PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT D'UNA EMBARCACIÓ PROFESSIONAL DE TIPUS RÍGID PER A LES TASQUES D'INSPECCIÓ, VIGILÀNCIA, CONTROL I SUPORT QUE REALITZA EL COS D'AGENTS RURALS (CAR) EN AIGÜES CONTINENTALS A L'ÀREA REGIONAL DE LLEIDA PER AL 2027.

1. OBJECTE I CONSIDERACIONS DEL SUBMINISTRAMENT

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament d'una embarcació professional de tipus rígid per a les tasques d'inspecció, vigilància, control i suport que realitza el Cos d'Agents Rurals (CAR) en aigües continentals a l'Àrea Regional de Lleida.

L'embarcació operarà principalment als embassaments de l'Àrea Regional de Lleida (embassaments de Canelles, Santa Anna, Camarasa, Sant Llorenç de Montgai, Rialb, Utxesa i Riba-roja d'Ebre), tot i que en funció de les necessitats també podrà operar als embassaments de l'Àrea Regional de l'Alt Pirineu (Escales, Sant Antoni, Terradets i Oliana).

L'embarcació haurà d'estar equipada amb el material de seguretat i comunicacions necessaris.

L'adjudicatari es comprometrà a seguir totes les especificacions estipulades a aquest plec de prescripcions tècniques, així com, a executar-ho de forma satisfactòria i serà responsable de l'execució correcta de l'objecte del contracte, malgrat els errors, omissions, discrepàncies o faltes de claredat que puguin trobar-se a aquesta especificació tècnica, que hauran de ser corregides, si fos el cas, per la representació del Cos d'Agents Rurals abans d'iniciar els treballs.

Tots els equips, sistemes i instal·lacions hauran de ser els adequats per a l'ús en ambient aquàtic, així com, l'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles.

El seguiment, la coordinació i el control de l'execució del contracte es realitzarà per part de personal tècnic del Cos d'Agents Rurals, que podrà realitzar les inspeccions que es considerin oportunes. El constructor haurà de facilitar el lliure accés als tallers i els dels seus proveïdors. En tot cas, abans d'iniciar l'execució del contracte, es concertarà una visita de disseny entre el personal tècnic del Cos d'Agents Rurals i l'empresa adjudicatària.

La construcció, instal·lacions i materials de l'embarcació hauran d'estar preparats per a l'ús professional. El casc haurà de tenir una vida útil no inferior a 15 anys.

S'hauran de complir els requeriments de les normatives de la Unió Europea i la legislació espanyola aplicables en relació a la construcció, equipaments, seguretat i estabilitat de l'embarcació, i la protecció del medi ambient. Els materials utilitzats hauran d'estar lliures de defectes, alhora que dissenyats amb la resistència adequada per un ús continuat en tot tipus d'aigües continentals. Tots els aparells instal·lats hauran de ser compatibles, lliures d'interferències per les antenes, garantint comunicacions segures i fiables.
El casc, la motorització i els equipaments hauran d'estar perfectament instal·lats per evitar en tot moment vibracions, pèrdues de força, sorolls anormals interiors i exteriors. Tots els elements fixats disposaran de les peces interiors necessàries de subjecció i reforçament. L'embarcació disposarà dels elements adequats per contrarestar l'acció galvànica i catòdica.

Tots els elements descrits en el plec hauran de ser subministrats a càrrec de l'empresa adjudicatària. Els elements subministrats subjectes a llicència o cànon seran a càrrec de l'empresa.

2. CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

- Eslora: 4,90 a 5,00 metres.
- Alçada de popa: 0,50 a 0,54 metres.
- Mànega: 2,00 a 2,20 metres.
- Calat: 0,20 a 0,25 metres.
- Capacitat persones: 10/12 persones.
- Pes màxim total de l'embarcació i motor: 700 kilograms.
- El casc ha de permetre el pes d'un motor fora borda 4 temps amb eix llarg, una motorització de 60CV i amb un pes màxim de 128 kilograms ± 2%.
- Motorització i propulsió: 1 motor fora borda 4 temps de 60 cv amb eix llarg.

3. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

3.1. Casc i estructura

El material de construcció del casc serà de polietilè en rotació d'alta qualitat i UVA resistent. La construcció del casc serà de doble càmera d'una sola peça i reforçat, amb una capa d'escuma a l'interior.

El color del casc, la coberta i la consola, així com, la retolació dels elements d'identificació del CAR, es determinaran per part de la Direcció General dels Agents Rurals, en base a les normes que regulen la imatge corporativa.

Els materials empleats a la construcció del casc seran de primera qualitat i estaran degudament homologats i certificats tots els seus components, així com la composició i producció d'aquests.

3.2. Motorització

L'embarcació es proveirà amb un (1) motor tipus fora borda 4 temps amb 4 cilindres en línia (SOHC) d'una potència de 60CV, sistema d'injecció de gasolina EFI, eix llarg, dispositiu automàtic de desconnexió de motor i un rang de funcionament a màxima potencia de 5000 – 6000 rpm.

3.3. Característiques de la consola de govern i seients

L'embarcació disposarà d'un sistema de govern assistit amb direcció hidràulica, una consola de govern on s'instal·larà el timó, tacòmetre rodó, sonda-GPS, comandament lateral, arrencador i pantalla control de motor. La consola de govern contindrà un pas de cable de 20 mm i una botonera amb espai per a 8 interruptors.

L'embarcació disposarà d'una cadira al davant de la consola i un altre de fixa, també de dues banquetes cofre amb capacitat per guardar material situades entre els seients i davant de la consola respectivament, i la previsió d'espai de mínim 110 cm de llarg al lateral esquerre de la part interior de l'embarcació per dur fixat un maletí estanc per l'arma defensiva.

3.4. Arc d'antenes i llums

A la popa, fins a l'altura adequada per evitar l'aigua i les radiacions a la tripulació de l'embarcació es disposarà d'un arc d'antenes d'acer inoxidable per a instal·lar les antenes dels equips de comunicació, llums de navegació i de policia, així com, 4 Focus fixes de treball LED de 12-24V, mínim 4800LM per unitat i IP67, amb capacitat giratòria de 360º. Per a tal finalitat, l'arc disposarà de mínim 7 platines d'acer inoxidable soldades, de les quals una quedarà lliure per encabir l'antena i gps de transmissions. L'arc serà abatible cap a proa, comptarà amb un sistema de fixació que eviti l'abatiment involuntari durant la navegació i preveurà un pas de cable per dins el tub de l'arc amb espai suficient per encabir 4 cables de tipus RG58.

3.5. Material de seguretat, navegació i altres.

L'embarcació incorporarà aquest material adequadament instal·lat i operatiu a l'embarcació:

- Arquet d'acer inoxidable 316 amb tendal plegable bimini.
- 2 banquetes cofre de color gris.
- Consola timonera de color gris amb parabrises metraquilat 8 mm. La instal·lació dels diferents elements a la consola (GPS-Sonda, sensor velocitat, etc.) ha de garantir un nivell d'estanqueïtat mínim IP67.
- Lona de fondeig amb goma elàstica i fixacions a l'embarcació amb fil termoprotegit.
- Llums de navegació i de policia.
- 1 equip fixe de GPS-Sonda, amb pantalla de 5" i transductor i cartografia dels embassaments de Catalunya.
- Volant-timó i direcció hidràulica.
- Comanament motor.
- Tacòmetre rodó, sensor de velocitat, kit interruptor de panel i pantalla control de motors.
- Pre-filtre separador d'aigua i gasolina.
- Dipòsit de combustible i connexió a motor. (mínim 25 lts.).
- 2 Bateries de 74 Ah, una per donar servei al motor i un altre a la resta d'instruments, amb monitor de bateries i desconnectador, així com, caixes estanques de bateries.
- Instal·lació de 2 endolls de 12V tipus encenedor i 2 endolls port USB.
- Instal·lació elèctrica d'equips d'Agents Rurals.
- 6 armilles salvavides auto inflables 150N, color negre.
- Cèrcol salvavides SOLAS.
- 1 Botzina acústica de senyals.
- 1 Farmaciola kit en maleta requerida per l'Administració Marítima.
- 1 extintor 2 kg requerit per l'Administració Marítima.
- 2 rems plegables d'alumini.
- 1 kit maleta d'eines estanca.
- 1 gafa bitxero telescòpic 90-215 CM.
- 1 pala buidat d'aigua de ma.
- 4 Defenses laterals de 60 cm de longitud, amb cap central.
- 1 Bomba de buidatge 12V 3028L/H amb panel de control.
- 1 arrencador de motor 12V 200A.
- 1 carregador de bateria 12V 25Z.
- 2 caps d'amarrament elàstic 12M.
- 2 focus manuals de recerca tipus LED de 12V, impermeable IP67 i mínim de 4.000 lúmens.
- 4 Focus de treball LED de 12-24V, mínim 4800LM per unitat i IP67, amb capacitat giratòria 360º.
- Llums de navegació.
- Retolació de matricula (CHE) i dels elements d'identificació del CAR.

- 2 hèlix de recanvi.
- Escala a popa d'acer inoxidable.
- Placa V20 de 50x50 cm amb pop tensor elàstic de 4 caps per senyalitzar l'excés de longitud del motor.
- 1 caixa estanca amb espuma interior d'amortiment, per guardar l'arma defensiva, de longitud mínima interior de 100 cm i amplada mínima interior de 25 cm, IP67. La caixa preveurà un sistema que permeti fixar-la al lateral esquerre per la part interior de l'embarcació i que permeti que la caixa es pugui obrir sense la necessitat de desfixar-la de l'embarcació.
- 4 caps de corda de 2 metres i 10 mm, i 4 mosquetons sense sistema de bloqueig i mínim 23 mm d'obertura.
  1 cap de corda de 5 metres i 10 mm per amarrar l'embarcació, i 1 mosquetó sense sistema de bloqueig i mínim 23 mm d'obertura.
- 2 bosses estanques de 40 litres de capacitat, color negre.

3.6. Remolc per embarcació

L'embarcació es lliurarà amb un remolc de transport per carretera adequat pel trasllat i desembarcament amb el vehicle oficial amb sistema de cabrestant manual per l'avarament de l'embarcació, amb roda de recanvi i sistema ràpid de fixació de matrícula amb molla.

3.7. Normativa ambiental

L'embarcació, el motor foraborda i la resta d'equips subministrats hauran de complir la normativa ambiental que els sigui aplicable i disposar dels corresponents certificats de conformitat i marcatge CE. En particular, hauran de complir els requisits en matèria d'emissions atmosfèriques i acústiques establerts a la Directiva 2013/53/UE, relativa a les embarcacions de recreo i les motos aquàtiques, i al Reial decret 98/2016, d'11 de març, o normativa que els substitueixi. L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar aquest compliment en el moment del lliurament de l'embarcació mitjançant la documentació tècnica corresponent.

4. DOCUMENTACIÓ, GARANTIA, COMUNICACIONS I LLIURAMENT

4.1. Documentació

L'adjudicatari es responsabilitzarà del lliurament del material i la documentació logística i de manteniment, que abastarà els següents aspectes:

- Factura.
- Garanties.
- Suport i servei tècnic requerits.
- Relació d'equips i proveïdors.
- Manual de manteniment, de reparació i d'operació de tots els equips.

4.2. Garantia

L'empresa adjudicatària garantirà l'embarcació (casc i el motor) i els seus equips durant el període mínim exigible de 24 mesos a partir del lliurament i de l'acceptació de l'embarcació.

La resposta de l'empresa adjudicatària als comunicats de compliment de garantia haurà de ser àgil i eficaç, tenint en compte el caràcter de servei públic de l'embarcació.

Aquest terminis de garantia poden ser ampliats per l'adjudicatari d'acord amb els criteris

d'adjudicació del contracte.

4.3. Comunicacions

L'empresa adjudicatària haurà de designar, un cop signat el contracte:

- un coordinador/a que estigui a disposició telefònica des de la mateixa signatura del contracte, durant l'execució del subministrament de l'embarcació i fins la finalització de l'execució del contracte (amb el lliurament de l'embarcació i els informes necessaris), i també que tingui disponibilitat per realitzar les reunions que siguin necessàries.

- un interlocutor/a (pot ser el coordinador/a del contracte) que actuarà com a interlocutora amb el Cap de l'Àrea de Grups de Suport o Coordinador GS Marí pel compliment de l'objecte del contracte. Es facilitarà un telèfon de contacte i una adreça de correu electrònic, i haurà d'estar disponible de 8h a 18h els dies laborables des de la signatura del contracte i fins a la finalització de l'execució del contracte.

L'entitat contractada haurà de respondre a les sol·licituds de visita en un termini màxim de 48 a 72 hores hàbils des de la recepció del correu electrònic de sol·licitud. En cas de no poder atendre la visita sol·licitada dins del termini esmentat, l'entitat contractada haurà de notificar-lo degudament i proposar una alternativa dins del mateix període de temps.

Les visites relacionades amb el contracte actual hauran de ser sol·licitades per correu electrònic a l'adreça designada per l'entitat contractant. Les sol·licituds de visita hauran de contenir la informació necessària per a la seva correcta programació, incloent-hi la data i el motiu de la visita.

4.4. Lliurament

Al lliurament de l'embarcació es lliurarà la llista de tallers i serveis oficials ubicats més pròxims a Lleida amb capacitat personal i tècnica per actuar en cas d'avaria de l'embarcació o de qualsevol dels seus equips instal·lats, així com els noms, telèfons i correus electrònics de contacte amb el personal tècnic de l'adjudicatari a què pot recórrer l'òrgan de contractació directament en cas d'avaria urgent reparació i que haurà d'incloure al menys un especialista mecànic i un especialista elèctric.

L'embarcació es lliurarà a la sub base del Cos d'Agents Rurals a Lleida situada al barri de Pardinyes (carrer d'Oriol Martorell, s/n; ubicació: https://maps.app.goo.gl/4bHrkSAMFrSLMpUi7) amb tots els elements indicats instal·lats adequadament i es faran les proves de navegació, estabilitat i funcionament d'equips en un dels embassaments de la demarcació de Lleida (preferiblement el de Riba-roja d'Ebre) per tal de comprovar el correcte funcionament dels equips instal·lats a bord així com de la navegabilitat i estabilitat de l'embarcació en navegació.

Les despeses i l'assegurança de transport o trasllat des del lloc de construcció fins al lloc indicat seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Joan Baraut Plarromaní
Sotsinspector a l'Àrea Regional de Lleida

Elisenda Pérez Esteve

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior i Seguretat Pública
Direcció General dels Agents Rurals

Directora General dels Agents Rurals

Finca Torreferrussa
Ctra. de Sabadell a Sta. Perpètua, km. 4.5
08130 Sta. Perpètua de Mogoda 6
Tel. 93 574 00 36