PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UNA MÀQUINA ESCOMBRADORA VIAL ARTICULADA 100% ELÈCTRICA PER L'AJUNTAMENT DE VILALBA DELS ARCS

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, transport i lliurament d'una màquina escombradora vial articulada 100% elèctrica i accessoris per l'Ajuntament de Vilalba del Arcs.

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

- 34144430-1 Escombradores vials automòbils

2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE

2.1 Normativa i certificacions

La màquina ha de complir totes les normes ambientals que li són aplicables i situar-se per sota dels nivells permesos. Els licitadors hauran d'acreditar que l'escombradora compleix les normes següents:

- Compliment de la Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu del Consell, del 17 de maig de 2006, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre la seguretat de màquines.
- Compliment de la Directiva 2000/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 8 de maig de 2000, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre emissions sonores de l'entorn degut a les màquines d'ús a l'aire lliure.

Per acreditar el compliment d'aquestes normatives, hi hauran d'aportar els següents documents:

- Declaració de conformitat
- Marcat CE
- Manual d'instruccions en català o castellà

2.2 Descripció de les característiques tècniques mínimes obligatòries:

- Vehicle escombradora 100% elèctrica amb una potència conjunta del sistema de tracció de 70 KW com a mínim i articulada
- Tracció 4x4 mitjançant almenys quatre motors elèctrics de tracció, amb motorització independent a cada roda

Codi Validació: 73YY7SCAXTAQGDL6PM2LRR4CZ
Verificació: https://vilalbadelsarcs.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 4

- Bateries de liti-ferrofosfat (LFP) amb una capacitat mínima de 60 KWh i una tensió nominal del sistema de tracció no superior a 60 V. El sistema disposarà de gestió tèrmica de refrigeració i calefacció
- Carregador a bord d'11 KW com a mínim i connexió de càrrega de tipus 2
- Velocitat de desplaçament mínima de 40 km/h i velocitat de treball mínima de 18 km/h
- Xassís articulat d'acer i direcció amb un angle mínim de 50°
- Suspensió independent a les quatre rodes mitjançant molles helicoidals i amortidors, amb estabilitzador a l'eix posterior
- Frenada regenerativa i sistema de fre de servei actuant sobre les quatre rodes. Fre d'estacionament amb activació mitjançant un sensor de presència de l'operador
- El sistema d'escombratge serà per aspiració, no per arrossegament, amb dos raspalls frontals de 900 mm de diàmetre com a mínim. L'amplada d'escombratge serà regulable i haurà d'abastar, com a mínim, des de 1.200 mm fins a 2.350 mm
- Boca d'aspiració amb una amplada mínima de 630 mm, de funcionament flotant mitjançant rodes de suport giratòries, amb elevació hidràulica i trapa per a residus voluminosos accionada electrònicament
- La turbina d'aspiració haurà de ser accionada mitjançant un motor elèctric, la mànega principal d'aspiració haurà de tenir un diàmetre mínim de 180 mm i un recorregut directe fins a la tremuja per reduir pèrdues i obstruccions
- El dipòsit d'aigua neta tindrà una capacitat mínima de 200 litres i el sistema d'aigua de recirculació haurà de tenir la mateixa capacitat.
- Tremuja de residus fabricada en alumini, amb una capacitat mínima d'1,5 m³ i una altura mínima de descàrrega de 1.600 mm. L'obertura de la tapa serà automàtica durant la descàrrega.
- El volum útil de la tremuja no podrà ser inferior a 1.150 l. S'haurà d'acreditar mitjançant un certificat segons la norma UNE-EN 15429
- Els accionaments principals de tracció, raspalls i turbina seran elèctrics
- Els raspalls seran accionats mitjançant motors elèctrics independents i disposaran de regulació de la pressió de suport i control independent des de la cabina
- Cabina d'una plaça amb seient de suspensió pneumàtica, portes envidrades a ambdós costats, finestra inferir per visualitzar la zona de treball, calefacció i aire condicionat integrats
- Sistema electrònic de control amb diagnosi a bord, programari actualitzable i funció de posada en marxa automàtica de les principals funcions d'escombratge
- Pistola d'alta pressió amb llança 170 bar; 22 l/min; 10 m mànega
- Autonomia > 8 hores

Mesures i pesos

Longitud màxima amb 2 raspalls	5.650 mm
Amplada màxima sense retrovisors	1.300 mm
Altura màxima sense rotatiu	2.050 mm
Distància màxima entre eixos	1.800 mm
Pes màxim en buit amb la bateria mínima requerida	2.800 kg
MMA màxima	3.500 kg
Capacitat dinàmica mínima per eix	2.500 kg

Codi Validació: 73YY7SCAXTAQGDL6PM2LRR4CZ
Verificació: https://vilalbadelsarcs.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 4

Matriculació i data de fabricació
La màquina oferta haurà de ser nova i de primera matriculació. Serà de fabricació recent i només s'admetran unitats amb una antiguitat màxima de 12 mesos en el moment de l'adjudicació.

A l'efecte d'acreditar aquest requisit, l'adjudicatari haurà d'aportar, abans del lliurament, un certificat de fabricant, la fitxa tècnica, el número de sèrie o qualsevol altre mitjà equivalent que permeti comprovar la data de fabricació de la unitat subministrada.

- Caixa domèstica de recàrrega: model eHome T2C32 TRI N o similar
  - Comunicacions: Ethernet/ Wi-Fi
  - Tipus sortida: 400 Vac – 32 A – 22KW
  - Corrent d'entrada: 32 A
  - Tipus connector; Cable Tipus 2
  - Tipus xarxa: Trifàsica
  - Mode recàrrega: 3
  - Nombre de preses: 1
  - Protecció diferencial: 6 mA CC
  - Acabat: negre

Especificacions:

Alimentació en alterna

Corrent d'entrada: 32 A
Freqüència: 50 /60 Hz
Tipus de xarxa: Mode 3P + N +PE
Tensió nominal: 400 V ~ (± 10%)

Característiques elèctriques

Mode recàrrega: Mode 3
Número de preses: 1

Característiques mecàniques

Grandària (mm) ample x alt x fons: 180 x 315 x 115 (mm)
Envoltant: Plàstic ABS – PCV0 auto extingible
Fixació: Mural, ancoratge a paret per tres punts
Pes net (kg): 3,2

Característiques ambientals

Grau de protecció: IP 55 /k 10
Humitat relativa (sense condensació): 5% ... 95%
Temperatura d'emmagatzematge: -40 ... +60° C
Temperatura de treball: -30 ... +50° C

Normes

Seguretat elèctrica. Altitud màx. (m): 3000
Normes: IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 62196-1, IEC 62196-2, EN 18031-1,
Directives: 2014/35/UE, 2014/53/UE, 2014/30/UE, RoHS2011/65/EU

Codi Validació: 73YY7SCAXTAQGDL6PM2LRR4CZ
Verificació: https://vilalbadelsarcs.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 4

Interface usuari

RFID: ISO/IEC 14443 A/B, Felica, ISO/IEC15693
LED: Indicador de càrrega

Prestacions

Opcional: comptador per a ajustament dinàmic de consum i integració solar

Sortida 1

Corrent màxima: 32 A
Potència màxima: 22 KW
Rang tensió: 400 Vac
Tipus connector: Cable tipus 2 (longitud del cable 5 m)

- Matriculació
- Retolació personalitzada segons indicacions de l'ajuntament
- Transport i explicació

2.3 Subministrament i lliurament

L'empresa adjudicatària haurà d'equiparar el vehicle d'acord amb les especificacions tècniques mínimes que figuren en aquest plec i segons el detall de l'encàrrec.

Al lliurament, a més de la documentació pròpia del vehicle, s'haurà d'aportar la documentació tècnica del vehicle i dels seus accessoris, incloent-hi les garanties i els fulls de manteniment. Caldrà aportar el document amb el pla de manteniment recomanat a dur a terme durant els primers 10 anys, especificant les operacions de cada revisió. A més, haurà d'incloure els documents per a la matriculació i homologació individual (per a territori nacional).

Seran a compte de l'adjudicatari totes les despeses de manipulació, transport i matriculació que comporti el lliurament del vehicle fins al lloc de destinació, inclosa la càrrega i la descàrrega d'aquest. Això inclourà l'eventual substitució de material defectuós o qualsevol altra incidència al vehicle subministrat. L'Ajuntament de Vilalba dels Arcs podrà refusar el lliurament del vehicle si s'observen anomalies, danys o deficiències. El vehicle haurà de lliurar-se en perfecte estat d'acabats i funcionament i en els terminis acordats.

L'empresa adjudicatària serà la responsable de retolar el vehicle d'acord amb la identitat corporativa de la subvenció, juntament amb l'escut de l'Ajuntament de Vilalba dels Arcs, incorporant així l'escut que figura en el següent enllaç: https://empresa.gencat.cat/ca/actualitat/fons-transicio-nuclear/

L'adjudicatari aportarà els mitjans de transport i personal que siguin necessaris per atendre adequadament el lliurament.

A data de la signatura electrònica
L'alcaldessa
Laura Domènech Vallespí

Codi Validació: 73YY7SCAXTAQGDL6PM2LRR4CZ
Verificació: https://vilalbadelsarcs.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 4