ACTIUS DE MUNTANYA, SA

Expedient contractació:
CONTR/2026/688

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

SUBMINISTRAMENT D'UNA MÀQUINA TREPITJANEU DE SEGONA MÀ AMB CABRESTANT, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT AMB MANTENIMENT PER A L'ESTACIÓ DE MUNTANYA BOÍ TAÜLL

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 3
2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT 3
3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT 3
3.1 UBICACIÓ 3
3.2 NORMATIVA 3
4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS 4
4.1 REQUISITS TÈCNICS 4
4.2 REQUISITS TÈCNICS AMBIENTALS 5
4.3 ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS 6
5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT 6
5.1 CONDICIONS GENERALS 6
5.2 TERMINI DE LLIURAMENT 7
5.3 SERVEI DE MANTENIMENT 7
5.4 DOCUMENTACIÓ A APORTAR PER L'ADJUDICATARI 8
6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR 9
ANNEX 1 – QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DE LA MAQUINÀRIA 10
ANNEX 2 – POLÍTICA D'FGC TURISME 12

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec tècnic és definir la prestació del subministrament d'una màquina trepitjaneu de segona mà amb cabrestant, mitjançant arrendament per a l'estació de muntanya de Boí Taüll.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Administratives així com en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

Les màquines trepitjaneu són vehicles indispensables per garantir la qualitat i seguretat de la pràctica de l'esquí i d'altres activitats a les pistes. Atesa l'antiguitat i/o les hores d'ús de les màquines actuals, es fa necessari incorporar una màquina usada, en règim d'arrendament amb opció a compra, per garantir el treball de trepitjat de les pistes de l'estació de muntanya de Boí Taüll.

El present contracte inclourà el subministrament i manteniment d'una màquina trepitjaneu amb cabrestant amb menys de 1.500 hores de funcionament, en règim d'arrendament durant 1 any o 2.000 hores de funcionament, per a l'estació de muntanya de Boí Taüll.

S'inclou descàrrega, posada a punt i verificació així com altres serveis inclosos al règim de lloguer especificats a aquest plec (garantia, revisions, formació, entre d'altres).

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

3.1 Ubicació

El subministrament s'haurà de realitzar directament a l'explotació de Boí Taüll:

- Estació de muntanya de Boí Taüll, municipi de La Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida).

No obstant AMSA es reserva el dret de modificar el lloc indicat que comunicarà a l'adjudicatari amb suficient antelació.

3.2 Normativa

La normativa d'aplicació és la següent:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i les seves modificacions posteriors.
- Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial, i la normativa reglamentària que la desplega.

- Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes per a la comercialització i la posada en servei de les màquines, sens perjudici de l'aplicació del Reglament (UE) 2023/1230 del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de juny de 2023, relatiu a les màquines, a partir de la data en què sigui aplicable.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, així com les ordenances municipals, els reglaments locals i la resta de normativa administrativa o de dret privat que sigui aplicable.

Per a tot allò que no estigui expressament previst en aquest plec, caldrà complir la normativa vigent que sigui aplicable a aquest tipus de maquinària i activitat, especialment en els àmbits tècnic, operatiu i funcional, de seguretat de les persones, de protecció del medi ambient i de seguretat i salut laboral.

Les modificacions de les normes esmentades i qualsevol nova disposició que entri en vigor durant l'execució del contracte seran aplicables en la mesura que afectin el seu objecte, sens perjudici del règim transitori que, si escau, estableixi la normativa corresponent.

4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS

Els licitadors hauran de detallar i argumentar amb la documentació de suport que considerin, les característiques, prestacions, garantia i l'equipament de sèrie de la màquina proposada.

La manca d'especificacions i valoracions clares comportarà es considerin equipaments bàsics de sèrie.

Els licitadors hauran d'ofertar una màquina trepitjaneu amb cabrestant amb un màxim de 1.500 hores de funcionament, per a l'adquisició en règim de lloguer per part d'Actius de Muntanya, que compleixi els següents requisits tècnics:

4.1 Requisits tècnics

Especificacions tècniques de la màquina a subministrar:

1. **Motor**
   a) Potència mínima de 500 cv.
   b) Cilindrada mínima de 11.000 cc.
   c) Vàlvula de purga de càrter de l'oli per facilitar el manteniment.
   d) Motor dièsel seguint la normativa de contaminació STAGE V de la ComissióEuropea en matèria d'emissions de CO2.
      - Ha de ser compatible amb combustible HVO.
   e) Capacitat mínima del tanc de combustible de 300 l.
   f) Sistema d'agent reductor NOx "AdBlue amb una capacitat mínima del tancde 35 l.
   g) Valoració de consums litres / hora, amb una autonomia mínima de 10 hores.

2. **Tren de Rodatge**
   a) Tren de rodatge format per 4 rodes amb suspensió, una tensora i una de transmissió amb pinyó. Totes les rodes han de ser massisses.
   b) Sistema d'erugues d'aliatge d'alumini o acer amb bandes de goma/cautxú..
   c) Radi de gir sobre si mateixa.
3. **Cabina**
   a) Sistema de protecció de la cabina contra bolcades (Normativa ROPS o equivalent).
   b) Cabina principal amb places pel conductor i 2 acompanyants.
   c) Vidres i retrovisors amb sistema calefactat anti glaç.
   d) Regulació elèctrica dels retrovisors exteriors.
   e) Elevació hidràulica de la cabina.
   f) Seient del conductor amb suspensió neumàtica, calefacció i sistema de regulació elèctric.
   g) Control de pala i fresa amb joystick.
4. **Fresa**
   a) Fresa articulada, Multiflex.
   b) Alerons o "Flaps" laterals abatibles hidràulicament.
5. **Pala**
   a) Pala llevaneus frontal de mínim 12 posicions
   b) Amplada mínima de 4,5 metres.
6. **Cabrestant:**
   a. Potencia de tracció mínima necessària: 4,5 Tn.
   b. Cable de 11 mm de diàmetre.
   c. Longitud mínima del cable: 1.000 metres
   d. Sensors de seguretat de enrotllament i detecció cable defectuós.
7. **Altres requeriments de la màquina**
   a) Sistema d'il·luminació tipus halògen, Xenó o LED.
   b) Incorporació de sistema CAN i de telemetria de la màquina amb un mínim de 25 paràmetres.
   c) La mínima Velocitat màxima de desplaçament serà de 20 km/h.
   d) Massa màxima amb cadenes d'acer, pala, fresa i *winch*: 14 Tn .
   e) Amplada mínima de la màquina amb els alerons desplegats: 5.000 mm
   f) Disposar de Pala Frontal amb joystick amb 4 moviments proporcionals al mateix temps

4.2 Requisits tècnics ambientals

L'adjudicatari estarà obligat a:

- Informar sobre el consum de recursos naturals (energia, matèries primeres,...).
- Informar sobre els residus que genera la maquinària o equipament i les seves característiques.

- Informar sobre la gestió del manteniment a dur a terme.
- Informar sobre mesures correctores aplicables per minimitzar l'impacte ambiental de la maquinària o equipament (soroll, emissions, etc.).
- Informar sobre accidents potencials, avaries, funcionament en condicions anòmales i el seu efecte al medi ambient.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics.

Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

4.3 Encaix amb els objectius empresarials

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebi. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".
Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que "*Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, , sostenibilitat i personal adients.*" Així com dins de cada estació "*Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient.".*

5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT

5.1 Condicions generals

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents, així com tota la infraestructura tècnica i logística per poder donar el subministrament en condicions amb total seguretat.

Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat pertinent del personal d'AMSA; així el preu inclou el transport, posada en marxa, verificació i devolució, si fos el cas.

La màquina a subministrar haurà de complir les normatives que li siguin d'aplicació i poder operar en una estació d'esquí. La màquina es lliurarà en perfecte estat de funcionament, preparada per a l'explotació, sense necessitat d'afegir-hi res.

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs AMSA, pels seus actes o omissions en el desenvolupament delstreballs objecte de la present licitació.

En tot allò que sigui aplicable, l'adjudicatari accepta el compromís de complir els estàndards de qualitat establerts per les normatives ISO 14001 i la Política d'FGC Turisme (veure Annex 2).

5.2 Termini de lliurament

S'estableix un màxim de 15 dies per realitzar el subministrament un cop formalitzat el contracte.

El lliurament s'haurà d'efectuar en els llocs que s'especifiquen en aquest plec. Abans de l'inici del subministrament l'adjudicatari haurà de conèixer de forma suficient els punts d'entrega de les màquines objecte de contractació. No s'admetran reclamacions derivades de les dificultats resultants dels desconeixement de les circumstàncies descrites.

5.3 Servei de manteniment

S'inclourà en l'oferta les següents garanties durant el règim de lloguer:

a) Terminis i condicions del servei de manteniment fins a les primeres 1.000 hores de treball de la màquina:
   - Lliurament de recanvis i reparacions de components.
   - Substitució de peces defectuoses.
   - Hores de treball necessàries per a dur a terme les reparacions, incloent el desplaçament fins a l'estació de muntanya.
   - Revisions obligatòries, dins el període de lloguer a càrrec de l'empresa subministradora de les màquines. L'empresa desplaçarà un tècnic que realitzarà la totalitat de proves amb l'ajuda dels mecànics de l'estació de muntanya de Boi Taüll.
   - Caldrà disposar d'un servei d'atenció tècnica 24 hores.
   - L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi dins del territori espanyol i garantir l'atenció tècnica i el subministrament en 72 hores des del moment de la demanada.

b) Servei de substitució específic de components fins a les primeres 2.500 hores de treball de la màquina.
   - Lliurament de recanvis i reparacions de components de: motor, caixa d'engranatges "transfer", bombes i motors hidràulics, reductors (excepte juntes), xassís i vàlvule

- s CAN, sense càrrec.
- La recepció, la substitució o les modificacions de totes les peces, elements o prestacions que siguin defectuoses durant el període de lloguer, incloent-hi el transport, la mà d'obra i els treballs.
- Caldrà disposar d'un servei d'atenció tècnica 24 hores.
- L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi dins del territori espanyol i garantir l'atenció tècnica i el subministrament en 72 hores des del moment de la demanada

c) Revisions obligatòries, dins el període de lloguer a càrrec de l'empresa propietària de la màquina utilitzant recanvis originals.

d) Caldrà disposar d'un servei d'atenció tècnica 24 hores durant les temporades d'hivern.

e) L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi, així com garantir l'atenció tècnica i el subministrament en 48 hores dels del moment de ser sol·licitat.

f) Formació de dues jornades per al personal de taller i dues jornades per al personal maquinista, amb entrega dels corresponents certificats de les dues modalitats de formació. Per tant, es tracta d'una formació de conducció, funcionament i manteniment.

5.4 Documentació a aportar per l'adjudicatari

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament la màquina la següent documentació (en paper i en digital quan sigui possible):

a) Marcatge CE: Aquest estarà gravat a la placa de característiques que incorpora la màquina.

b) Declaració CE de Conformitat: El document estarà redactat en castellà i hi figurarà com a mínim:

- Nom i adreça complerta del fabricant.
- Descripció de la màquina (marca, model, número de sèrie i any de construcció)
- Legislació comunitària aplicable. En el cas de màquines RD 1644/2008 i/o Directiva 2006/42/CE
- Relació de les normes tècniques harmonitzades utilitzades, si són d'aplicació.
- Identificació i càrrec de la persona que signa e l document i data de la signatura.
- En el cas de ser d'aplicació, a màquines incloses a l'Annex IV del RD 1644/08 haurà de figurar al document el nom, direcció i número d'identificació de l'Organisme Notificador i el número del certificat d'examen CE tipus.

c) Manual d'ús i manteniment. El document estarà redactat, mínim, en castellà sinó existeix versió en català. Entre d'altres, haurà d'incloure les condicions

d'utilització, instruccions de seguretat, Plànols de conjunt, esquemes elèctrics, etc.

d) Llistat i especejament de recanvis, esquema hidràulics i elèctrics de peces de la màquina i els seus components en suport digital .

e) Pla de reposició de recanvis de marca, indicar si han de ser específics o genèrics .
   - Especificar clarament aquells recanvis que només poden ser d'una marca o model per garantir l'òptim i correcte funcionament de la màquina.

f) Certificat adequació RD1215/97.

~~g) Els comandaments, així com tota la senyalització escrita de la màquina, haurà d'estar en castellà i català.~~

h) Eines especifiques de la màquina per la realització de manteniments bàsics.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL LICITADOR

L'oferta del licitador ha d'incloure:

- Quadre de característiques de les màquines oferta segons model de l'Annex 1.
- Justificació documental de les prestacions indicades als criteris de valoració i aquelles addicionals que s'hi indiquin afirmativament.

ANNEX 1 – QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DE LA MAQUINÀRIA

1) Motor:	**Proposta**
a) Potència [HP]	
b) Vàlvula de purga de càrter de l'oli per facilitar el manteniment [Sí/No]	
c) Motor dièsel seguint la normativa de contaminació EURO 5 de la Comissió Europea en matèria d'emissions de CO2 [Sí/No]	
d) Capacitat del tanc de combustible [litres]	
e) Capacitat del tanc del Sistema d'agent reductor NOx "AdBlue [litres]	
f) Valoració de consums [litres / hora] i autonomia [hores]	
2) Tren de Rodatge:	**Proposta**
a) Tren de rodatge format per 4 rodes amb suspensió, una tensora i una de transmissió amb pinyó. Totes les rodes han de ser massisses. [Sí/No]	
b) Sistema d'erugues d'aliatge d'alumini o acer amb bandes de goma/cautxú [Alumini/Acer], [Goma/Cautxú]	
c) Radi de gir sobre si mateixa [Sí/No]	
3) Cabina:	**Proposta**
a) Sistema de protecció de la cabina contra bolcades (Normativa ROPS o equivalent) [Sí/No]	
b) Cabina principal amb places pel conductor i 2 acompanyants [Sí/No]	
c) Vidres, miralls i retrovisors amb sistema calefactat anti glaç [Sí/No]	
d) Regulació elèctrica dels retrovisors exteriors [Sí/No]	
e) Elevació hidràulica de la cabina [Sí/No]	
f) Seient del conductor amb suspensió neumàtica, calefacció i sistema de regulació elèctric [Sí/No]	
g) Control de pala i fresa amb joystick estàndard [Sí/No]	
4) Fresa:	**Proposta**
a) Fresa articulada, Multiflex [Sí/No]	
b) Alerons o "Flaps" laterals abatibles hidràulicament [Sí/No]	
5) Pala:	**Proposta**

a) Pala llevaneus frontal de 12 posicions.	
b) Amplada de 4,5 metres.	
6) Cabrestant o Winch	**Proposta**
a) Potència de tracció	
b) Longitud del cable (m)	
7) Altres requeriments de la màquina:	**Proposta**
a) Sistema d'il·luminació [Halògen/ Xenó / LED]	
b) Incorporació de sistema CAN i de telemetria de la màquina [número paràmetres]	
c) La Velocitat màxima de desplaçament [km/h]	

ANNEX 2 – POLÍTICA D'FGC TURISME