MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A L'ADQUISICIÓ D'UNA EMBARCACIÓ D'AIGÜES CONTINENTALS PER AL COS D'AGENTS RURALS.

1. Objecte del contracte

Subministrament d'una embarcació professional d'inspecció, vigilància, control i suport a les actuacions del Cos d'Agents Rurals en aigües continentals a l'Àrea Regional de Lleida per a l'any 2027.

Justificació necessitat

L'article 32 del Decret 266/2007, preveu la creació d'un Grup de Suport Marí (d'ara endavant, GSMari) per a la realització de serveis de vigilància i de suport a la gestió en els espais marins protegits per la legislació mediambiental, i per donar suport en totes aquelles actuacions que requereixen de l'ús de tècniques i de material per al treball en el medi aquàtic.

L'article 5 de la Llei 17/2003, de 4 de juliol, del Cos d'Agents Rurals estableix com a funcions dels agents portar a terme la vigilància, la inspecció i la col·laboració en la gestió, entre d'altres matèries:

a) En els espais naturals protegits, tant terrestres com marítims, les reserves de caça i pesca i qualsevol altre espai natural amb mesures de preservació de la flora i fauna protegides, i també la lluita contra les pràctiques furtives.

d) Els recursos forestals, cinegètics, piscícoles i marins protegits.

D'altra banda, el Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals estableix, dins del Capítol segon, Secció 2 de Funcions bàsiques i especialitzades, Article 13, punt g) d'àmbit material dels espais naturals protegits i de la biodiversitat, el desenvolupament de les funcions bàsiques següents:

g) la vigilància, el control i la inspecció de les aigües continentals, especialment de els captacions, el canvi de curs de rius i el manteniment de cabdals, de les afectacions i les actuacions sobre el domini públic hidràulic, així com dels ecosistemes vinculats al cicle hidrològic i les aigües costaneres associades.

Per aquest motiu, el Cos d'Agents Rurals disposa de diverses embarcacions, tant per a utilitzar-les en aigües marítimes com en aigües continentals a fi que les patrulles de vigilància duguin a terme els diferents serveis encomanats. Arrel de l'aprovació del Pla Estratègic del Cos d'Agents Rurals es vol desplegar més recursos en aquest àmbit.

La vigilància i control en aigües continentals a l'Àrea Regional de Lleida des d'embarcació s'efectua principalment en 7 embassaments: Canelles, Santa Anna, Camarasa, Sant Llorenç de Montgai, Rialb, Utxesa i Riba-roja d'Ebre) i una zona humida (estany d'Ivars i Vila-sana) en els quals s'hi desenvolupen diferents activitats, sobretot la pesca i la navegació.

Dels 7 embassaments, l'embassament de Canelles és el segon amb més capacitat de tots els embassaments de la Conca de l'Ebre i de tot Catalunya, amb 679 hm3. El segueixen Rialb amb

404 hm3, Santa Anna amb 237 hm3, Riba-roja d'Ebre amb 210 hm3, Camarasa amb 163 hm3, Sant Llorenç de Montgai amb 10 hm3 i Utxesa amb 4 hm3.

Majoritàriament són embassaments que ocupen grans superfícies, la major part de les quals només accessibles des d'una embarcació, o amb pistes aïllades que t'apropen a un punt concret de l'embassament però que no et permeten recorre'l de forma perimetral com passa a l'embassament de Sant Ponç, a la conca del Llobregat.

Per altra banda, l'embassament de Riba-roja és conegut a nivell europeu per la seva pesca, i cada any acudeixen milers de turistes provinents d'arreu del continent i també de fora a pescar els grans silurs, carpes i luciperques que habiten les seves aigües. Molts d'ells ho fan des d'embarcacions llogades o pròpies, i és força habitual trobar-se amb embarcacions equipades amb motors de gran cilindrada (150 cv o més). Als embassaments de Canelles, Camarasa, Santa Anna i Rialb passa quelcom similar, tot i que en menor nombre. Són embassaments on majoritàriament s'hi troba pescadors que busquen les espècies depredadores que habiten les seves aigües, i com són embassaments amb accessos limitats des de la vora, molts ho fan des d'embarcacions altament equipades.

A més, especialment al pantà de Riba-roja d'Ebre, utilitzen les embarcacions per accedir a llocs de pesca des de la vora on només s'hi pot arribar amb aquestes, i el fet de que en aquesta zona de pesca controlada s'hi pugui pescar les 24 hores del dia, fa que en nombrosos casos els pescadors hi acampin durant varis dies, i derivat d'aquesta llarga estada facin ús del foc per preparar el menjar. En inspeccions fetes a aquesta zona s'ha detectat una sèrie de fets que podrien ser l'origen d'un foc: utilització de generadors elèctrics, neveres de gas, fogons, llums d'alcohol o altres combustibles i fins i tot de vegades focs de llenya. Cal remarcar que la part catalana de l'embassament de Riba-roja d'Ebre i les forests adjacents al pantà són espai d'interès natural (Aiguabarreig Segre-Cinca, Tossals d'Almatret i Riba-roja), els tres municipis estan declarats com a municipis d'alt risc d'incendi forestal (La Granja d'Escarp, Almatret i Riba-roja d'Ebre), i degut a l'elevada continuïtat de la vegetació, en cas d'ignició la superfície forestal potencial que es podria cremar és de més de 2.000 ha en el cas de la Granja d'Escarp, i més de 5.000 ha en els casos d'Almatret i Riba-roja d'Ebre.

Alguns d'ells també conten amb força activitat de navegació no lligada estrictament a l'activitat de la pesca, degut a l'existència d'empreses de lloguer de caiacs, com són els embassaments de Canelles, Camarasa, St. Llorenç de Montgai, Rialb i Riba-roja d'Ebre.

Per fer-se una idea de l'activitat que hi ha en aquests embassaments, a continuació es detalla els permisos de pesca expedits al 2025:

Embassament	**Matrícula ZPC**	**Permisos diaris**	**Permisos setmanals**	**Permisos anuals**	**TOTAL permisos**
Canelles	NR-09	229	-	101	330
Santa Anna	NR-10	524	-	134	658
Camarasa	NP-09	423	-	153	576
St. Llorenç Montgai	SE-16	748	-	292	1.040
Rialb	SE-09	1096	-	367	1.463
Utxesa	SE-19	528	-	320	848
Riba-roja d'Ebre	EB-01	7.117	3.705	780	11.602
TOTAL		10.665	3.705	2.147	16.517

De 75.464 permisos expedits el 2025 al conjunt de totes les zones de pesca controlada de Catalunya, 16.517 estan expedits en els embassaments de l'Àrea Regional de Lleida (21,88%).

I a continuació les embarcacions autoritzades a navegar a data 20/05/2026:

Embassament	**Embarcacions autoritzades**
Canelles	724
Santa Anna	218
Camarasa	137
St. Llorenç Montgai	75
Rialb	94
Utxesa	2
Riba-roja d'Ebre	3.550
TOTAL	4800

A banda de les embarcacions, cada vegada es troben més pescadors que utilitzen els anomenats "patos", artefactes complementaris de bany exempts de declaració responsable de navegació.

A més, degut als comptats accessos amb vehicle, fa que sigui molt més àgil inspeccionar aquestes masses d'aigua des d'una embarcació.

El Cos d'Agents Rurals disposa de diverses embarcacions, tant per a utilitzar-les en aigües marítimes com en aigües continentals a fi que les patrulles de vigilància duguin a terme els diferents serveis encomanats. Sent les embarcacions disponibles en el Cos d'Agents Rurals les següents:

NOM	**MODEL**	**ZONA**
SUSQUEDA	Whaly 435R profesional	AR Girona - Pla de l'Estany
PIRENA	Whaly 435R profesional	AR Alt Pirineu - Pallars Jussà - Tremp
MONTSERRAT	Whaly 435R profesional	AR Catalunya Central
ILERCAVONIA	Whaly 435R profesional	AR Terres de l'Ebre
XIQUETA	Whaly 500R profesional	AR Terres de l'Ebre - Tarragona
ILERDA	Suzumar TS320 MX-420/ORIB	AR Lleida-Pirineu
HEBRUS	Whaly 500R profesional	AR Terres de l'Ebre - Tarragona

L'Adquisició d'aquesta nova embarcació anirà a l'Àrea Regional de Lleida, convivint amb l'actual embarcació ILERDA fins que aquesta deixi de ser operativa per obsolescència.

Finca Torreferrussa
Ctra. Sabadell a Sta. Perpètua, km. 4,5
08130 Santa Perpètua de Mogoda
Tel. 935740036

Els anys 2021, 2022, 2023 i 2025 la Direcció General d'Agents Rurals va adquirir mitjançant procediment obert quatre embarcacions d'aigües continentals amb els números d'expedients següents:

Expedient	**Descripció**	**Import (IVA inclòs)**
IT-2021-648	Whaly 435 R+ Yamaha F40FETL+Remolc S11-5018N	19.958,95 €
IT-2022-731	Whaly 435 R + Yamaha F40FETL	24.560,65 €
IT-2023-76	Whaly 500 PRO + Yamaha F40FETL	45.540,77 €
IT-2025-473	Whaly 500 PRO + Yamaha F60HETL	54.327,72 €

Així, el Pla Estratègic del Cos d'Agents Rurals 2026-2030, preveu continuar avançant en la millora dels recursos humans i materials necessaris per garantir la seguretat i protecció ambiental arreu del territori català.

L'embarcació actual, l'ILERDA, tot i tenir una sèrie d'avantatges per les seves característiques (polivalència, discreció i maniobrabilitat, principalment), té també una sèrie d'inconvenients que es resoldran amb l'adquisició de la nova embarcació, i que són els següents:

- Manca d'identitat corporativa.
- Manca d'un pont de llums.
- Manca d'emissora.
- Risc de punxada, al tenir el casc inflable.
- Poc espai útil.
- Potència justa del motor.
- Casc inflable, que amb el pas del temps no aguanta tant la pressió i cal tornar a inflar periòdicament.

Com a complement de l'embarcació de 5 metres, hi ha un remolc de transport amb el qual es podrà traslladar cada cop que s'hagi de fer un servei i tornar-la a guardar posteriorment una vegada finalitzat a les dependències del Cos d'Agents Rurals. Així doncs, no caldrà que estigui permanentment a l'aigua en un pantalà d'algun embassament quan no es faci servir i podrà ser guardada en qualsevol base del CAR o altres instal·lacions en terra degudament autoritzades.

A més, el fet que aquesta embarcació pugui ser carregada en un remolc i transportada per terra amb els vehicles patrulla habituals del CAR, fa que sigui possible un desplaçament ràpid a qualsevol embassament en cas de necessitat per actuacions de qualsevol naturalesa que així ho requereixi.

2. Procediment licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar un expedient obert simplificat anticipat, supeditat a la disponibilitat efectiva de crèdit en el pressupost de l'exercici corresponent. .

3. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

D'acord amb l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, les empreses licitadores hauran d'estar inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya (RELI) o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE) en la data final de presentació d'ofertes.

Igualment, seran admeses les empreses que acreditin haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el corresponent registre amb anterioritat a la data final de presentació d'ofertes, sempre que aquesta circumstància quedi degudament acreditada mitjançant el resguard de la sol·licitud i no els sigui imputable la manca d'inscripció efectiva

Pel que fa a la solvència, es considera necessari fixar uns criteris superiors als mínims, atès que es tracta d'adquirir un subministrament que s'ha de fabricar amb unes característiques específiques per a ús professional per a cossos especials.

Solvència tècnica
Les empreses licitadores hauran d'acreditar haver realitzat subministraments de característiques iguals o similars a les que constitueixen l'objecte del contracte durant els tres últims anys.

Requisit mínim:

- Haver executat, durant els tres últims anys, almenys un subministrament d'embarcacions professionals o embarcacions amb característiques tècniques similars a les descrites al PPT.
- L'import acumulat dels subministraments efectuats en el millor any dels tres últims exercicis haurà de ser igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

A efectes d'aquest contracte, es consideraran embarcacions similars aquelles que presentin característiques substancialment coincidents respecte de:

- ús professional o de servei públic;
- dimensions equivalents;
- construcció amb materials aptes per a ús professional en aigües interiors o marítimes;
- motorització fora borda o prestacions equivalents.

4. Criteris de valoració

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en l'adquisició d'una embarcació destinada a operativa continuada en aigües continentals, es considera adient aplicar criteris de valoració automàtics, que permeten garantir una adjudicació objectiva i alineada amb les prestacions tècniques essencials per a la vida útil del bé a adquirir.
Es valora la millor oferta econòmica, amb una ponderació màxima de 70 punts sobre el total de 100 punts, atès que en contractes de subministrament d'equipament tècnic el preu constitueix un element determinant per assegurar l'eficiència en la despesa pública. La fórmula matemàtica aplicable en la valoració del preu és la establerta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, que garanteix una valoració proporcional, transparent i no discriminatòria entre les ofertes que es presenten a la licitació.
Així mateix, es considera convenient valorar, a més del preu, determinades millores que aporten un valor afegit en termes de durabilitat, fiabilitat i funcionalitat de l'embarcació durant tota la seva vida útil:

a) Ampliació de la garantia del casc de l'embarcació (fins a 10 punts)
Es valora positivament l'ampliació del període mínim de garantia exigida per al casc, atès que aquest constitueix l'element estructural principal de l'embarcació i està sotmès a un ús intensiu en entorns aquàtics diversos. Una major garantia representa un compromís superior del fabricant respecte de la qualitat dels materials, dels processos constructius i de la fiabilitat del producte subministrat. Així mateix, contribueix a reduir els costos de manteniment i reparació que pugui assumir l'Administració durant els primers anys de servei.

b) Ampliació de la garantia del motor de l'embarcació (fins a 10 punts)
El motor és un element essencial per garantir l'operativitat de l'embarcació i el desenvolupament de les funcions encomanades al Cos d'Agents Rurals. L'ampliació del termini de garantia permet minimitzar el risc d'avaries, reduir els costos de manteniment correctiu i assegurar una major disponibilitat del mitjà durant el seu període inicial d'utilització. Aquest criteri incentiva l'oferta de motors amb majors estàndards de qualitat i fiabilitat.

c) Millora de l'autonomia de navegació (fins a 10 punts)
Es valora la incorporació d'un dipòsit de combustible addicional de capacitat igual o superior al mínim exigit al Plec de Prescripcions Tècniques. Aquesta millora permet incrementar l'autonomia de navegació de l'embarcació, aspecte especialment rellevant tenint en compte les dimensions dels embassaments on desenvoluparà la seva activitat i la dispersió geogràfica dels punts d'actuació. Una major autonomia redueix la necessitat d'interrupcions per repostatge, augmenta l'eficiència operativa dels serveis de vigilància i control i afavoreix la capacitat de resposta davant actuacions que requereixin una permanència prolongada sobre l'aigua.

La fórmula matemàtica que s'aplica en la valoració del preu és la que s'estableix a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

5. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

Es considerarà condició especial d'execució que l'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles. L'embarcació, el motor foraborda i la resta d'equips subministrats hauran de complir la normativa ambiental que els sigui aplicable i disposar dels corresponents certificats de conformitat i marcatge CE. En particular, hauran de complir els requisits en matèria d'emissions atmosfèriques i acústiques establerts a la Directiva 2013/53/UE, relativa a les embarcacions de recreo i les motos aquàtiques, i al Reial decret 98/2016, d'11 de març, o normativa que els substitueixi. L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar aquest compliment en el moment del lliurament de l'embarcació mitjançant la documentació tècnica corresponent.

Es considera obligació contractual essencial designar:

- un coordinador/a que estigui a disposició telefònica des de la mateixa signatura del contracte, durant l'execució del subministrament de l'embarcació i fins la finalització de l'execució del contracte (amb el lliurament de l'embarcació i els informes necessaris), i també ha de tenir disponibilitat per realitzar les reunions que siguin necessàries.

- un interlocutor/a (pot ser el coordinador/a del contracte) que actuarà com a interlocutora amb Sotsinspector a l'Àrea Regional de Lleida o Coordinador GS Marí pel compliment de l'objecte del contracte. Es facilitarà un telèfon de contacte i una adreça de correu

electrònic, i haurà d'estar disponible de 8h a 18h els dies laborables des de la signatura del contracte i fins a la finalització de l'execució del contracte.

6. Pressupost base de la licitació i valor estimat del contracte

Pressupost de licitació:

El preu establert ve donat basant-se en diferents pressupostos demanats a l'Àrea corresponent d'aquesta unitat on s'estableix quin seria el cost d'una embarcació com la descrita en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT, d'ara en endavant). En base aquest preu i per facilitar la concurrència de licitadors i donat que l'objecte de l'expedient serà subministrat en el 2027, any d'incertesa de l'evolució dels preus, s'incrementa un 10% el preu de referència, sent el preu de licitació de l'embarcació equipada amb tots els extres definits en el plec de prescripcions tècniques.

OBJECTE	**Preu embarcació (IVA exclòs)**	**IVA (21%)**	**Import (IVA inclòs)**
Embarcació professional aigües continentals	48.820,47 €	10.252,30 €	59.072,77 €

El preu de l'embarcació inclou tant les despeses directes com les indirectes.

El pressupost base de licitació del present contracte és de 59.072,77€ dels quals 48.820,47 € corresponen al preu del contracte i 10.252,30 € 21% IVA. El preu de l'embarcació inclou tant les despeses directes com les indirectes.

Valor Estimat del Contracte:

L'import del valor estimat coincideix amb l'import del pressupost atès que no es preveuen pròrrogues ni modificacions.

El valor estimat del contracte, calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es xifra en un total de 48.820,47€ (IVA Exclòs)

Base (€)	**VEC (€)**
48.820,47 €	48.820,47 €

7. Justificació dels Lots

Atenent a l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic i atesa la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, no es procedirà a la divisió en lots donat que és un objecte indivisible que ha de ser subministrat per un licitador.

8. Altres aspectes de la licitació

Penalitats: El que estableix l´article 193 LCSP (demora en l'execució).

S'estableix un règim de penalitzacions específiques per incompliment de la prestació en el supòsit que es produeixin actituds d´obstrucció i/o de manca de col·laboració de l´adjudicatari amb el responsable del contracte, en referència al que estableixen a l'apartat relatiu a visites i proves. Així mateix s'estableixen penalitats en el cas que l'adjudicatari incompleixi amb la/les millora aportada en la seva oferta, si és el cas, i si el total de la puntuació obtinguda amb la/les millora/es incomplerta/es ha comportat l'adjudicació del contracte per davant d'altres ofertes.

Clàusula ambiental:

Tots els equips, sistemes i instal·lacions hauran de ser els adequats per a l'ús en ambient aquàtic, així com, l'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles.

Elisenda Pérez Esteve
Directora General dels Agents Rurals