s'indica a la fitxa del Plec, a 3 m a comptar del límit del paviment de la carretera, on l'arbre representa uns
En general, es recolliran els arbres aïllats d'aquesta franja.
En cas que hi hagi molts arbres junts, per estalviar costos, es poden agrupar en un nou element de tipus polígon anomenat Agrupació d'Arbres.

EXTRACCIÓ

Punts d'insersió



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - EDICIO_FITES		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Senyal de trànsit, generalment metàl·lic, que ens indica el nom de la carretera i la distància al seu origen.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt el lloc on es situï la fita.	
Atributs	CODIFITA	Codi únic de l'element.	nvarchar(25)
	CODIEIX	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	CODISENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(32)
	VALORPK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	numeric(38,8)
	NUMCARES	Número de cares de la fita.	smallint(5,0)
	MATERIALFITA	Material de la fita: Metàl·lic | Pedra | Altres.	nvarchar(20)
	POSICIOFITA	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(32)
	ORIGENFITA	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(32)
	OPERADOR	Administració operadora de la fita: GenCAT | DIBA	nvarchar(50)
	DATA_ALTA	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	DATA_BAIXA	Data de desinstal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE MATERIAL DE FITA (MATERIALFITA)

Metàl·lic



Pedra



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_DRENATGE_LINEAL		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Elements de drenatge longitudinals contigus a la calçada no destinada a l'ús de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final del drenatge.	
Atributs	DRL_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	DRL_TIPUS	Tipus de drenatge lineal: Cuneta revestida remuntable | Cuneta revesitida no remuntable | Cuneta no revestida | Vorada | Vorera.	nvarchar(50)
	DRL_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	DRL_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	DRL_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	Es prendrà l'amplada de les cunetes només a les de tipus "cuneta revestida remuntable" per assignar-ho a la fitxa TRAJECTORIA. La diferència entre remuntable o no remuntable es refereix a si un vehicle pot circular-hi o quedaria encallat.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

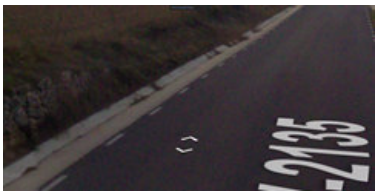
EXTRACCIÓ

Línia ente punts d'inici i final



EXEMPLES DE TIPUS DE CUNETES (DRL_TIPUS)

Cuneta revestida remuntable





Cuneta revestida no remuntable (no circulable per un cotxe)



Cuneta no revestida







Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE CUNETES (DRL_TIPUS)

Vorada (bordillo)



Vorera (acera)



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_DRENATGE_PUNTUAL		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements de drenatge puntuals que es troben a la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un punt el centroide de l'element de drenatge.	
Atributs	DPR_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	DRP_TIPUS	Tipus de drenatge puntual: Reixa | Embornal | Reixa transversal | Passacunetes | Passacunetes puntual | Pou | No visible | Altres.	nvarchar(24)
	DRP_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	DRP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	DRP_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	DRP_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
NOTA	El camp DRP_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS . Diferències entre embornal i reixa. Embornal: rectangular, normalment en zona urbana a la rigola juntament amb vorera; Reixa: quadrada i en zones interurbanes normalment a cuneta.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS DE DESAIGÜES (DRP_TIPUS)

Reixa



Embornal



Reixa transversal



Passacunetes puntual



Passacunetes



Pou



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ELEMENT_REDUCTOR_VELOCITAT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Modificacions que afecten el perill vertical de la via.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central de l'ERV. En el cas de les Bandes transversals d'alerta es recolliran com un únic element dibuixant el punt central de l'àrea, prenent les mides d'amplada i llargada del primer a l'últim BTA.	
Atributs	ERV_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ERV_TIPUS	Tipus d'ERV: Llom o esquena d'ase | Coixí berlinès | Plataforma reductora de velocitat en secció | Banda reductora | Pas de vianants elevat | Plafaforma reductora de velocitat en cruïlla | Banda transversal d'alerta | Desplaçament lateral | Illeta | Radar.	nvarchar(50)
	ERV_MATERIAL	Material de l'ERV: Cautxú | Metàl·lic | Asfàltic | Formigó | Pintura i àrids.	nvarchar(20)
	ERV_AMPLADA	Mesura de l'amplada que ocupa l'ERV a la calçada (en cm).	numeric(38,8)
	ERV_LLARGADA	Mesura de la llargada que ocupa l'ERV a la calçada (en cm).	numeric(38,8)
	ERV_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ERV_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	ERV_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	Només hi ha un cas del tipus "Desplaçament lateral". És quan hi ha un desviament a la trajectòria. Si a més hi ha illot s'inventarien dos ERV un com a Desplaçament lateral i un altre com a illot. Al tipus RADAR només afegir el sentit, no cal afegir informació de material, ample i llarg. Aquests camps estaran en blanc. Quan la Banda Transversal d'Alerta es repeteixi, es prendrà com un únic element dibuixant el punt al mig de la BTA. Material: Pintura i àrid (nova categoria). Les mesures d'amplada i llargada des del primer BTA a l'últim.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES DE TIPUS D'ERV (ERV_TIPUS)

Llom o esquena d'ase




Coixí berlinès



Desplaçament lateral



Plataforma reductora de velocitat en secció





Banda reductora




EXEMPLES DE TIPUS D'ERV (ERV_TIPUS)

Pas de vianants elevat




Plataforma reductora de velocitat en cruïlla




Banda transversal d'alerta




Illeta




Radar



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - ILUMINACIO		
Descripci	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements d'il·luminació de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	ILU_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ILU_TIP_SUPORT	Tipus de suport: Bàcul | De paret | Empotrats a terra | Columna | Altres.	nvarchar(20)
	ILU_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ILU_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	ILU_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	El camp DRP_TIPUS s'informarà com "No Visible" en cas de no poder-se veure, o "Altres" en cas de no estar contemplat ente els valors possibles, deixant un comentari al camp OBSERVACIONS . Diferències entre embornal i reixa. Embornal: rectangular, normalment en zona urbana a la rigola juntament amb vorera; Reixa: quadrada i en zones interurbanes normalment a cuneta.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.



EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (ILU_TIP_SUPORT)

Bàcul



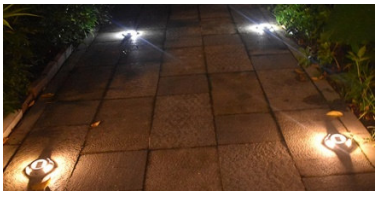


De paret





Empotrats a terra o balisses



Columna





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - LINIES		
Descripci	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Marques pintades a la carretera de color blanc, paral·leles al sentit de circulació.	
	Extacció	Es dibuixaran en línia contínua les línies que delimiten els carrils de circulació i els vorals de la carretera.	
Atributs	LIN_CODI_LINIA	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	LIN_TIP_DIVISIO	Tipus de divisió: Central | Lateral dreta | Lateral esquerra - Central: divideix l'eix de la carretera ambdós sentits de circulació - Lateral dreta: que divideix el carril de circulació del voral dret - Lateral esquerra: que divideixen el carril de circulació del voral esquerra	nvarchar(20)
	LIN_TIP_LINIA	Tipus de línia: Continua | Discontinua | Continua-Discontinua.	nvarchar(20)
	CAP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	LIN_CODI	Codi de la marca vial, segons norma de carreteres 8.2-IC Marcas viales.	nvarchar(20)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	LIN_DATA_PINTURA	Data del darrer pintat / Data darrera pintura (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024)	datetime2(7)
	LIN_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	Línies contínues amb línies discontínues adjacents M-3.2. Es posa tipus continua i es digitalitza sobre la línia continua. Es diferencia pel codi.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



CASUÍSTIQUES

Línies conínues

Es dibuixarà una línia continuada des de l'inici fins al final o fins que canviï el tipus de línia.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CASUÍSTIQUES

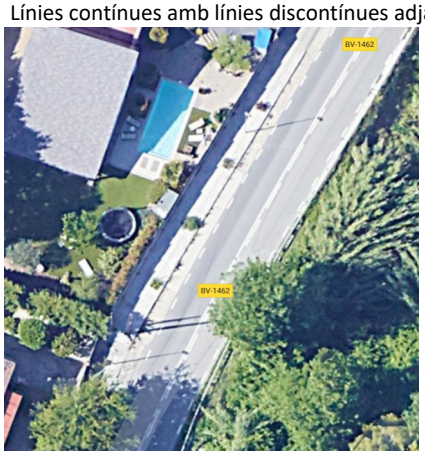
Línies discontínues

Es dibuixarà una línia contínua des de l'inici fins al final o fins que canviï el tipus de línia. En cas que s'inicïi després d'una línia contínua l'inici de la línia discontínua coincidirà amb la finalitat de la línia contínua.



Línies contínues-discontínues

Línies contínues amb línies discontínues adjacents. S'extraurà una línia contínua sobre la línia de tipus contínua.





Zebrat

S'extrauran les línies exteriors del zebrat que delimiten cadascun dels carrils, classificant-les com a contínues o discontínues segons el cas.



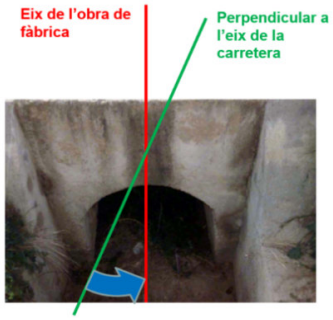
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - OBRES_FABRICA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Construcció feta amb maons, pedra o formigó, que permet el pas d'un corrent d'aigua per sota una carretera.	
	Extacció	Es dibuixaran una línia del punt d'entrada fins el punt de sortida, seguin el recorregut de l'obra de fàbrica.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que l'obra de fàbrica creua l'eix de la carretera, amb el format PK+Hms. Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	OBR_BIAIX	Biaix de l'obra de fàbrica mesurat en graus centesimals respecte de a la perpendicular a l'eix en sentit anti-horari.	numeric(38,8)
	OBR_MARGE	Marge: Dret | Esquerre | Ambdós	nvarchar(10)
	OBR_CODI_OF	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	OBR_DESCR	Descripció de l'obra de fàbrica.	nvarchar(150)
	OBR_TIP_OF (1)	Tipus d'obra de fàbrica: Claveguera | Cano | Clavegueró.	nvarchar(255)
	OBR_TIP_MATERIAL	Tipus de material: Maó | Metàl·lic | Maçoneria | Formigó | Carreus | PVC.	nvarchar(255)
	OBR_NOM_SALVAT	Nom de l'element salvat.	nvarchar(50)
	OBR_DATA_ACT	Data de construcció / Data de la darrera actuació de conservació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	OBR_TIP_ENTRADA	Tipus d'entrada: Aletes | Arqueta | Esglaonat | Pou amb reixa | Altres.	nvarchar(25)
	OBR_TIP_SORTIDA	Tipus de sortida: Aletes | Arqueta | Esglaonat | Pou amb reixa | Altres.	nvarchar(25)
	OBR_LLARG	Llargada transversal en metres.	numeric(38,8)
	OBR_AMPLE_ENT	Ample d'entrada en metres.	numeric(38,8)
	OBR_LLARG_ENT	Llargada d'entrada en metres	numeric(38,8)
	OBR_ALCADA_ENT	Alçada d'entrada en metres	numeric(38,8)
	OBR_AMPLE_SOR	Ample de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_LLARG_SOR	Llargada de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_ALCADA_SOR	Alçada de sortida en metres	numeric(38,8)
	OBR_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(25)
	OBR_ OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(150)
	OBR_TIP_SECT	Tipologia secció transversal: Circular | Rectangular | Volta.	nvarchar(25)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(38,8)
NOTA	(1) Claveguera: estructura de llum entre 2 i 4 m | Cano: estructura d'un o diversos tubs cílindrics | Clavegueró: estructura de llum < 2 m.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLES MESURA DEL BIAIX (OBR_BIAIX)

Biaix de l'OF mesurat en graus centesimals respecte de la perpendicular a l'eix en sentit anti-horari



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

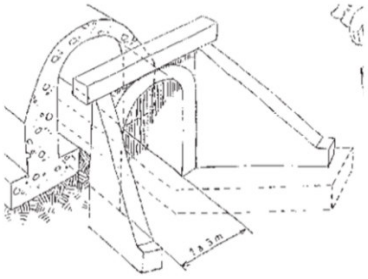
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS D'OBRA DE FÀBRICA (OBR_TIP_OF)

Claveguera

Claveguera

De llum entre 2 i 4m.

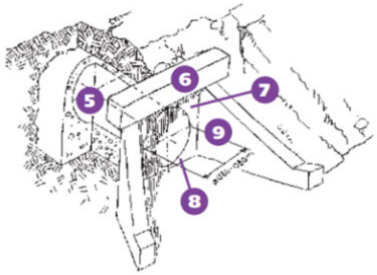




Canó

1. Canó

Tubs de secció circular construits per desaigüar petits caudals d'aigua



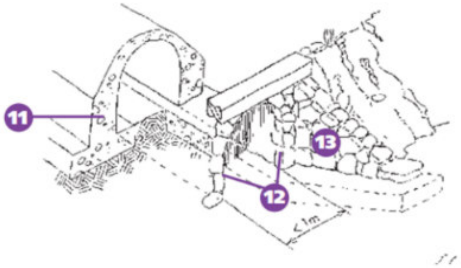
5.Tub
6.Imposta
7.Timpà
8.Brocal
9.Aleta



Clavegueró

Clavegueró

Els que no són canons i no tenen una llum superior a 2 metre



11.Timpà d'estrep
12.Brocal
13.Paret de capserrat



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES TIPUS DE MATERIAL (OBR_TIP_MATERIAL)

Maó



Metàl·lic



Maçoneria



Formigó



Carreus



PVC



EXEMPLES TIPUS D'ENTRADA/SORTIDA (OBR_TIP_ENTRADA/OBR_TIP_SORTIDA)

Aletes



Arqueta



Esglaonat



EXEMPLES DE MESURA DE LA LLARGADA TRANSVERSAL (OBR_LLARG)



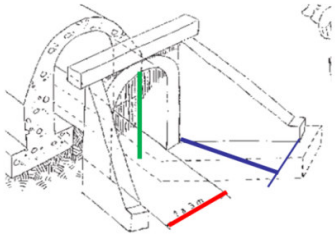
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE MESURES DE L'ENTRADA I SORTIDA (OBR_AMPLE_, OBR_LLARG_, OBR_ALCADA_)

Entrada i sortida

35 i 41. Amplada entrada (en metres)
36 i 42. Alçada entrada (en metres)
37 i 43. Llargada entrada (en metres)



EXEMPLES TIPUS DE SECCIÓ TRANSVERSAL (OBR_TIP_SECT)

Circular



Rectangular



Volta



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PARADA_DE_BUS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Elements dins del recorregut dels autobusos de transport públic on aquests s'aturen per permetre als usuaris entrar i sortir.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central de la parada de bus.	
Atributs	PDB_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PDB_LOCALITZACIO	Tipus de localització: Apartador | Carril de circulació | Semiapartador.	nvarchar(50)
	PDB_PLATAFORMA	Dins o fora de la plataforma: Si | No.	nvarchar(2)
	PDB_PAL	Conté pal: Si | No	nvarchar(2)
	PDB_BANC	Conté banc: Si | No.	nvarchar(2)
	PDB_MARQUESINA	Tipus de marquesina: Generalitat | Urbana | Sense marquesina.	nvarchar(50)
	PDB_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	PDB_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PDB_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	PDB_DATA_INST	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà el punt central de la parada de bus.



EXEMPLES DE TIPUS DE LOCALITZACIO (PDB_LOCALITZACIO)

Apartador





Carril de circulació





Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE LOCALITZACIO (PDB_LOCALITZACIO)

Semiapartador





EXEMPLES DE TIPUS DE MARQUESINA (PDB_MARQUESINA)

Tipus Generalitat



Tipus urbana



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

INV - PARAMETRITZACIO_ALCAT			
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	A partir de les dades de parametrització en planta s'extreu la informació altimètrica.	
	Extacció	La parametrització de l'eix geomètric en alçat de la carretera s'obtindrà amb una interpolació cada metre de la parametrització en planta.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	TPA_VALOR	Pendent valor.	numeric(38,8)
	TPA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
NOTA	La parametrització de l'eix geomètric en planta i alçat de la carretera s'obtindria amb una interpolació a partir dels punts que defineixen l'eix geomètric de la plataforma. Es construirà considerant rectes i alineacions circulars amb corbes transició de manera que es garanteixi un error mínims quadrats que serà ajustat amb la prova pilot. En la mesura que sigui possible es defugirà de les alineacions circulars contigües del mateix signe i d'alineacions de petita longitud. Fitxa redefinida a puntual i sense informació d'acords verticals.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PARAMETRITZACIO_PLANTA		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Agrupació de la parametrització de la carretera: en corba, clotoide i recta.	
	Extacció	La parametrització de l'eix geomètric en planta i alçat de la carretera s'obtindria amb una interpolació a partir dels punts que defineixen l'eix geomètric de la plataforma. Es construirà considerant rectes i alineacions circulars amb corbes transició de manera que es garanteixi un error mínims quadrats que serà ajustat amb la prova pilot. En la mesura del possible es defugirà de les alineacions circulars contigües del mateix signe i d'alineacions de petita longitud.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	TTP_TIPUS	Tipus de geometria: Corba | Clotoide | Recta.	nvarchar(20)
	TTP_VALOR	Radi en corba | Paràmetre de la clotoide (A) | 0 a recta.	numeric(38,8)
	TPA_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXEMPLE



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PAS_SUPERIOR		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Infraestructura de pas transversal a nivell superior de la carretera. Poden ser altres carreteres, vies de ferrocarril, passeres de vianants o una muntanya.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia del punt d'entrada i sortida del pas superior, traçant la llargada d'aquest.	
Atributs	PSS_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PSS_TIPUS	Tipus de pas superior: Pont | Túnel | Passera.	nvarchar(20)
	PSS_GALIB	Indica l'alçada mínima del pas superior respecte la calçada (en metres).	numeric(38,8)
	PSS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PSS_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
NOTA	La dada del gàlib serà la més restrictiva de les mesures de les 4 cantonades de l'estructura respecte a la plataforma. Es considera pont quan hi passen vehicles i passera si només hi passen bicicletes i/o vianants.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE PAS SUPERIOR (PSS_TIPUS)

Pont



Passera



Túnel



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PAS_VIANANTS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Pas pintant per ratlles longitudinals perpendiculars al flux de trànsit pintades de color blanc.	
	Extacció	Es dibuixarà el punt central del pas de vianants.	
Atributs	PDV_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PDV_ACCESSIBILITAT	Indica si els marges estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Marge: Dret | Esquerre | Ambdós | Cap.	nvarchar(20)
	PDV_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	No cal inventariar independentment la línia de detecció al costat del pas de vianants a la capa SENYAL_HORITZONTAL.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PLATAFORMA		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Zona superior del paviment destinada a la circulació de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon a tota la zona pavimentada. Un polígon per a cada tram de carretera.	
Atributs	CAP_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	CAP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	CAP_ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ





CASUÍSTIQUES

En cas d'incorporacions esbiaixades d'altres vies

Portar la plataforma des de que finalitza la protecció fins a la incorporació o sortida i des d'aquí en perpendicular a l'exterior de la plataforma.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

En cas d'incorporacions perpendiculars d'altres vies

Es considerarà com a límit de la plataforma la línia blanca que delimita el carril de circulació. A l'inici i final de la intersecció es dibuixarà una



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PONTS		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Construcció sobre la qual una via de comunicació salva una depressió o un obstacle, o crea una altra via de comunicació a un nivell inferior.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon ocupant la superfície del pont.	
Atributs	PON_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(25)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(20)
	PON_NOM	Denominació del pont, si s'escau.	nvarchar(100)
	PON_ELEM_SALVAT	Nom de l'element salvat.	nvarchar(50)
	PON_CODI_AVL	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(50)
	PON_CODI_I3MET	Codi del pont a laplicació I3MET.	nvarchar(50)
	PON_LINK_I3MET	Link d'accés a la fixta del pont a l'aplicació I3MET.	nvarchar(150)
	PON_MUNICIPIS	Nom del municipi/municipis on està situat el pont. En cas de més d'un municipi els noms es separaran amb una coma.	nvarchar(150)
	PON_TITULAR	Administració titular del pont: Diputació de Barcelona | Ajuntament	nvarchar(150)
	PON_SOBRANT_VIAL	Indicador de si el pont està situat sobre un sobrant de vial: Sí | No.	nvarchar(2)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

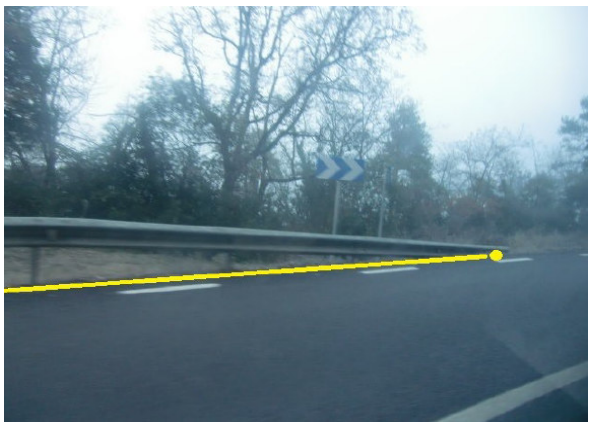


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - PROTECCIONS		
Descripció	Tipus	**LÍNIA**	
	Descripció	Barrera o mur que fa la funció de protecció de seguretat vial passiva, col·locat els marges de la via o per separar els carrils de circulació.	
	Extacció	Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final de la protecció.	
Atributs	PRO_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(10)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKF	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PKI	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	PRO_TIPUS	Tipus de protecció: Barana | Àmpit | Biona | Barrera rígida | Marlet (Malecons).	nvarchar(20)
	PRO_MATERIAL	Tipus de material de la protecció: Fusta-mixta | Formigó | Metàl·lica | Pedra | Mixta formigó-metàl·lica | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(40)
	PRO_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	PRO_TIPUS_BRR*	Tipus de biona: Simple | Doble.	nvarchar(50)
	PRO_SEPERADORS*	Amb separador | Sense separador	nvarchar(50)
	PRO_PALS*	Pals 2m | Pals 4m	nvarchar(50)
	PRO_TERMINAL_INI*	Tipus de terminal: Cua de retorn | Barrera encastada | 4m | 8m | 12m | Cua de peix | Barrera especial corbada + cua de peix | Sense terminador | Contínua | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_TERMINAL _FINAL*	Tipus de terminal: Cua de retorn | Barrera encastada | 4m | 8m | 12m | Cua de peix | Barrera especial corbada + cua de peix | Sense terminador | Contínua | No visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_SUPORT*	Tipus de suport: CPN | Tubular | IPN | No visible | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_SPM*	Conté sistema de protecció per a motoristes: Si | No.	nvarchar(50)
	PRO_DATA_INS	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	PRO_SPM_TIPUS*	Tipus de protecció SPM: Puntual | HIASA | ASEBAL | No Visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_CPFAR_TIP	Tipus de captafars: De làmina | Catadiòptrics | No Visible | No existeix | Altres.	nvarchar(50)
	PRO_ALTURA	Alçada de la protecció (en cm).	numeric(38,8)
	PRO_SEP_HORIT	Separació horitzontal respecte la línia blanca (en cm).	numeric(38,8)
	PRO_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	PRO_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
NOTA	*Només en proteccions tipus biona. El cas que la bionda no tingui una terminació contemplada en la tipologia posar "Sense terminador". En el cas que la terminació es degui a un canvi de tipologia, però no de continuïtat, els camps PRO_TERMINAL_INI i PRO_TERMINAL_FINAL s'emplenaran amb "Contínua". Tots els atributs de tipologia s'emplenaran amb "No Visible" en cas de no poder veure-ho, "Altres" deixant un comentari en el camp "PRO_OBSERVACIONS" en cas de no estar contemplat en valors possibles i "No existeix" en cas que no existeixi.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Es dibuixarà una línia des del punt d'inici al punt final de la protecció.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE PROTECCIÓ (PRO_TIPUS)

Barana




No és un element de seguretat viària. Separa els vianants dels vehicles, o en un pont, als vianants de la caiguda del pont.

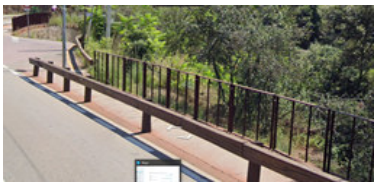
Àmpit
(Tubular, Tubular, rígido+tubular)








Biona
(Metèl·lica, de fusta)

Barrera rígida
(New Jersey)



Marlet
(de pedra, de formigó...)





EXEMPLES DE BIONA (PRO_TIPUS_BRR*)

Biona simple



Biona doble



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE SEPERADORS (PRO_SEPERADORS*)

Amb separador



Sense separador



EXEMPLES DE TERMINALS (PRO_TERMINAL_INI* i PRO_TERMINAL_FINAL*)

Punt d'inici/fina de bionda



Terminació: La barrera simple no s'acaba, per tant, es posaria contínua. La barrera doble s'acaba amb un abatiment de 8 m.

Cua de retorn





Barrera encastada





4 m





8 m



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TERMINALS (PRO_TERMINAL_INI* i PRO_TERMINAL_FINAL*)

12 m



Cua de peix





Barrera especial corbada + cua de peix



Sense terminador



Contínua

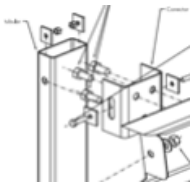


EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (PRO_SUPORT*)

CPN



Tubular



IPN



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE TIPUS DE SPM (PRO_SPM_TIPUS*)

Puntual

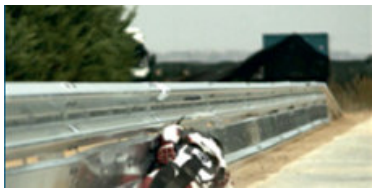




ASEBAL



HAISA

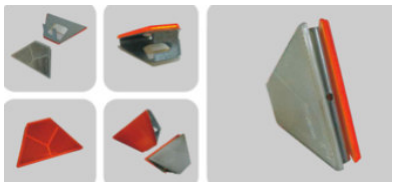


EXEMPLES DE TIPUS DE CAPTAFARS (PRO_CPFAR_TIP)

De làmina



Catadiòptics



EXEMPLES DE MESURA DE L'ALÇADA (PRO_ALTURA)



FIGURA 13. DISPOSICIÓN EN ALTURA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SITUADAS A MENOS DE 2m DEL BORDE DE LA CALZADA.

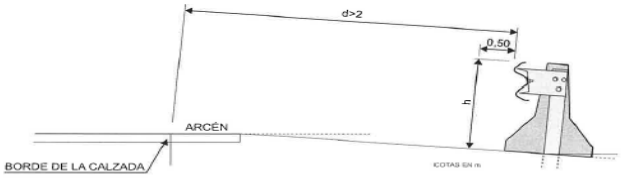


FIGURA 14. DISPOSICIÓN EN ALTURA DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD SITUADAS A MÁS DE 2m DEL BORDE DE LA CALZADA.

EXEMPLES DE MESURA DE LA SEPARACIÓ HORITZONTAL (PRO_SEP_HORIT)

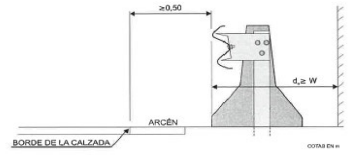
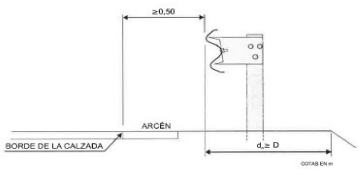


FIGURA 10. DISTANCIA MÍNIMA ENTRE UN SISTEMA DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS Y UN OBSTÁCULO (d_0).



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SEMAFORS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Dispositiu electrònic que regula el trànsit entre carreteres i carrers per mitjà de llums de colors.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SEM_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SEM_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(10)
	SEM_NUM _APARELLS	Número d'aparells semafòrics incorporats en el mateix suport.	smallint(5,0)
	SEM_DATA _INSTALACIO	Data instal·lació (format d/M/yyyy ex: 2/1/2024).	datetime2(7)
	SEM_TIP_SUPORT	Tipus de suport: Bàcul | Columna | Altres.	nvarchar(50)
	SEM_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SEM_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE SUPORT (SEM_TIP_SUPORT)

Bàcul



Columna



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_HORITZONTAL		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment amb l'objectiu d'advertir, orientar i ordenar la circulació de vehicles.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt central de la senyalització. Es recolliran tots els elements de pintura no contemplats en l'element LINIES. Inclosos el zebrejats com elements puntuals.	
Atributs	SEH_CODI_SEH	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SEH_CODI	Codi de senyal horitzontal, segons la norma 8.2-IC Marcas viales.	nvarchar(10)
	SEH_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SEH_CODI_ORIGEN	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA	No cal inventariar independentment la línia de detecció al costat del pas de vianants.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



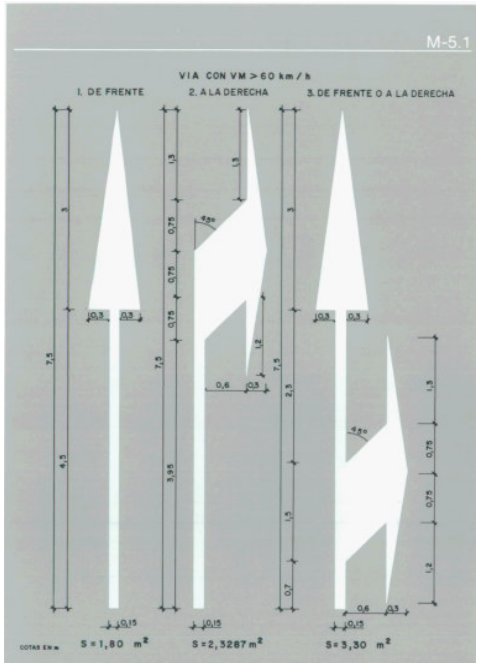
SEH_CODI

Codi	Descripció
M-4.1	Línia de detenció
M-4.2	Línia de cedir el pas
M-4.3	Marca pas de vianants
M-4.4	Marca pas de ciclistes
M-5.0	Fletxes
M-5.1.1 | M-5.1.2 | M-5.1.3	Marques de direcció, informació i regulació
M-5.2.1 | M-5.2.2 | M-5.2.3	Marques de direcció, informació i regulació V<60km/h
M-6.1	Inscripció de carril o zona reservada (Bus, taxi)
M-6.2	Inscripció de carril o zona reservada (Bus, taxi) V<60km/h
M-6.3	Inscripció de stop en la calçada
M-6.4	Inscripció de stop en la calçada V<60km/h
M-6.5	Inscripció de cediu el pas en la calçada
M-6.6	Marca de limitació de velocitat
M-6.7	Marca de limitació de velocitat V<60km/h
M-7.0	Resta d'inscripcions pintades a la calçada
M-7.1	Zebrejat
M-7.2	Zebrejat V<60km/h
M-7.3	Estacionament en línia

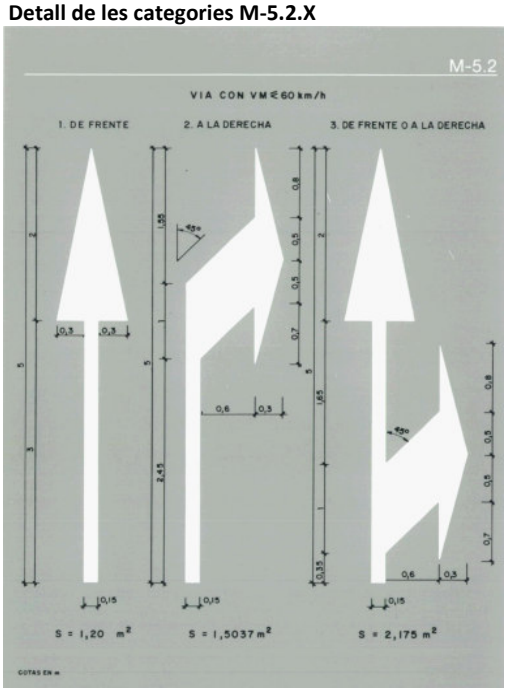
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

M-7.4	Estacionament en bateria
M-7.5	Pas a nivell
M-7.6	Inici de carril reservat per autobusos
M-7.7	Línia longitudinal discontinua de prohibit estacionament
M-7.8	Línia longitudinal continua de prohibició de parada
M-7.9	Marca en zigzag en groc
M-7.10	Marca en quadricula

Detall de les categories M-5.1.X



Detall de les categories M-5.2.X



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL_SUPORT		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Element de suport per als senyals verticals de codi.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SVS_CODI	Identificador únic de l'element.	nvarchar(8)
	SVS_MATERIAL	Tipus de material del suport: Alumini | Acer galvanitzat.	nvarchar(25)
	SVS_SECCIO	Tipus de secció del suport: Rectangular | IPN | Circular.	nvarchar(25)
	SVS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SVS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(15)
	SVS_ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
	POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA	Aquesta capa té una relació 1 a N amb la taula SENYAL_VERTICAL_PLAQUES, 1 suport --> una o més plaques.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL_PLAQUES		
Descripció	Tipus	**TAULA**	
	Descripció	Conjunt de símbols impresos en un senyal que informa i explica el codi de circulació.	
	Extacció	S'introduirà les dades directament a la taula.	
Atributs	SVS_CODI	Codi únic del **suport** de la senyal vertical.	nvarchar(8)
	SVP_CODI	Codi únic de l'element senyal.	nvarchar(9)
	SVP_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	SVP_CODI_NORMA	Codi de la senyal segons la norma.	nvarchar(10)
	SVP_TEXT	Text de la senyal.	nvarchar(100)
	SVP_DIMENSIONS	Diàmetre/costat de la senyal, en cm.	smallint(5,0)
	SVP_OFFSETX	Desplaçament de l'icona de la senyal en l'eix de les X per la seva correcta visualització al SITCAR.	smallint(5,0)
	SVP_OFFSETY	Desplaçament de l'icona de la senyal en l'eix de les Y per la seva correcta visualització al SITCAR.	smallint(5,0)
	SVP_POSICIO	Posició que ocupa al suport: Superior |Central | Inferior. Veure casuístiques de posició.	nvarchar(20)
	SVP_SENTIT	Sentit de circulació en el que és visible el senyal: Ascendent | Descendent.	nvarchar(20)
NOTA	Aquesta taula té una relació N a 1 amb la capa SENYAL_VERTICAL_SUPORT, una o més plaques --> 1 suport.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

Les plaques dels senyals verticals queden posicionades en funció del suport al que estan associades. Aquesta associació es fa a través del camp "SVS_CODI".

CASUÍSTIQUES DE POSICIÓ DELS SENYALS (SVP_POSICIO)

Suport amb una placa.



En cas d'existir una sola placa, aquesta se li assignarà la posició central.

Suport amb dues plaques.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CASUÍSTIQUES DE POSICIÓ DELS SENYALS (SVP_POSICIO)

Suport amb tres plaques.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SENYAL_VERTICAL-ORIENTACIO		
Descripci	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Conjunt de símbols impresos en un senyal que informa de les orientacions i direccions a la circulació.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	SVO_TIPUS	Tipus de senyal: Fletxes | Panell lateral | Banderola | Pòrtic.	nvarchar(20)
	SVO_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	SVO_SUPORT	Sí el suport és compartit: Únic | Compartit | Sense suport.	nvarchar(20)
	SVO_MAT_SUP	Tipus de material del suport: Alumini | Acer galvanitzat.	nvarchar(20)
	SVO_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	SVO_SECCIO_SUP	Tipus de secció del suport: Rectangular | IPN | Circular.	nvarchar(50)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SVO_NUM_SEN	Nombre de plaques	smallint(5,0)
	SVO_CODI_SVO	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



EXEMPLES DE TIPUS DE SENYAL (SVO_TIPUS)

Fletxes



Panell lateral



Banderola



Pòrtic



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - SUPORT_SERVEIS		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Aquells elements de suport de serveis que representen un obstacle real, que es troben a una distància màxima estimada de 3 metres de la línia blanca, dintre de la zona de servitud.	
	Extacció	Es dibuixarà per al seu punt d'inserció sobre el terreny en el seu suport.	
Atributs	SPS_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	SPS_TIP_MATERIAL	Tipus de material del suport: Fusta | Metàl·lic | Formigó.	nvarchar(20)
	SPS_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(10)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	SPS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	ANGLE	Angle que forma la projecció de l'element sobre la carretera.	numeric(6,1)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ

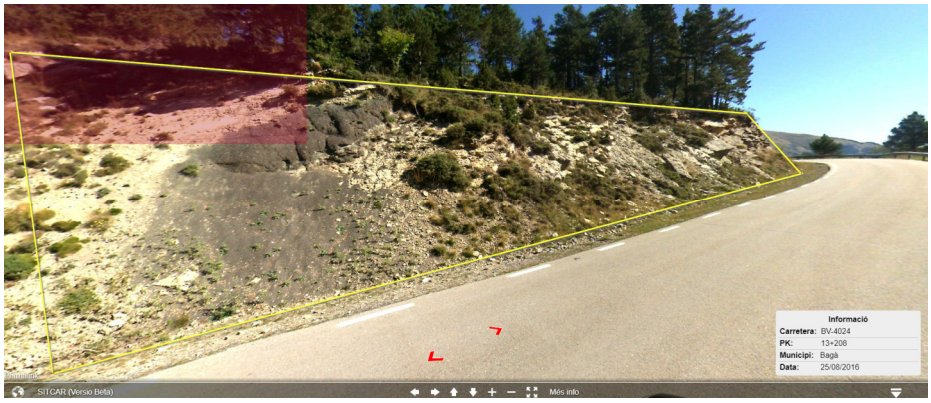


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - TALUSSOS		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Inclinació d'un parament d'un mur, d'un tallat de terreny o d'un terraplè situat al marge de la carretera.	
	Extacció	Es dibuixarà un polígon en l'àrea que ocupa el talús sobre el terreny.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(20)
	PKI	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	PKF	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(50)
	TAS_CODI_TALUS	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	TAS_ALCADA_MAX	Alçada màxima del talús, en metres.	numeric(38,8)
	TAS_INCLINACIO	Grau d'inclinació del talús.	numeric(38,8)
	TAS_TRACT_ESTAB	Talús amb tractament d'estabilitat: S | N.	nvarchar(1)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(10)
	TAS_VESSANT	Talús en vessant: S | N.	nvarchar(1)
	TAS_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(255)
	MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(20)
	ORIGEN	Font de dades de la informació: Lidar 2021 | As-Built.	nvarchar(20)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - TRAJECTORIA		
Descripció	Tipus	**PUNT**	
	Descripció	Element puntual situat sobre l'eix de la carretera a una equidistància d'1 metre amb els atributs de geometia i amplades.	
	Extacció	Es recollirà el punt situat sobre l'eix a un metre d'equidistància.	
Atributs	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	TRA_AZIMUT	Orientació del segment respecte al nord.	numeric(38,8)
	TRA_RADI	Radi de la corba (R), i en cas de corba de transició el paràmetre (A).	numeric(38,8)
	TRA_PENDENT	Pendent longitudinal de la carretera.	numeric(38,8)
	TRA_DIRVIS	Distància de visibilitat directa, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_REVVIS	Distància de visibilitat indirecta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CARRILS	Número de carrils de la carretera.	smallint(5,0)
	TRA_AMPLE	Ample de la plataforma, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORERA_D	Ample de la vorera dreta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORERA_E	Ample de la vorera esquerra, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CUNETA_D	Ample de carril dret (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_CUNETA_E	Ample de carril esquerre (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORAL_D	Ample de la vorera dreta, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_VORAL_E	Ample de la vorera esquerra, en metres.	numeric(38,8)
	TRA_AMP_CARRIL_D	Ample de carril dret (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	TRA_AMP_CARRIL_E	Ample de carril esquerre (ascendent), en metres.	numeric(38,8)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	TRA_PERALT_D	Peralt dret en cada punt.	numeric(38,8)
	TRA_PERALT_E	Peralt esquerre en cada punt.	numeric(38,8)
	PK	Punt quilomètric en que està situat l'element, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	POS	Distància del punt respecte al origen en m.	numeric(7,1)
NOTA	El ancho de cuneta será el mismo por cada elemento de cuneta solo se rellenará en cunetas revestidas remontables. Este valor se recoge El número de carriles se incrementará en 1 cuando exista un carril de incorporación o salida dentro de la plataforma. Los campos Añadirla información de los datos de anchos de arcén, independientemente de su anchura en la tabla. Según acuerdo. Los dos peraltes se obtendrán uno a cada lado del eje y no se revisarán puntos singulares.		
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

EXEMPLES DE NÚMERO DE CAMINS (TRA_CARRILS)



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	INV - VORERA		
Descripció	Tipus	**POLÍGON**	
	Descripció	Part lateral en via urbana, generalment més alta que la calçada, destinada al pas de vianants.	
	Extacció	En entre límit del paviment i el límit de parcel·la o el límit de la contenció exterior (barrera o barana) o en qualsevol cas l'amplada no superi els 10 metres d'amplada.	
Atributs	VRR_CODI	Codi únic de l'element.	nvarchar(7)
	CAR_CARRETERA	Codi de la carretera segons el catàleg oficial de carreteres.	nvarchar(50)
	PKI	Punt quilomètric final del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
	VRR_MARGE	Marge de la carretera: Dret | Esquerra.	nvarchar(50)
	VRR_OBSERVACIONS	Qualsevol observació no inclosa en les classificacions anteriors.	nvarchar(100)
	CODI_SENTIT	Sentit de circulació: Ascendent | Descendent | Ambdós.	nvarchar(20)
	AVL_CODI	Codi de l'actuació a l'aplicació "Actuacions en Vies Locals".	nvarchar(15)
	PKF	Punt quilomètric inicial del tram, amb el format PK+Hms . Exemple: 1+334.	nvarchar(10)
NOTA			
	Els camps amb aquests color es calcularan automàticament i no s'inclouen en la plantilla dels As-Built.		

EXTRACCIÓ



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 948564c216ad926b7960 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0035260
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	6497DO02_PPTP DO_Eixamplament BV-1123_Castellbell i el Vilar
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres Projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Signa	22/09/2026, 17:48

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
948564c216ad926b7960	https://seuelectronica.diba.cat	