Teatre Nacional
de Catalunya
Plaça de les Arts, 1
E 08013 Barcelona
Tel. 34 933 065 700
info@tnc.cat
www.tnc.cat

TEATRE NACIONAL
DE CATALUNYA

EXP.: TNC-2026-152

INFORME SOBRE LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'AMPLIACIÓ DEL SEGON NIVELL D'ESTANTERIES I CORREDORS PER ALS MAGATZEMS D'ATTREZZO DEL TEATRE NACIONAL DE CATALUNYA, S.A.

MOTIUS DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

El present informe tècnic té per finalitat la justificació dels motius de la no divisió en lots de la contractació de l'ampliació del segon nivell d'estanteries i corredors per als magatzems d'attrezzo del Teatre Nacional de Catalunya, S.A.

D'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, la no divisió del contracte en lots es pot justificar per raons tècniques, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.

En el cas que ens ocupa, l'actuació consisteix en una intervenció integral sobre un sistema d'emmagatzematge existent, que inclou l'ampliació de passarel·les, la incorporació de nous nivells d'estanteries, la modificació d'estructures ja instal·lades, el reaprofitament de components existents, la incorporació de nous elements estructurals, així com la instal·lació dels corresponents sistemes de protecció, seguretat i senyalització. Aquest conjunt d'actuacions constitueix una única unitat funcional i estructural que ha de ser calculada, subministrada, muntada i certificada de manera conjunta.

La divisió del contracte en diferents lots comportaria riscos significatius des del punt de vista tècnic i de seguretat. Els diferents elements que integren la instal·lació, com ara bastidors, llarguers, passarel·les, ancoratges, paviments, baranes, malles de protecció i accessoris estructurals, formen part d'un sistema únic que ha estat dimensionat i verificat globalment d'acord amb les normes tècniques aplicables. La intervenció de diversos contractistes podria generar incompatibilitats entre components, dificultats en la determinació de responsabilitats i incidències durant el muntatge i la posada en servei de la instal·lació.

Així mateix, la configuració final de les estanteries i passarel·les depèn de manera directa dels càlculs estructurals realitzats sobre el conjunt de la instal·lació, incloent-hi les càrregues admissibles, l'estabilitat global, els ancoratges al paviment, les deformacions màximes permeses i els elements de protecció col·lectiva. La separació d'aquests treballs en diversos lots podria comprometre la coherència del disseny, la correcta transmissió de càrregues i el compliment dels requisits de seguretat exigits per les normes EN 15512, EN 15629, EN 15635 i UNE 58014.

Cal tenir en compte igualment que una part rellevant de l'actuació consisteix en el desmuntatge i reaprofitament de material existent que s'ha d'integrar dins la nova

configuració estructural. Aquesta circumstància requereix una validació tècnica única sobre l'estat dels elements reutilitzats, la seva compatibilitat amb els nous components i la verificació final del conjunt de la instal·lació. La fragmentació de les prestacions entre diferents adjudicataris dificultaria notablement aquesta validació i podria afectar la garantia global de la instal·lació.

D'altra banda, la recepció final dels treballs exigeix l'emissió d'una documentació tècnica única, incloent-hi els certificats de muntatge, les validacions de càrrega, les plaques de característiques, els manuals d'ús i manteniment i, si escau, la validació de la instal·lació d'acord amb la normativa aplicable. Aquestes obligacions resulten incompatibles amb una execució fragmentada entre diversos contractistes.

Per tot l'exposat, es considera que les prestacions objecte d'aquest contracte constitueixen una unitat funcional, estructural i de seguretat indivisible, la correcta execució de la qual requereix una coordinació integral sota una única responsabilitat tècnica i contractual, essent tècnicament desaconsellable la seva divisió en lots.

D'acord amb l'exposat, s'informa que no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Oriol Puig
Director Oficina Tècnica
Barcelona, 11 de novembre de 2026