DOCUMENT
INFORME, DICTAMEN (TD13-013): **INF_NECESSITAT I IDONITAT CONTRACTE TA FIX-RUTES 600s-700s-800s-900s i el TAD, 12 LOTS_09112026**

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES
Codi per a validació: **8AEAA-4E94I-UK6S0**
Data d'emissió: **9 de Novembre de 2026 a les 14:09:33**
Pàgina 1 de 13

SIGNATURES
1.- Cap Seu Social i Territori de Consell Comarcal Baix Llobregat. Signat 09/11/2026 13:45

ESTAT
FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA
Té pendents les signatures de:
2.- Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat.

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

NÚM. EXP.:	**2026_2462_LICITACIO SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT FIX RUTES 600S-700S-800S-900S I TRANSPORT ADAPTAT A LA DEMANDA**

ÀREA	**DEPARTAMENT**
Seu Social i polítiques de Territori	SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT

OBJECTE DEL CONTRACTE I DIVISIÓ EN LOTS (EN CAS DE NO DIVISIÓ DE LOTS S'HA DE JUSTIFICAR)

Antecedents:

Atès que el Consell Comarcal del Baix Llobregat, en el marc de les competències atribuïdes en matèria de serveis socials per l'article 25.1.c de la Llei 6/1987, de 4 d'abril, sobre l'Organització Comarcal de Catalunya, va procedir, per acord del Ple d'aquesta entitat de data 29 de setembre de 1992, a l'establiment del servei comarcal de transport especial de persones amb mobilitat reduïda.

Atès que l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), segons el que preveu la Llei 7/1987, de 4 d'abril, per la qual s'estableixen i es regulen les actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins la seva zona d'influència, és competent per a la gestió del serveis de transport públic col·lectiu de viatgers que discorrin íntegrament en el seu àmbit territorial.

Atès que, per tal de millorar la qualitat del transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda a la Comarca, l'EMT i el Consell Comarcal del Baix Llobregat, fent ús de les seves respectives competències, signen en data 30 d'abril de 1994 un conveni de col·laboració per atendre les depeses produïdes per la prestació del transport adaptat en diversos municipis de la Comarca que pertanyen a l'àmbit d'actuació de l'EMT i diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès, conveni que s'ha anat prorrogant fins al present exercici 2019.

Atès que, en data 21 de juliol de 2011 l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va estar extingida i succeïda en tots els seus drets i obligacions per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), creada per la Llei del Parlament de Catalunya 31/2010 de 3 d'agost.

D'aquesta manera, el Consell Comarcal del Baix Llobregat que fins a l'any actual disposa del finançament corresponent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (addenda del conveni 2024-2027), per a fer front a la seva part de la despesa, i que els ajuntaments implicats en les diferents rutes estan d'acord d'aportar el cost restant, mitjançant l'establiment d'un conveni de col·laboració en el transport adaptat fix i a la demanda, s'inicia aquest i es formalitza la seva prestació com a contracte de serveis, a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310 22300. Tot i així, l'existència de crèdits en aquesta partida queda condicionada a la renovació del conveni subscrit amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de col·laboració en la gestió del servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, així com del conveni de cooperació entre el Consell Comarcal del Baix Llobregat i els diversos ajuntaments afectats en relació al transport adaptat fix i a la demanda del corresponent exercici.

Atès que:
-el 31 de març de 2027 es donen per acabats els contractes de les rutes 101 a 108, 208-209, 310-311, 410-411, 601 a 606, 701 a 706.
-el 31 de gener de 2027 es dona per acabat el contracte del transport adaptat a la demanda de la segona corona
-a partir del 22 de febrer de 2027 cal continuar fent el servei de les rutes 709-710.
- L'ajuntament del Prat de Llobregat i el de Sant Feliu de Llobregat han demanat una ruta nova cadascun.
- que amb la nova licitació es modifiquen els noms de les rutes, per no fer-los coincidents amb els noms de ruta del transport escolar.

Per tot plegat es proposa fer una nova licitació que reculli totes les rutes esmentades i algunes de noves així com el servei de transport a la demanda de la segona corona: licitació mitjançant procediment obert harmonitzat i tràmit ordinari, per a la adjudicació del servei de transport adaptat fix, rutes **600S-700S-800S-900S dividies en 11 lots a partir de l'1 d'abril de 2027, tret del lot 8, rutes 709-710, a partir del 22 de febrer de 2027 i el transport a la demanda lot 12, amb inici a partir de l'1 de febrer de 2027.**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C95130D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

CÒDI CPV

60130000 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

FINALITAT A ASSOLIR AMB EL CONTRACTE

El contracte té per objecte, mitjançant procediment obert harmonitzat i tràmit ordinari, diversos serveis de transport adaptat fix, rutes 600s-700s-800s-900s, dividides en 11 lots, i el servei de transport a la demanda lot 12, de la comarca del Baix Llobregat, detallats en els **annexos A i B** del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars, el Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat fix (lots 1-11) i el Plec de prescripcions tècniques del transport a la demanda (lot 12) que han de regir aquest contracte.

Les empreses licitadores podran presentar oferta que cobreixi totes les rutes/serveis dels lots, definits en annexos A i B.

Cada empresa no pot presentar més d'una proposició. Tampoc pot subscriure cap proposta en unió temporal amb d'altres si ho ha fet individualment o figurar en més d'una unió temporal. La infracció d'aquestes normes dóna lloc a la inadmissió de totes les propostes per ella subscrites.

Es limita l'adjudicació a la mateixa empresa **a un màxim de 7 lots**. Amb aquesta finalitat, s'estableix com a criteri objectiu per a determinar de quins lots ha de resultar adjudicatària l'empresa que ha presentat les ofertes més avantatjoses en un nombre de lots superior al màxim permès, que ho sigui:
1r- dels lots on sigui la única empresa licitadora
2n- dels lots en què ha obtingut més bona puntuació i més diferència amb el segon classificat, en aquest cas si es produís un empat i es passa dels 7 lots, l'empresa podrà escollir els que vol, dels quals no és la única licitadora.
3r- en cas d'igualació en la puntuació s'estarà al que diu LCSP (clàusula 17).
Podrà superar el nombre màxim de lots si és la única licitadora de més de 7 lots.
Les condicions tècniques d'aquest contracte són les que es recullen els Plecs de prescripcions tècniques del transport regulador d'aquest contracte.

Els serveis que s'inclouen en l'objecte del present contracte constitueixen 12 lots i són els que s'enumeren **als annexos del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars**:

ANNEX A: DISTRIBUCIÓ DE LOTS, RUTES (MUNICIPIS ORIGEN I CENTRES DESTINACIÓ), NOMBRE ACTUAL TOTAL D'USUARIS/AS I PERSONES EN CADIRA DE RODES I PREUS/DIA SERVEI TOTAL, PREU/DIA SERVEI I PREU/DIA ACOMPANYANT, DIES ANUALS DE SERVEI. (LOTS 1 11)

ANNEX B: CARACTERÍSTIQUES DELS CENTRES, ADRECES, CALENDARIS I HORARIS. (LOTS 1 a 11)

El lot 12, es el servei de transport a la demanda

L'empresa licitadora haurà de presentar oferta que cobreixi totes les rutes dels lots definides en el **annexos A i B.**

Lots 1-11-transport adaptat fix
El servei de transport a contractar atendrà a uns tipus de desplaçaments fixos, reiteratius en origen, destinació i horari, de manera que poden ser fàcilment programats amb anticipació. L'empresa licitadora haurà de presentar oferta que cobreixi totes les rutes del lot o lots als quals es presenta definits en l'annex A. Són uns desplaçaments per assistència a diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès, normalment diaris, de dilluns a divendres, segons els horaris i dies lectius dels calendaris publicats pels centres (annex B). Ateses les seves característiques són susceptibles d'un tractament col·lectiu, organitzats en rutes establertes prèviament.

Aquests serveis, principalment es prestaran a persones amb mobilitat reduïda que resideixin en els municipis del Baix Llobregat que pertanyen al conveni de cooperació del transport adaptat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com són: **Begues, Castelldefels, Cervelló, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Papiol, El Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, La Palma**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C95113D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

de Cervelló, Molins de Rei, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat i Viladecans i que es desplacin a diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès. També podran haver-hi serveis de municipis que no pertanyen al conveni actual amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com són **Abrera, Castellví de Rosanes, Collbató, Esparreguera, Olesa de Montserrat, Martorell, Sant Esteve Sesrovires i Vallirana.**

El circuit establert per a la tramitació de les sol·licituds d'alta d'aquest servei de transport adaptat és el següent: els possibles beneficiaris cursaran la seva sol·licitud mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència, els quals tramitaran l'esmentada sol·licitud via electrònica al Consell Comarcal del Baix Llobregat (en endavant Consell Comarcal); aquest, un cop comprovat que el potencial usuari compleix tots els requisits, autoritzarà l'alta i enviarà la petició en format electrònic a l'operador de transport corresponent. Un cop l'empresa de transport comuniqui al Consell Comarcal la data en la que es podria començar el servei, aquest ho notificarà a l'ajuntament corresponent perquè pugui avisar a l'interessat/da, tot i que l'empresa transportista també haurà de posar-se directament en contacte amb l'usuari/a o amb els seus familiars per concretar l'horari i el lloc de recollida i retorn.

El nombre de persones transportades (en seient i en cadira de rodes) i acompanyants, requerits com a obligatoris per a cada servei, que s'estableix com a mínim d'un/una acompanyant per vehicle s'assenyalen en l'**annex A** que forma part del present plec, passant-los a recollir en els punts de parada, que s'establiran en els municipis d'origen i coincidiran amb punts pròxims als domicilis dels usuaris/es, de manera que es trobin en el centre destinatari a l'hora prevista, sempre respectant el marge de tolerància horària estipulada pel centre per a aquests tipus de col·lectius. I se'ls transportarà de nou als corresponents punts de parada d'origen en finalitzar la mateixa jornada.

Si per necessitats del servei es preveiés, prèvia aprovació del Consell Comarcal, la incorporació d'un/una segon/a acompanyant en la ruta, l'adjudicatari estarà obligat a aportar-lo. En aquest cas s'incrementarà el cost del contracte per cobrir el cost de la contractació del/de la segon/a, segons el cost ofert per la figura de l'acompanyant en la licitació.

La relació de seients i cadires de rodes en cada ruta de cada lot és la prevista a l'inicïi del contracte i que està reflectida en **l'annex A**. Cal considerar que totes las rutes són adaptades, ja que al llarg del contracte pot canviar la distribució entre seients i cadires de rodes, en donar-se la circumstància que empitjori la mobilitat dels/de les usuaris/es, així com, que la relació de persones beneficiàries del servei varií, en funció de les possibilitats per poder atendre noves demandes de transport o perquè algun dels usuaris en qüestió deixi d'efectuar el desplaçament. Caldrà en el cas de persones usuàries que ja estan donades d'alta, facilitar, en la mesura que tècnicament el vehicle ho permeti, el canvi de seient a cadira de rodes, o viceversa, i si no és possible, promoure el canvi de vehicle el més aviat possible.

Si la incorporació de nous usuaris en els vehicles del servei que disposin d'una o més places lliures no suposa un increment del temps de recorregut ni de la longitud del trajecte superior al 20%, l'adjudicatari haurà de donar resposta a aquestes noves necessitats sense que el còmput d'hores de servei es vegi incrementat ni, per tant, variï el cost del servei. Durant l'any es poden gestionar diverses altes i baixes, de forma que les altes s'han cobrir si hi ha lloc en el vehicle en un termini màxim de tres setmanes.

Lot 12- transport adaptat a la demanda:

En general aquesta modalitat de servei atendrà els desplaçaments esporàdics, individuals, que solen ser no recurrents, amb multiplicitat d'orígens i destinacions i que, en general, no són programables amb molta antelació. Cal considerar que tots els serveis de transport a la demanda són adaptats per a persones en cadires de rodes o problemes de mobilitat.

Per les seves característiques i peculiaritats, aquesta modalitat de transport és susceptible d'un tractament individual. No obstant, cal contemplar la possibilitat d'efectuar viatges compartits, quan les característiques de les persones usuàries, els horaris, els orígens i destinacions ho permetin. En aquests casos es sol·licitarà permís al Consell Comarcal del Baix Llobregat mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del municipi de residència, i sempre que les persones usuàries a compartir coincideixin en origen i destinació, es computarà un servei per vehicle i trajecte.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C95130D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

Es podrà utilitzar el transport adaptat a la demanda, prèvia autorització, per a realitzar aquells viatges recurrents i programats, que no es puguin fer a través del transport adaptat fix, com són l'assistència individual, fins a dos dies a la setmana o al que s'autoritzi, a un servei de teràpia, esportiu o formatiu no reglat. En aquests casos la persona usuària haurà de sol·licitar l'aprovació als serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència i del Consell Comarcal del Baix Llobregat, que valoraran la conveniència i disponibilitat del servei.

El servei es realitzarà tots els dies de l'any de les 7 a les 24 hores, i no es prestarà aquest servei quan hi hagi una finalitat escolar i tampoc si la finalitat és el desplaçament per rebre atenció sanitària urgent o sempre que aquesta pugui estar coberta per altres serveis públics.

Les destinacions previstes queden englobades en alguna de les següents 12 categories:

1. Establiments comercials
2. Activitats formatives puntuals que no formen part del sistema escolar obligatori
3. Serveis mèdics no urgents no coberts per altres serveis públics.
4. Actes socials: enterraments, casaments, serveis religiosos....
5. Visites a familiars/amics
6. Serveis culturals (teatres, cinemes, museus, exposicions...)
7. Esdeveniments esportius
8. Gestions administratives
9. Serveis de rehabilitació o fisioteràpia (Fundació esclerosi múltiple, Hospital Duran i Reynals...)
10. Accés a d'altres mitjans de transport: aeroport, port o estacions de tren
11. Assistència a associacions o fundacions.
12. Pràctica d'esport

Aquest servei es prestarà a persones amb mobilitat reduïda que resideixin en els municipis del Baix Llobregat amb els quals hi ha subscrit el conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de col·laboració en la gestió del servei de Transport Adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, que actualment són**: Begues, Cervelló, Corbera de Llobregat, El Papiol, La Palma de Cervelló, Molins de Rei, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat**

Els serveis que es poden sol·licitar són desplaçaments entre els municipis anteriors i la resta dels pertanyents al conveni amb l'AMB, com ara: **Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans, Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.**

El circuit establert per a la tramitació de les sol·licituds d'alta d'aquest servei de transport adaptat és el següent: els possibles beneficiaris cursaran la seva sol·licitud mitjançant els serveis socials (o serveis específics) del seu municipi de residència, els quals tramitaran l'esmentada sol·licitud via electrònica al Consell Comarcal del Baix Llobregat; aquest, un cop comprovat que el potencial usuari compleix tots els requisits, autoritzarà l'alta i entrarà a formar part de la base de dades d'usuaris/es de transport adaptat esporàdic. A partir d'aquest moment la persona usuària sol·licitarà, a través del telèfon facilitat per l'empresa operadora, el servei.

La condició d'usuari/a no inclou, en cap cas, la prestació del servei d'acompanyament per part del servei de transport adaptat a la demanda.

Les persones usuàries del servei de transport adaptat a la demanda que siguin menors d'edat o necessitin l'assistència d'una tercera persona o no tinguin la capacitat de ser autònomes, hauran de portar obligatòriament el se propi/a acompanyant (familiar, tutor/a, sad...) que es farà responsable i tindrà cura d'elles durant el trajecte.

Les persones que puguin anar soles signaran un document on expressaran la seva situació. (Document de capacitat d'autonomia).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

En general es permet portar un màxim de dos acompanyants per usuari/a sempre i quan hi hagi espai en el vehicle, i les condicions de viatge seran les mateixes que té establertes l'AMB per la resta de transports públics en el cas d'establir un copagament. Per a portar més de dos acompanyants o menors, fills o filles de la persona sol·licitant, s'estudiarà la situació i s'haurà de demanar permís al Consell Comarcal del Baix Llobregat a través dels serveis socials (o serveis específics) del municipi de residència.

JUSTIFICACIÓ CONTRACTACIÓ EXTERNA (SERVEIS)

El Consell Comarcal del Baix Llobregat no disposa del personal ni la infraestructura per a la realització d'aquesta tasca.

JUSTIFICACIÓ DE L'APLICACIÓ DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte del contracte s'incorporen mesures de contractació pública sostenible:
En el pressupost base de licitació figura la desagregació dels costos directes i indirectes.
Es fa referència al Conveni col·lectiu del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per a l'any 2026: funciona actualment sota la pròrroga i revisió del conveni anterior (vigent des de 2019-2023 i prorrogat fins a desembre de 2025), aplicant-se els acords de revisió salarial pactats per a l'any 2026.
Compliment de normes sociolaborals.
És tenen en compte qüestions mediambientals i de qualitat.

SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE. DESAGREGACIÓ DE COSTOS

Càlcul dels tipus de la licitació

Per a l'elaboració dels costos dels que deriva el Pressupost base de licitació i el Valor estimat de contracte s'han tingut en compte:

- L'Observatori de Costos del transport discrecional de viatger de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, dades abril 2026, concretament l'escenari 1. Transports discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari, especialment per a trajectes relativament curts, com ara a centres de dia o centres ocupacionals i les dades establertes per al territori de la província de Barcelona.
- El **Conveni col·lectiu del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona** per a l'any 2026 funciona actualment sota la pròrroga i revisió del conveni anterior (vigent des de 2019-2023 i prorrogat fins a desembre de 2025), aplicant-se els acords de revisió salarial pactats per a l'any 2026.

Costos que es tenen en compte:
Hores any conveni, salari conductor/a i plus, antiguitat (mitja 10 anys), bossa de vacances, ss empresa, absentisme i baixes; cost acompanyants salari i plus, bossa vacances, biennis, ss empresa, absentisme. Costos variables, amortitzacions, despeses financeres, assegurances, tributs, itv, i altres. Combustible, pneumàtics, manteniment

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta aquest preu/dia màxim definint com a tipus de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El valor estimat del contracte, és de **vuit milions cinc-cents cinquanta-nou mil quatre-cents vint-i-dos euros (8.559.422,00 €,** IVA exclòs, distribuïts en:

	contracte					1a prorroga		2a prorroga		
	2027	2028	2029	total contracte	20% MOD	2029	2030	2030	2031	TOTAL
total	1.498.325,00	1.936.780,00	469.780,00	**3.904.885,00**	780.977,00	1.467.000,00	469.780,00	1.467.000,00	469.780,00	**8.559.422,00**

* la distribució establerta en aquest apartat no és limitativa, els imports parcials poden distribuir-se segons les necessitats concretes.

DOCUMENT
INFORME, DICTAMEN (TD13-013): **INF_NECESSITAT I IDONITAT CONTRACTE TA FIX-RUTES 600s-700s-800s-900s i el TAD, 12 LOTS_09112026**

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES
Codi per a validació: **8AEAA-4E94I-UK6S0**
Data d'emissió: **9 de Novembre de 2026 a les 14:09:33**
Pàgina 6 de 13

SIGNATURES
1.- Cap Seu Social i Territori de Consell Comarcal Baix Llobregat. Signat 09/11/2026 13:45

ESTAT
FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA
Té pendents les signatures de:
2.- Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat.

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

El pressupost total de licitació és de **3.904.885,00 €,** IVA exempt

En el cas que no s'estigui exempt d'IVA també s'hauran d'especificar els costos amb IVA aplicant el tipus vigent que correspongui. Els serveis que es facin amb vehicles adaptats o sanitaris estan exempts d'IVA, d'acord amb l'article 20 número 1 apartat 15è de la Ley 37/1992, de 28 de desembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido, i segons va resoldre la Direcció General de Tributs (consulta vinculant DGT de 4 de juliol de 2007)

El Consell Comarcal no resta obligat a exhaurir l'esmentat import.

La distribució per lots i rutes s'indiquen a continuació, per any, contracte, modificacions i pròrrogues:

	contracte					1a prorroga		2a prorroga		
	2027	2028	2029	total contracte	20% MOD	2029	2030	2030	2031	TOTAL
LOT 1	159.360,00	209.160,00	49.800,00	**418.320,00**	83.664,00	159.360,00	49.800,00	159.360,00	49.800,00	**920.304,00**
LOT 2	144.000,00	189.000,00	45.000,00	**378.000,00**	75.600,00	144.000,00	45.000,00	144.000,00	45.000,00	**831.600,00**
LOT 3	145.920,00	191.520,00	45.600,00	**383.040,00**	76.608,00	145.920,00	45.600,00	145.920,00	45.600,00	**842.688,00**
LOT 4	145.920,00	191.520,00	45.600,00	**383.040,00**	76.608,00	145.920,00	45.600,00	145.920,00	45.600,00	**842.688,00**
LOT 5	144.000,00	189.000,00	45.000,00	**378.000,00**	75.600,00	144.000,00	45.000,00	144.000,00	45.000,00	**831.600,00**
LOT 6	132.000,00	175.200,00	43.200,00	**350.400,00**	70.080,00	132.000,00	43.200,00	132.000,00	43.200,00	**770.880,00**
LOT 7	141.900,00	188.340,00	46.440,00	**376.680,00**	75.336,00	141.900,00	46.440,00	141.900,00	46.440,00	**828.696,00**
LOT 8	82.280,00	96.360,00	23.760,00	**202.400,00**	40.480,00	72.600,00	23.760,00	72.600,00	23.760,00	**435.600,00**
LOT 9	87.450,00	116.070,00	28.620,00	**232.140,00**	46.428,00	87.450,00	28.620,00	87.450,00	28.620,00	**510.708,00**
LOT 10	90.750,00	120.450,00	29.700,00	**240.900,00**	48.180,00	90.750,00	29.700,00	90.750,00	29.700,00	**529.980,00**
LOT 11	105.600,00	140.160,00	34.560,00	**280.320,00**	56.064,00	105.600,00	34.560,00	105.600,00	34.560,00	**616.704,00**
LOT 12	119.145,00	130.000,00	32.500,00	**281.645,00**	56.329,00	97.500,00	32.500,00	97.500,00	32.500,00	**597.974,00**
total	1.498.325,00	1.936.780,00	469.780,00	**3.904.885,00**	780.977,00	1.467.000,00	469.780,00	1.467.000,00	469.780,00	**8.559.422,00**

Abonament dels serveis.

L'adjudicatari té dret a l'abonament, d'acord amb els preus convinguts, del servei realment executat, amb subjecció al contracte atorgat, a les seves modificacions i/o ampliacions aprovades i a les ordres donades per escrit pel Consell Comarcal del Baix Llobregat.

El pagament es farà mitjançant la tramitació de factura electrònica a través de l'aplicatiu E-FACT que està disponible en la pàgina web del Consell Comarcal del Baix Llobregat (www.elbaixllobregat.cat).

El pagament es tramitarà contra presentació de factura per mesos vençuts, segons **una factura mensual per ruta de cada un dels lots.** Les factures hauran de detallar en nombre de dies de serveis efectius prestats segons el calendari de cada un dels centres de destinació, així com el preu/dia aprovat per a cada una de les rutes de cada un dels lots.

EXERCICI PRESSUPOSTARI. PARTIDA

Atès que el contracte de referència es desenvoluparà en diferents anualitats successives es declara la plurianualitat de la despesa.

La despesa prevista per aquest contracte s'imputarà a l'aplicació pressupostària 2310 22300 de l'exercici 2027 i la seva equivalent per als exercicis 2028 i 2029, i en cas de pròrroga també, 2030 i 2031.

PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Procediment obert harmonitzat i tramitació ordinari, en funció del valor estimat del contracte

CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL, I ECONÒMICAI FINANCERA

- Solvència econòmica i financera:

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C95130D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

D'acord amb la previsió de l'article 87.1a) LCSP les empreses licitadores hauran d'acreditar un volum anual de negocis en l'àmbit d'activitat al qual es refereix aquest contracte corresponent al millor exercici dels tres últims disponibles, en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitat de l'empresa i de presentació de les ofertes, igual o superior als imports mínims següents equivalents a una vegada i mitja el valor estimat, IVA exclòs, de cada lot:

	Volum anual mínim
LOT 1	313.740,00
LOT 2	283.500,00
LOT 3	287.280,00
LOT 4	287.280,00
LOT 5	283.500,00
LOT 6	262.800,00
LOT 7	282.510,00
LOT 8	144.540,00
LOT 9	174.105,00
LOT 10	180.675,00
LOT 11	210.240,00
LOT 12	195.000,00

Aquest requisit s'aplicarà individualment a cadascun dels lots als quals es presenti oferta.

S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris/àries individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant el llibre d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Solvència tècnica:

La solvència tècnica o professional s'acreditarà mitjançant una relació dels principals serveis o treballs d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, efectuats durant els tres últims anys anteriors a la data límit de presentació d'ofertes, amb indicació de l'import, les dates i el destinatari, públic o privat.

L'import anual acumulat, IVA exclòs, dels serveis d'igual o similar naturalesa en l'any de major execució haurà de ser igual o superior al 70 % de l'anualitat mitjana del lot al qual es presenti oferta

S'acreditarà mitjançant una relació dels treballs. Es podrà requerir la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent si es tracta d'una entitat pública, o un certificat o declaració si el destinatari és un subjecte privat. Aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Per determinar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte al CPV.

Les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials indicats per a portar el servei segons allò establert en el Plec de prescripcions tècniques. Aquest compromís té caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització i/o resolució contractual.

Aquest compromís té caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització i/o resolució contractual.

La classificació empresarial no és obligatòria en aquest contracte. Les empreses licitadores podran acreditar indistintament la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica o professional mitjançant els requisits específics establerts en aquest plec o mitjançant la classificació en el **grup R, subgrup 1 —transport de viatgers per carretera—**, amb una categoria igual o superior a la mínima indicada per a cada lot:

GRUP R – SUBGRUP 1 – CATEGORIA 1, 2, 3, 4 i 5.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

La categoria de la classificació empresarial (1, 2, 3, 4 o 5) serà en funció de la suma del valor de l'anualitat mitjana de les rutes del lot:

La categoria del grup i subgrup de classificació ve donada en funció de la seva quantia. L'expressió de quantia s'efectua per referència al valor estimat del contracte, quan la durada d'aquest és igual o inferior a 1 any, i per referència al valor mitjà anual, quan es tracta de contractes de durada superior. El valor mitjà anual del contracte (anualitat mitjana) és el resultat de dividir el valor estimat del contracte pel nombre de mesos d'execució del contracte i multiplicar el quocient per 12. Aquest valor determina la categoria de la classificació.

Les categories dels contractes de serveis són (article 38 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques):

Lot núm.	Anualitat mitjana €
1	209.160,00
2	189.000,00
3	191.520,00
4	191.520,00
5	189.000,00
6	173.010,00

Lot núm.	Anualitat mitjana €
7	179.580,00
8	96.360,00
9	116.070,00
10	120.450,00
11	140.160,00
12	130.000,00

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
GRUP R- serveis de transport	SUBGRUP 1- Transports de viatgers per carretera	CATEGORIA 1: quan l'anualitat mitjana és inferior als 150.000 € euros
GRUP R- serveis de transport	SUBGRUP 1- Transports de viatgers per carretera	CATEGORIA 2: quan l'anualitat mitjana és igual o superior a 150.000 euros i inferior a 300.000 euros.
GRUP R- serveis de transport	SUBGRUP 1- Transports de viatgers per carretera	CATEGORIA 3: quan l'anualitat mitjana sigui igual o superior als 300.000 euros i inferior als 600.000 euros.
GRUP R- serveis de transport	SUBGRUP 1- Transports de viatgers per carretera	CATEGORIA 4: quan l'anualitat mitjana sigui igual o superior als 600.000 euros i inferior a 1.200.000 euros.
		CATEGORIA 5: quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 1.200.000 euros.

JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

a)	Punts criteri econòmic, fins a:..... $P_v = P \times \frac{O_m}{O_v}$ P_v= Puntuació de l'oferta a Valorar P = Punts criteri econòmic O_m = Oferta Millor O_v = Oferta a Valorar Per valorar les proposicions presentades es tindrà en compte com a criteri vinculat a l'objecte del contracte el preu ofert pels licitadors tenint en compte que els punts s'atorgaran en funció de la fórmula. S'arrodonirà fins a dos decimals. En els lots de més d'una ruta és puntuarà l'oferta de cada ruta amb la fórmula anterior i després és farà la mitjana per obtenir la puntuació del lot.	40 punts
b)	Qualitat ambiental de la flota de vehicles, fins a ..... A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de l'etiqueta de la DGT,	20 punts

DOCUMENT
INFORME, DICTAMEN (TD13-013): **INF_NECESSITAT I IDONITAT CONTRACTE TA FIX-RUTES 600s-700s-800s-900s i el TAD, 12 LOTS_09112026**

IDENTIFICADORS

ALTRES DADES
Codi per a validació: **8AEAA-4E94I-UK6S0**
Data d'emissió: **9 de Novembre de 2026 a les 14:09:33**
Pàgina 9 de 13

SIGNATURES
1.- Cap Seu Social i Territori de Consell Comarcal Baix Llobregat. Signat 09/11/2026 13:45

ESTAT
FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA
Té pendents les signatures de:
2.- Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

	segons: Vehicles amb etiqueta de la DGT O: 20 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT ECO: 15 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT C, 10 punts Vehicles amb etiqueta de la DGT B, 0 punts Vehicles sense etiqueta: 0 punts En cas de lot amb més d'un vehicle i/o ruta es calcularà de la següent manera: mitjana de la puntuació obtinguda per cada vehicle en funció de l'etiqueta de la DGT. S'arrodonirà fins a dos decimals.	
c)	Antiguitat dels vehicles (1a. matricula), fins a ..... A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de la seva antiguitat, segons: Matriculats en els anys 2023-2024-2025-2026-2027: 20 punts Matriculats en els anys 2019-2020-2021-2022: 16 punts Matriculats en els anys 2017-2018: 8 punts Matriculats abans de l'any 2017: 0 punts En cas de lot amb més d'un vehicle i/o ruta es calcularà de la següent manera: mitjana de la puntuació obtinguda per cada vehicle en funció de l'antiguitat. S'arrodonirà fins a dos decimals.	20 punts
d)	Que tots els vehicles del lot compleixen el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport adaptat i de menors, SI o NO. Si és SI.....	5 punts
e)	Certificació ISO 9001 sistemes de gestió de la qualitat Norma UNE-EN ISO 9001 o equivalent ..... 5 punts. Certificació ISO 14001 sistemes de gestió ambiental Norma UNE-EN ISO 14001 o equivalent ..... 5 punts. Certificació ISO 45001 sistemes de gestió de la seguretat i salut en el treball Norma UNE-EN ISO 45001 o equivalent ..... 5 punts. Hauran d'estar en vigor en el moment de la presentació de l'oferta. Adjuntar acreditació fefaent.	15 punts

Puntuació màxima del: 100 punts

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designarà una persona responsable del contracte, que recaurà en l'àrea Coordinació de l'Àrea assignada al servei de transport adaptat que exercirà les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Emetre un informe on determini si el retard en l'execució és produït per motius imputables al contractista.

Les instruccions donades per la persona responsable del contracte configuren les obligacions d'execució del contracte juntament amb el seu clausulat i els plecs.
.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUSIÓ

L'empresa contractista està obligada a complir les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de seguretat i salut en el treball i d'integració laboral.

El contractista haurà de garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de com a mínim les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu aplicable; garantir la seguretat i protecció de la salut en el treball.

És obligació de l'adjudicatari complir les condicions salarials dels treballadores/es conforme al conveni col·lectiu sectorial que sigui d'aplicació, en aquest cas "El **Conveni col·lectiu del sector de**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per a l'any 2026 funciona actualment sota la pròrroga i revisió del conveni anterior (vigent des de 2019-2023 i prorrogat fins a desembre de 2025), aplicant-se els acords de revisió salarial pactats per a l'any 2026, i el que es de determini en anys posteriors.

Aquesta condició d'execució es recollirà així mateix en el contracte formalitzat. Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta greu o causa de resolució del contracte.

El responsable del contracte podrà requerir a les empreses contractistes tota aquella documentació o totes aquelles declaracions responsables, que siguin necessàries per tal de poder verificar el compliment de les condicions especials en la contractació de personal que es detallen en el paràgraf anterior. Els documents i/o declaracions que haurà de facilitar el contractista podran ser tant de caràcter públic com de caràcter privat (TC/s, certificats d'hisenda, certificats de la seguretat social, contractes, declaracions relatives als sous dels treballadors/es que realitzen directament la prestació del servei.. etc.)

L'empresa adjudicatària organitzarà formació professional en el lloc de treball que millori l'ocupació i l'adaptabilitat de les persones adscrites a l'execució del contracte i les seves capacitats i qualificació.

Obligacions essencials del contracte

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte, i disposar de vehicles de substitució de les mateixes característiques.

Disposar de les autoritzacions necessàries en tot el període d'execució, i de les assegurances de responsabilitat civil i d'altres exigides en aquest contracte

Tots els vehicles hauran de portar cinturons de seguretat en tots els seients.

Tots els vehicles hauran de portar un telèfon mòbil de l'empresa adjudicatària per gestionar i atendre incidència de la ruta.

El contractista estarà obligat a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, en relació a les dades cedides per les entitats del sector públic. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que es disposa en la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211.

També tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte, l'efectiva dedicació o adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i/o materials indicats i compromesos en l'oferta, especialment pel que fa a l'antiguitat dels vehicles, i el compliment de l'horari de forma continuada.

Com a obligacions essencials del contracte s'estableix un ús del llenguatge no sexista tant de l'empresa i del personal adscrit al contracte, i en especial als escrits i/o comunicació que es derivi del servei.

DURADA DEL CONTRACTE I PRÒRROGUES

Data d'inici d'execució del contracte: les diverses rutes tenen dates d'inici a partir de l'1 d'abril de 2027 tret de les rutes 709-710 (lot 8) amb inici a partir del 22 de febrer de 2027, en allò detallat en l'Annex A i calendaris dels centres de destinació. El servei de transport a la demanda té per data d'inici l'1 de febrer de 2027.

Duració del contracte: la duració del contracte és d'un màxim de dos en totes les rutes a partir de l'1 d'abril i data de finalització el 31 de març de 2029, tret del lot 8, rutes 709-710, on la seva duració és d'un màxim de dos anys, 1 mes i 5 dies, amb inici a partir del 22 de febrer de 2027 i data de finalització el 31 de març de 2029, en tots els casos amb la possibilitat de dues pròrrogues d'un any màxim cadascuna. El servei de transport adaptat a la demanda inicia el contracte amb una duració màxima de dos anys i dos mesos a partir de l'1 de febrer de 2027 i data de finalització el 31 de març de 2029, i la possibilitat de dues pròrrogues d'un any màxim cadascuna.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

L'empresa adjudicatària haurà de trobar-se en condicions d'iniciar la prestació del servei a partir de l'1 de febrer de 2027, segons els lots i els calendaris del centres de destinació.

MODIFICACIÓ DE CONTRACTE

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable.

El contracte podrà modificar-se per:

- Per extensió, reducció, substitució dels vehicles assignats al servei o incorporació d'un segon vehicle, amb major o menor capacitat de seients i/o cadires de rodes, que es causada per l'augment o la disminució de les persones usuàries.
- Modificació dels municipis d'origen o centres destinació, incorporació de noves rutes i/o per supressió de rutes dependent de les necessitats del servei. Supressió de rutes per manca de persones a transportar.
- Altres que es consideren per la part contractant segons l'especial dificultat i traçat de la ruta, així com per les necessitats específiques del servei.
- Per increment o disminució del nombre d'acompanyants. Si per necessitats del servei es preveu un/a segon/a acompanyant o més acompanyants en una o més rutes, l'adjudicatari haurà de proporcionar-lo/la. En aquest cas s'augmentarà el cost del contracte per cobrir el cost de l'acompanyant, por un preu no superior a l'oferta presentada.
- Per augment dels serveis anuals del servei de transport adaptat a la demanda.
- Per indicació o requeriment dels ajuntaments implicats en el servei i/o pel Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Aquesta modificació, però, no podrà superar el 20 % del preu inicial del contracte.

Sense el perjudici de especificacions establertes als articles 191 i 207 de la LCSP, el procediment a seguir per portar a terme la modificació prevista en els presents plecs serà el següent:
La necessitat de la seva modificació s'haurà d'apreciar pel responsable del contracte i justificar-ho en el expedient, tot sol·licitant a l'òrgan de contractació que iniciï l'expedient de modificació del contracte.
En el supòsit que sigui procedent la modificació, l'òrgan de contractació aprovarà l'expedient de modificació del contracte.

SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari/a podrà subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

L'empresa contractista ha de comunicar per escrit, després de l'adjudicació del contracte i, com a molt tard, quan inicii la seva execució, a l'òrgan de contractació la intenció de subscriure contracte, indicant la part de la prestació que pretén subcontractar i la identitat, les dades de contracte i el representat o representats legals de l'empresa subcontractista, justificant suficientment l'aptitud d'aquesta per executar-la per referència als elements tècnics i humans de què disposa i a la seva experiència, i acreditant que no es troba incursa en prohibició de contractar. Si l'empresa subcontractista té la classificació adequada per realitzar la part del contracte objecte de subcontractació, la comunicació d'aquesta circumstància és suficient per acreditar la seva aptitud.

L'empresa contractista ha de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació que pateixi aquesta informació durant l'execució del contracte, i tota la informació necessària sobre els nous subcontractes.

La infracció de les condicions establertes en aquesta clàusula i en l'article 215 LCSP per procedir a la subcontractació així com la falta d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan ODINARI la subcontractació, te les conseqüències previstes a l'article 215.3 LCSP.

Les empreses subcontractistes queden obligades només davant l'empresa contractista principal, qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a l'Administració, de conformitat amb aquest plec i amb els termes del contracte, inclòs el compliment de les obligacions

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

en matèria mediambiental, social o laboral, així com de l'obligació a que fa referència l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202 referit a la submissió a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. El coneixement que l'Administració tingui dels contractes subscrits o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva del contractista principal. Les empreses subcontractistes no tenen acció directa davant l'Administració contractant per les obligacions contretes amb elles per l'empresa contractista, com a conseqüència de l'execució del contracte principal i dels subcontractes.

En cap cas l'empresa o les empreses contractistes poden concertar l'execució parcial del contracte amb persones inhabilitades per contractar d'acord amb l'ordenament jurídic o incurses en alguna de les causes de prohibició de contractar previstes en l'article 71 LCSP.

PROPOSTA

A la vista de tot l'anterior es proposa l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària **per l'adjudicació del servei de transport adaptat fix, rutes 600s-700s-800s-900s, dividides en 11 lots, amb inici previst l'1 d'abril de 2027, tret del lot 8, rutes 709-710, amb inici previst el 22 de febrer de 2027 i el servei de transport adaptat a la demanda, lot 12, de la comarca del Bai Llobregat, amb inici previst l'1 de febrer de 2027. Contracte amb data de finalització el 31 de març de 2029 i possibilitat de dues pròrrogues d'un màxim d'un any cadascuna,** realitzada pel Consell Comarcal del Baix Llobregat del Baix Llobregat.

SEGON.- Aprovar el Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat fix, el Plec de prescripcions tècniques dle transport adaptat a la demanda i el Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars de la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària de la contractació esmentada.

TERCER.- Convocar concurrència d'ofertes per a l'adjudicació del contracte de referència mitjançant el procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària.

QUART.- Facultar al la Presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat per a l'adjudicació mitjançant decret del contracte de referència.

CINQUÈ.- Declarar la plurianualitat de la despesa, que es farà efectiva sobre la partida:

La despesa prevista per aquest contracte s'imputarà a l'aplicació pressupostària 2310 22300 de l'exercici 2027 i la seva equivalent per a l'exercici 2028 i 2029, i en cas de pròrroga també, 2030 i 2031.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

Atès que el contracte es formalitza en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte.

El valor estimat del contracte, és de **vuit milions cinc-cents cinquanta-nou mil quatre-cents vint-i-dos euros (8.559.422,00 €,** IVA exclòs, distribuïts en:

	contracte					1a prorroga		2a prorroga		
	2027	2028	2029	total contracte	20% MOD	2029	2030	2030	2031	TOTAL
total	1.498.325,00	1.936.780,00	469.780,00	**3.904.885,00**	780.977,00	1.467.000,00	469.780,00	1.467.000,00	469.780,00	**8.559.422,00**

* la distribució establerta en aquest apartat no és limitativa, els imports parcials poden distribuir-se segons les necessitats concretes.

El pressupost total de licitació és de **3.904.885,00 €,** IVA exempt

El Consell Comarcal no resta obligat a exhaurir l'esmentat import.

SISÈ.- Ratificar el present acord en el proper Ple que se celebri

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 42761512 8AEAA-4E94I-UK6S0 35A8F2BEB20DD8C9513D81A6DC4A7A7568FA6854) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de Gerent/a de Consell Comarcal Baix Llobregat. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=consellcomarcalbaixllobregat

Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

I per a què així consti, als efectes oportuns, se signa el present informe a Sant Feliu de Llobregat, a la data de la signatura

Montserrat Torroella Torroella
Cap Servei Social i Polítiques de Territori

Atenent l'informe emès s'eleva en conseqüència el present dictamen a l'òrgan competent per a la seva aprovació

Cristian Rastrojo Lara
Gerent