# INFORME JUSTIFICATIU

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Expedient** | **LSL-2027-50** | Modalitat | Contracte Públic |
| Núm. de lots | LSL-2027-50-1<br>LSL-2027-50-2<br>LSL-2027-50-3<br>LSL-2027-50-4<br>LSL-2027-50-5<br>LSL-2027-50-6 | | |
| Unitat promotora | Direcció d'operacions | | |
| Procediment | Obert | Tipus | Serveis |
| Objecte | Acord marc amb un únic proveïdor per lot, per a la contractació de diverses prestacions logístiques, amb eficiència social i mediambiental, a Logaritme, Serveis Logístics, AIE | | |

| | Import base € | IVA € | Import amb IVA € |
|---|---|---|---|
| Pressupost licitació | 9.880.391,47 | 2.074.882,20 | 11.955.273,67 |
| Valor estimat | 11.856.469,77 | - | - |
| Termini d'execució | 47 Mesos | | |

| Nº lot | Descripció | Import base € | IVA € | Import total € | Valor estimat € | Termini execució |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Transport hospitals ni i matí | 4.919.643,18 | 1.033.125,07 | 5.952.768,25 | 5.903.571,82 | 47 Mesos |
| 2 | Transport àmbits | 2.358.811,57 | 495.350,43 | 2.854.162,00 | 2.830.573,88 | 47 Mesos |
| 3 | Transports àmbit Lleida | 567.326,16 | 119.138,49 | 686.464,65 | 680.791,39 | 47 Mesos |
| 4 | Servei de guàrdies i festius | 145.344,44 | 30.522,33 | 175.866,77 | 174.413,33 | 47 Mesos |
| 5 | Transports àmbits Girona | 556.231,64 | 116.808,64 | 673.040,28 | 667.477,97 | 47 Mesos |
| 6 | Campanya de tardor i vacunació | 1.333.034,48 | 279.937,24 | 1.612.971,72 | 1.599.641,38 | 47 Mesos |

## 1. Introducció

L'activitat de Logaritme, Serveis Logístics, AIE (en endavant, Logaritme) consisteix en el desenvolupament d'activitats auxiliars i complementàries dels seus socis, d'entre les quals

s'inclouen, a títol indicatiu, les de caràcter logístic vinculades directa o indirectament amb el transport i emmagatzematge de tot tipus i, en general, qualsevol altre servei sol·licitat pels membres de l'agrupació.

Atès que l'objecte de l'agrupació d'interès econòmic és l'activitat econòmica auxiliar de les que realitzen els socis, consistent en el desenvolupament d'activitats complementàries, concretament en l'àmbit de la prestació de serveis logístics, emmagatzematge i distribució de tot tipus de subministraments, en l'àmbit exclusivament sanitari.

## 2. Justificació de la necessitat

Logaritme Serveis Logístics, AIE té com a missió garantir l'aprovisionament integral, continu i segur de material sanitari, fungibles, reactius de laboratori, medicaments i vacunes als hospitals, centres d'atenció primària (SAPS), laboratoris clínics i centres sociosanitaris i penitenciaris del sistema sanitari públic de Catalunya.

Davant la propera finalització de la vigència dels contractes actuals (expedients LSL-2022-20133 i LSL-2023-6), resulta imprescindible tramitar una nova licitació que doni continuïtat ininterrompuda a la cadena de subministrament sanitari. L'activitat assistencial dels centres destinataris exigeix un servei logístic altament especialitzat, puntual i traçable que garanteixi:

- **El subministrament troncal (arrossegament):** Connexió diürna, nocturna i urgent (<6 hores) entre la plataforma central de Sant Sadurní d'Anoia i els principals nodes hospitalaris.
- **La distribució capil·lar i gestió d'estocs a punt de consum:** Lliurament directe als Grups Funcionals Homogenis (GFH), lectures d'estoc per PDA/RFID i reposició directa a prestatgeria als centres d'atenció primària, laboratoris (CLILAB, IAS), àrees quirúrgiques (Güell) i centres penitenciaris (CP Puig de les Basses), cobrint tant l'àrea metropolitana com zones d'alta dispersió geogràfica i muntanya (Lleida, Alt Pirineu i Girona).
- **La cobertura d'urgències en dies festius:** Servei de guàrdia localitzable amb capacitat de resposta immediata (<1 hora i 30 minuts) per atendre necessitats assistencials crítiques fora de l'horari ordinari.
- **El transport especialitzat en cadena de fred actiu:** Distribució de vacunes i medicaments termolàbils (rang de 2 a 8 ºC) durant les campanyes de vacunació de tardor, sota el compliment estricte del Reial Decret 782/2013 i de les Bones Pràctiques de Distribució (BPD/GDP).

### 2.2. Insuficiència de mitjans propis

Logaritme Serveis Logístics, AIE no disposa de flota de vehicles pesants, lleugers ni vehicles qualificats tèrmicament en fred actiu, ni tampoc de plantilla pròpia de conductors professionals ni d'estructura de tallers i vehicles de reserva suficient per assumir amb mitjans propis l'execució simultània i capil·lar d'aquestes rutes arreu del territori català. Per aquest motiu, l'externalització del servei mitjançant contractació pública esdevé la fórmula més eficient, econòmica i idònia per satisfer l'interès general.

## 3. Divisió en lots

D'acord amb el principi general de divisió en lots per afavorir la concurrència de petites i mitjanes empreses i adaptar l'execució a les especificitats tècniques i territorials de cada servei, l'objecte del contracte s'estructura en **6 lots independents**:

- **Lot 1. Transport diürn i nocturn d'arrossegament:** Rutes troncals hospitalàries i serveis urgents (<6h) des de Sant Sadurní d'Anoia.
- **Lot 2. Transport i distribució SAPS, CLILAB, Mútua i BCN:** Distribució capil·lar quinzenal, lectures a punt de consum, gestió de bústies RFID i urgències (12/24h) a l'àmbit metropolità i territoris associats.
- **Lot 3. Transport, distribució, reposició i lectures Lleida i Alt Pirineu:** Operativa de cicle de 48h des del node logístic de l'Hospital Arnau de Vilanova (HAdV) cobrint la dispersió rural i de muntanya.
- **Lot 4. Guàrdia de localització i servei festius:** Disponibilitat telefònica i activació urgent (<1h 30m) en dies festius de 8h a 20h.
- **Lot 5. Distribució/Reposició DAP Girona, IDI, BST, IAS i CP Puig Basses:** Operativa des de l'Hospital Universitari Dr. Josep Trueta (HUJT), incloent-hi protocols d'accés penitenciari i reposició interna a quiròfans (Güell) i laboratoris.
- **Lot 6. Transport i distribució fred actiu (Campanya Tardor / Vacunes):** Transport refrigerat (2-8 ºC) sota direcció tècnica farmacèutica i qualificació tèrmica de vehicles.

## 4. Naturalesa i extensió del contracte

D'acord amb l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) no s'ha fraccionat el contracte per tal d'evitar els requisits de publicitat o els relatius al procediment d'adjudicació.

La naturalesa del contracte es correspon, per tant, amb la d'un contracte de serveis, d'acord amb l'article 17 de la LCSP.

## 5. Procediment d'adjudicació

El plec de clàusules administratives particulars que regirà la contractació d'acord amb l'article 122 de la LCSP, ha estat aprovat per òrgan de contractació.

## 6. Durada

D'acord amb l'article 29 de la LCSP, la durada del contracte s'ha establert tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre'n la realització periòdicament a concurrència, així com les peculiaritats i característiques del sector d'activitat i és de 47 mesos.

## 7. Determinació del pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

L'elaboració del pressupost base de licitació s'ha realitzat d'acord amb l'article 100 i 102 de la LCSP, tenint cura de que el pressupost sigui adequat als preus del mercat, així com tenint en compte els costos directes i indirectes i altres despeses eventuals.

Pressupost base de licitació (sense IVA): 9.880.391,46 €
Import de l'IVA (21%): 2.074.882,21 €
Pressupost base de licitació (amb IVA): 11.955.273,67 €

Import màxim de modificacions previstes (20% sense IVA): 1.976.078,29 €
Valor Estimat del Contracte (VEC): 11.856.469,75 €

**Distribució anual per exercicis (sense IVA)**

| Lot | Descripció | 2027 *(11 mesos)* | 2028 *(12 mesos)* | 2029 *(12 mesos)* | 2030 *(12 mesos)* | Total 47 mesos *(sense IVA)* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lot 1** | Arrossegament *(Nit + Matí)* | 1.128.359,63 € | 1.247.729,33 € | 1.263.691,43 € | 1.279.862,78 € | **4.919.643,18 €** |
| **Lot 2** | SAPS, CLILAB, Mútua i BCN | 537.788,61 € | 596.872,61 € | 607.130,10 € | 617.020,25 € | **2.358.811,57 €** |
| **Lot 3** | Lleida i Alt Pirineu | 129.034,40 € | 143.483,53 € | 146.081,57 € | 148.726,65 € | **567.326,16 €** |
| **Lot 4** | Guàrdia i servei festius | 33.000,00 € | 36.737,37 € | 37.443,43 € | 38.163,64 € | **145.344,44 €** |
| **Lot 5** | Girona (HUJT, IAS, Güell, Basses) | 126.446,43 € | 140.653,07 € | 143.245,63 € | 145.886,51 € | **556.231,64 €** |
| **Lot 6** | Fred actiu / Campanya Vacunes | 319.320,00 € | 331.894,87 € | 337.868,98 € | 343.950,62 € | **1.333.034,48 €** |
| **TOTAL** | **Import anual sense IVA** | **2.273.949,07 €** | **2.497.370,79 €** | **2.535.461,14 €** | **2.573.610,46 €** | **9.880.391,46 €** |

El Pressupost Base de Licitació (PBL) s'ha determinat atenent als preus habituals de mercat i a l'estructura real de costos del sector del transport de mercaderies per carretera. Per garantir la viabilitat econòmica del contracte i l'adequació als costos salarials i operatius vigents, s'han utilitzat les fonts oficials següents:

• Observatoris oficials de costos: L'Observatori de Costos del Transport de Mercaderies per Carretera del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (eina ACOTRAM), l'Observatori de Costos del Transport de Mercaderies de Catalunya (OCTM) i el Simulador de Costos de la Generalitat de Catalunya, segmentant l'estructura de costos segons la tipologia i el tonatge de cada vehicle (vehicles pesants de 16/18 tn, vehicles lleugers de 10 tn, camions lleugers de 3 tn i furgonetes d'1,5 tn).

• Costos salarials i conveni col·lectiu: S'ha aplicat el Conveni Col·lectiu de Transports de Mercaderies per Carretera i Logística de la Província de Barcelona (Resolució de 6 de març de 2026 / Disposició 6544 del BOE núm. 71 de 2026), contemplant els increments retributius pactats (increment del 3,3% per a l'exercici 2027 i actualització acumulada aproximada del 12,4% respecte a les taules de l'expedient anterior de 2022 per a les categories de Conductor-Mecànic, Conductor i Cap de Trànsit).

• Plusos de nocturnitat i dietes: En les rutes d'horari nocturn (Lot 1), s'ha incorporat el plus de nocturnitat legalment establert (coeficient x1,25 sobre el cost de personal). Així mateix, en el capítol de dietes s'ha computat el 20% de la dieta base en concepte d'esmorzar/manutenció en ruta, atesa la configuració horària dels serveis.

• Dimensionament de l'activitat: S'han pres com a base els quilòmetres reals executats durant els exercicis 2025 i la projecció 2026, incorporant els nous serveis i increments d'activitat previstos (com els nous serveis variables diürns al Lot 1, la reposició als quiròfans i CAP de Güell al Lot 5 i l'ampliació de rutes de la Campanya de Vacunació de Tardor al Lot 6).

D'acord amb l'article 100.2 de la LCSP, el pressupost es desglossa en costos directes (costos per temps i costos quilomètrics), costos fixos d'estructura i costos indirectes (despeses generals i benefici industrial):

• Costos Directes per temps (Personal, amortització, finançament, assegurances i dietes): Representen la partida principal de l'estructura de costos (oscil·lant entre el 43,86% en serveis pesants nocturns de llarg recorregut i el 65,07% en serveis capil·lars diürns amb vehicles lleugers).

• Costos Directes per distància / quilomètrics (Combustible, pneumàtics i manteniment/reparacions): Representen entre el 15,26% i el 33,33% del cost total, en funció del consum dels vehicles i del quilometratge anual de cada ruta. S'han exclòs els costos de peatges (0,00 €) atesa l'alliberació vigent de les vies troncalment utilitzades.

• Costos Fixos d'explotació (Despeses d'estructura operativa i fiscalitat del vehicle): Se situen entre el 7,39% i l'11,70% segons la tipologia de flota.

• Costos Indirectes (Despeses generals d'administració i Benefici Industrial): S'ha aplicat un percentatge homogeni de l'11,11% sobre el conjunt de l'estructura de costos en tots els serveis.

TRACTAMENT DEL COST DEL COMBUSTIBLE I REVISIÓ DE PREUS

Atesa la rellevància del carburant dins dels costos directes del transport per carretera —on representa el 21,4% del cost total en el transport pesant nocturn i entre el 7,4% i el 13% en la distribució lleugera i mitjana—, el càlcul del pressupost s'ha realitzat amb els criteris següents:

1. Preu de referència i supressió de bonificacions extraordinàries: Per al càlcul del preu unitari per quilòmetre, s'ha pres el preu de referència del gasoil d'automoció publicat al Geoportal d'Hidrocarburs del Ministeri per a la Transició Ecològica (referència base d'1,819 €/litre sense bonificacions extraordinàries de 0,20 €/litre). Així mateix, en la projecció de costos s'ha aplicat un marge de seguretat de l'11% per absorbir l'escenari de supressió d'ajudes al carburant.

2. Clàusula específica de revisió del preu del combustible (normativa sectorial del transport): D'acord amb la legislació específica vigent en matèria de transport terrestre (Reial Decret Llei 3/2022 i normativa concordant sobre la repercusió de la variació del preu del combustible), el Plec de Clàusules Administratives Particulars incorpora una clàusula obligatòria de revisió periòdica del preu en funció de l'evolució del gasoil professional.

• Índex oficial de referència: La variació es calcularà prenent com a referència l'índex oficial del preu mitjà setmanal/mensual del gasoil publicat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (Observatori de Costos / Portal del Preu del Gasoil).
• Pes del carburant en la fórmula: La revisió s'aplicarà exclusivament sobre la proporció que el carburant representa en l'estructura de costos de cada tipologia de vehicle (21,4% en vehicles de 16 tn, 13% en vehicles de 10 tn, 7,4% en camions de 3 tn i 7,5% en furgonetes d'1,5 tn), sempre que la variació del preu del carburant sigui igual o superior al llindar legalment establert respecte al preu de referència de la data de formalització.

## 8. Criteris de selecció del contractista

a. Criteri de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Els criteris de solvència tècnica, econòmica i financera estan especificats al quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars.

S'han escollit aquests mitjans d'acreditació per considerar que són els que millor poden justificar la selecció de l'empresa adjudicatària.

b. Condicions especials d'execució

Les condicions especials d'execució requerits a la licitació estan especificats al quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars o bé en l'annex que allà s'assenyala.

c. Criteris de valoració

Els criteris d'adjudicació, informats favorablement per l'Assessoria Jurídica, són els que es troben recollits a l'annex 4 del plec de clàusules administratives particulars. La configuració respon a la voluntat d'aconseguir la millor relació qualitat preu en l'adjudicació del contracte i això fent servir criteris econòmics i qualitatius.

Tots ells estan vinculats a l'objecte del contracte respectant en tot moment els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

Marc Vilar Capella
Administrador únic
Logaritme