Via Blava Anoia

Projecte Constructiu Via Blava Anoia. Fase II

Projecte d'urbanització. Volum III (Documentació gràfica)

Redacció
Enric Batlle Durany, Doctor Arquitecte
Batlle i Roig Arquitectura
Maria Dolores Simón Plaza, Enginyera de Camins
SBS, Simón i Blanco

Gestió
Montserrat Tordera Vigas, Enginyera de Camins
Responsable del projecte
Josep Calduch Gassó, Enginyer de Camins
Responsable tècnic

Febrer 2025



[redacted]

ENRIC BATLLE DURANY / num:11306-9

Firmado digitalmente por ENRIC [redacted] 4.4.0

Diputació Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

DOCUMENT CONSTRUCTIU VIA BLAVA ANOIA FASE II – PROJECTE D'URBANITZACIÓ

INDEX DEL DOCUMENT:

- **MEMÒRIA:**

  1- ANTECEDENTS.
  2- OBJECTE, CONTINGUT I ESTRUCTURA DEL DOCUMENT.
  3- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.
  4- SEGURETAT I SALUT.
  5- JUSTIFICACIÓ OBRA COMPLETA.
  6- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.
  7- JUSTIFICACIÓ DE PREUS I MODIFICACIÓ DE CONTRACTE.
  8- REVISIÓ DE PREUS.
  9- PROGRAMA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES I TERMINI TOTAL
  10- RESUM DE PRESSUPOST.
  11- PRESSUPOST PEL CONEIXAMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

- **ANNEXOS:**

  1. Reportatge fotogràfic.
  2. Cartografia i topografia.
  3. Geologia i geotècnia.
  4. Normativa urbanística
  5. Programa de desenvolupament dels treballs de l'obra.
  6. Control de qualitat.
  7. Justificació de preus.
  8. Estudi de seguretat i salut.
  9. Moviment de terres.
  10. Tipologies constructives.
  11. Accessibilitat.
  12. Estudi ambiental.
  13. Estudi Paisatgístic.
  14. Tractament de la vegetació.
  15. Hidrologia i drenatge.
  16. Ferms i paviments.
  17. Traçat i replanteig.
  18. Expropiacions, servituds i ocupacions temporals.
  19. Estructures.
  20. Estudis hidrològics, hidràulics i de inundabilitat.
  21. Mesures de manteniment del camí.
  22. Bens i serveis afectats.
  23. Organismes i administracions on s'han de tramitar permisos i llicències.
  24. Gestió de residus de la construcció i demolició.
  25. Afectacions agràries

- **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

- **PRESSUPOST**

  1. Amidaments.
  2. Quadre de preus 1.
  3. Quadre de preus 2.
  4. Pressupost.
  5. Estadística de partides.
  6. Resum de pressupost
  7. Últim full

- **DOCUMENTACIÓ GRÀFICA**

  1. Situació i emplaçament.
  2. Estat actual.
  3. Definició de les obres.
  4. Actuacions en camins existents.
  5. Segments de camí nou i segments especials.
  6. Estructures i guals.
  7. Punts singulars i de lleure.
  8. Detalls tipus.
  9. Definició de les actuacions d'integració i tractament de la vegetació.
  10. Expropiacions, servituds i bens i serveis afectats.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

INDEX DOCUMENTACIÓ GRÀFICA:

1. Situació i emplaçament.

1.1. Situació
1.2. Comarques
1.3. Estat actual – Planta general

2. Estat actual.

2.1. Diagnosi – Usos del sòl
2.2. Diagnosi – Hidrologia

3. Definició de les obres.

3.1. Planta general de la via Blava de l'Anoia
3.2. Perfil Longitudinal general.
3.3.Proposta. Definició general
3.4. Plantes de definició de la proposta
3.5. Seccions i solucions tipus. Llibre d'estil

4. Actuacions en camins existents.

4.1. Actuacions en camins existents. Seccions tipus

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. Segments de camí nou i segments especials.

5.1. Camí de connexió amb la fase 1 (Tram 1)
5.2. Segment especial. Camí RAL Lleida-Barcelona a Capellades (Tram 1)
5.3. Segment especial per a bicicletes a Vallbona d'Anoia
5.4. Segment especial per a vianants a Vallbona d'Anoia (Tram 2)
5.5. Camí nou al Bedorc (Tram 2)
5.6. Segment especial del camí de Canaletes a Sant Jaume Sesoliveres -BV-2304 (Tram 3)
5.7. Camí nou a l'illa del Pepó (Tram 4)
5.8. Camí nou a la plana dels Horts (Tram 5)
5.9. Camí nou al centre logístic Mercadona (Tram 5)
5.10. Camí nou al meandre de l'illa d'en Formosa (Tram 5)
5.11. Camí nou al pas de Piles (Tram 6)
5.12. Camí nou a les Vinyes del Molí (Tram 6)
5.13. Camí nou al meandre del Puig (Tram 6)
5.14. Camí nou a la depuradora de Gelida (Tram 6)
5.15. Camí nou d'accés a la font del Claro i BV-2249 (Tram 6)
5.16. Camí nou al polígon industrial la Gelidense (Tram 6)
5.17. Camí nou a l'estació de Gelida (Tram 6)
5.18. Camí nou a Can Bargalló (Tram 6)
5.19. Camí nou a Can Bargalló (Tram 7)
5.20. Camí nou al Torrent del Grau (Tram 7)
5.21. Camí nou al Molí Fariner de Martorell (Tram 7)
5.22. Segment especial al camí del Pontarró (Tram 7)

6. Estructures i guals.

6.0. Detall gual tipus
6.1. GP243 - Gual de la Font de la Reina (Tram 1)
6.2. GP236 - Gual de Can Violant (Tram 1)
6.3. GR119 - Gual de torrent de Can Catassús (Tram 5)
6.4. GP105 - Gual de l'Illa d'en Formosa (Tram 5)
6.5. GP98 - Gual de Can Bosc d'Anoia (Tram 6)
6.6. GR100 - Gual del torrent de Cal Senyoret (Tram 6)
6.7. GR92 - Gual del fondo de Parellada (Tram 6)
6.8. GP92 - Gual de Costes d'en Llobau (Tram 6)
6.9. GP88 - Gual del Meandre de Puig (Tram 6)
6.10. GP85 - Gual de Plans de Ferreria (Tram 6)
6.11. GB80 - Mur de gabions a Can Bargalló (Tram 6)
6.12. PA61 - Passera al Torrent del Grau (Tram 7)
6.13. GP57 - Gual de Castellví de Rosanes (Tram 7)
6.14. Detalls tipus

7. Punts singulars i de lleure.

7.1. Porta Capellades nord (Tram 1)
7.2. Mirador al barranc del Capelló (Tram 1)
7.3. Porta Vallbona d'Anoia (Tram 1)
7.4. Punt de descans de Vallbona d'Anoia (Tram 2)
7.5. Mirador del Badorc (Tram 2)
7.6. Mirador dels camps de Can Codony (Tram 3)
7.7. ~~Punt de descans de Can Gallego~~ Eliminat (Tram 3)
7.8. ~~Zona d'estada de Sant Sadurní d'Anoia~~ Eliminat (Tram 5)
7.9. Mirador de la Resclosa de Gelida (Tram 5)
7.10. Porta de Gelida Sud (Tram 6)
7.11. Punt d'accés de Gelida (Tram 6)
7.12. Porta de Gelida Nord (Tram 6)
7.13. Porta de Martorell (Tram 7)
7.14. Zona d'estada del Pont del Diable (Tram 7)

8. Detalls tipus.

8.1.1. Punt de descans i punt d'accés estàndard
8.1.2. Portes urbanes i portes no urbanes
8.2. Banc de formigó 'in situ'
8.3. Banc de formigó complementant la franja accessible
8.4.1. Mobiliari i equipament. Banc
8.4.2. Mobiliari i equipament. Banc
8.4.3. Mobiliari i equipament. Banc lineal
8.4.4. Mobiliari i equipament. Banc lineal
8.5. Mobiliari i equipament. Aparcabicis
8.6.1 Mobiliari i equipament. Taula de pícnic
8.6.2 Mobiliari i equipament. Taula de pícnic integrada
8.7. Mobiliari i equipament. Paperera
8.8. Mobiliari i equipament. Element porta
8.9. Mobiliari i equipament. Font
8.10.1. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Passera
8.10.2. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Salts
8.10.3. Mobiliari i equipament. Elements jugables. Cabanes
8.11.1. Proteccions. Barana de fusta
8.11.2. Proteccions. Barana de fusta - muntatge
8.11.3. Proteccions. Barana de fusta – màxima seguretat
8.12. Proteccions. Barana de fusta amb malla
8.13.1 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.13.2 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.13.3 Proteccions. Barrera de contenció mixta
8.14.1. Proteccions. Barrera d'accés abatible
8.14.2. Proteccions. Barrera d'accés abatible
8.14.3. Proteccions. Barrera d'accés basculant
8.15.1. Proteccions. Contenció amb elements de fusta
8.15.2. Proteccions. Contenció amb elements de fusta. Mur krainer
8.16. Senyalització. Pilona extraïble
8.17.1. Drenatge. Pas empedrat - 3m
8.17.2. Drenatge. Pas empedrat - 4,2m
8.17.3. Drenatge. Pas empedrat llarg
8.18. Drenatge. Pas de cuneta
8.19. Foment de la biodiversitat. Murs de llenya

9. Definició de les actuacions d'integració i tractament de la vegetació.

9.1. Localització de les zones protegides i amb valor ambiental
9.2. Plantes de proposta de vegetació
9.3. Seccions.
9.4. Detalls.

10. Expropiacions, servituds i bens i serveis afectats.

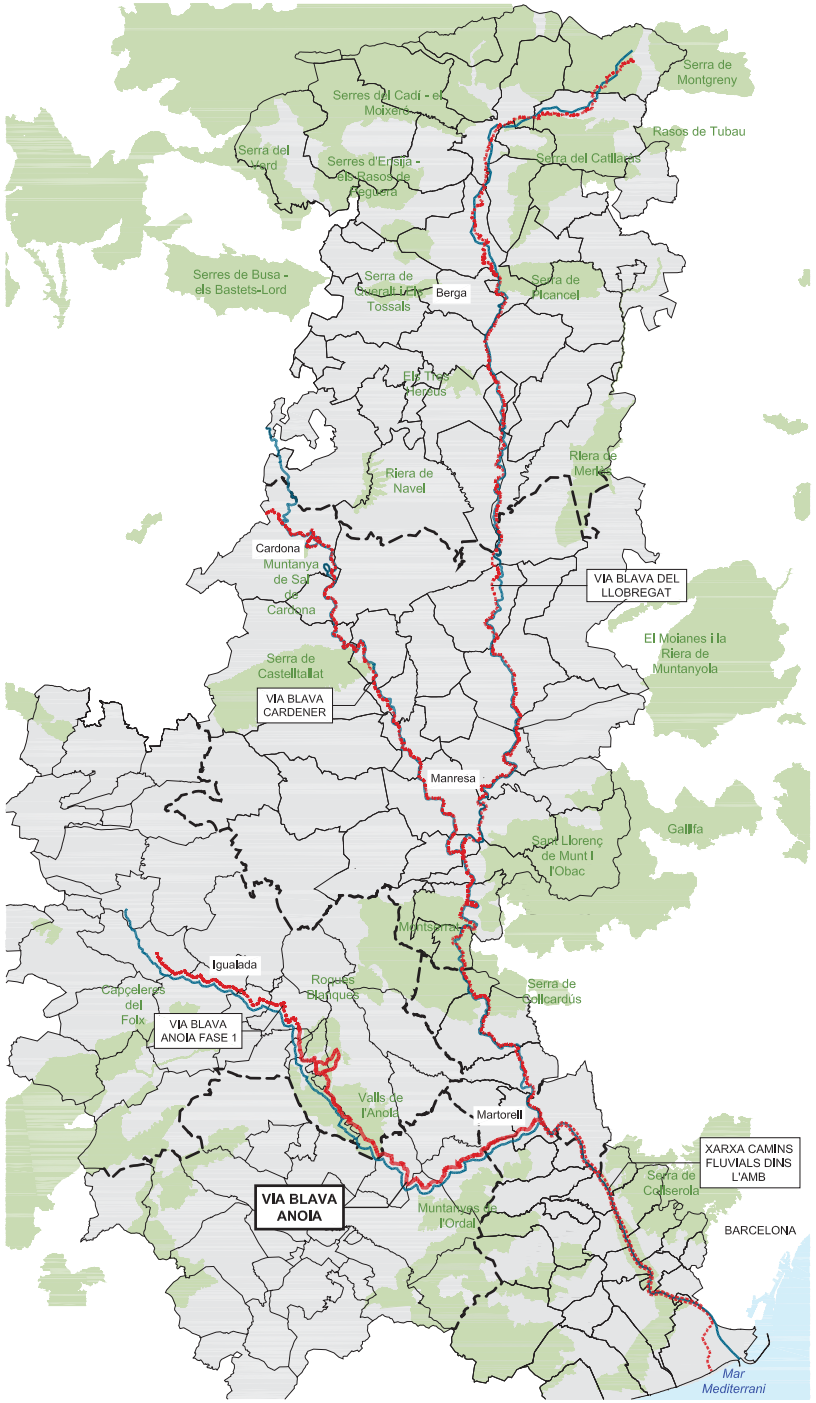
10.1. Plantes d'expropiacions, servituds i ocupacions temporals
10.2. Plantes de bens i serveis afectats

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1. Situació i emplaçament

BAGES	50.7 km	CARDONA	14099 ml	VIA BLAVA DEL CARDENER - 52.2 km
		NAVÀS	4904 ml	
		SANT MATEU DE BAGES	4140 ml	
		SÚRIA	5405 ml	
		CALLÚS	4871 ml	
		SANT JOAN DE VILATORRADA	5700 ml	
		MANRESA	7804 ml	
		CASTELLGALÍ	3700 ml	
		SANT VICENÇ DE CASTELLET	77 ml	
SOLSONÈS	1.5 km	PINÓS	1449 ml	

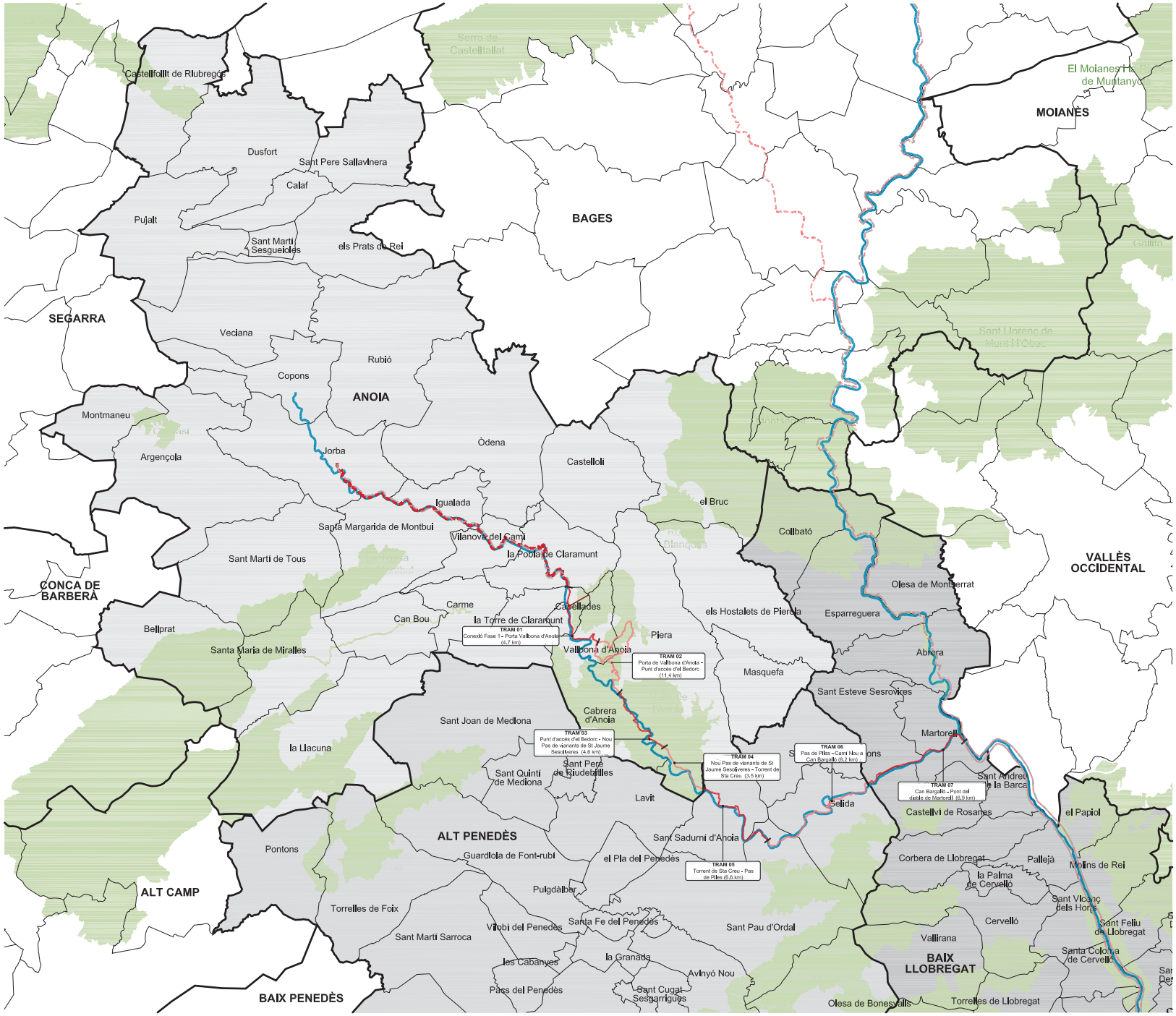
L'ANOIA	46.9 km	JORBA	FASE 1	VIA BLAVA DE L'ANOIA - 68.4 km
		IGUALADA		
		SANTA MARGARIDA DE MONTBUI		
		VILANOVA DEL CAMÍ		
		LA POBLA DE CLARAMUNT		
		LA TORRE DE CLARAMUNT	FASE 2 - 49.5 km	1012 ml
		CAPELLADES		1662 ml
		VALLBONA D'ANOIA		9045 ml
		CABRERA D'ANOIA		4953 ml
		PIERA		7619 ml
ALT PENEDÈS	14.8 km	SANT SADURNÍ D'ANOIA		4796 ml
		SUBIRATS		3642 ml
		GELIDA		6334 ml
BAIX LLOBREGAT	6.8 km	SANT ESTEVE SESROVIRES		3681 ml
		CASTELLVÍ DE ROSANES		8 ml
		MARTORELL		3082 ml



MUNICIPIS VIA BLAVA DEL LLOBREGAT - 143.6 km		CASTELLAR DE N'HUG	5919 ml	65.7 km	BERGUEDÀ
		LA POBLA DE LILLET	8679 ml		
		GUARDIOLA DE BERGUEDÀ	9769 ml		
		CERCS	17949 ml		
		OLVAN	2284ml		
		AVIÀ	2370 ml		
		GIRONELLA	2770 ml		
		CASSERES	4886 ml		
		PUIG-REIG	11083 ml		
		GAIÀ	2085 ml	57.9 km	BAGES
		NAVÀS	1462 ml		
		BALSARENY	8350 ml		
		SALLENT	8674 ml		
		ARTÉS	1212 ml		
		CALDERS (MOIANÈS)	15 ml		
		NAVARCLES	3643 ml		
		SANT FRUITÓS DEL BAGES	7390 ml		
		EL PONT DE VILOMARA I ROCAFORT	2838 ml		
		MANRESA	2535 ml		
		CASTELLGALÍ	2987 ml		
		SANT VICENÇ DE CASTELLET	2754 ml		
		CASTELLBELL I EL VILAR	7855 ml		
		MONISTROL DE MONTSERRAT	5875 ml		
		OLESA DE MONTSERRAT	4883 ml	16.9 km	BAIX LLOBREGAT
		ESPARRAGUERA	7065 ml		
		ABRERA	4952 ml		
		CASTELLBISBAL	3118 ml	3.1 km	VALLÈS OCCIDENTAL



Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



VIA BLAVA DE L'ANOIA - 68.4 km						
FASE 1	18.9 km	JORBA		L'ANOIA	46.9 km	
		IGUALADA				
		SANTA MARGARIDA DE M.				
		VILANOVA DEL CAMÍ				
		LA POBLA DE CLARAMUNT				
FASE 2	49.5 km	LA TORRE DE CLARAMUNT	1012 ml			
		CAPELLADES	1662 ml			
		VALLBONA D'ANOIA	9045 ml			
		CABRERA D'ANOIA	4953 ml			
		PIERA	7619 ml			
		SANT SADURNÍ D'ANOIA	4796 ml	ALT PENEDÈS	14.8 km	
		SUBIRATS	3642 ml			
		GELIDA	6334 ml			
		SANT ESTEVE SESROVIRES	3681 ml	B. LLOBREGAT	6.8 km	
		CASTELLVÍ DE ROSANES	8 ml			
		MARTORELL	3082 ml			



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT - COMARQUES

Número
01.2

Escala - original A3
1 / 200000

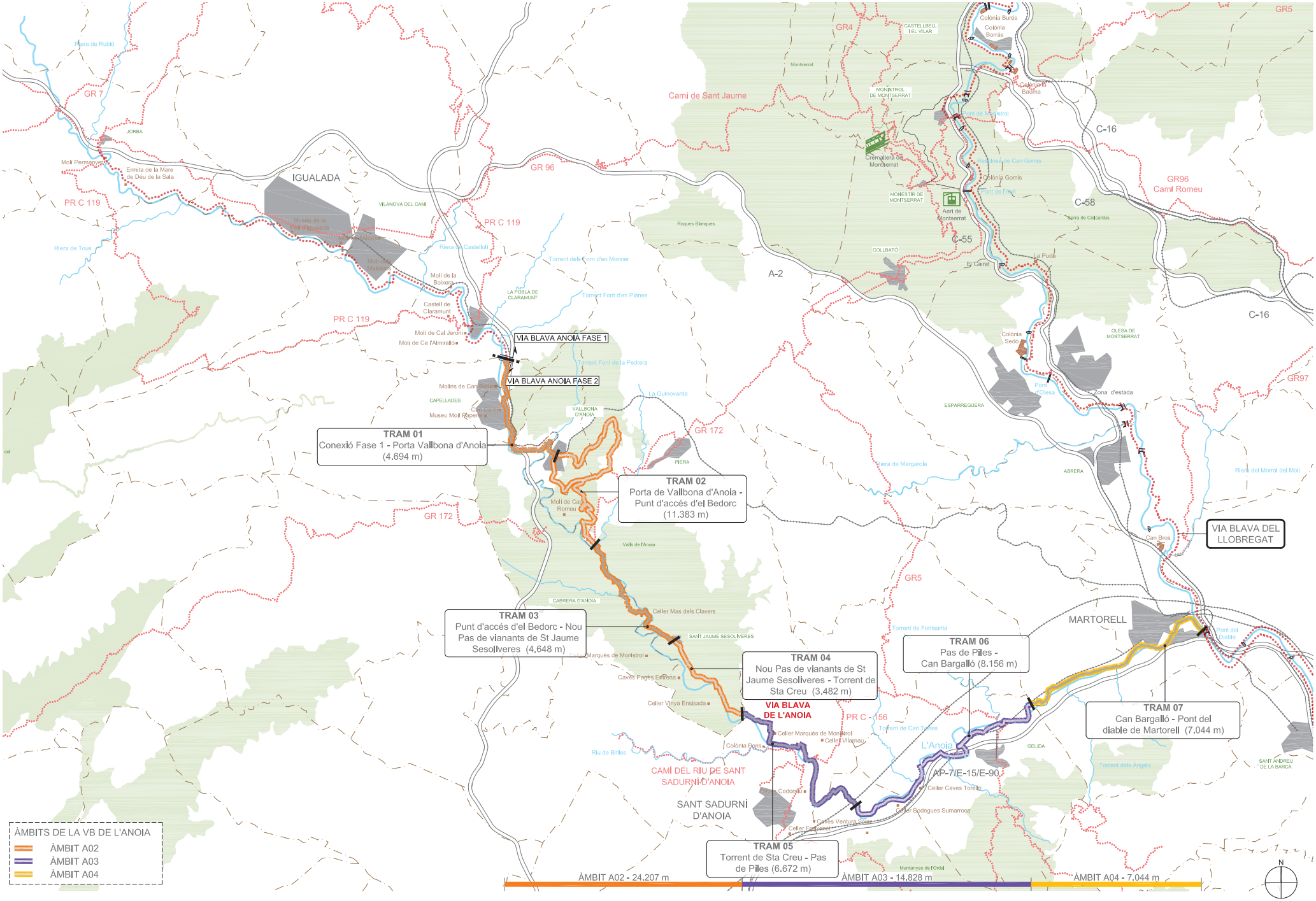
0 1000 5000 m

Arxiu
012_EMPLAÇAMENT_COMARQUES.DWG

Data
04 / 2024

Full
02 de 03

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Soler
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Planol
ESTAT ACTUAL - PLANTA GENERAL

Número
01.3

Escala - original A3
1 / 100000

0 500 1000 m

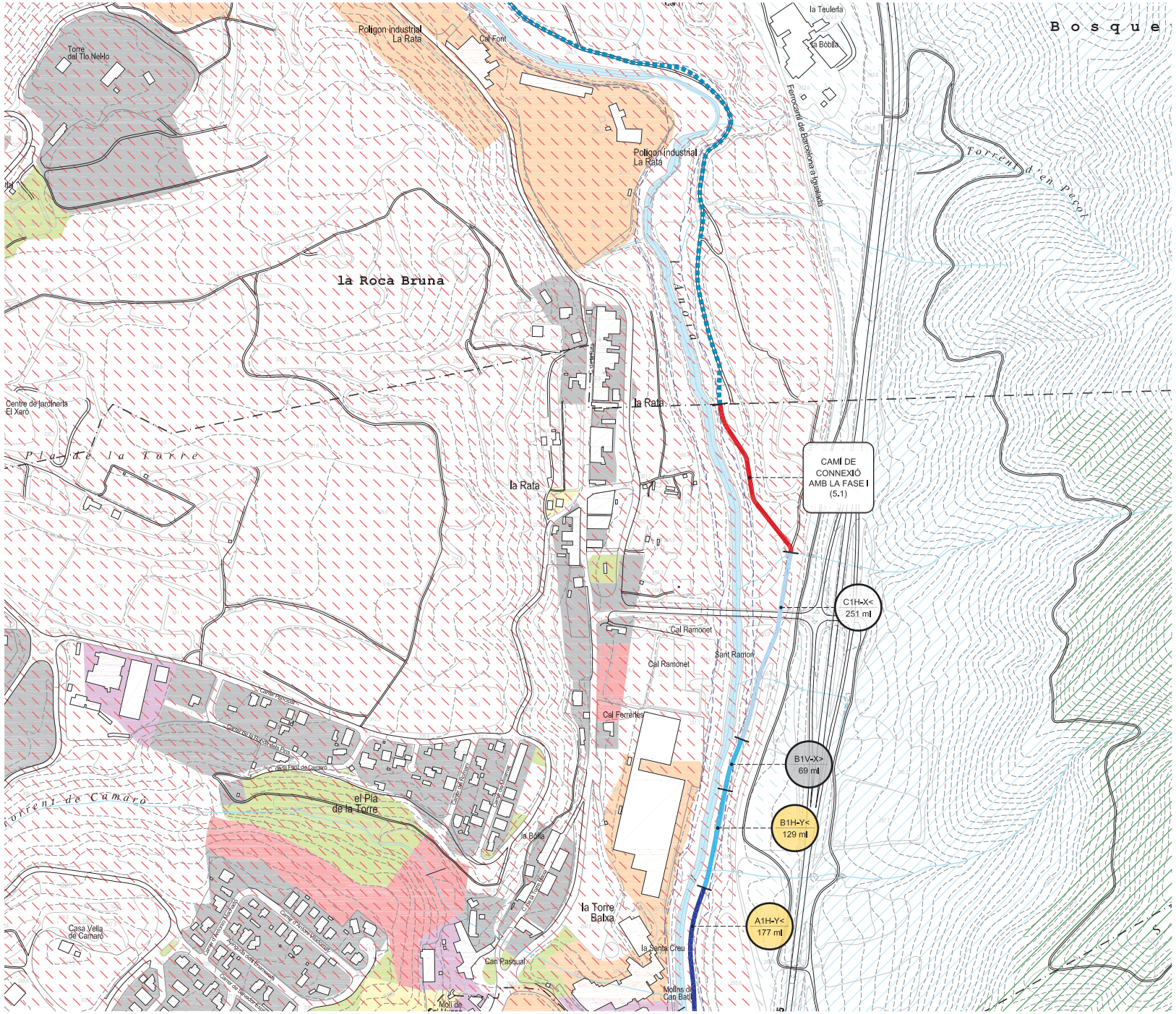
Arxiu
01.3_general_estatactual.dwg

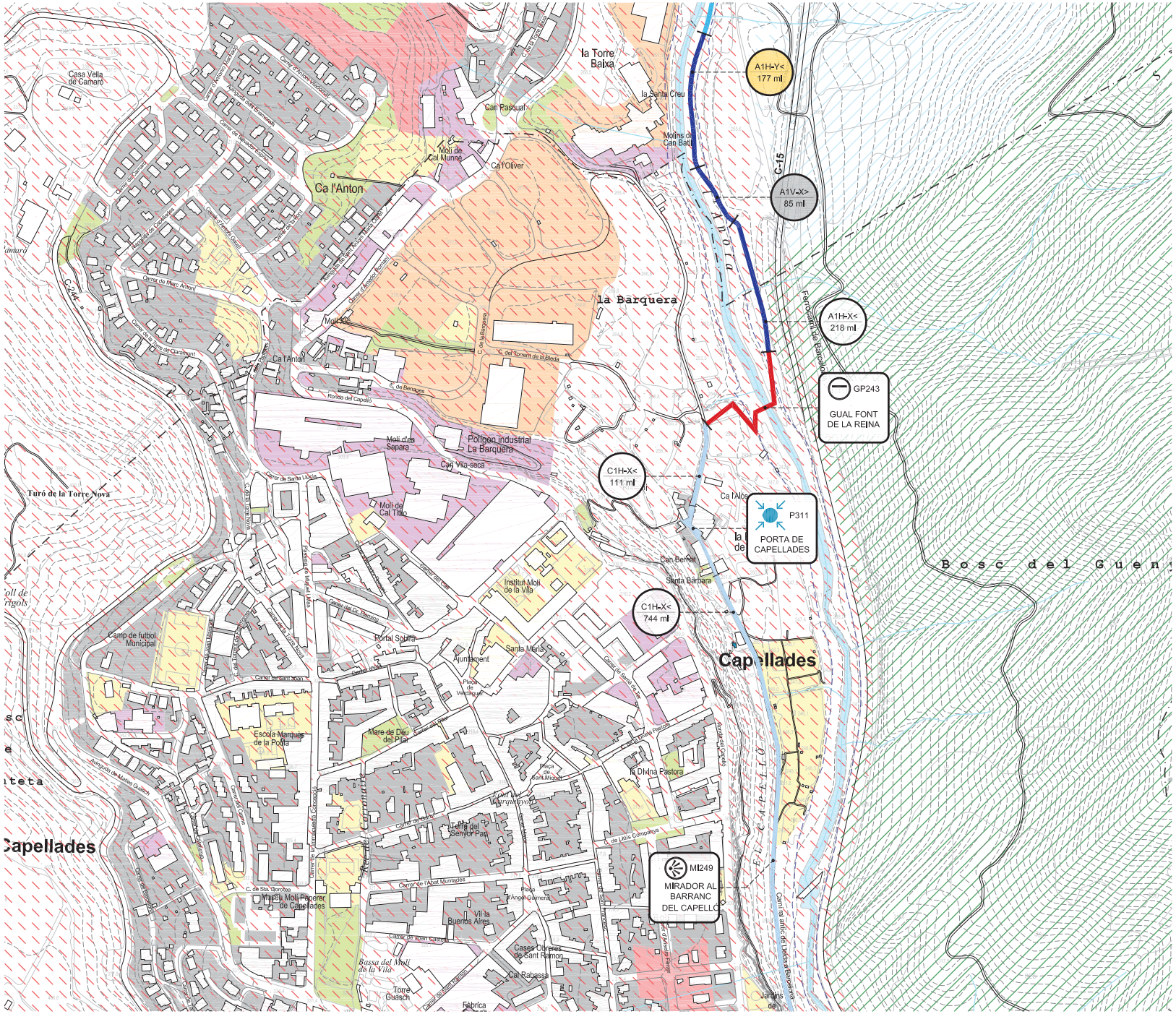
Data
04 / 2024

Full
03 de 03

Docum còpia autèntica de l'original electrònic
Codi S 2b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2. Estat actual


Bosque
la Roca Bruna
Polígon industrial La Rata
Cal Font
la Teuleria
la Bòbila
Ferrocarril de Barcelona a Igualada
Torrent d'en Pesol
Riu Anoia
la Rata
Centre de Jardineria El Xaro
Pla de la Torre
CAMÍ DE CONNEXIÓ AMB LA FASE I (5.1)
C1H-X< 251 ml
B1V-X> 69 ml
B1H-Y< 129 ml
A1H-Y< 177 ml
Cal Ramonet
Sant Ramon
Cal Ferrerles
el Pla de la Torre
la Torre Balxa
la Santa Creu
Can Pasqual
Molins de Can Batlle
Casa Vella de Camaro
Torrent de Camaro
Carrer Principal
Carrer de Montserrat
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Jaume
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Salvador
Carrer de Sant Vicenç
Carrer de Sant Esteve
Carrer de Sant Joan Baptista
Carrer de Sant Antoni Abat
Carrer de Sant Bartomeu
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Llorenç
Carrer de Sant Marc
Carrer de Sant Pau
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Roc



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

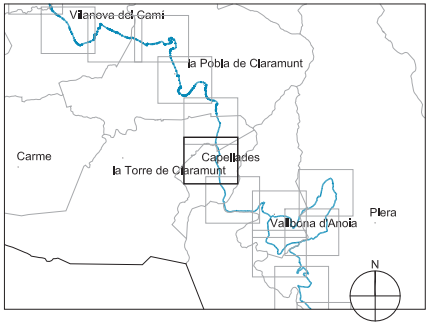
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

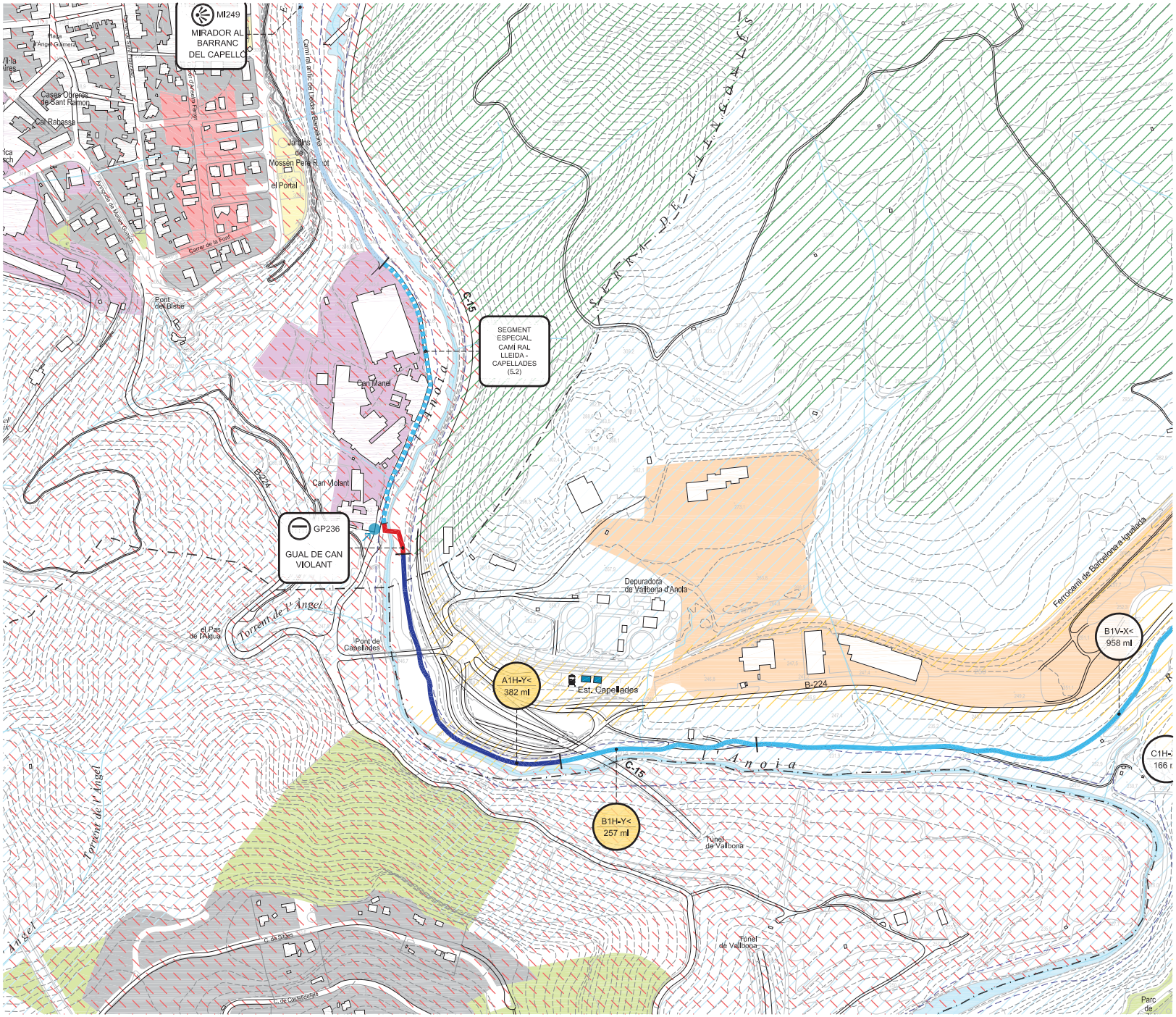
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
02 de 28

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial Interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
- 1 - Granular / Terreny natural
- 2 - Formigó
- 3 - Asfalt
- 4 - Pedra

INUNDABILITAT
- X - No inundable
- Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
- H - Plana
- V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
- < 10% de pendent
- > 10% de pendent, < 100 m de long.
- >> 10% de pendent, > 100 m de longitud

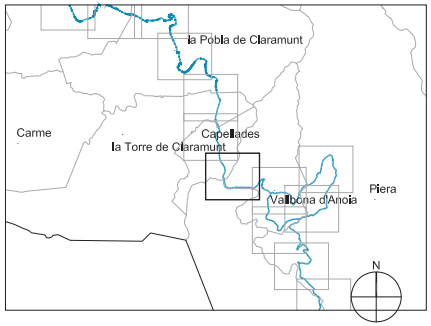
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat digitalment. És còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Validació: c22b8... Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

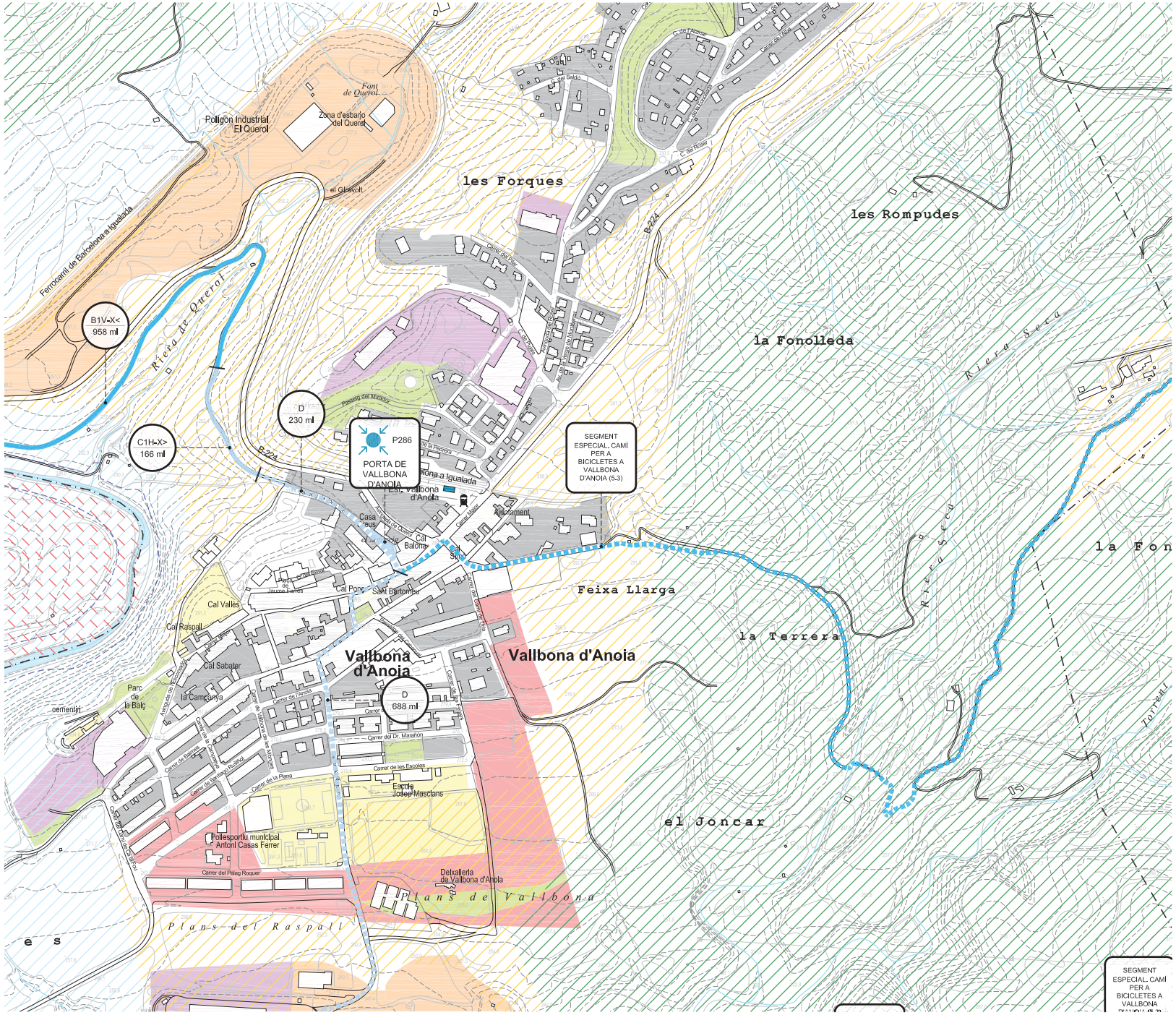
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
03 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

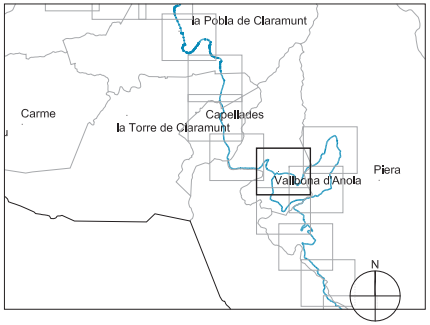
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

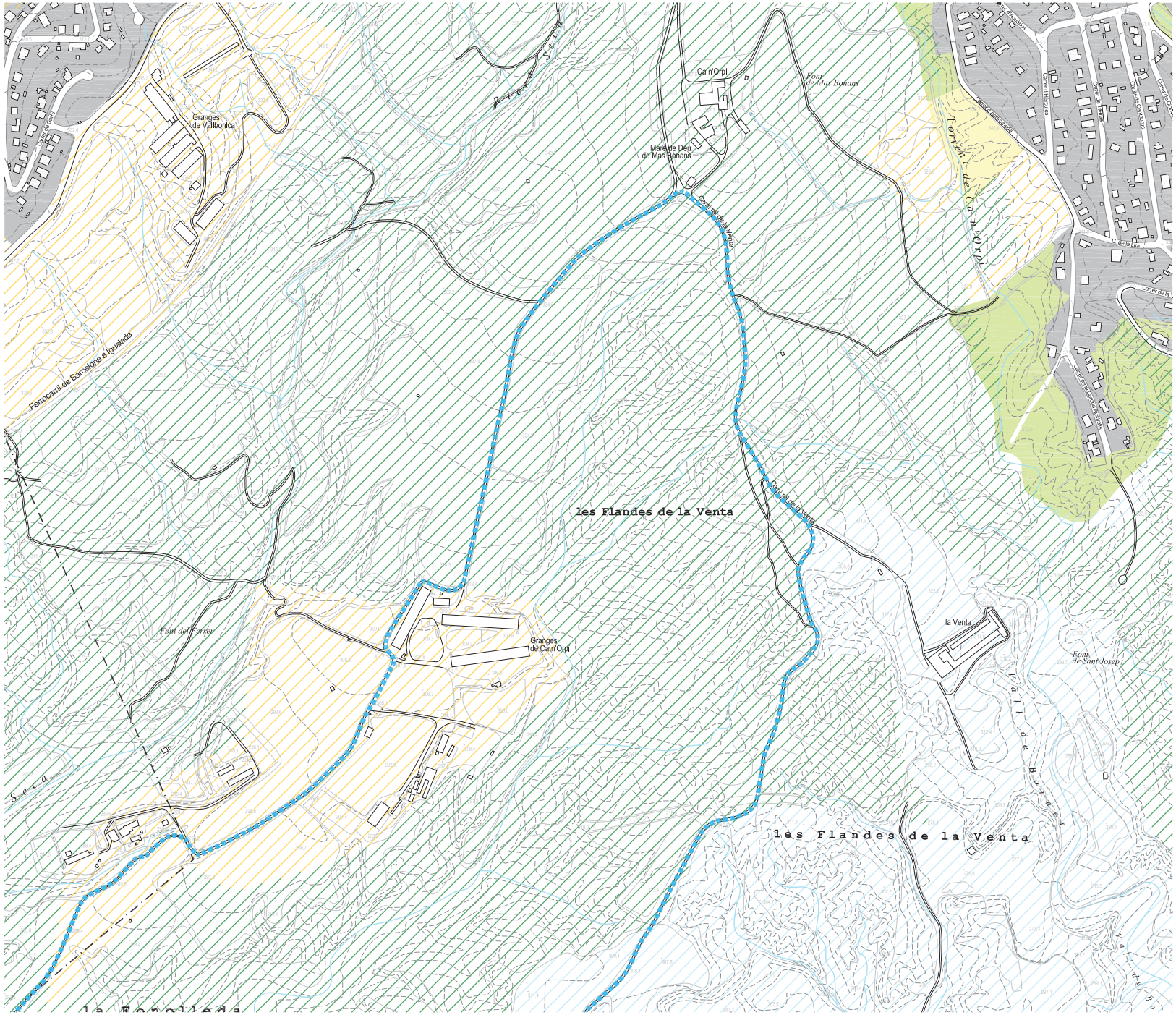
0 50 100 m

Arxiu
02-1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
04 de 28

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

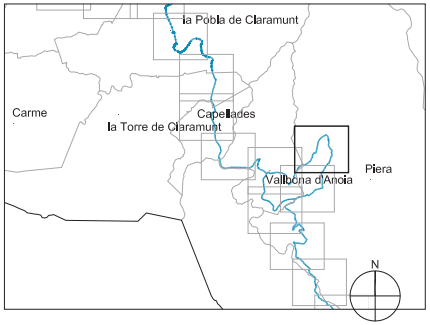
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

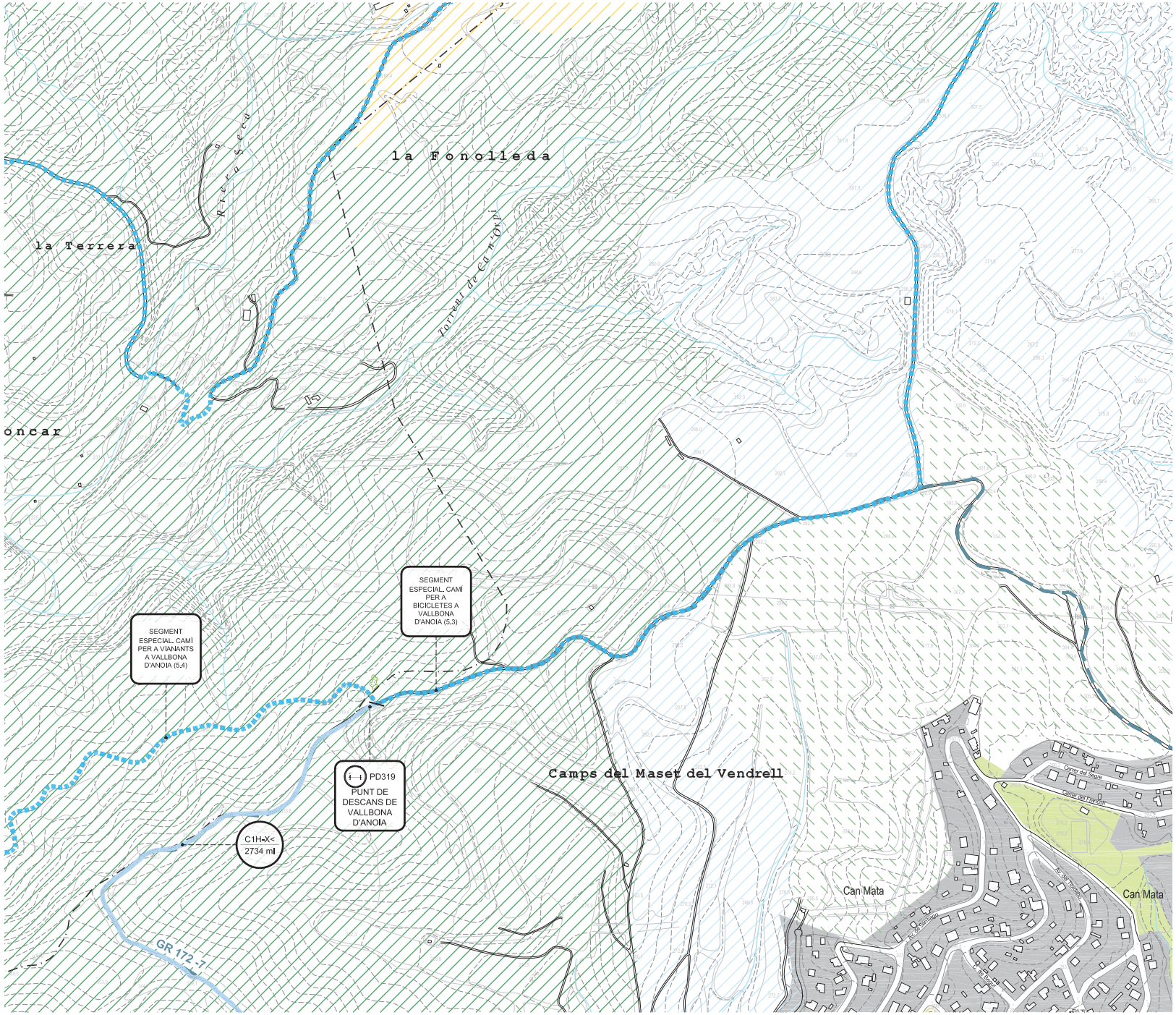
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
05 de 28

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

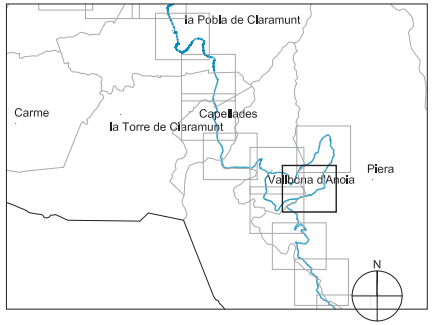
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

- RETIRADA D'HORTS
- CAMINS DE CONNEXIÓ
- ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

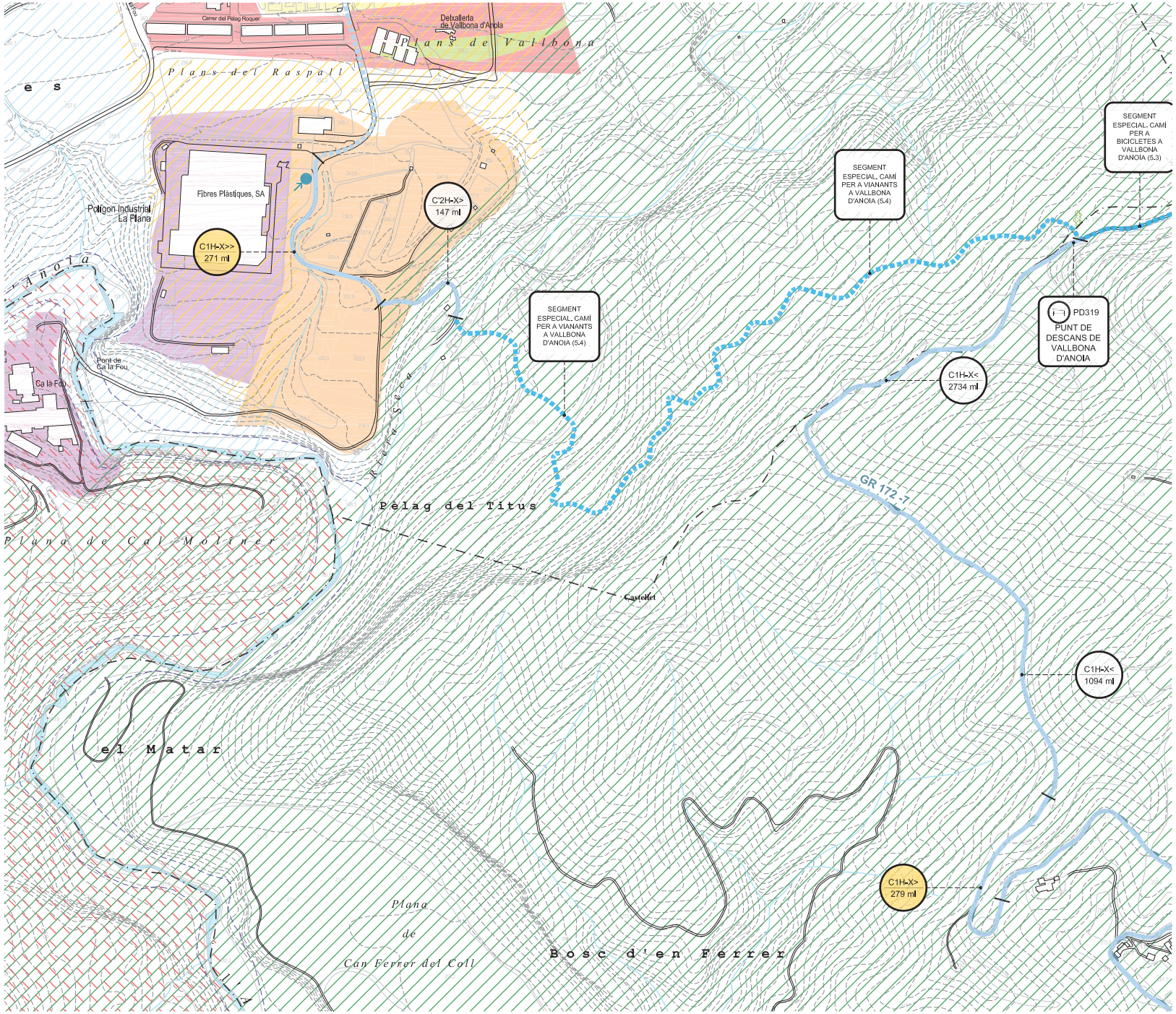
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
06 de 28

Docume... pia actual de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample Inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

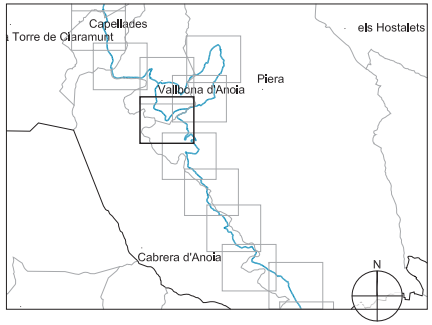
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1.

Escala - original A3
1 / 5000

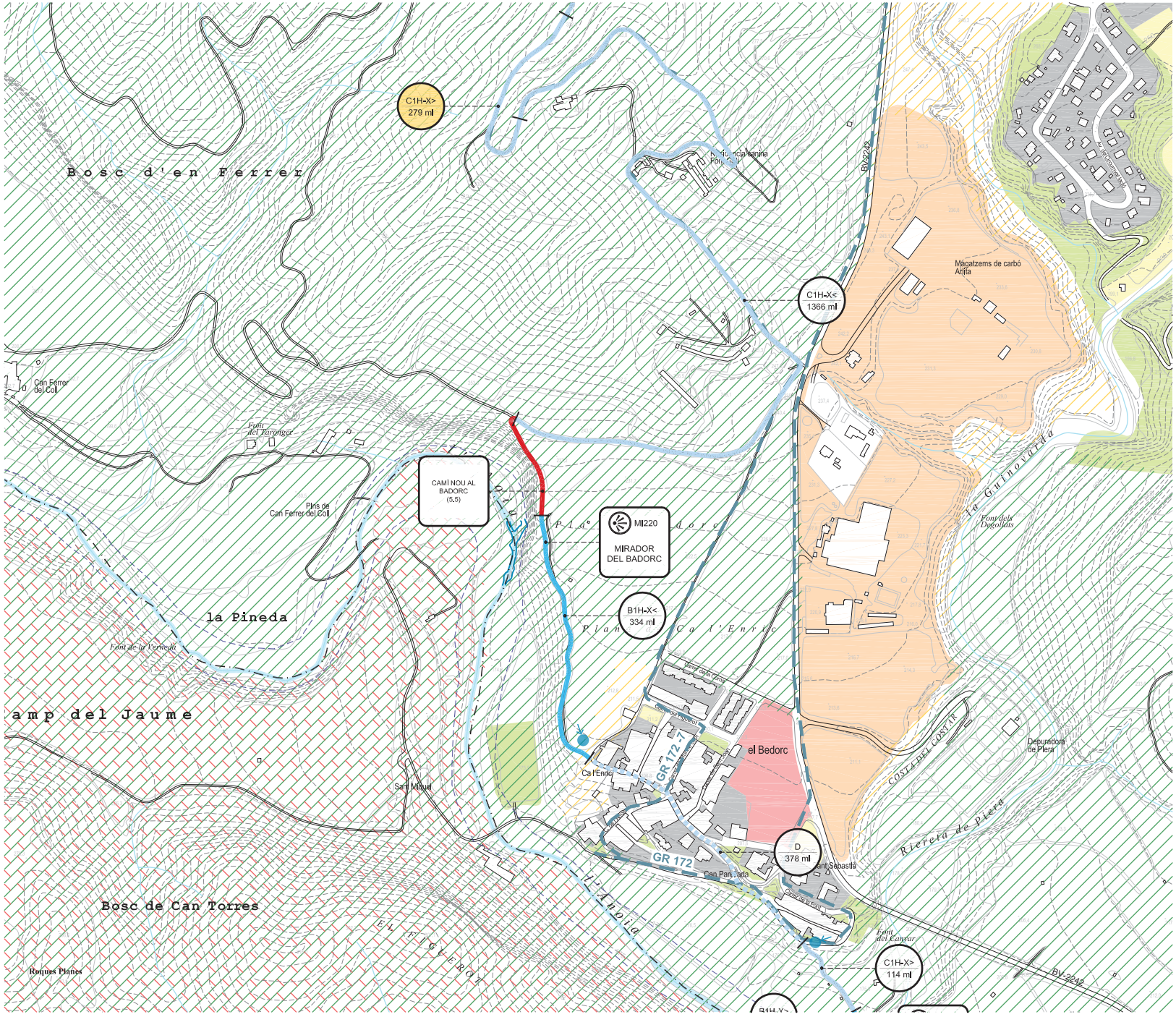
0 50 100 m

Arxiu
02.1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
07 de 28

Docume
Codi Se
8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

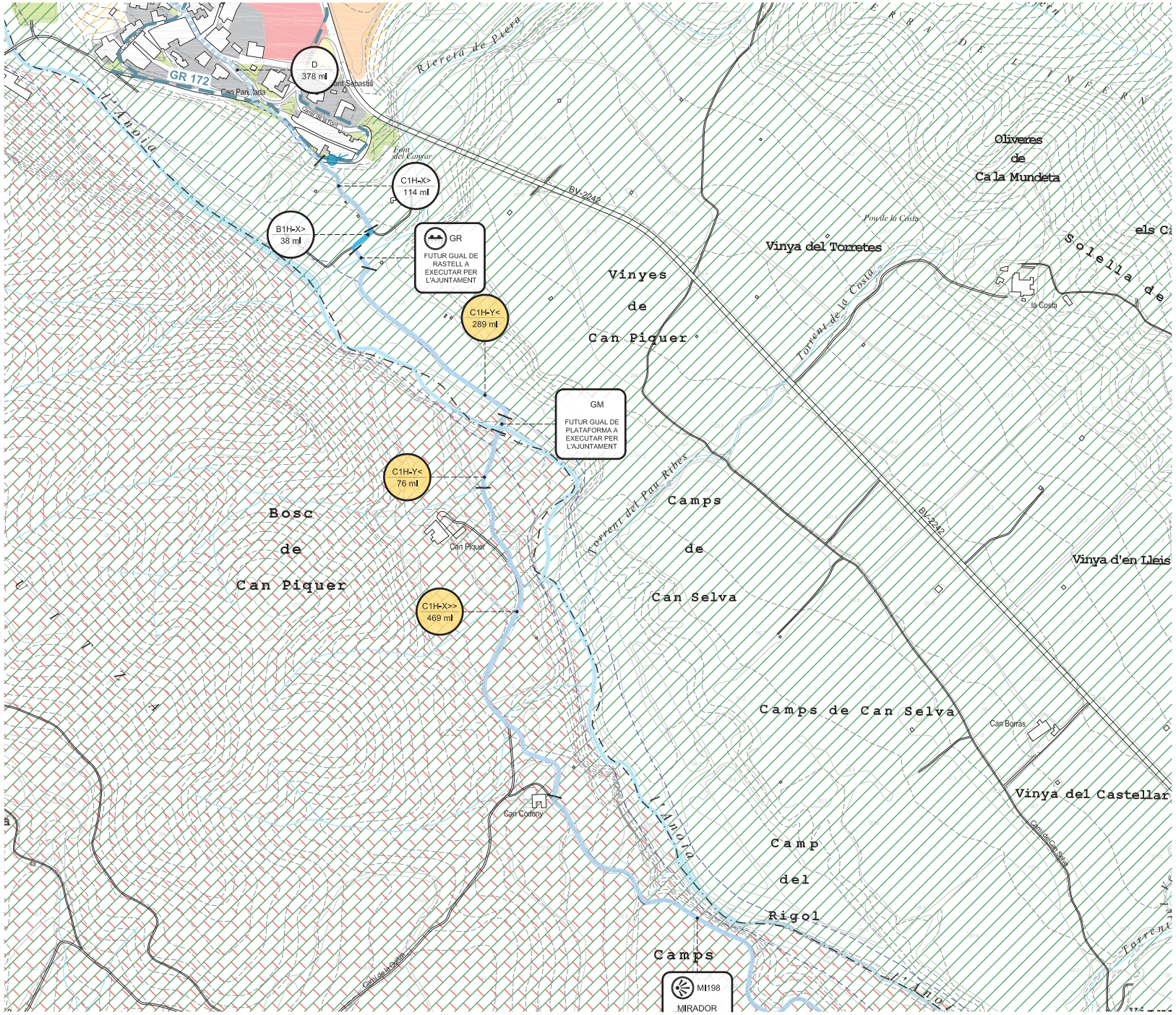
CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.

Diputació Barcelona / Àrea d'Infraestructures i Territori	Vies blaves Barcelona	Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte: Josep Calduch	Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN	Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ	Plànol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL; Número: 02.1; Escala: 1 / 5000; Arxiu: 02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG; Data: 04 / 2024; Full: 08 de 28

Document signat digitalment. Codi Segur de Validació 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

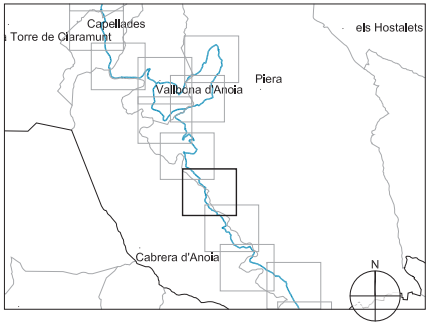
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

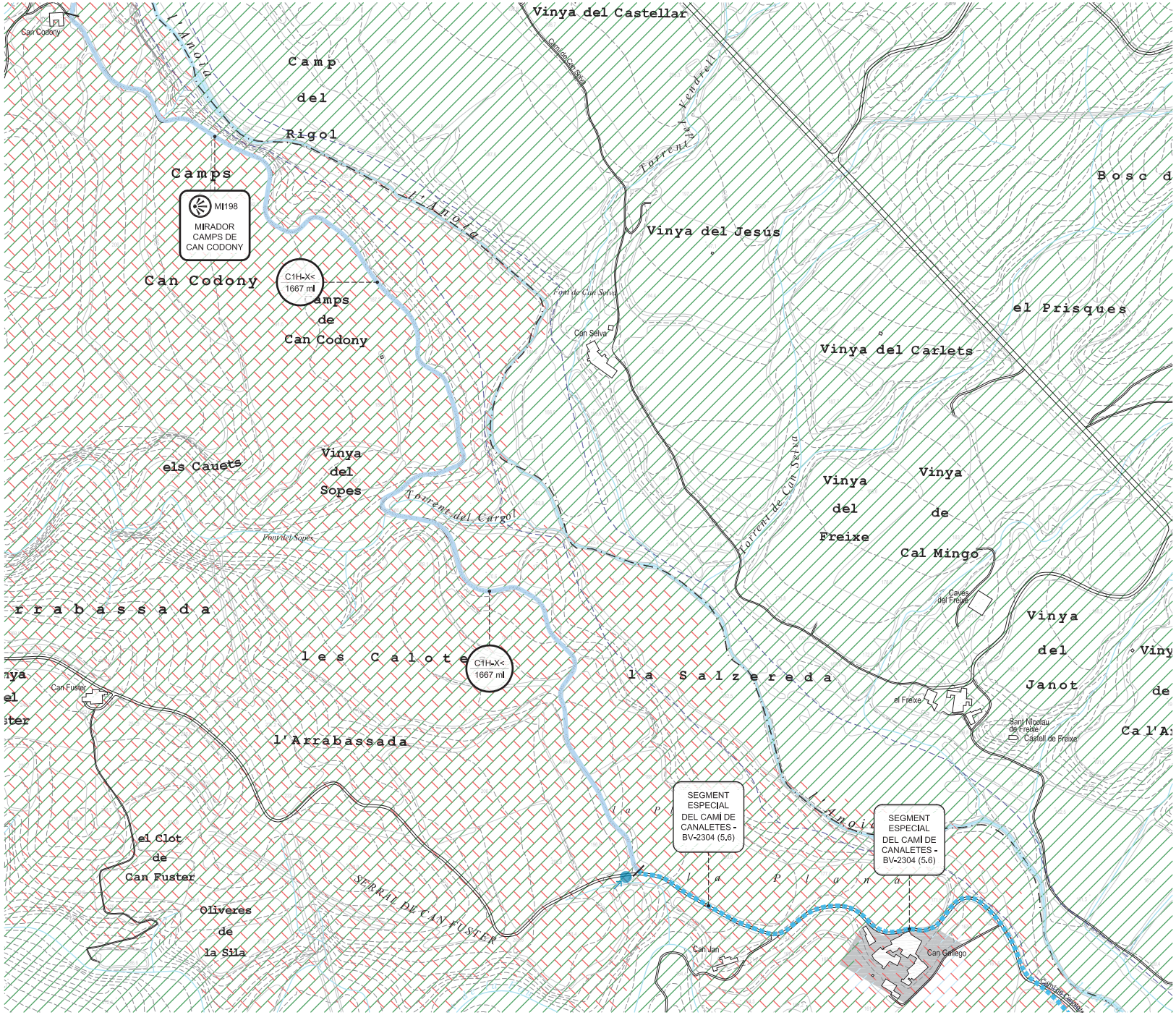
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume… …pia actual…a de l'original electrònic
Codi Se… …8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

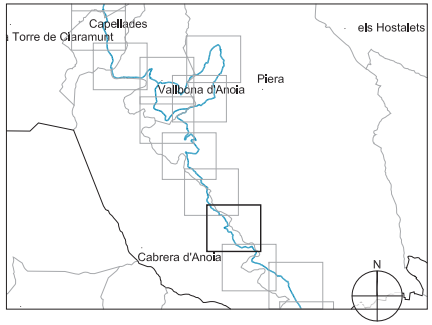
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

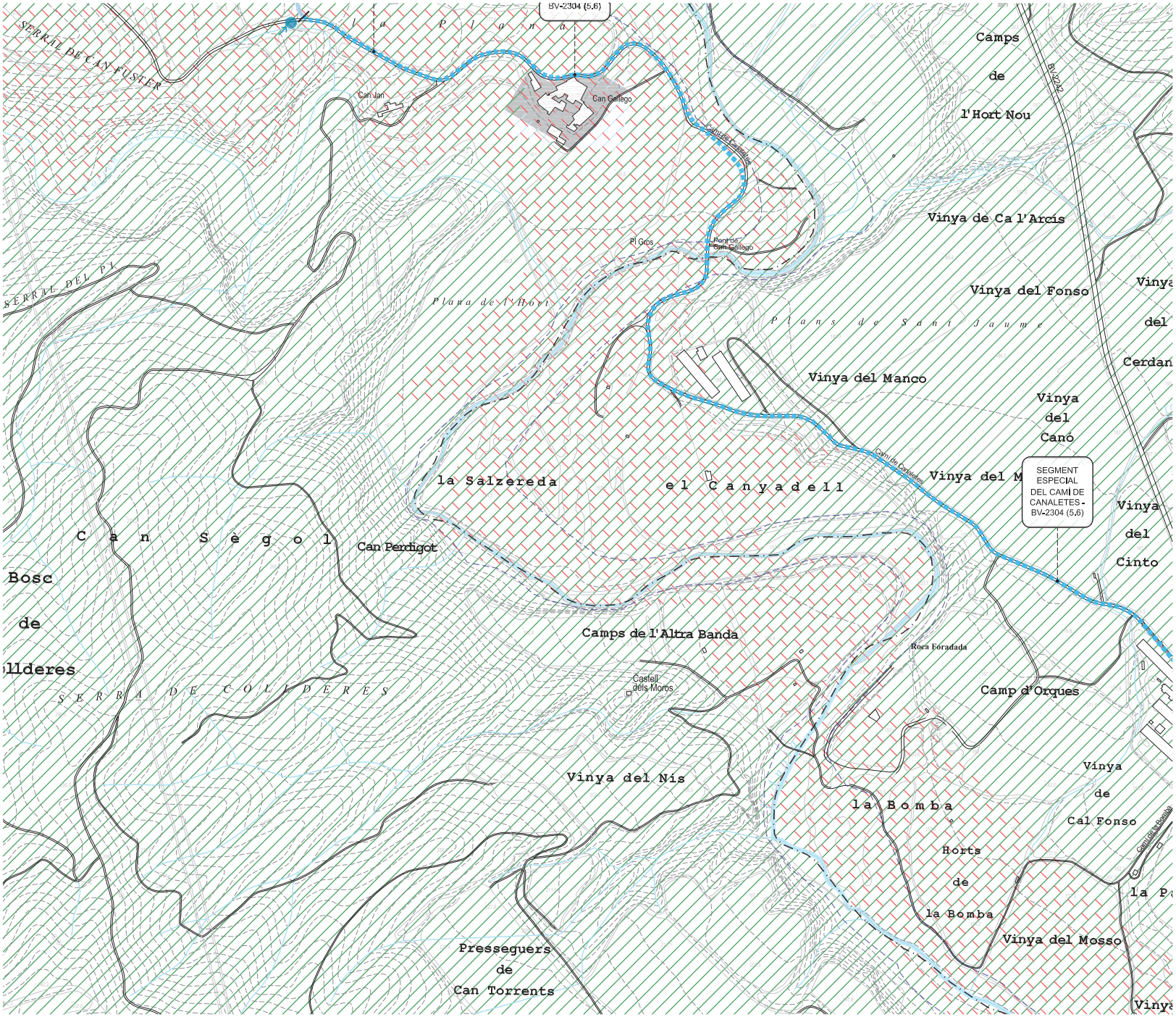
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
10 de 28

Docume… …pia actual de l'original electrònic
Codi Se… 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

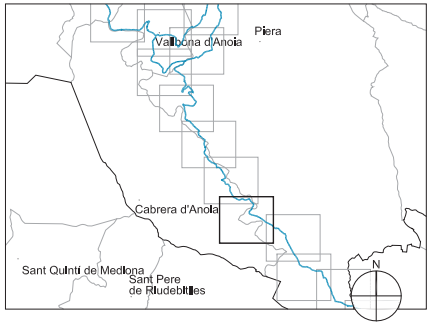
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat digitalment. La còpia autèntica de l'original electrònic
Codi Segur de Validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Nom del redactor

Vies blaves
Montserrat Tordera — Responsable del projecte
Joan Carbó — Responsable tècnic

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Planol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número: 02.1

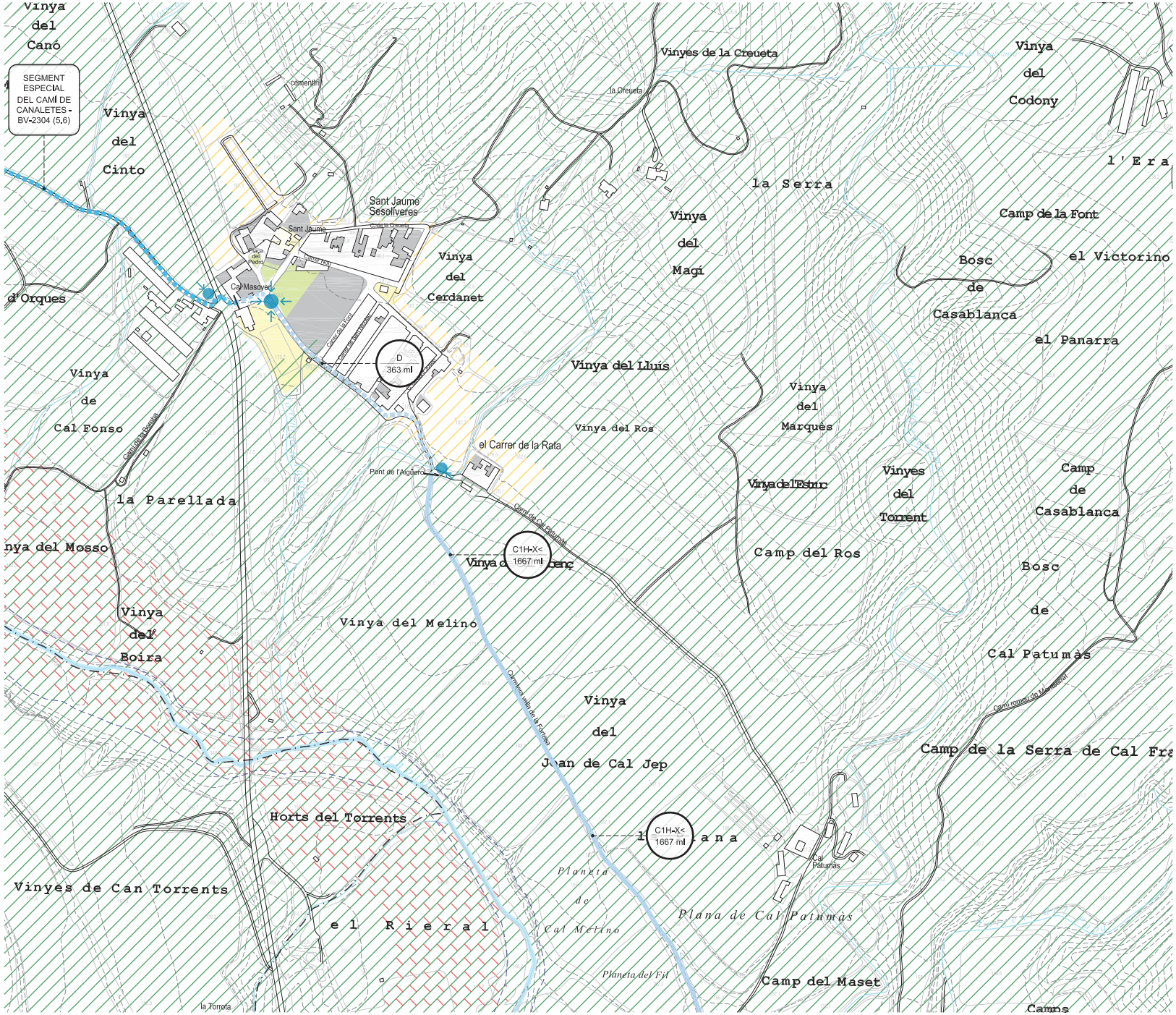
Escala - original A3: 1 / 5000 (0 50 100 m)

Arxiu: 02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-5000.DWG

Da: 04 / 2024

Full: 04 / 2024

11 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample Inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

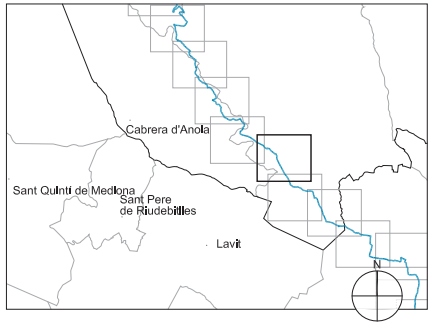
PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

- RETIRADA D'HORTS
- CAMINS DE CONNEXIÓ
- ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

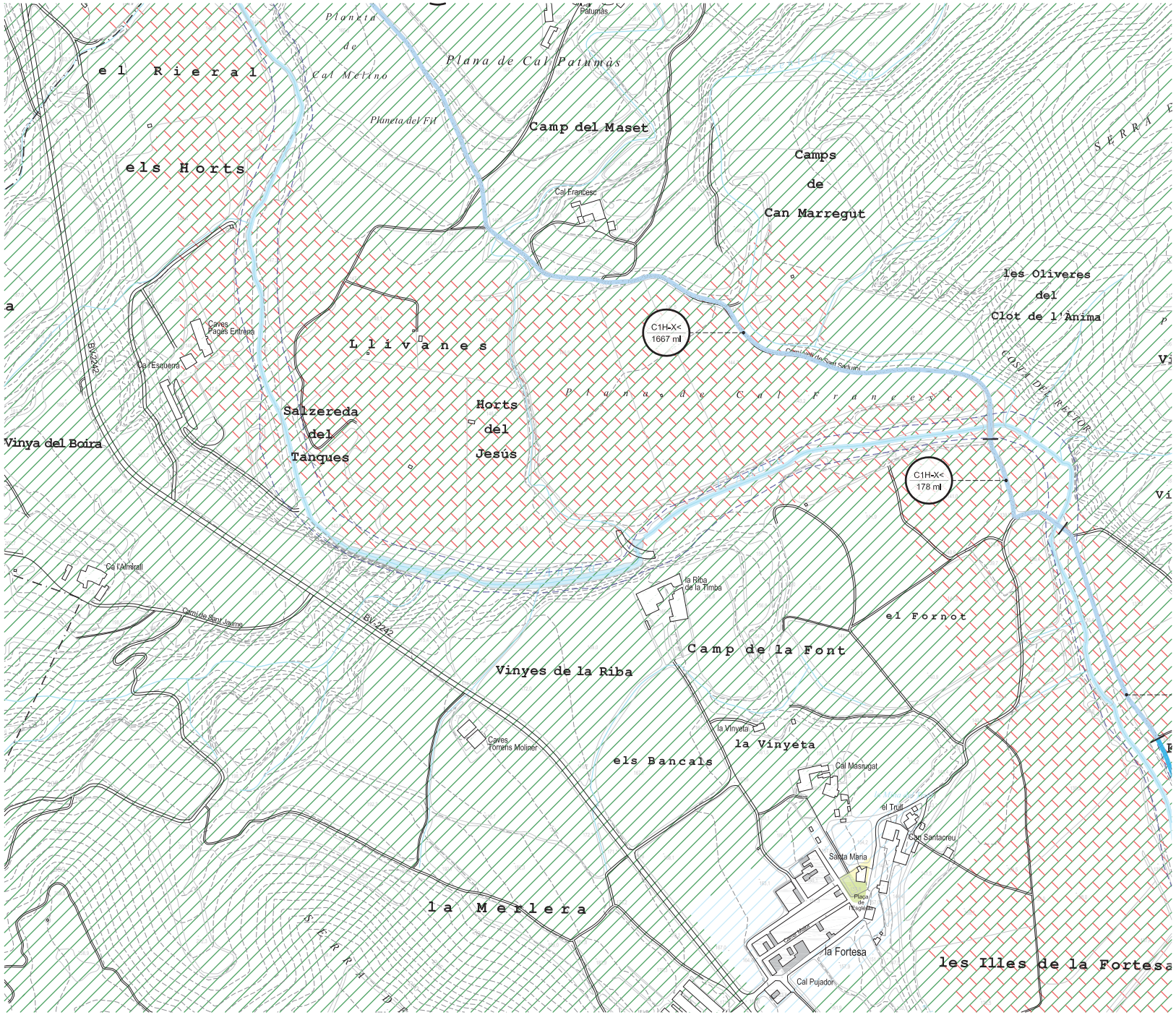
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-20.DWG

Data
04 / 2024

Full
12 de 28

Docume... pia actual de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

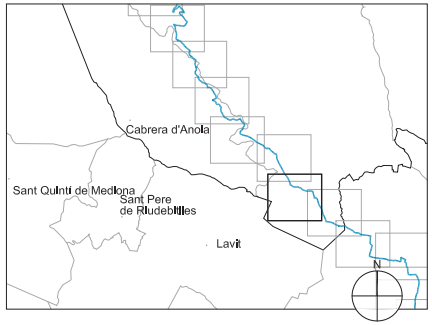
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

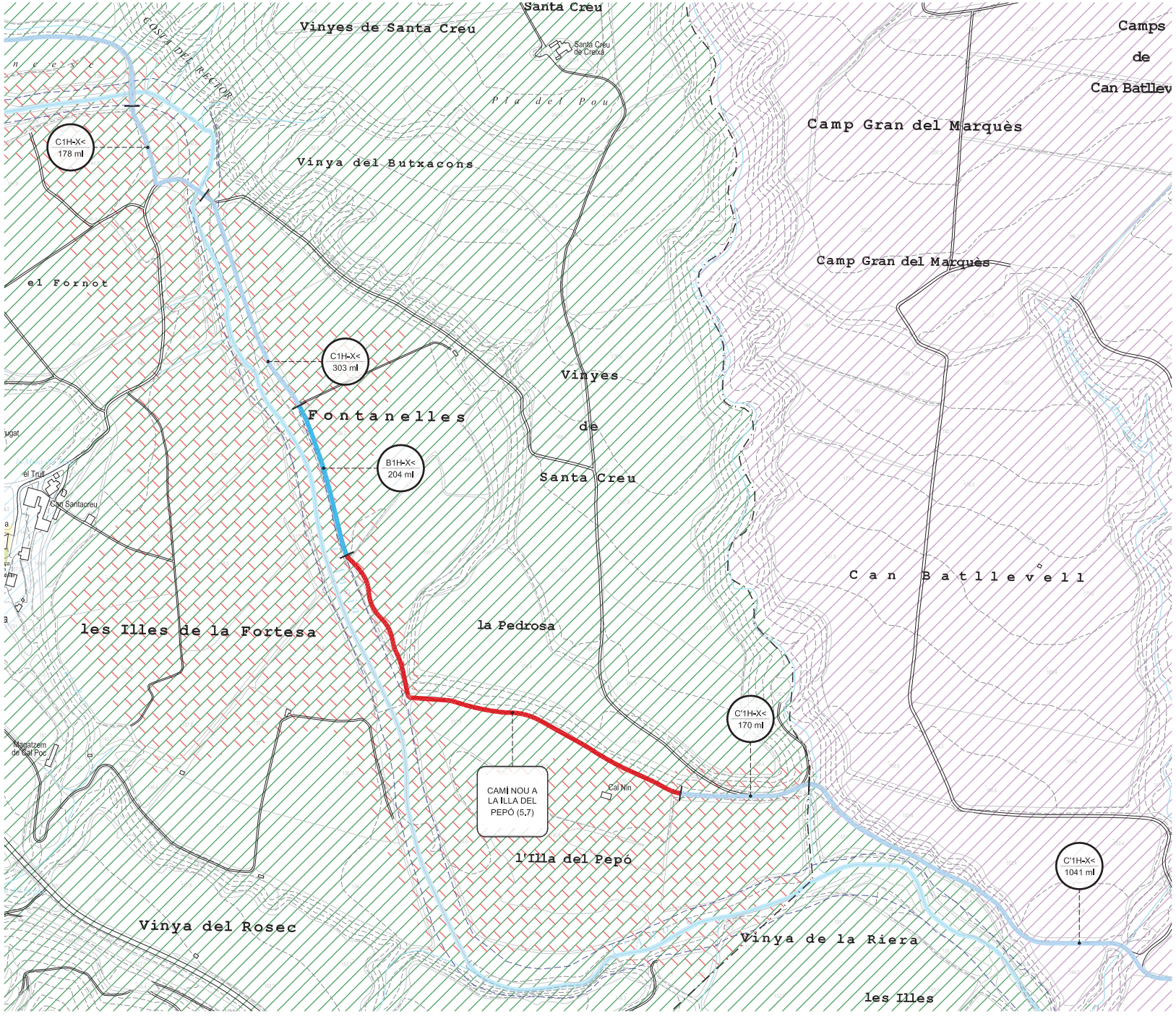
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-20.DWG

Data
04 / 2024

Full
13 de 28

Docume… pia actual… de l'original electrònic.
Codi Se… 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample Inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

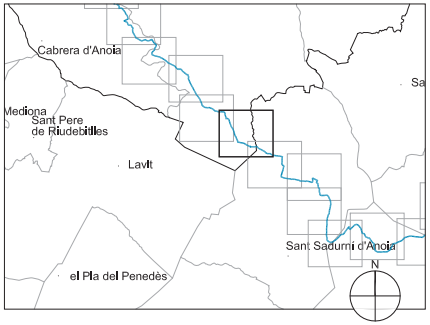
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

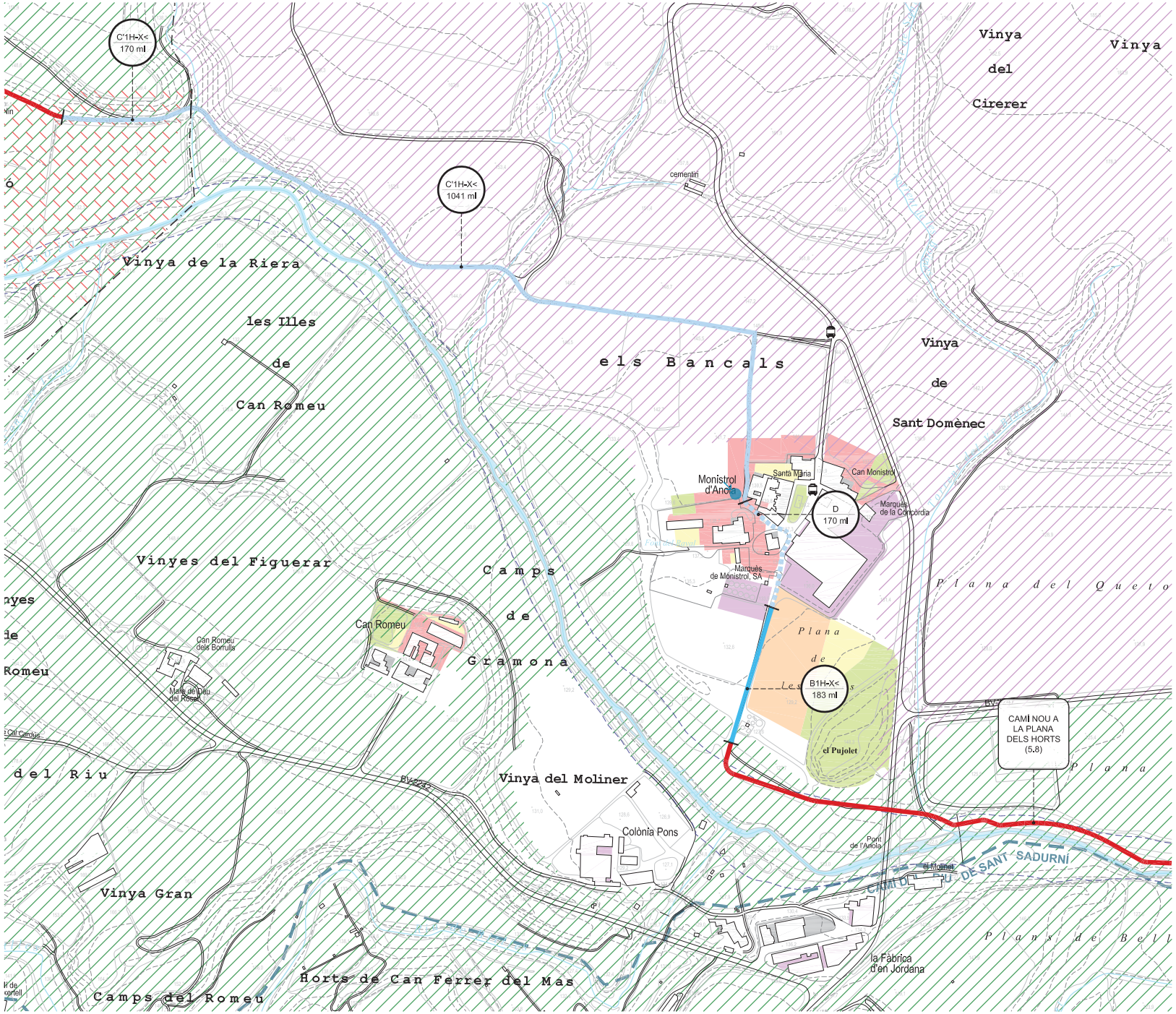
0 50 100 m

Arxiu
02-1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-2000.DWG

Data
04 / 2024

Full
14 de 28

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

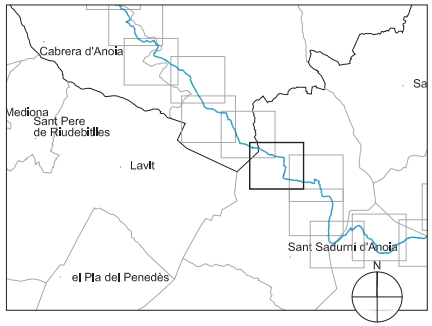
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte: Josep Calduch

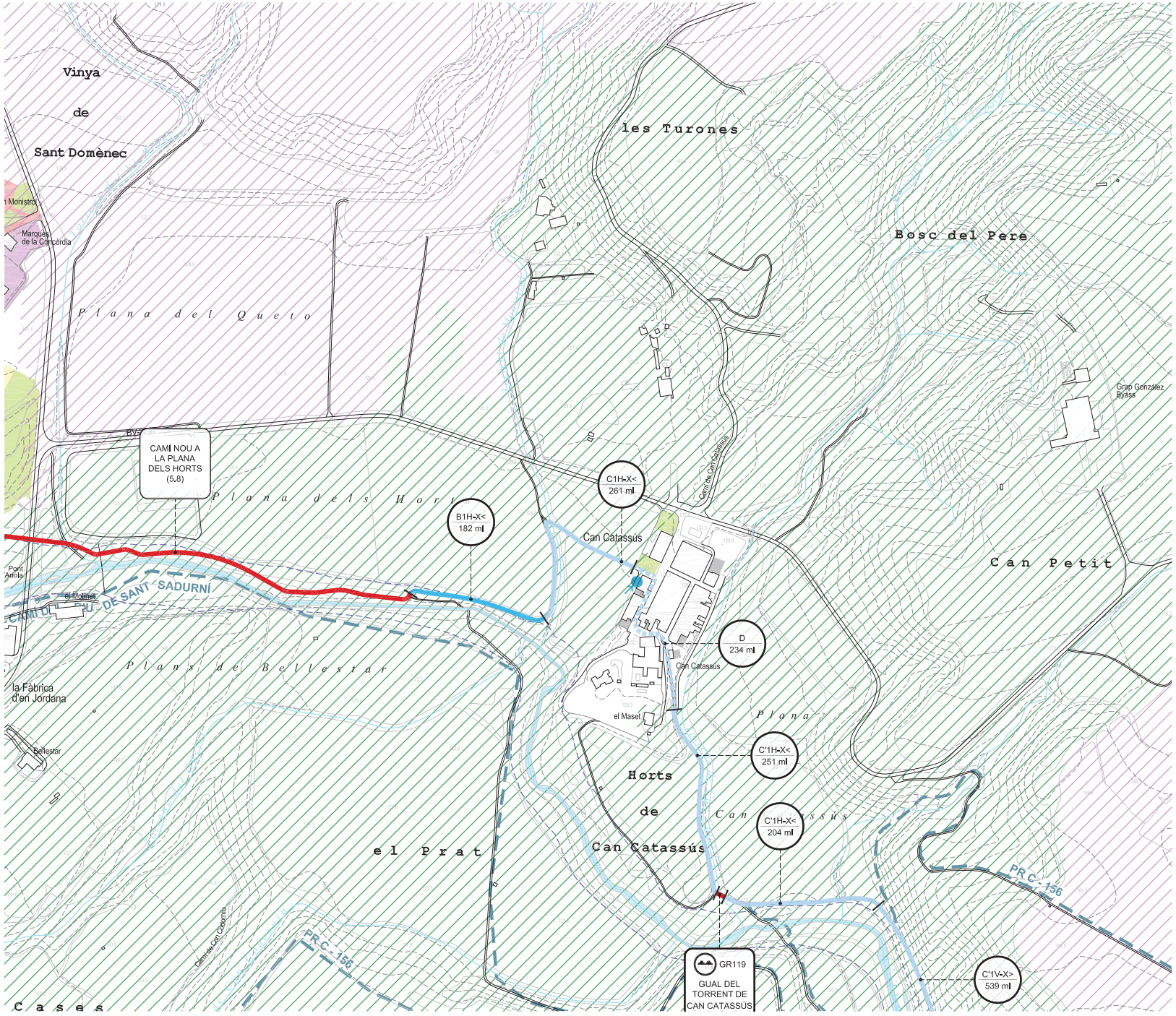
Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL — Número: 02.1

Escala - original A3: 1 / 5000 — 0 50 100 m — Arxiu: 02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-20.DWG — Data: 04 / 2024 — Full: 15 de 28

Document signat digitalment. Verifica la còpia autèntica electrònica
Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

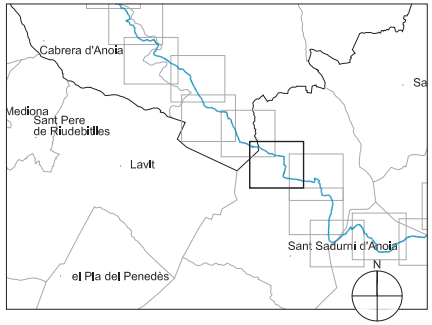
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

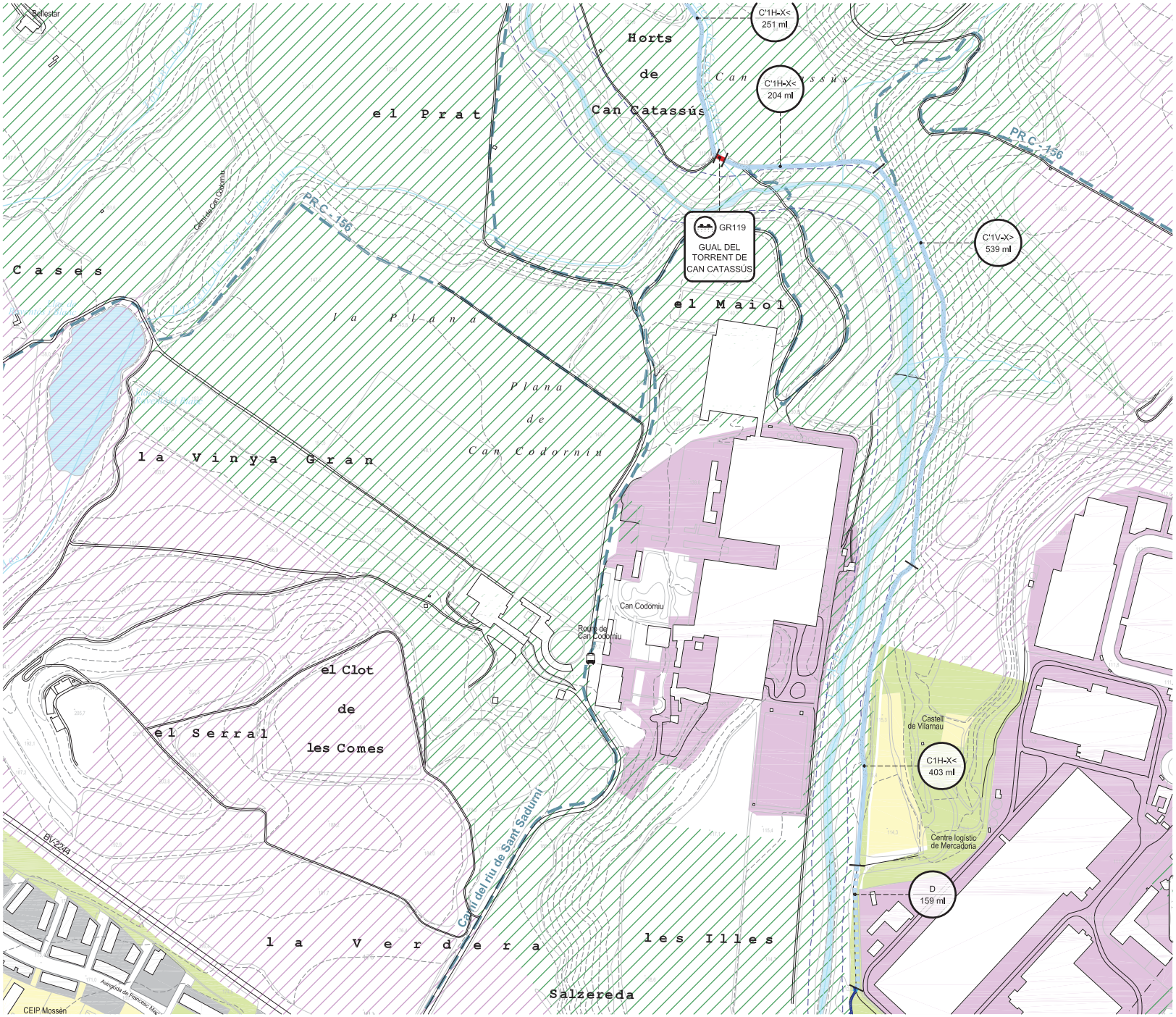
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia actual de l'original electrònic.
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

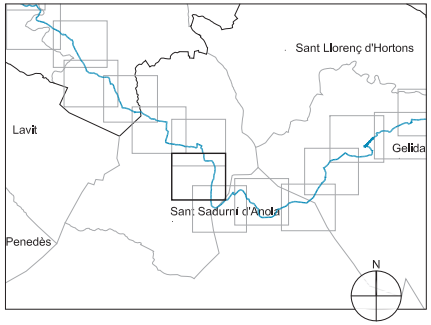
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat electrònicament. Còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Autor: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Joan Roig, Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5 — Nom del redactor: ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

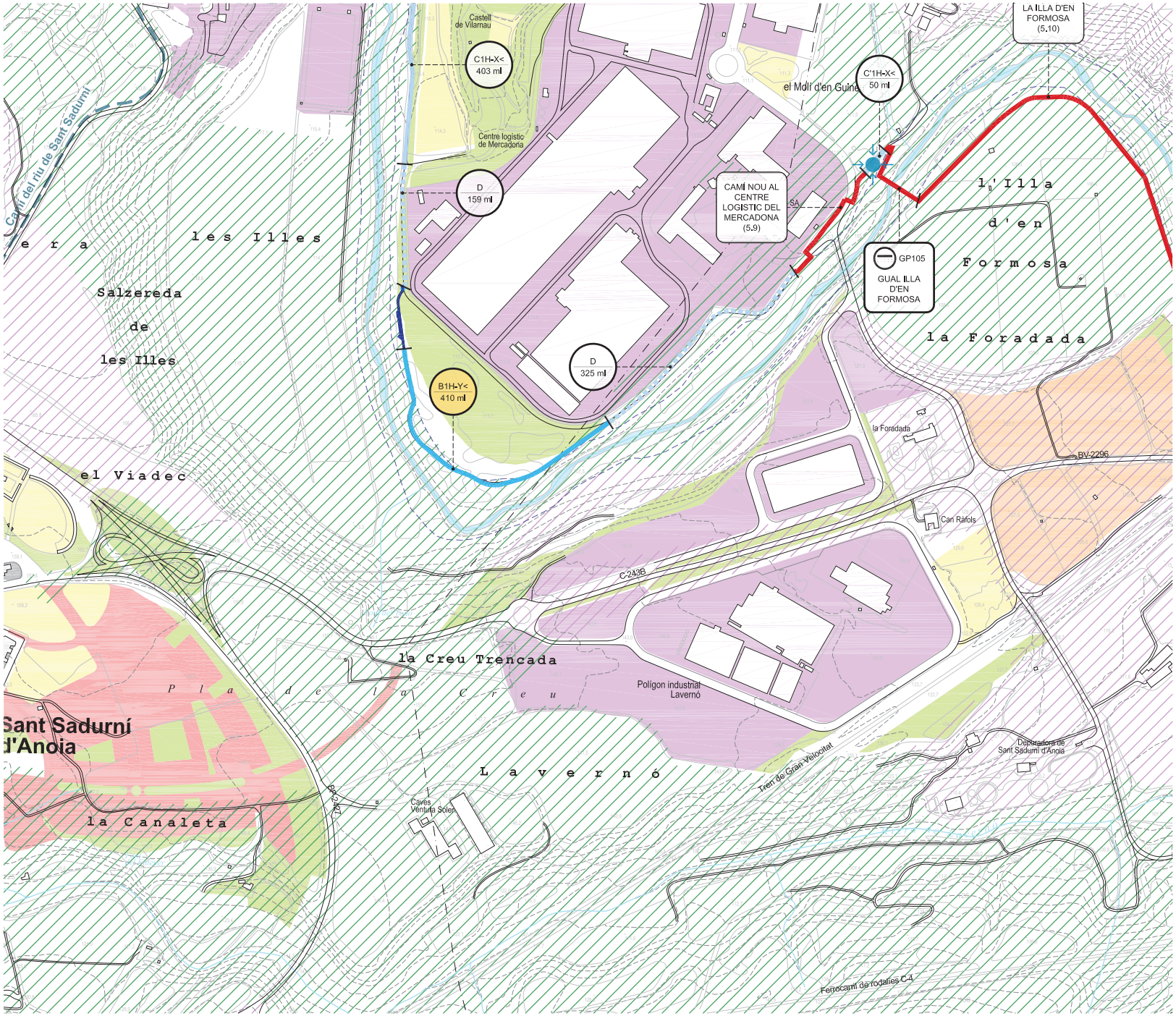
Número: 02.1

Escala - original A3: 1 / 5000 (0 50 100 m)

Arxiu: 02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-1+30.DWG

Da: 04 / 2024

Full: 17 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
- 1 - Granular / Terreny natural
- 2 - Formigó
- 3 - Asfalt
- 4 - Pedra

INUNDABILITAT
- X - No inundable
- Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
- H - Plana
- V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
- < 10% de pendent
- > 10% de pendent, < 100 m de long.
- >> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

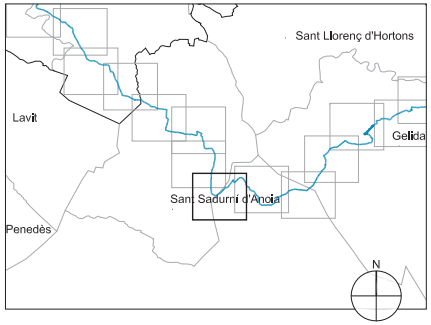
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat digitalment per Montserrat Tordera
Codi Segur
Adreça de validació: https://electronica.diba.cat
Còpia autèntica de l'original electrònic

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Carreras
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

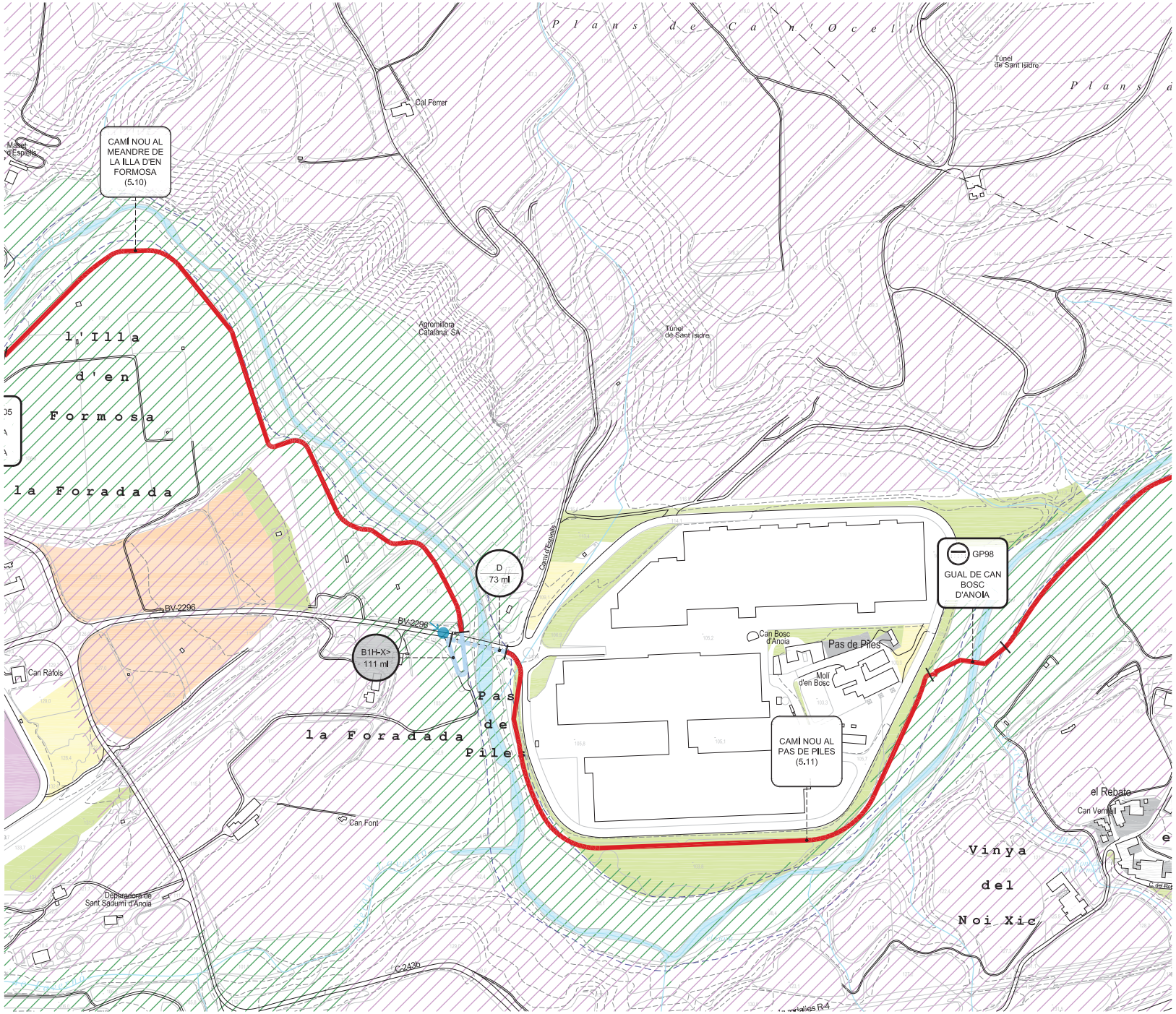
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-1-5000.DWG

Da 04 / 2024
Full 04 / 2024

18 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

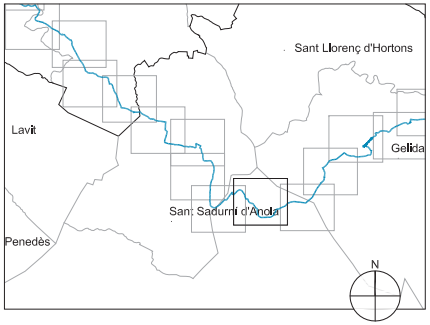
PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

- RETIRADA D'HORTS
- CAMINS DE CONNEXIÓ
- ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

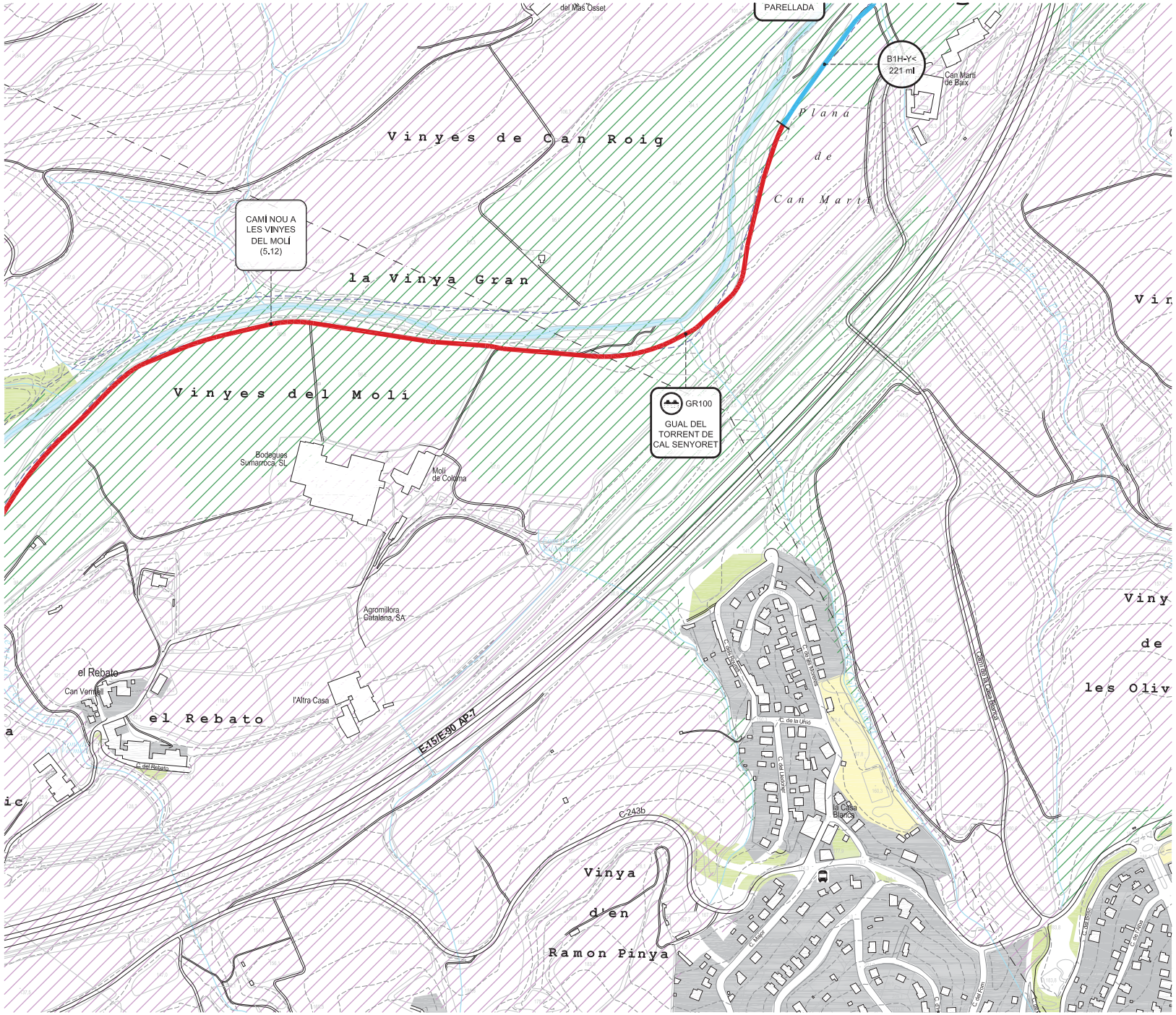
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-2000.DWG

Data
04 / 2024

Full
19 de 28

Docume... pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

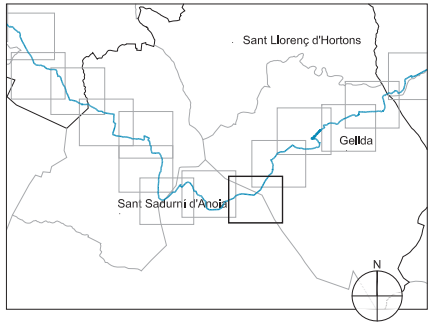
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

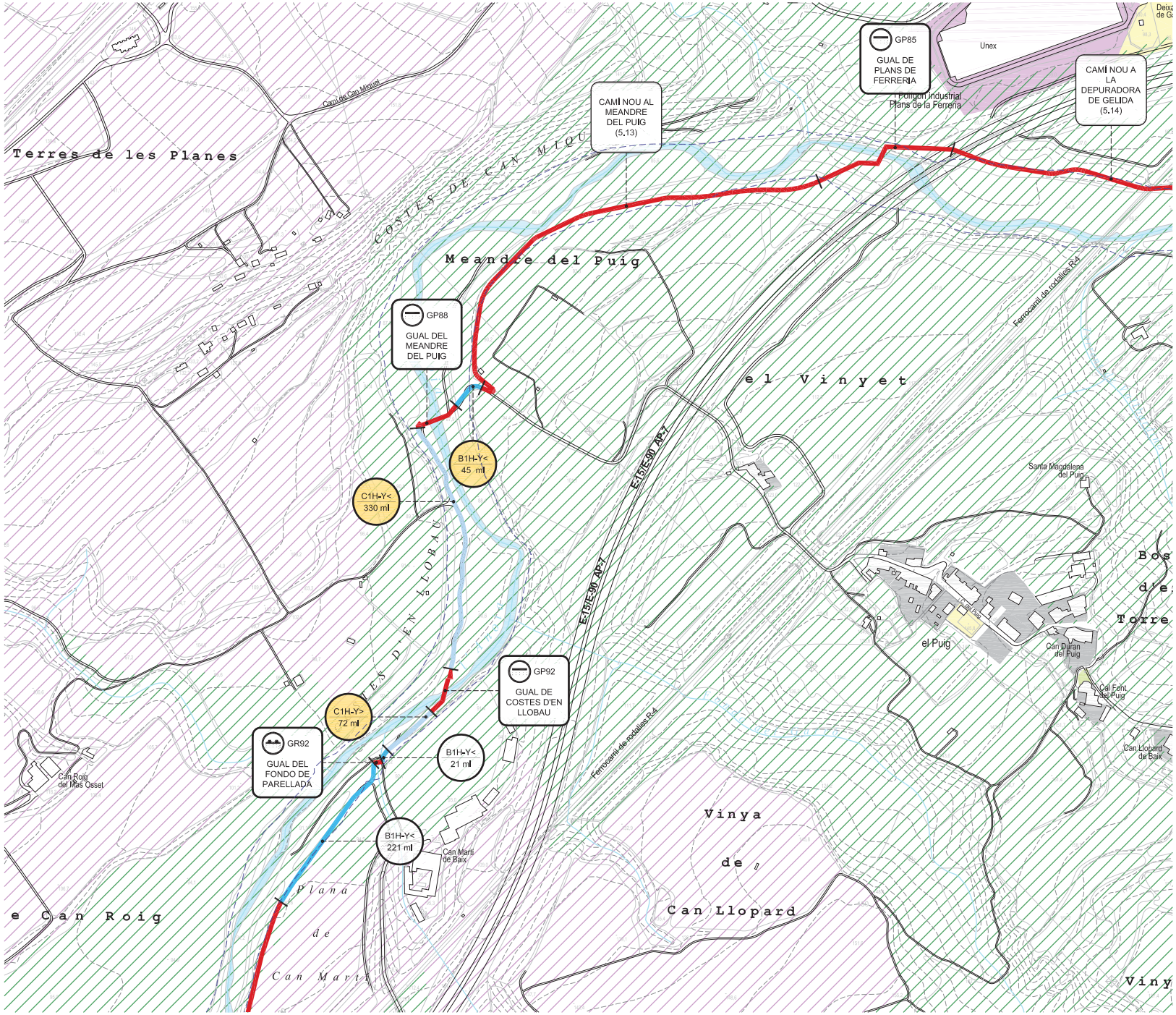
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_1-20.DWG

Data
04 / 2024

Full
20 de 28

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

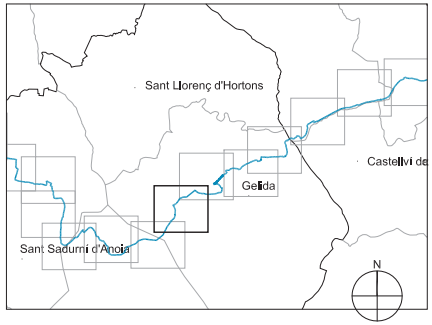
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

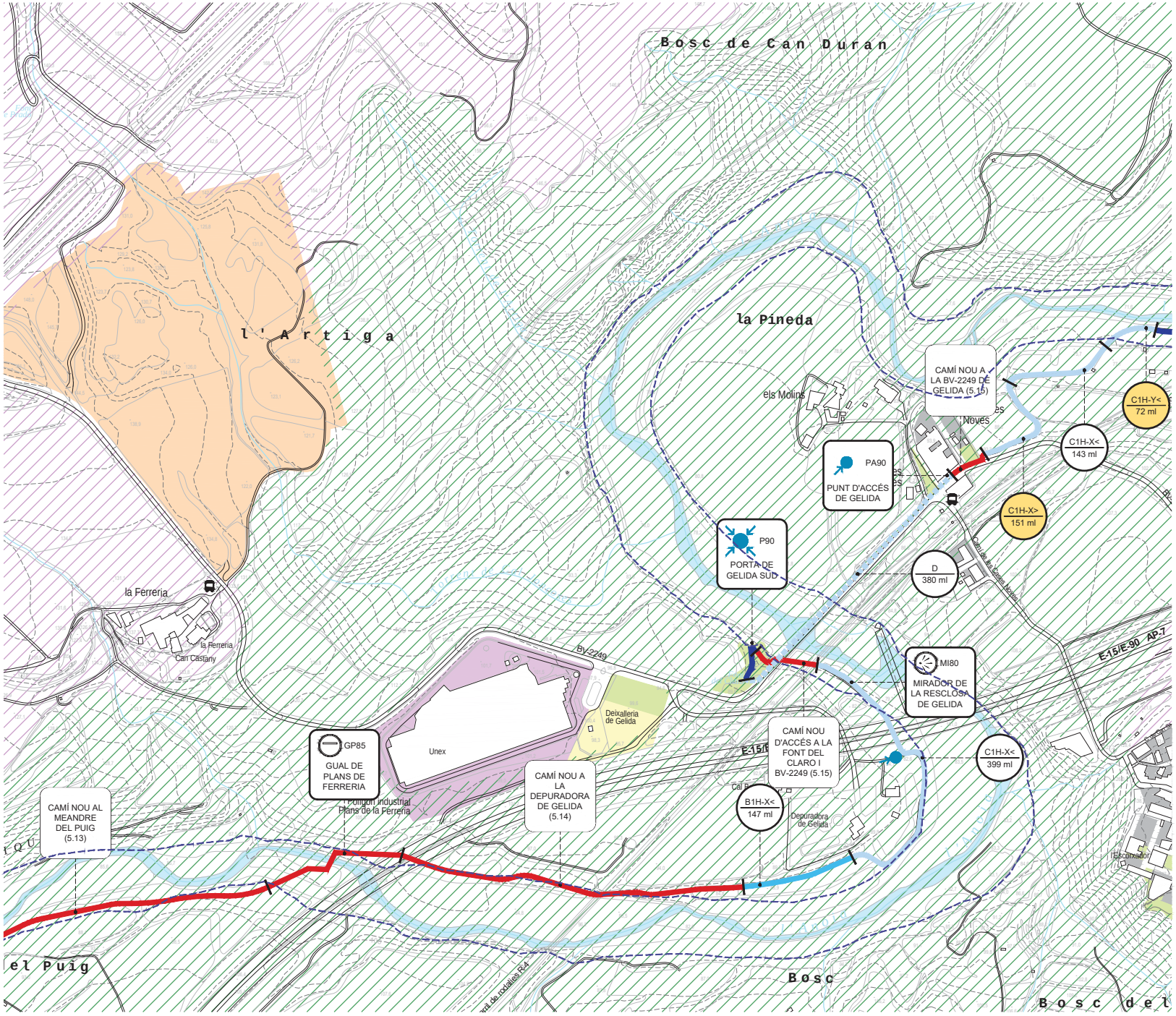
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume… …pia actual… …a de l'original electrònic
Codi Se… 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgistic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

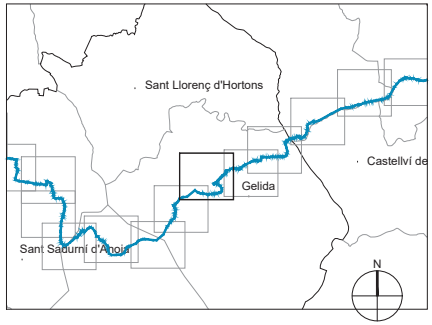
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docum :s còpia autèntica de l'original electrònic
Codi S c22b8 Adreça de validació: https://seelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies Blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
Nom del redactor
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

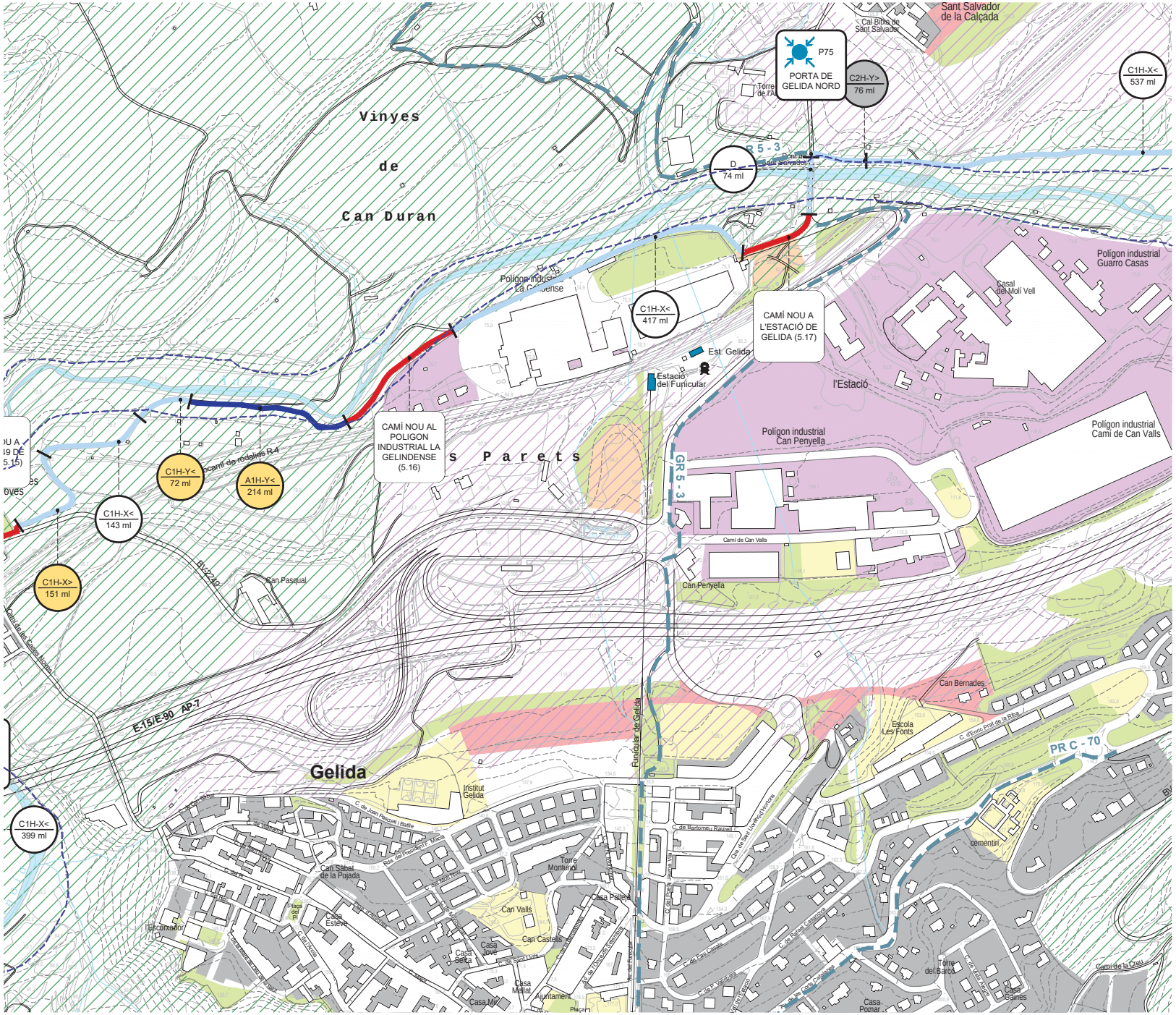
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
22 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgistic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

⋆1 Estructura existent que no requereix actuacions

⋆2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.

Docum ròpia autèntica de l'original electrònic
Codi S 2b8 Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

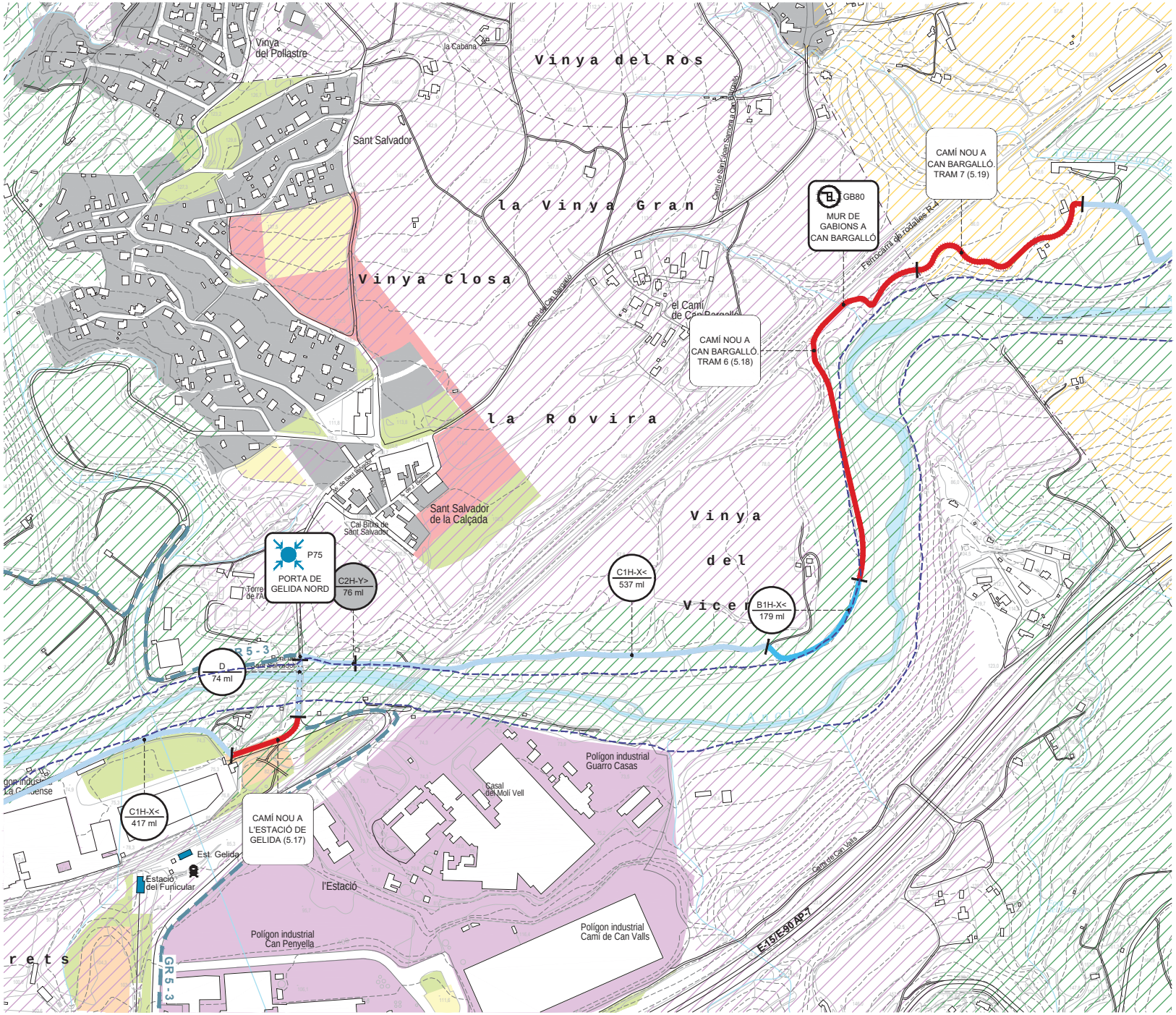
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
23 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgistic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
- 1 - Granular / Terreny natural
- 2 - Formigó
- 3 - Asfalt
- 4 - Pedra

INUNDABILITAT
- X - No inundable
- Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
- H - Plana
- V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
- < 10% de pendent
- > 10% de pendent, < 100 m de long.
- >> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

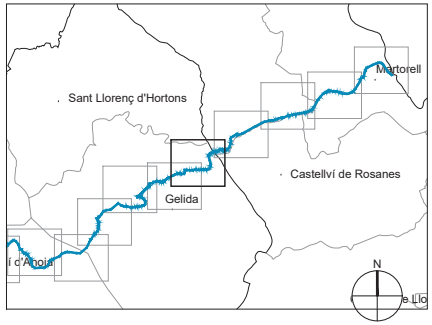
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docur
Codi S
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
2b8 Adreça de validació: https://electronica.diba.cat
BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORIA – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

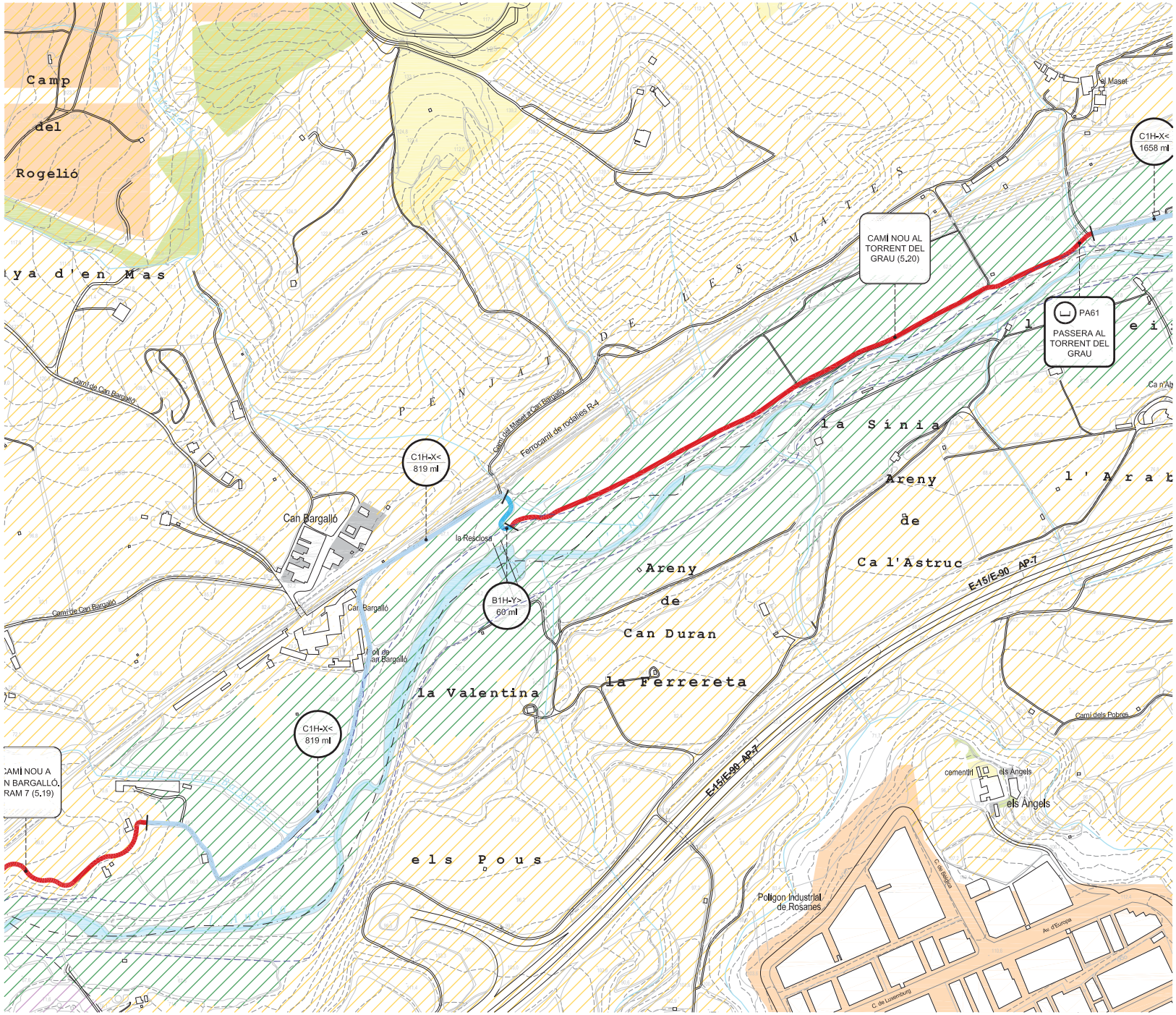
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
24 de 28



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

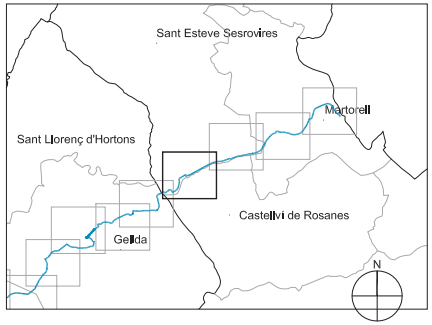
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

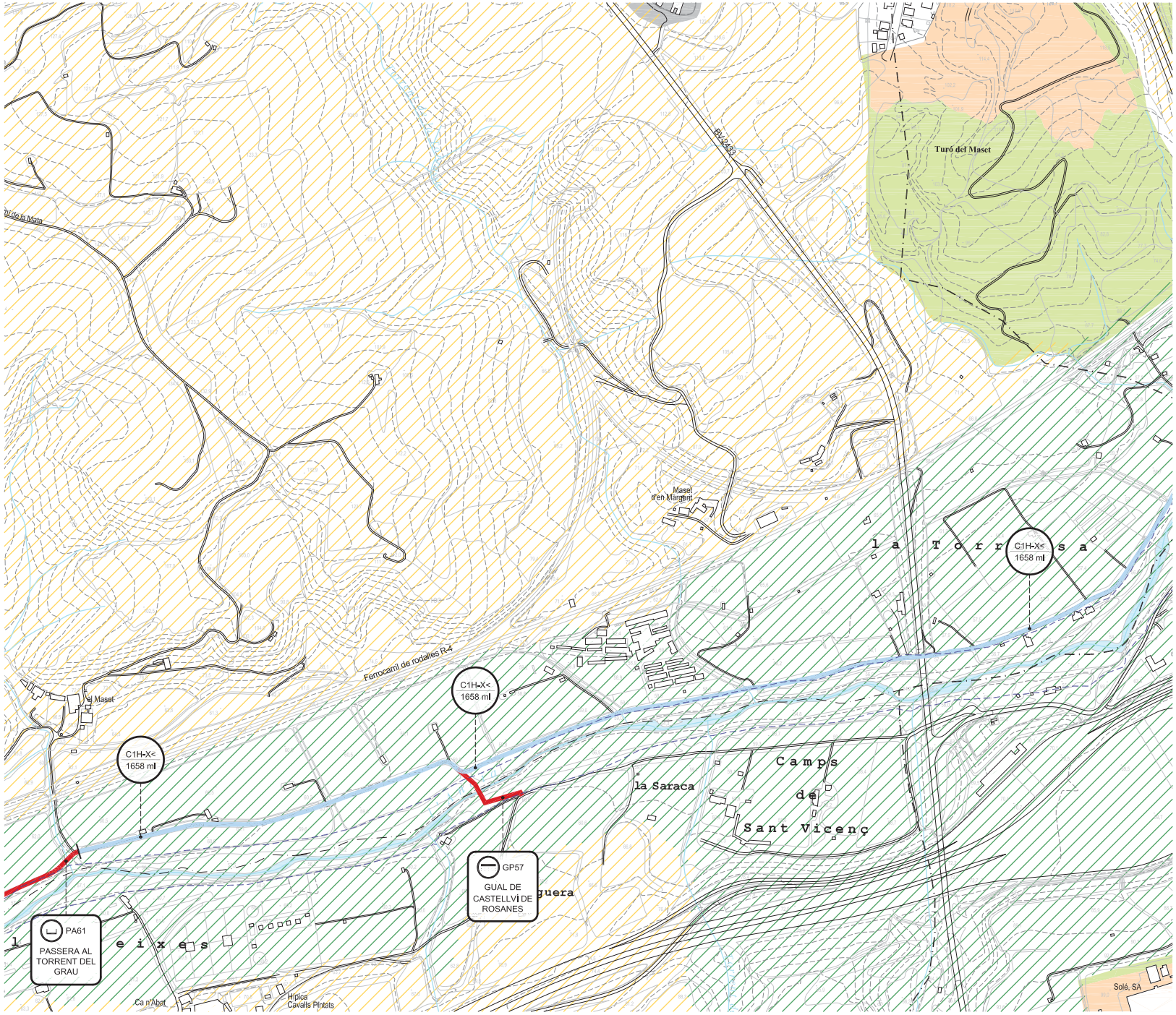
Arxiu
02-1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
25 de 28

04 / 2024

Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

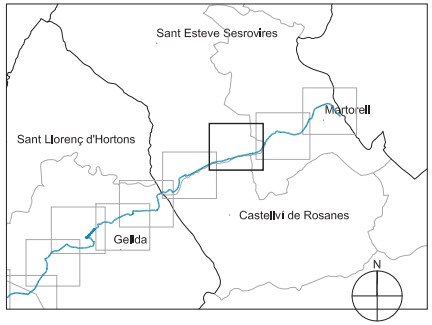
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓRER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

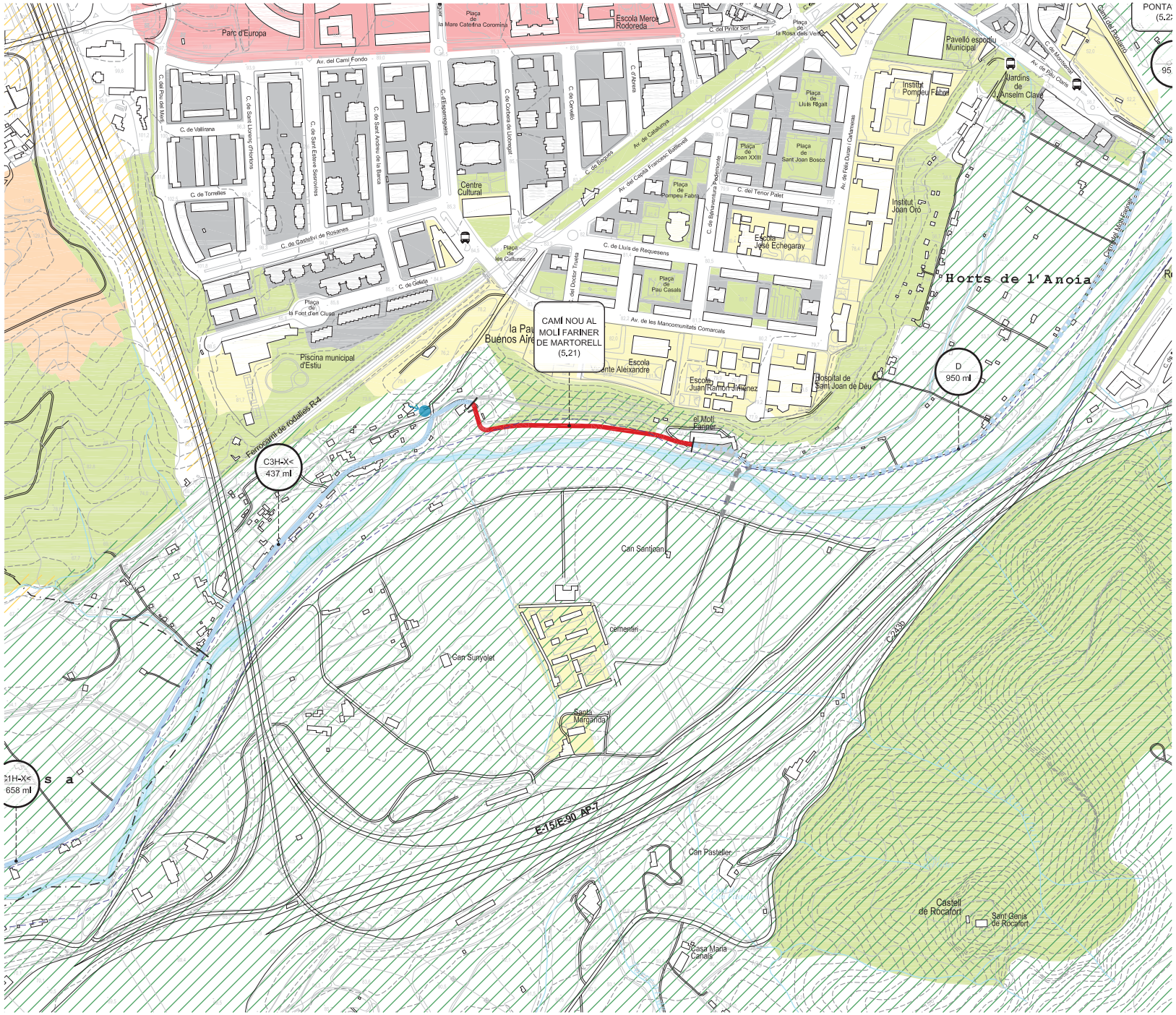
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024
04 / 2024

Full
26 de 28

Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
  - Sòl d'interes agrari i/o paisatgístic
  - Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
  - Sòl de potencial interès estratègic
  - Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

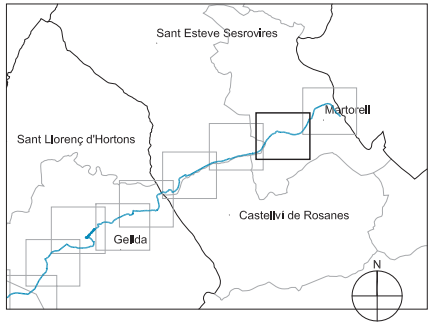
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

- RETIRADA D'HORTS
- CAMINS DE CONNEXIÓ
- ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

Escala - original A3
1 / 5000

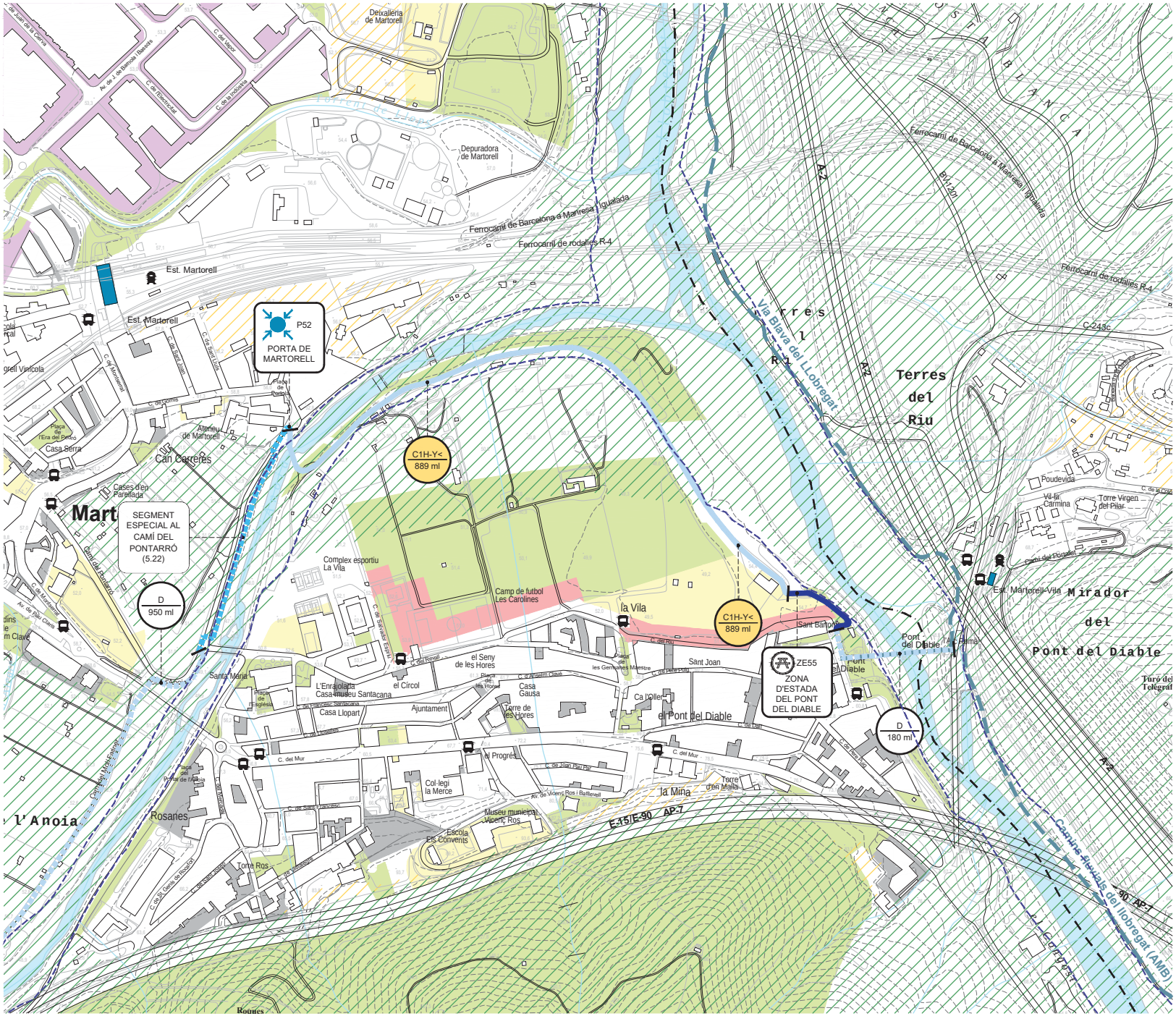
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024
04 / 2024

Full
27 de 28

Docume
Codi Se
8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

SÒL URBÀ, URBANITZABLE I SISTEMES (MUC)
- Sòl Urbà
- Sòl Urbà Industrial
- Sòl Urbanitzable
- Sòl Urbanitzable residencial
- Sistemes: zones verdes
- Sistemes: Equipaments
- Riu Anoia

SÒL NO URBANITZABLE (PTPCC)
- Protecció Especial
- Protecció Especial de la Vinya
- Xarxa Natura 2000
- Valor natural de connexió
- Sòl de protecció preventiva
- Sòl de protecció territorial
- Sòl d'interes agrari i/o paisatgistic
- Sòl de preservació de corredors d'infraestructures
- Sòl de potencial interès estratègic
- Sòl de riscos i afectacions

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

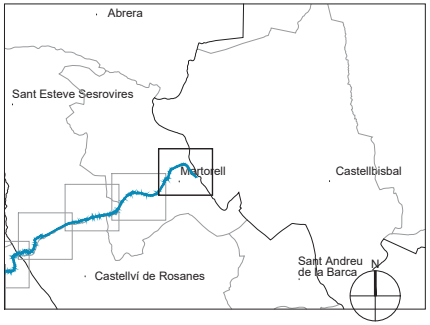
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

⋆1 Estructura existent que no requereix actuacions

⋆2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docur
Codi S
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
còpia autèntica de l'original electrònic
2b8 Adreça de validació: https://electronica.diba.cat
BCN Vies blaves Barcelona

Vist i data
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - USOS DEL SÒL

Número
02.1

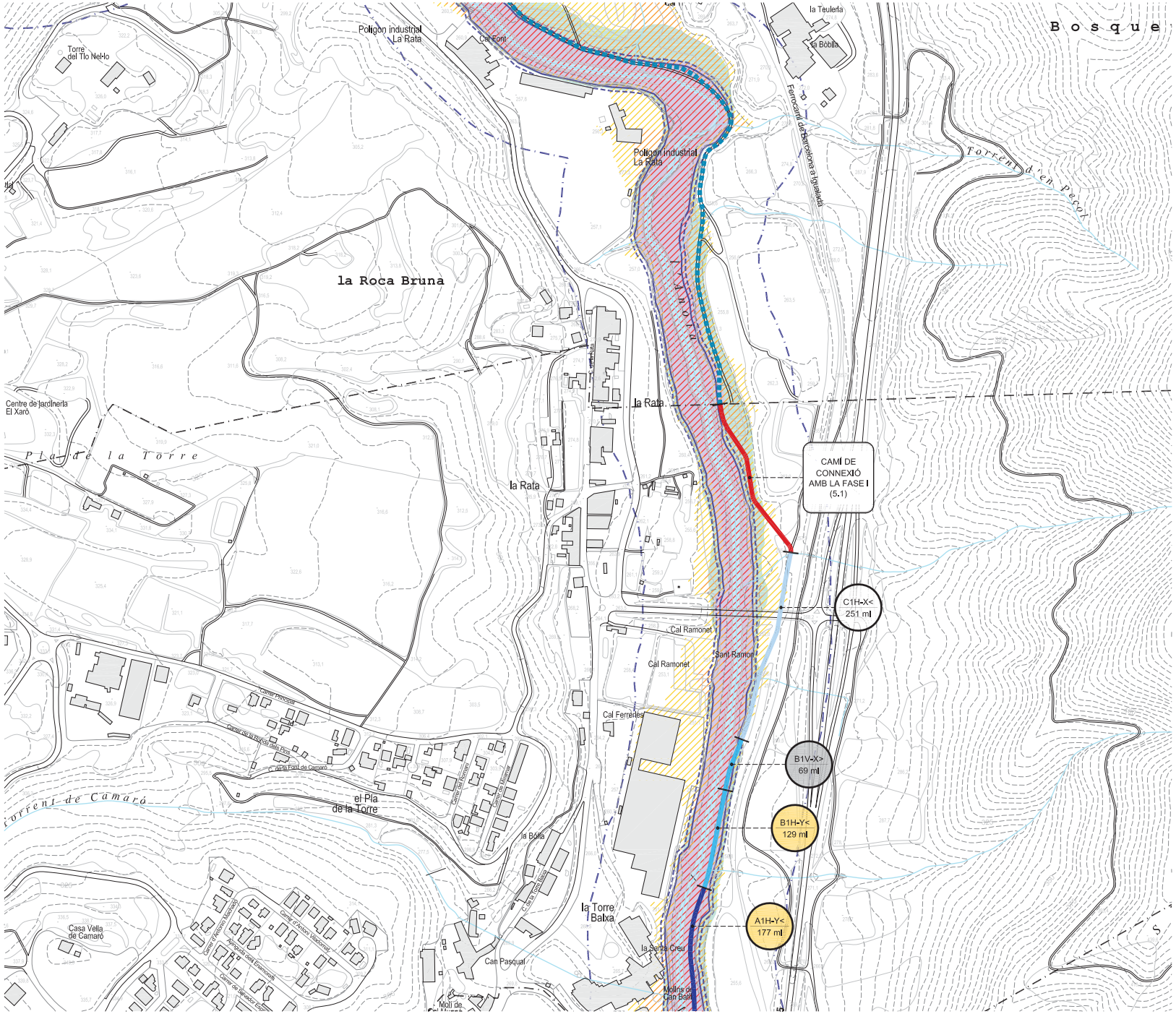
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.1_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_USOS_SOL_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
28 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT

Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

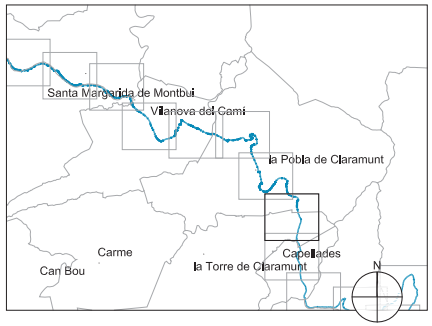
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

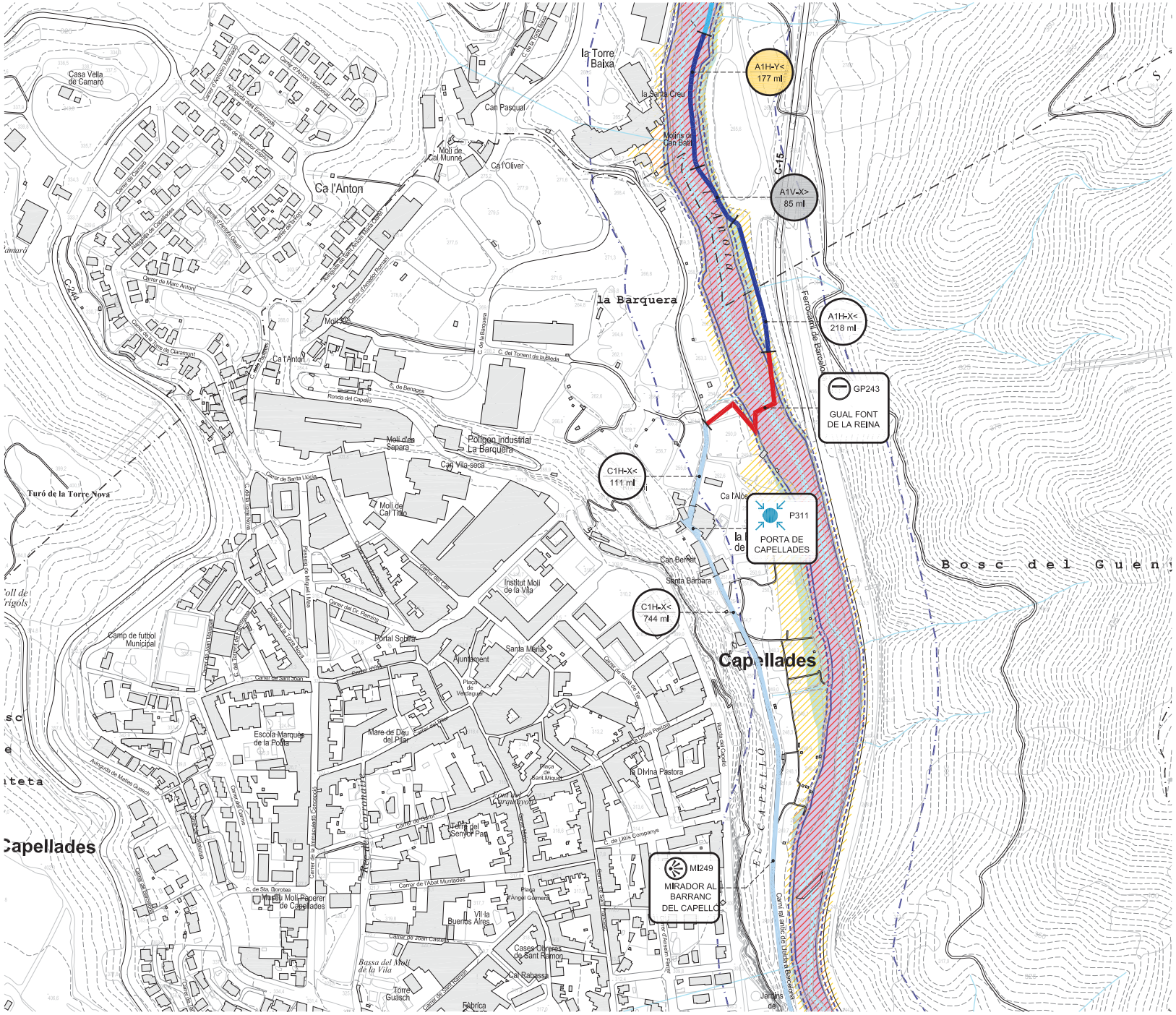
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
01 de 28

04 / 2024



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

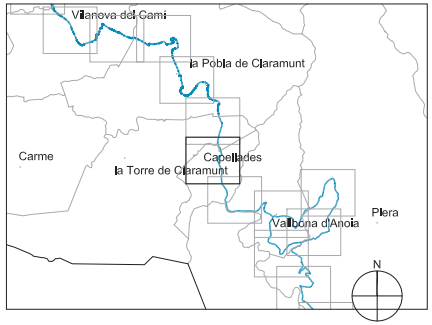
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

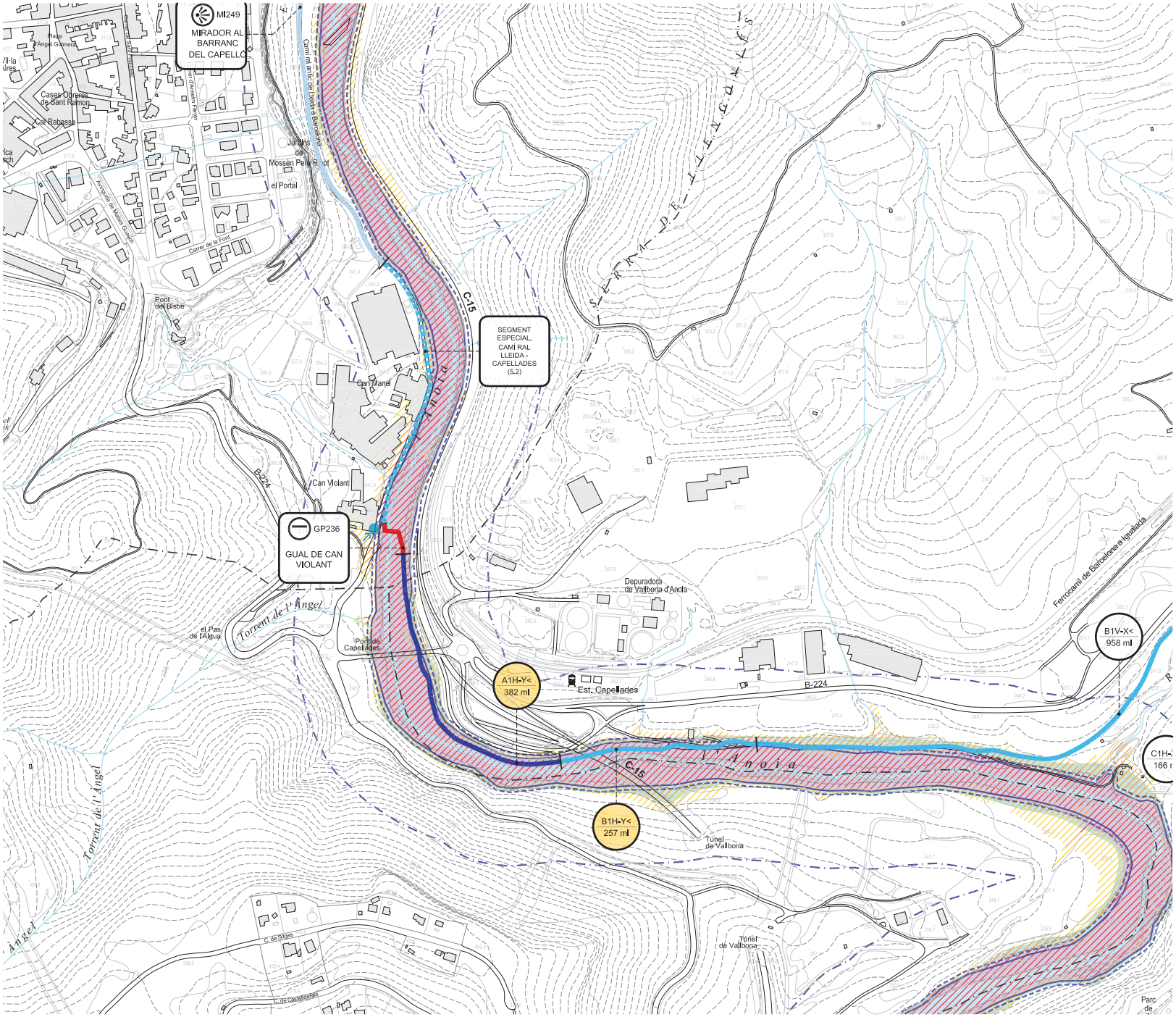
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
02 de 28

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Amplè inferior a 1m
- B - Amplè inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

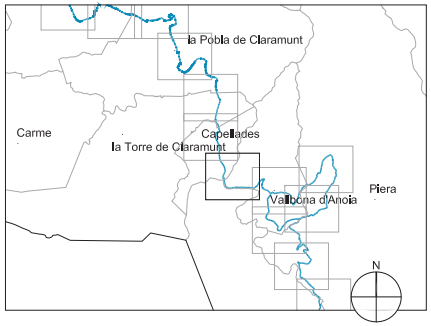
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docu
Codi
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
BCN Vies blaves Barcelona
còpia autèntica de l'original electrònic
2b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabrera
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Planol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

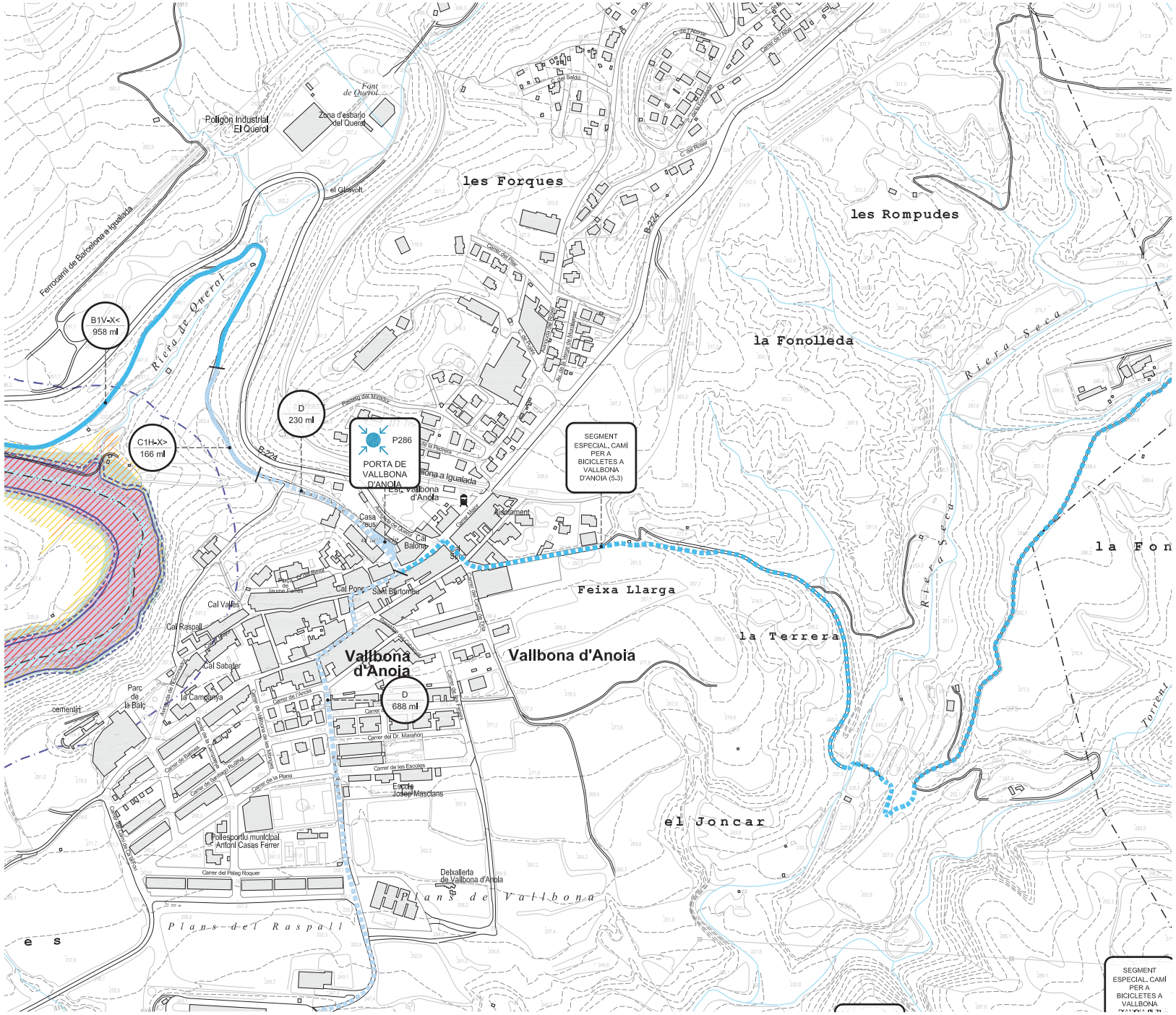
Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000
0 50 100 m

Arxiu
02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
03 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES

- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME

- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT

Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS

- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ

1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT

X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA

H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ

< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS

- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

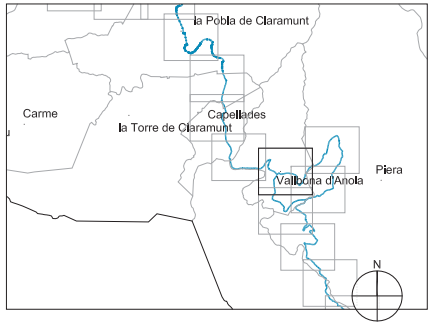
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

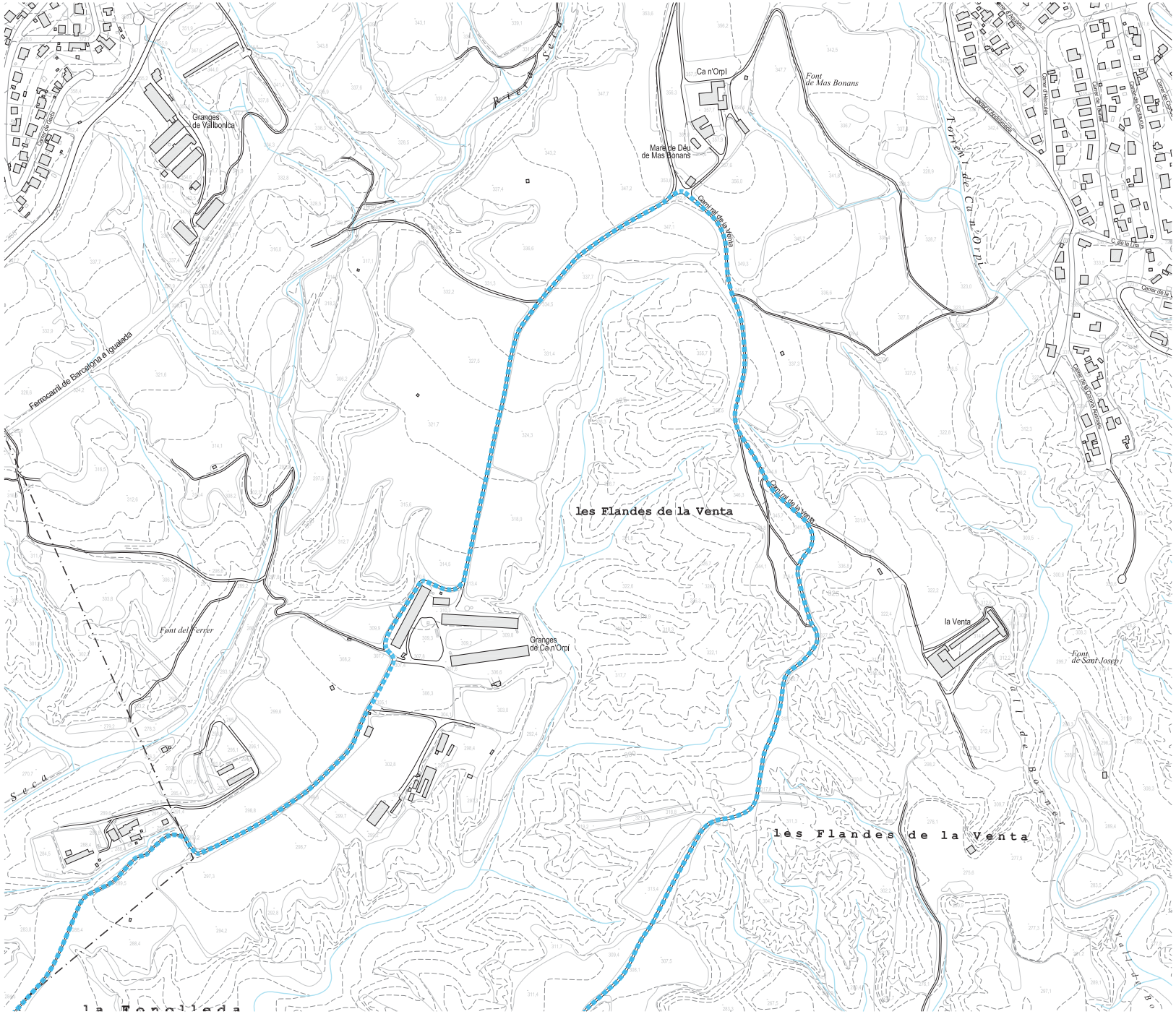
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
04 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES

- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME

- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT

Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS

- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ

1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT

X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA

H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ

< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS

- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

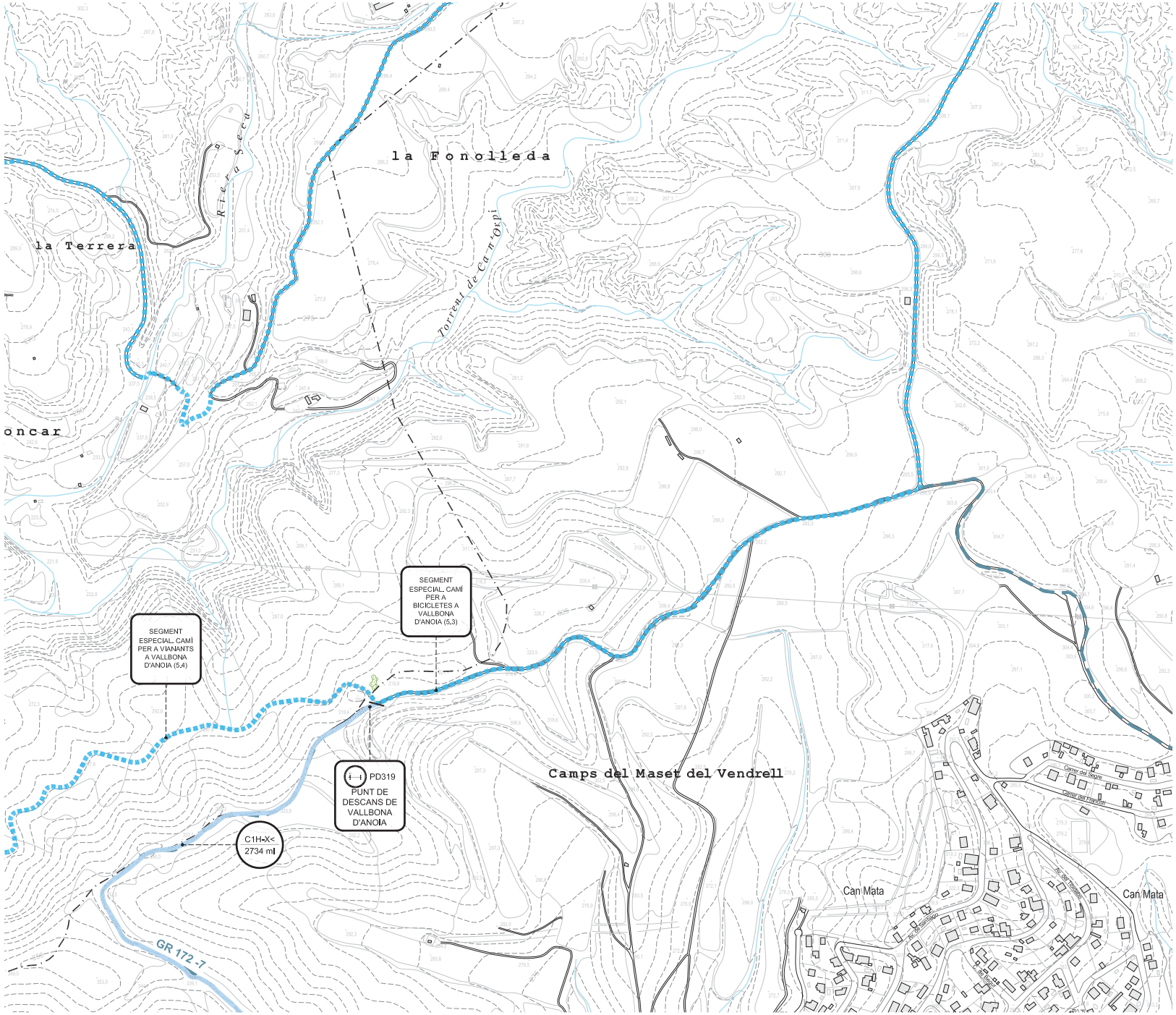
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
05 de 28

04 / 2024

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

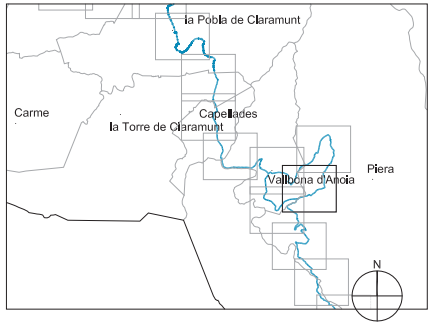
SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

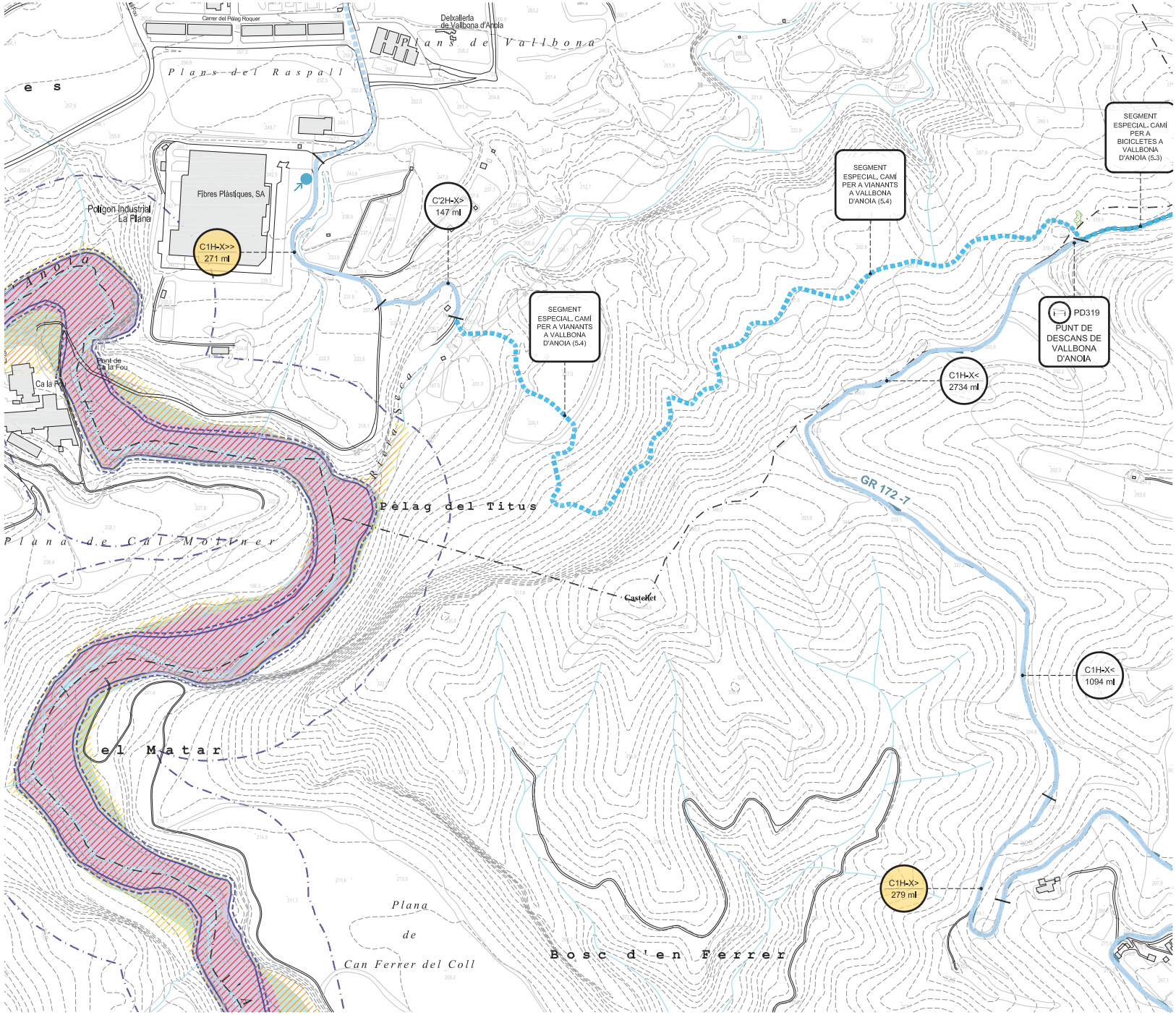
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
06 de 28

04 / 2024

Docume… …pia actual… …a de l'original electrònic.
Codi Se… …8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

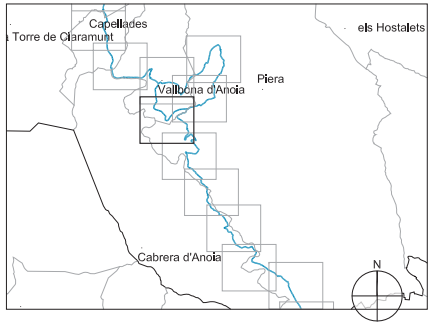
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

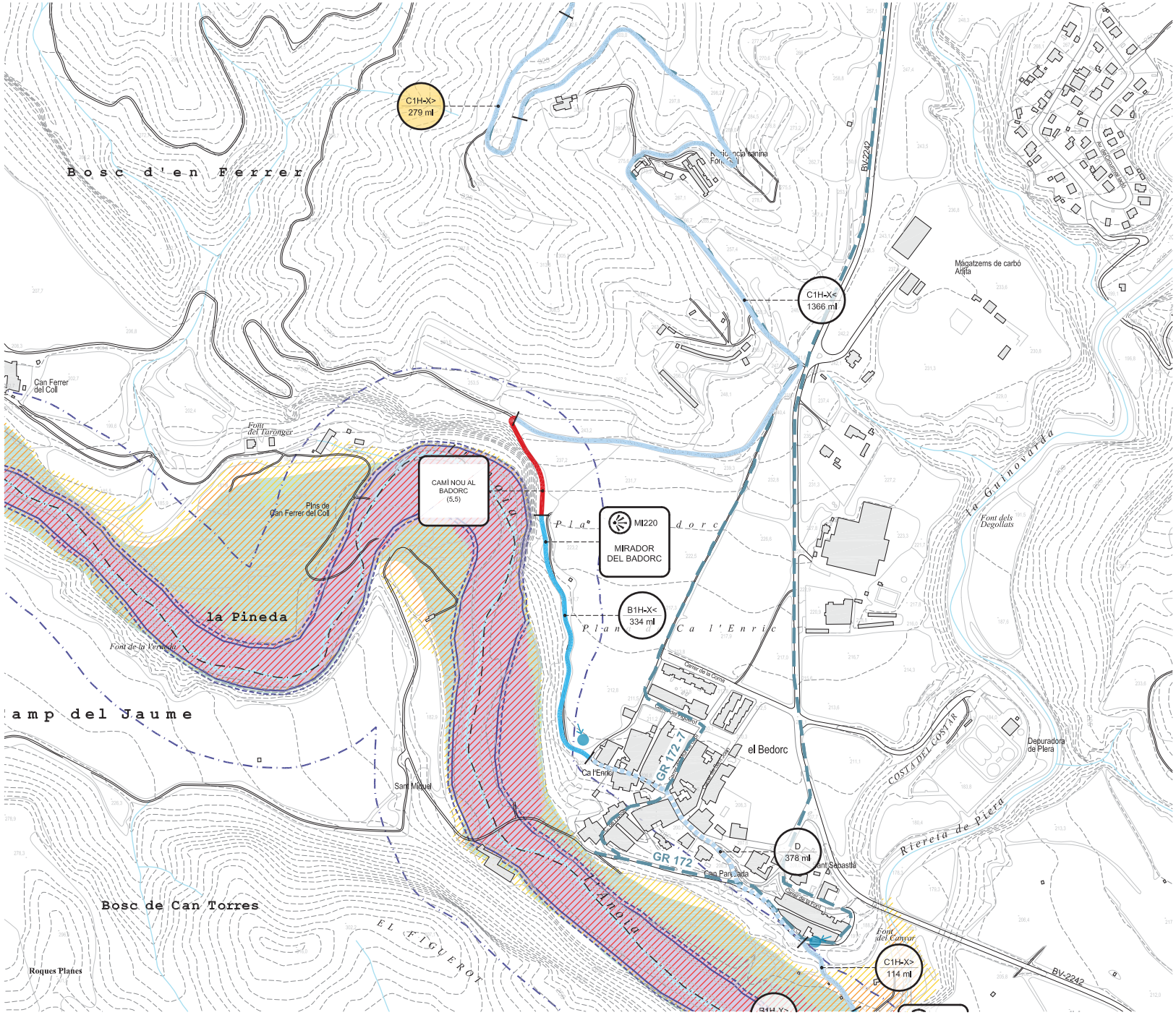
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
07 de 28

04 / 2024



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessàri per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

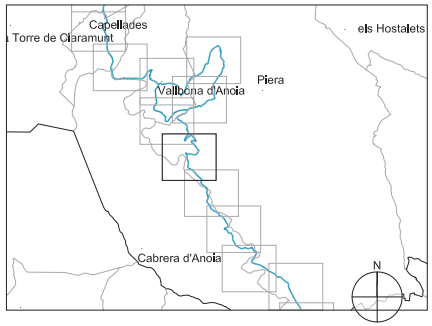
SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

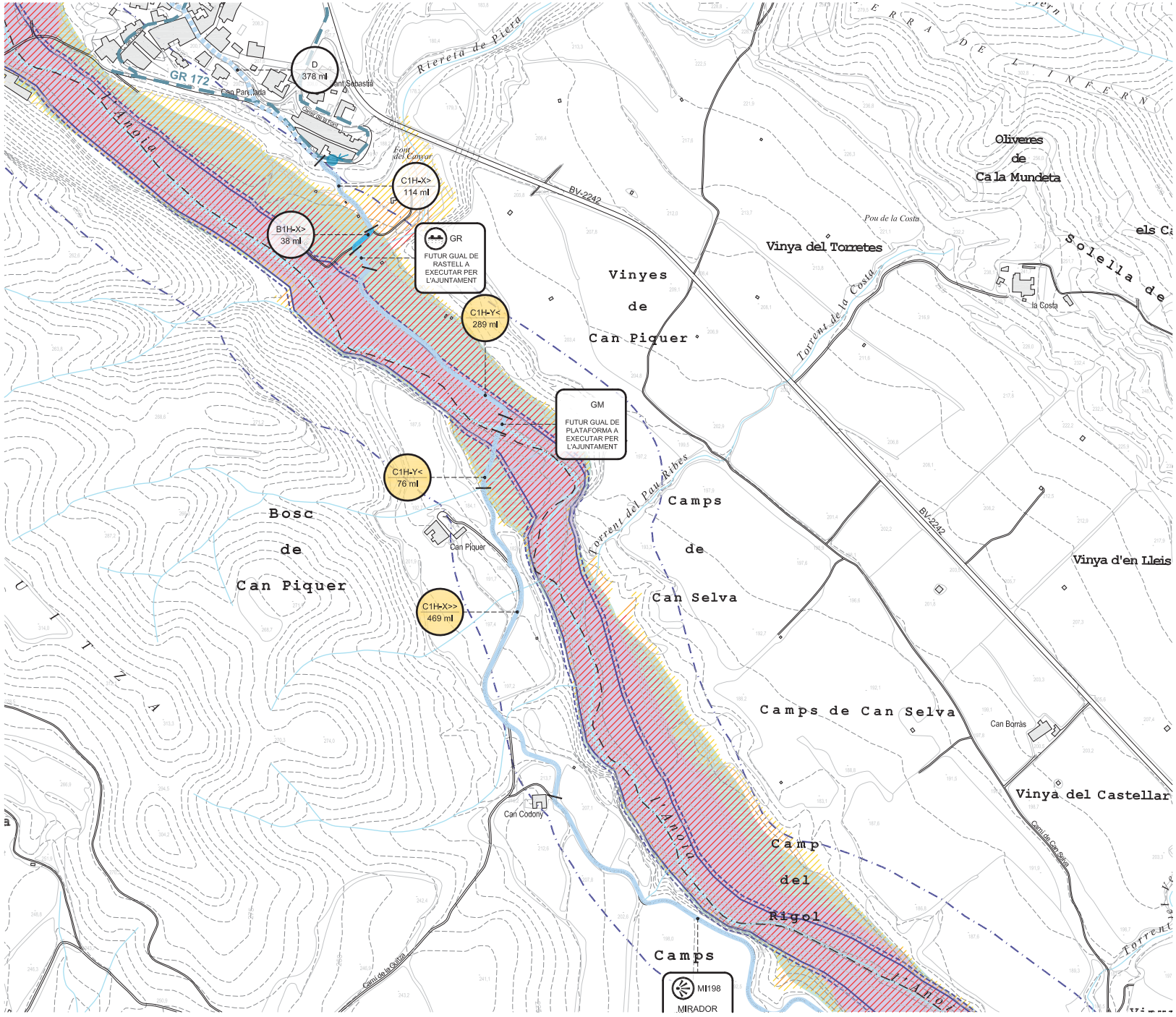
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024
04 / 2024

Full
08 de 28

Docume
Codi Se
8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

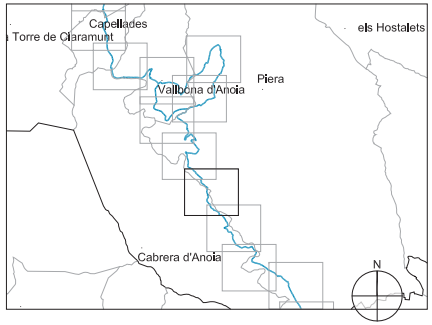
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

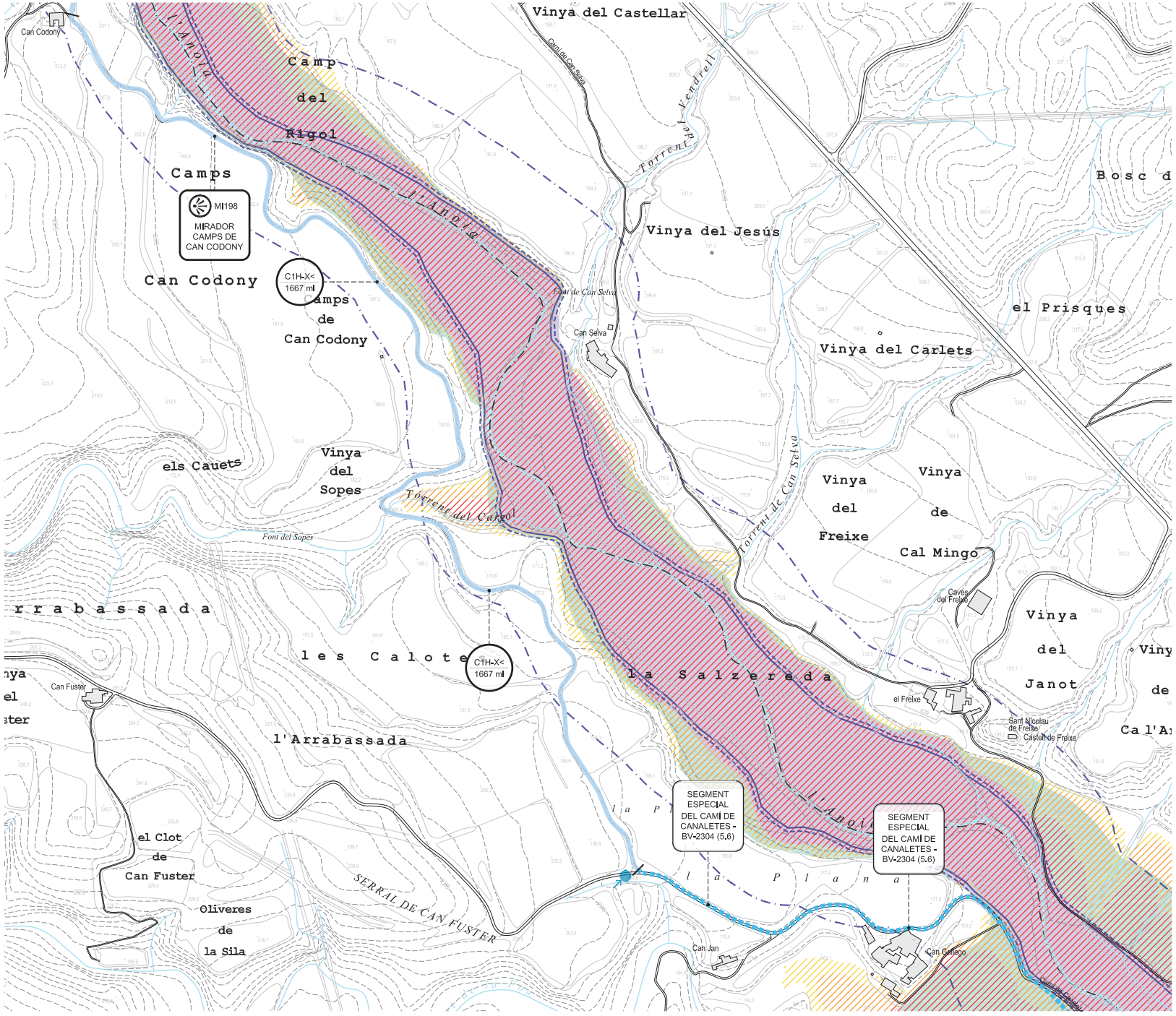
*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓFER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Col·laborador redactor
Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ
Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA
Número
02.2
Escala - original A3
1 / 5000
0 50 100 m
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG
Data
04 / 2024
Full
09 de 28
04 / 2024

Docume ia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES

- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME

- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT

Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS

- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ

1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT

X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA

H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ

< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS

- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

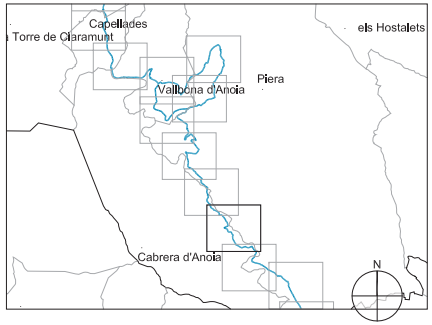
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.20

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

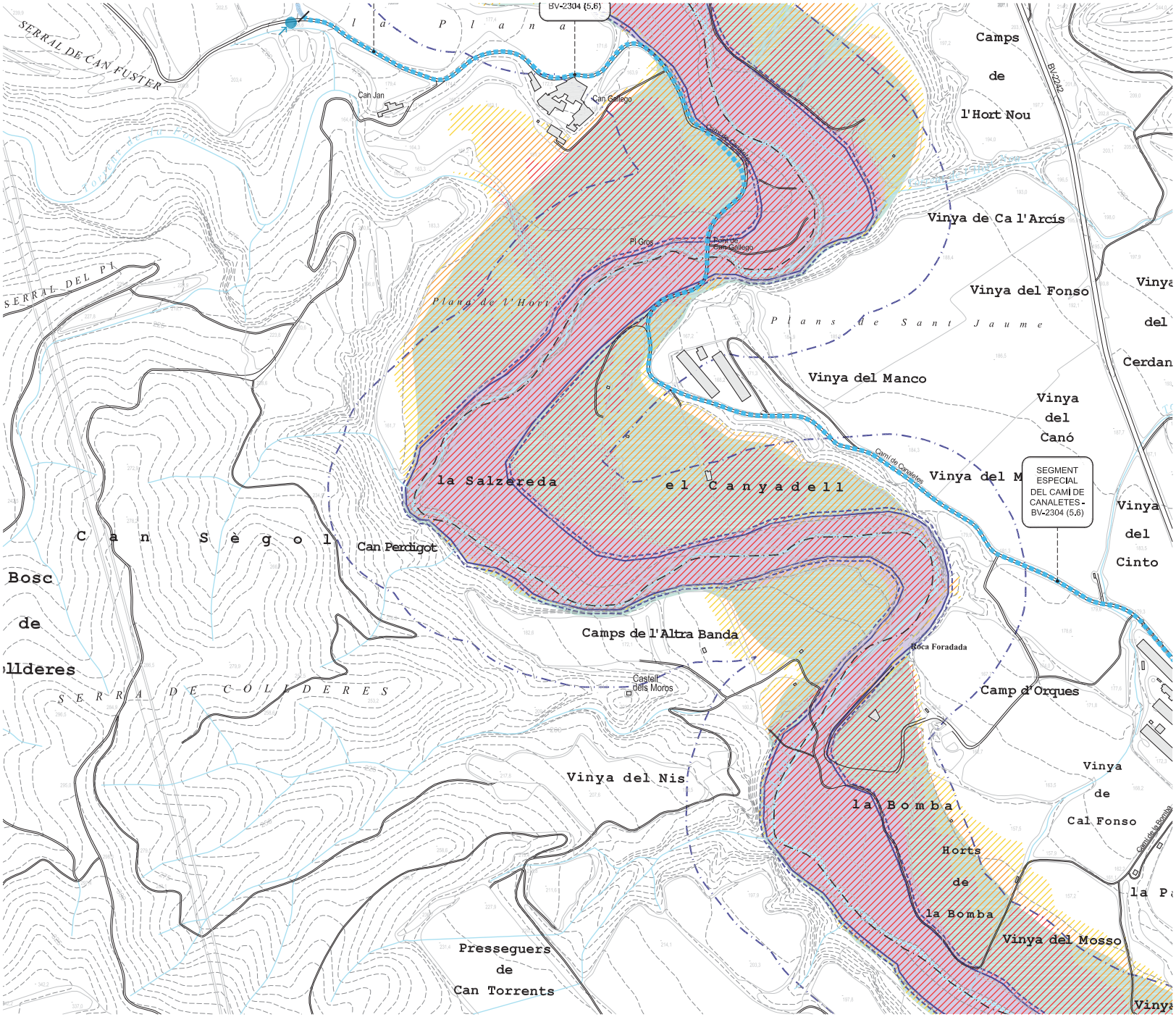
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_01-10.DWG

Data
04 / 2024

Full
10 de 28

04 / 2024

Docume… …pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se… 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
  - Q10: temps de retorn de 10 anys
  - Q100: temps de retorn de 100 anys
  - Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

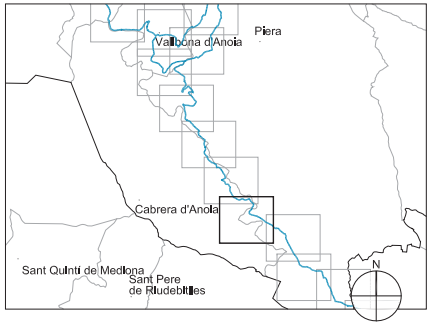
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies Lider
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Carbonell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

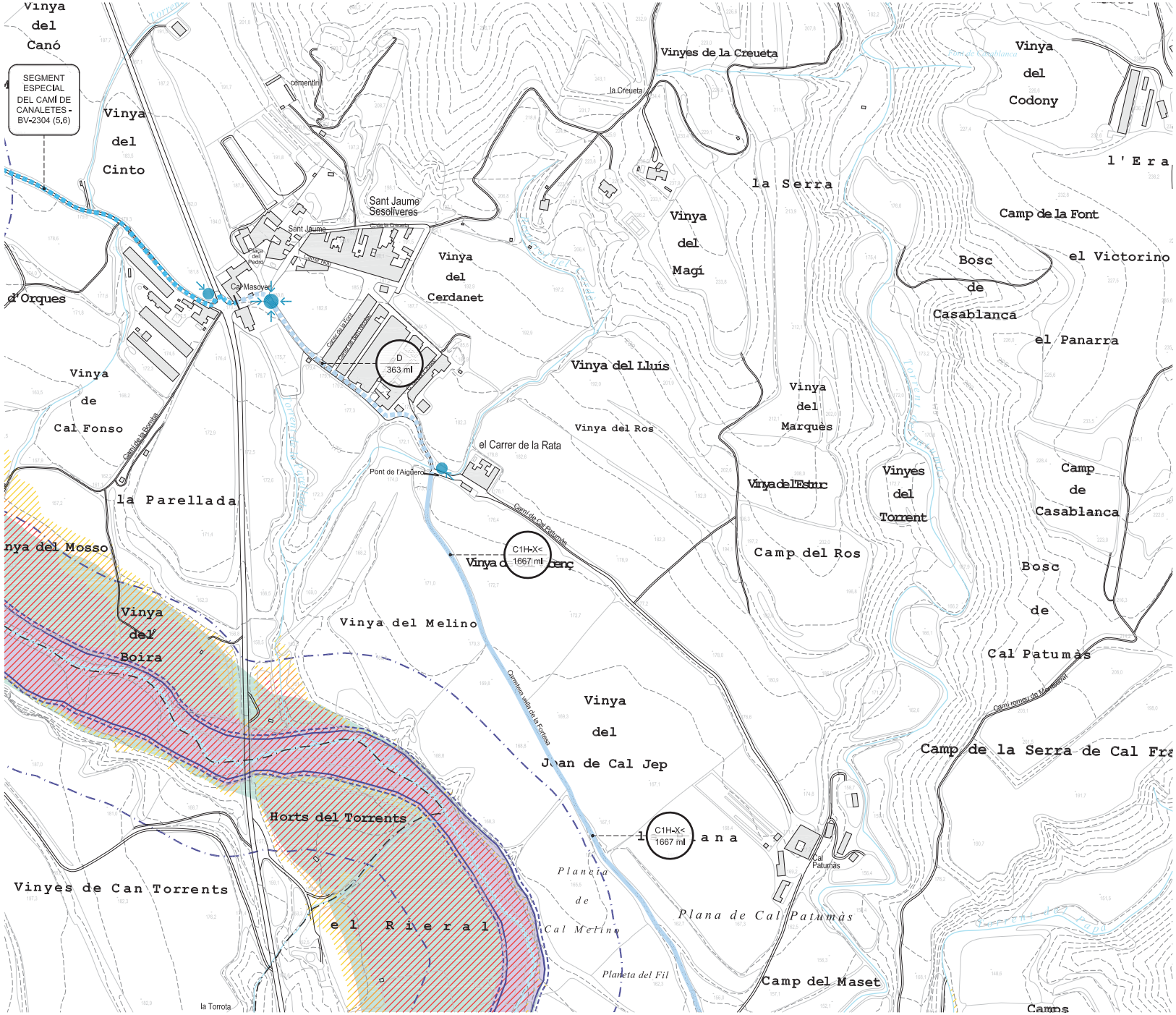
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_11-20.DWG

Da 04 / 2024
Full 04 / 2024

11 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

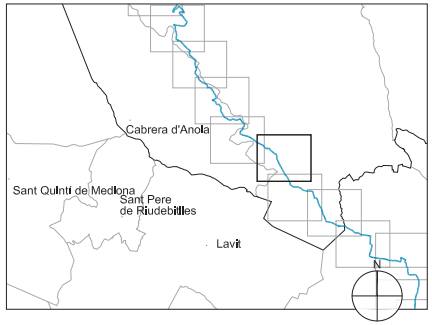
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

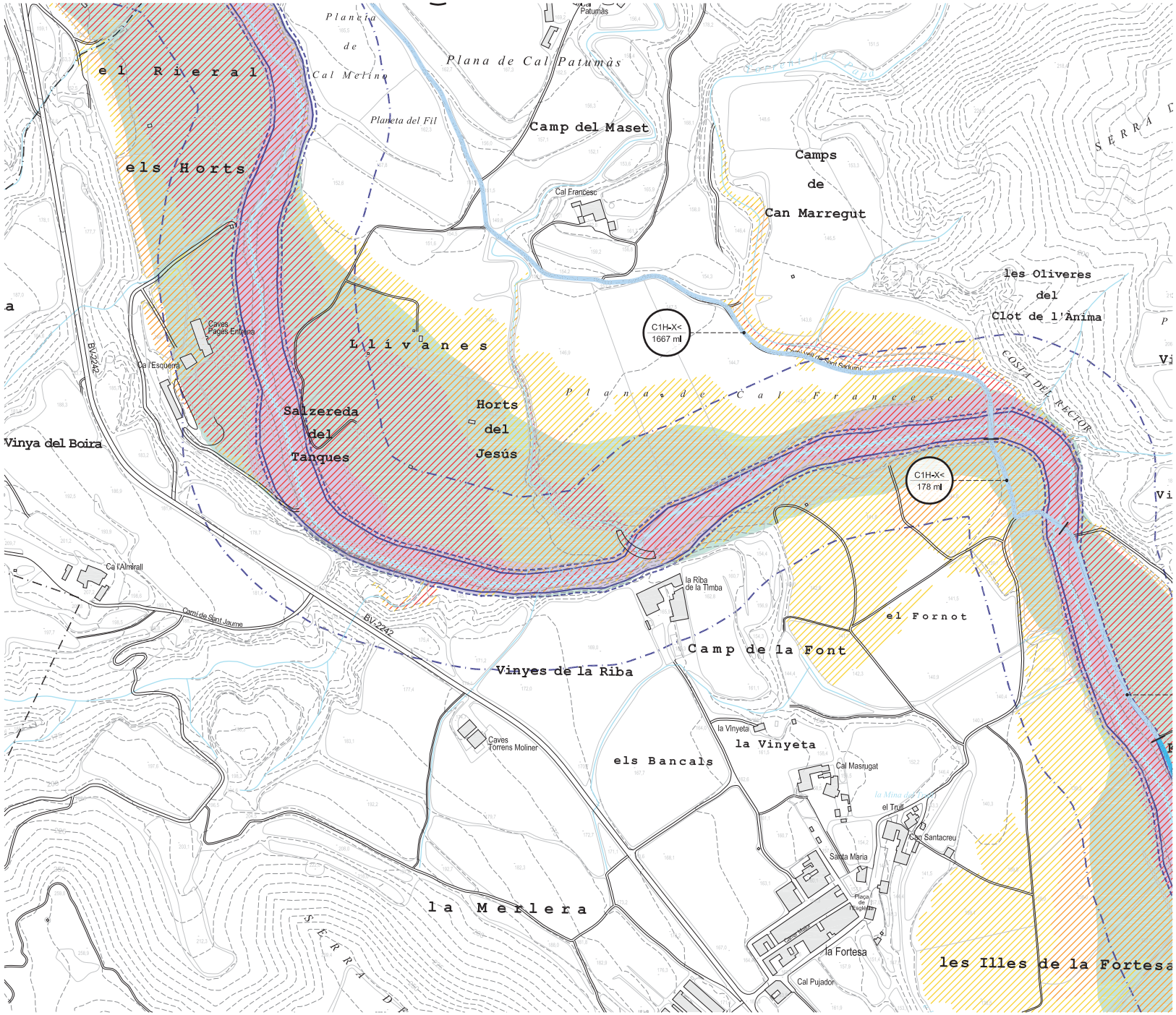
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2.DWG

Data
04 / 2024

Full
12 de 28

04 / 2024

Docume
Codi Se
pia autèntica de l'original electrònic
8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

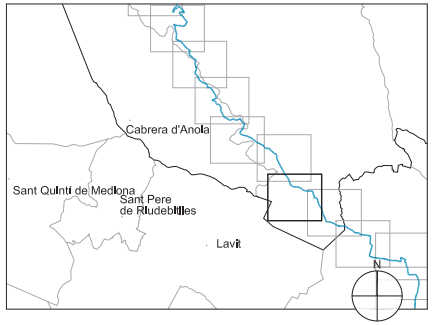
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

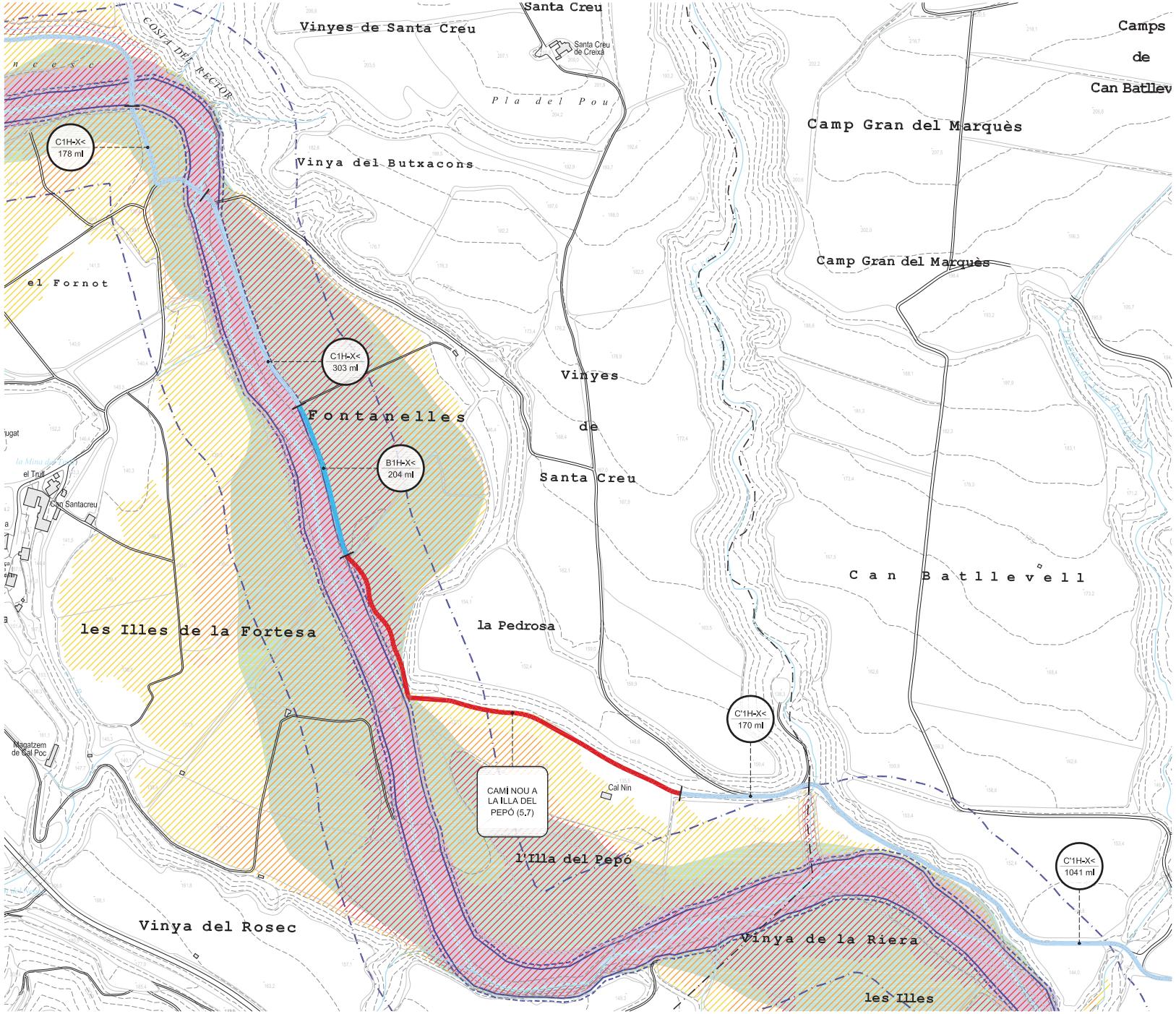
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2.DWG

Data
04 / 2024

Full
13 de 28

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

04 / 2024



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

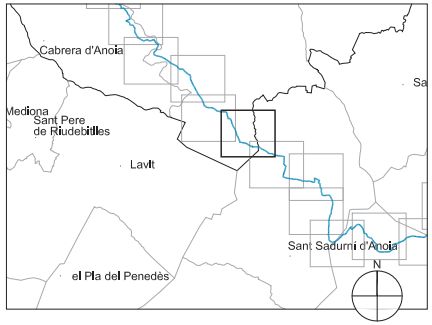
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

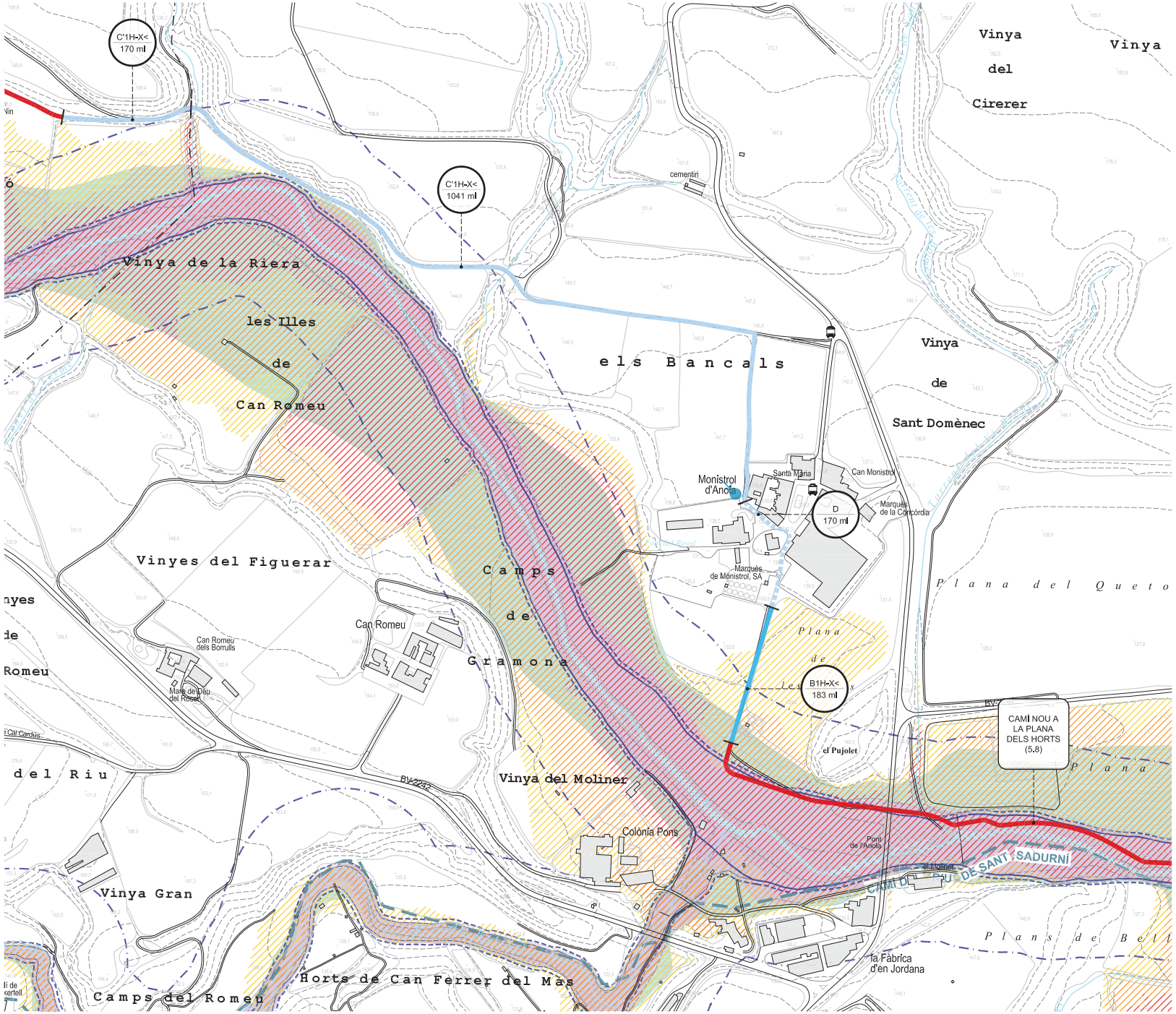
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2DLWG

Data
04 / 2024

Full
14 de 28

04 / 2024

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

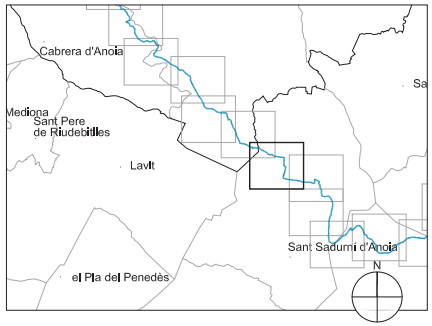
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

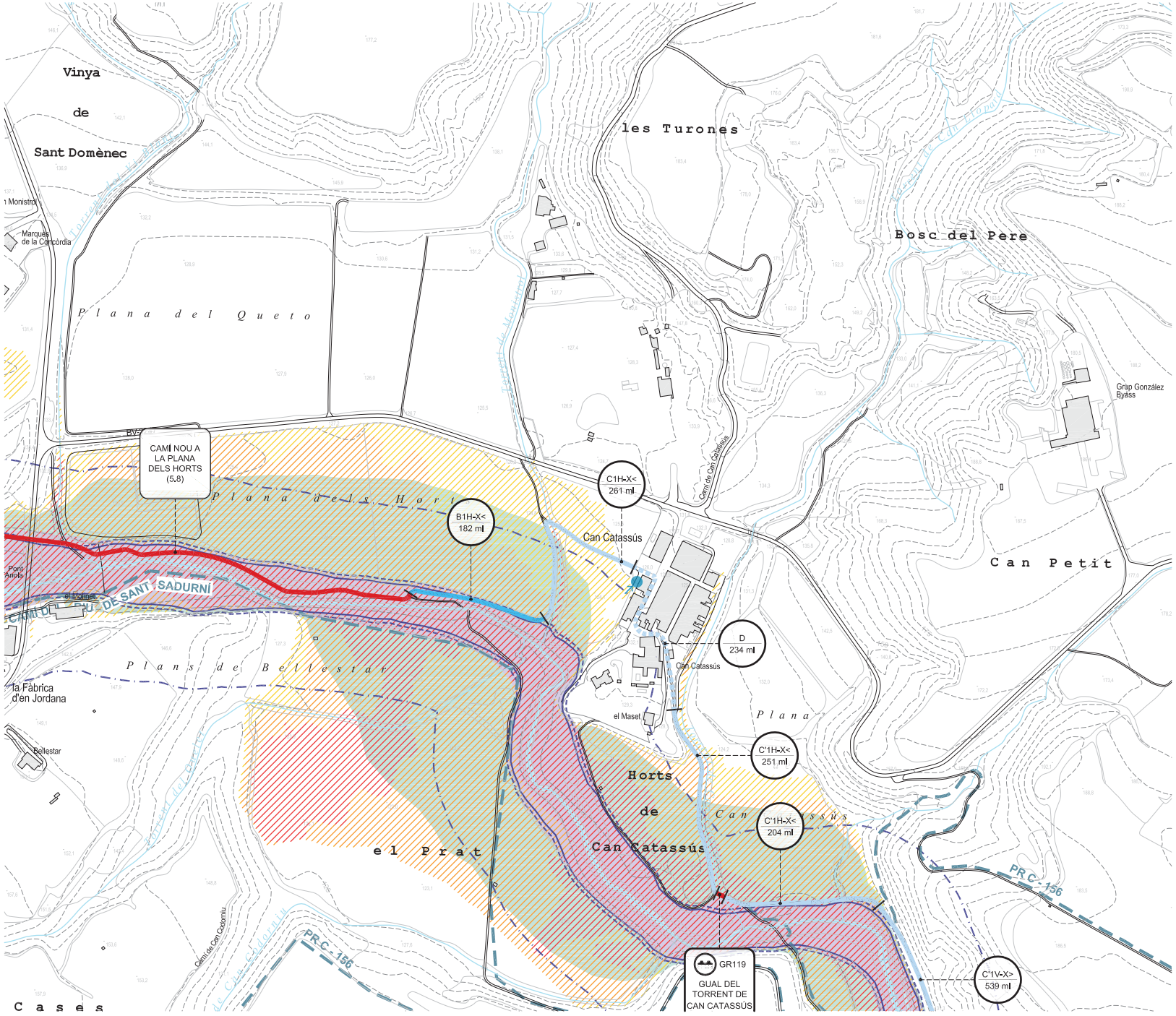
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

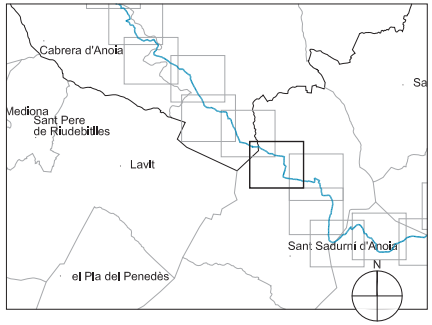
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

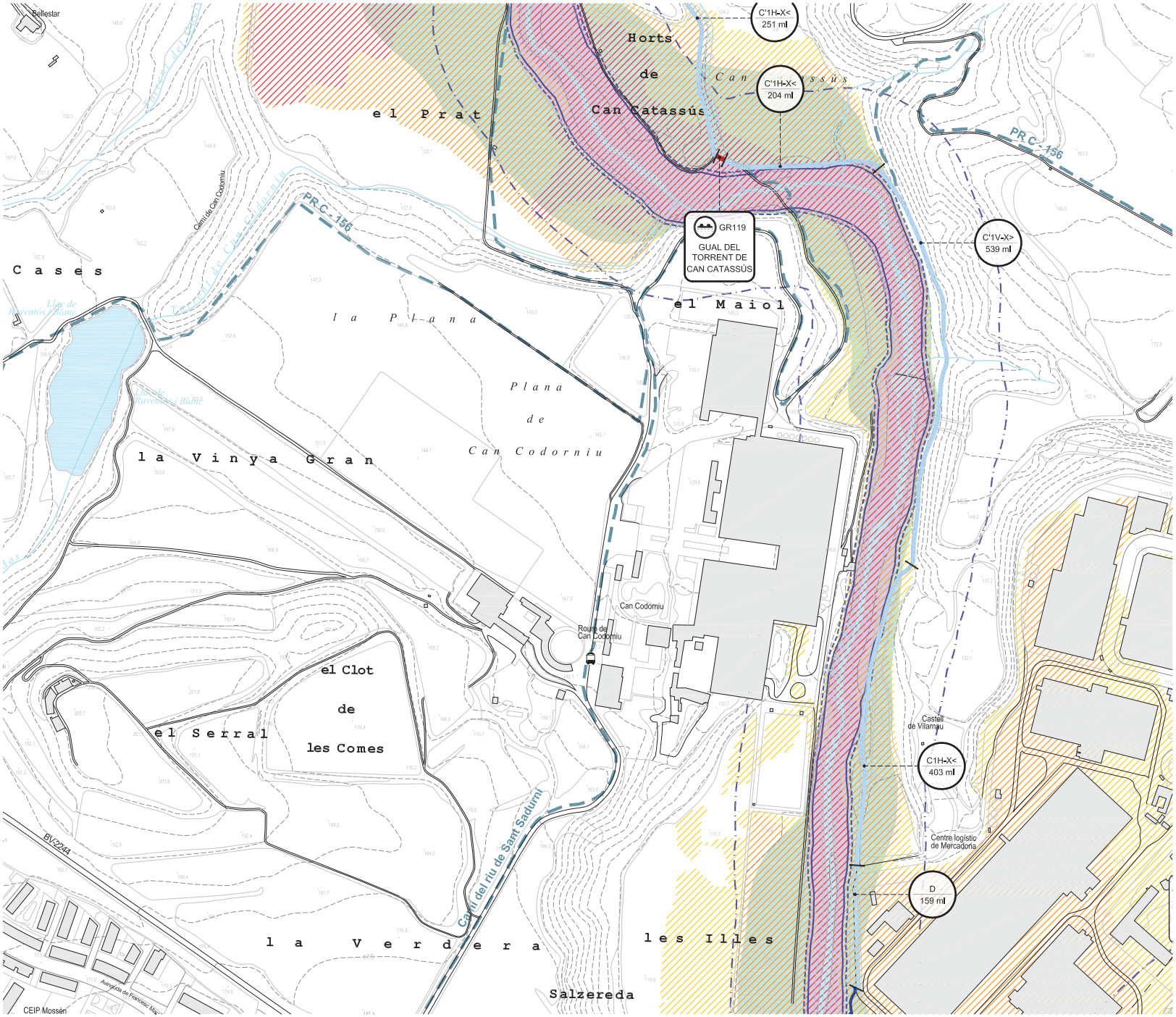
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2.DWG

Data
04 / 2024

Full
16 de 28

04 / 2024

Document signat electrònicament per la Diputació de Barcelona.
Codi Segur de Verificació: [illegible]8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

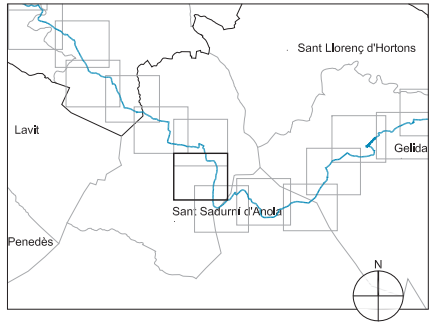
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Vist i Lloc: Montserrat Tordera — Responsable del projecte
Vist i Lloc: Joan Carreras — Responsable tècnic

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Planol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

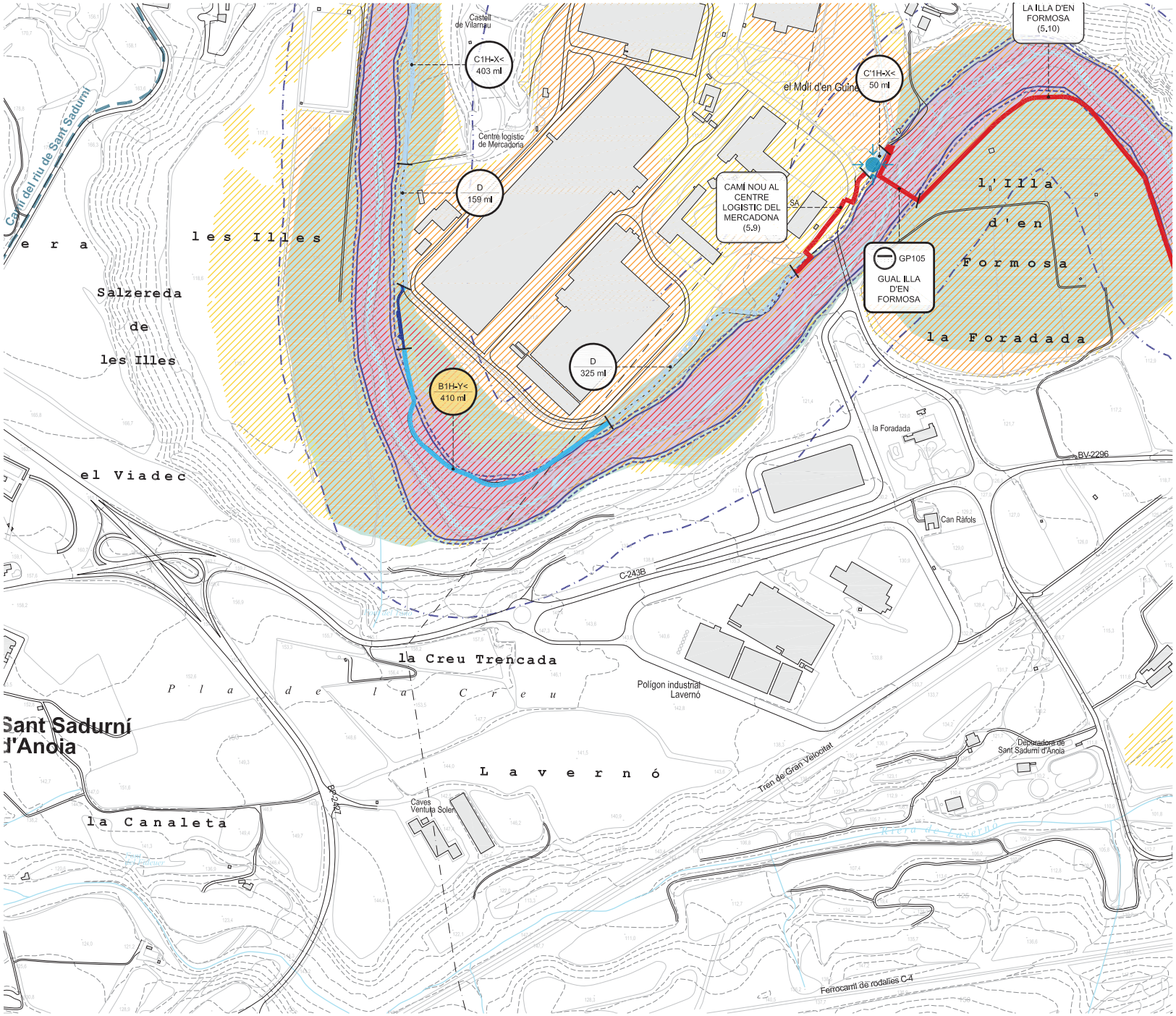
Número: 02.2

Escala - original A3: 1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu: 02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_11-20.DWG

Da: 04 / 2024
Full: 04 / 2024



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

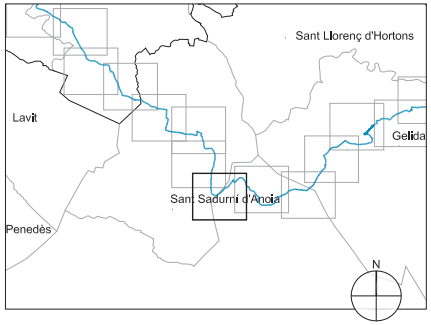
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canadell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Planol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

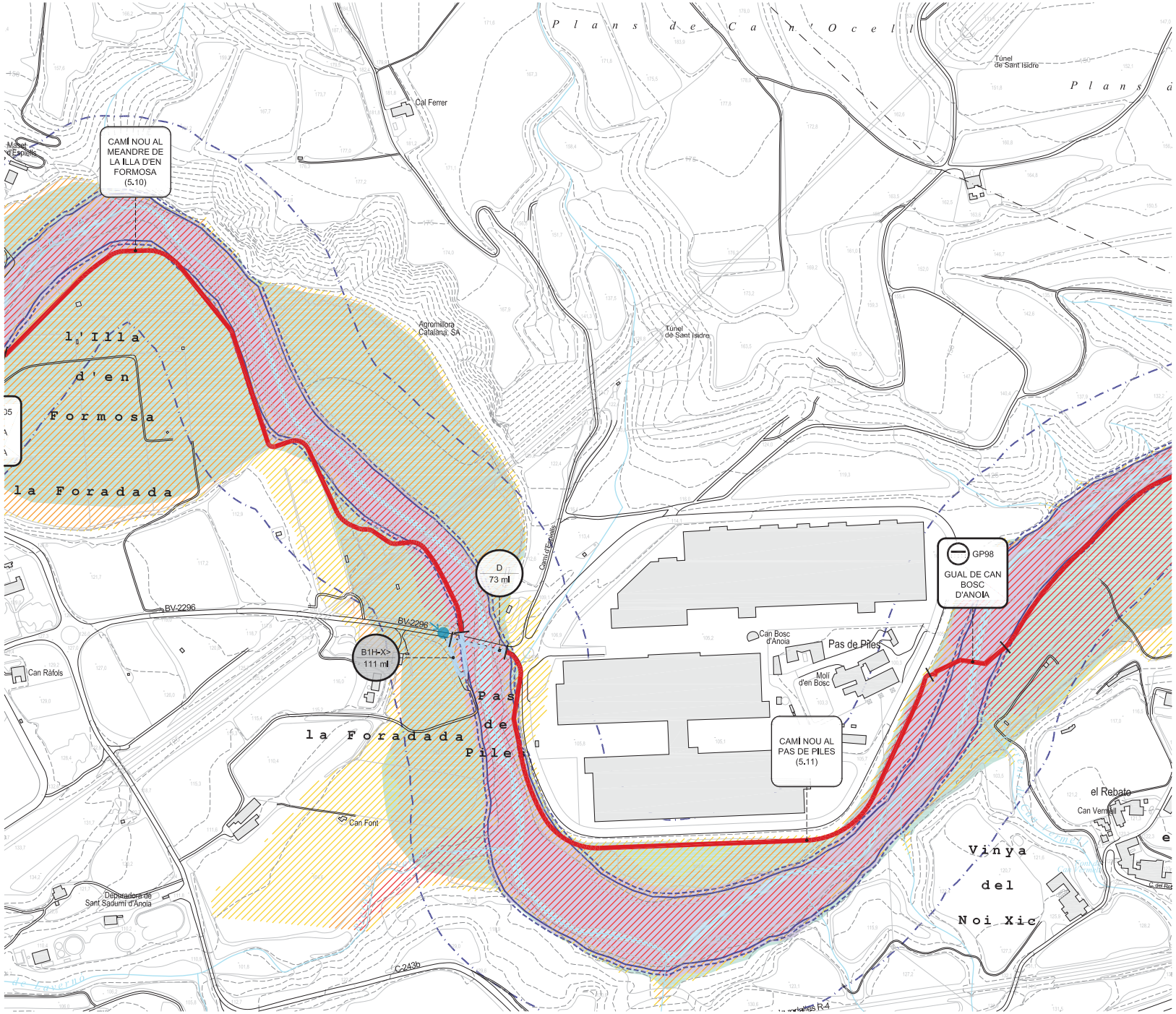
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-2-0.DWG

Da 04 / 2024
04 / 2024

Full
18 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

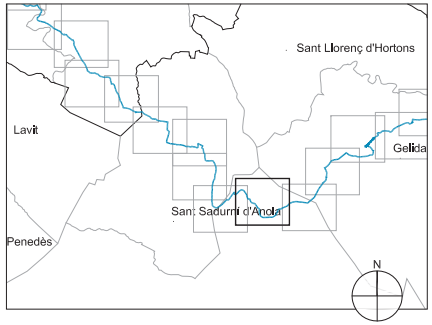
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

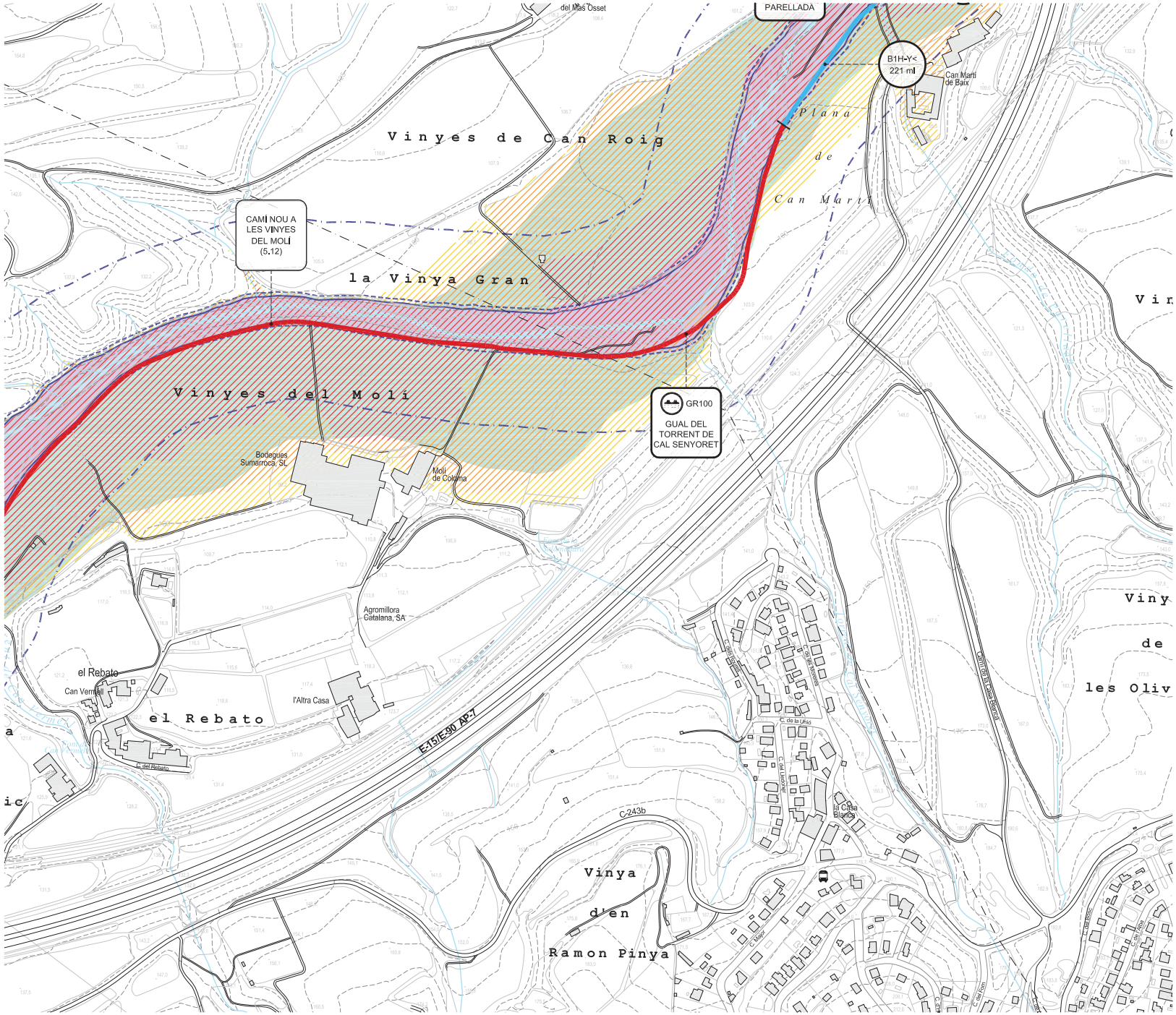
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2.DWG

Data
04 / 2024

Full
19 de 28

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessàrio per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

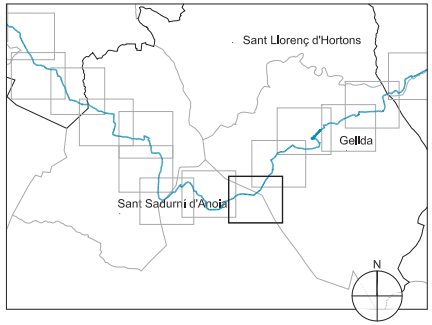
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

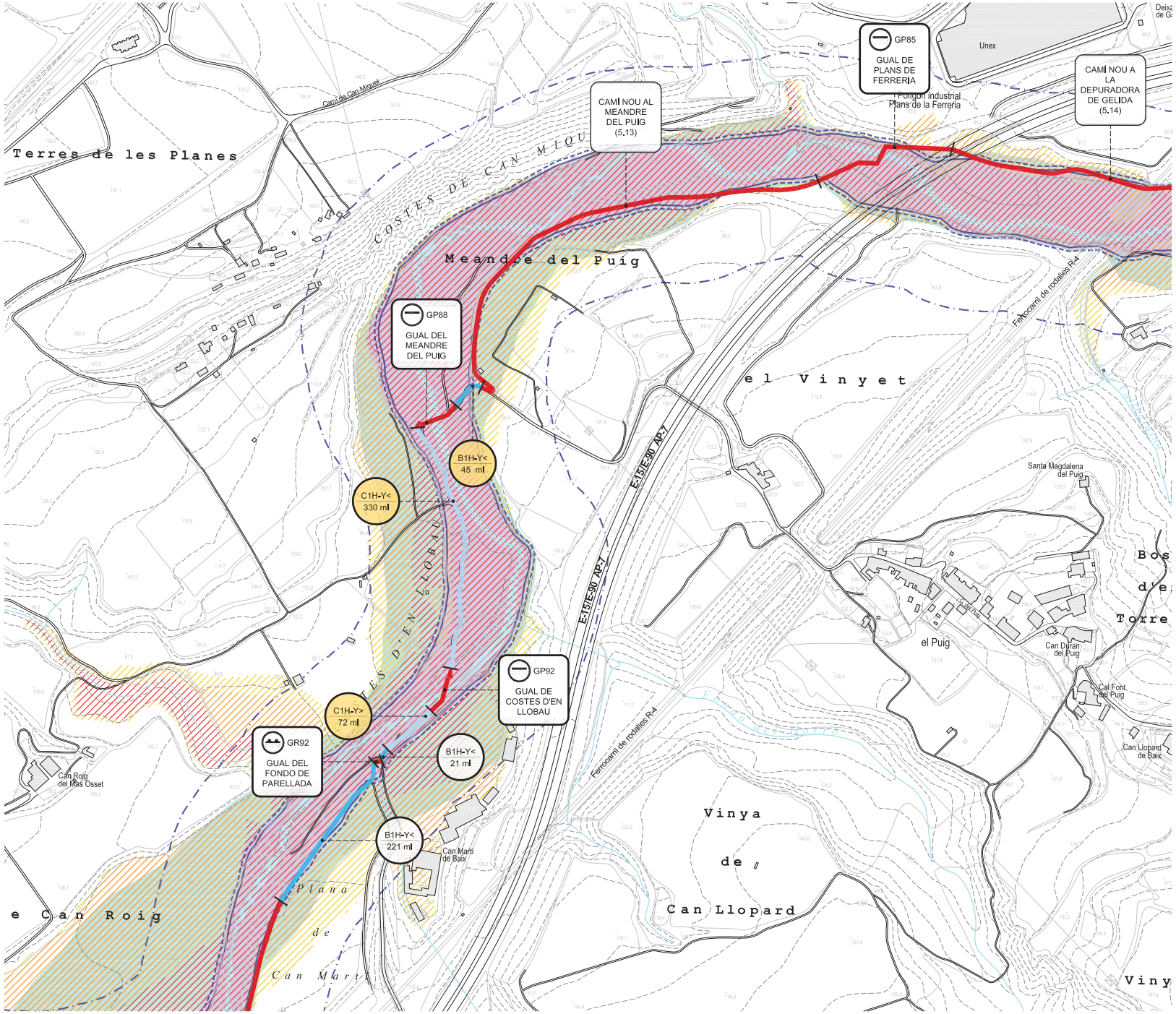
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_1-1-2.DWG

Data
04 / 2024

Full
20 de 28

04 / 2024

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessàri per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

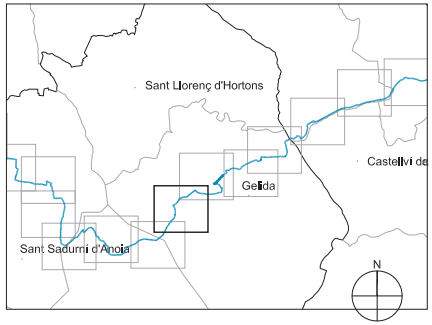
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

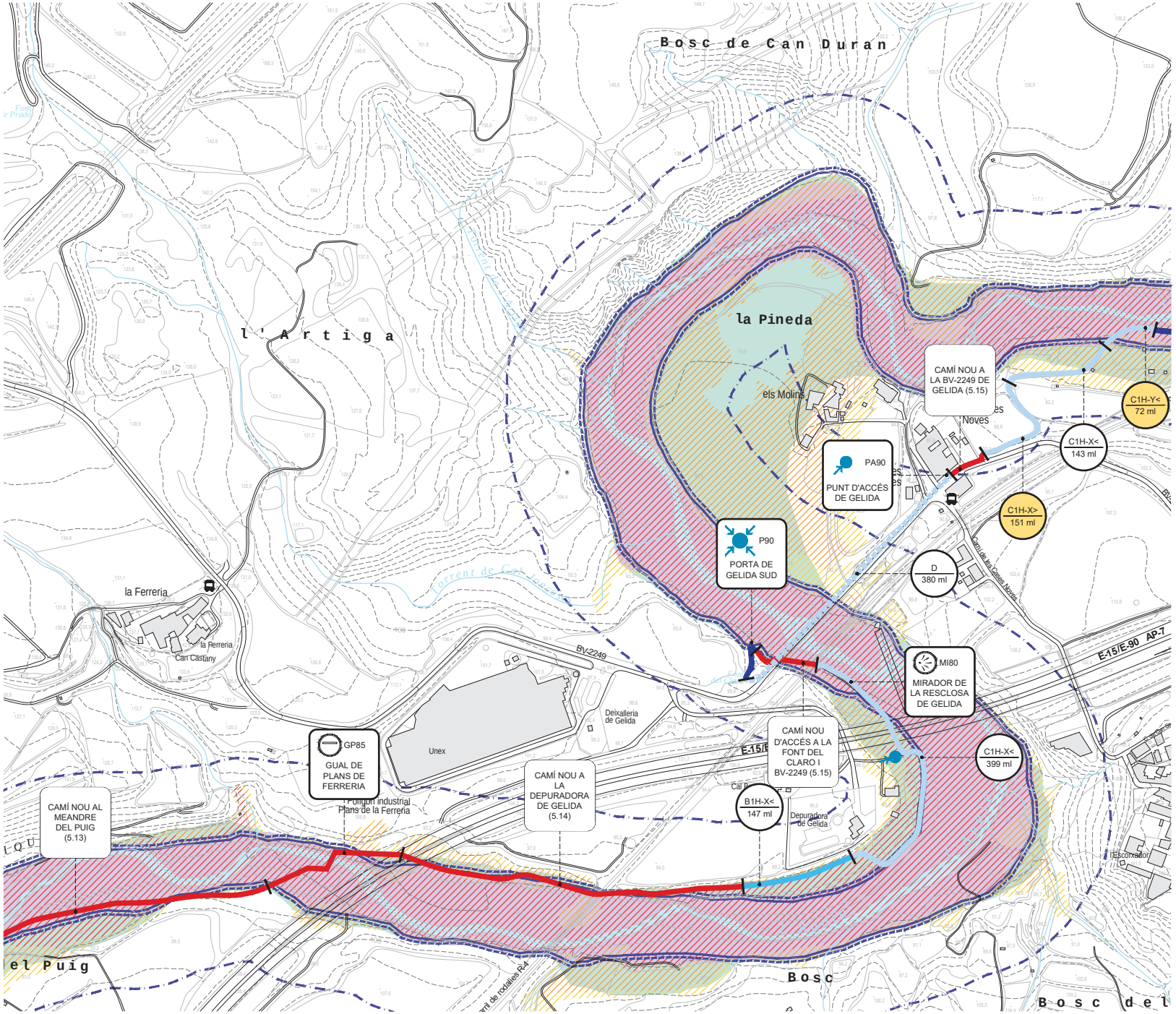
0 50 100 m

Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
21 de 28

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

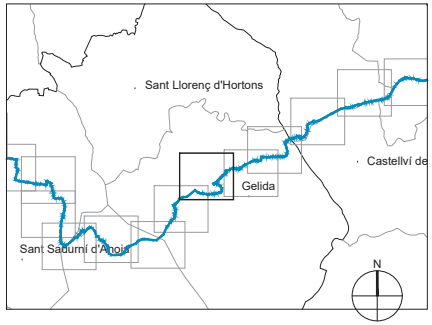
Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
'2b8 Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

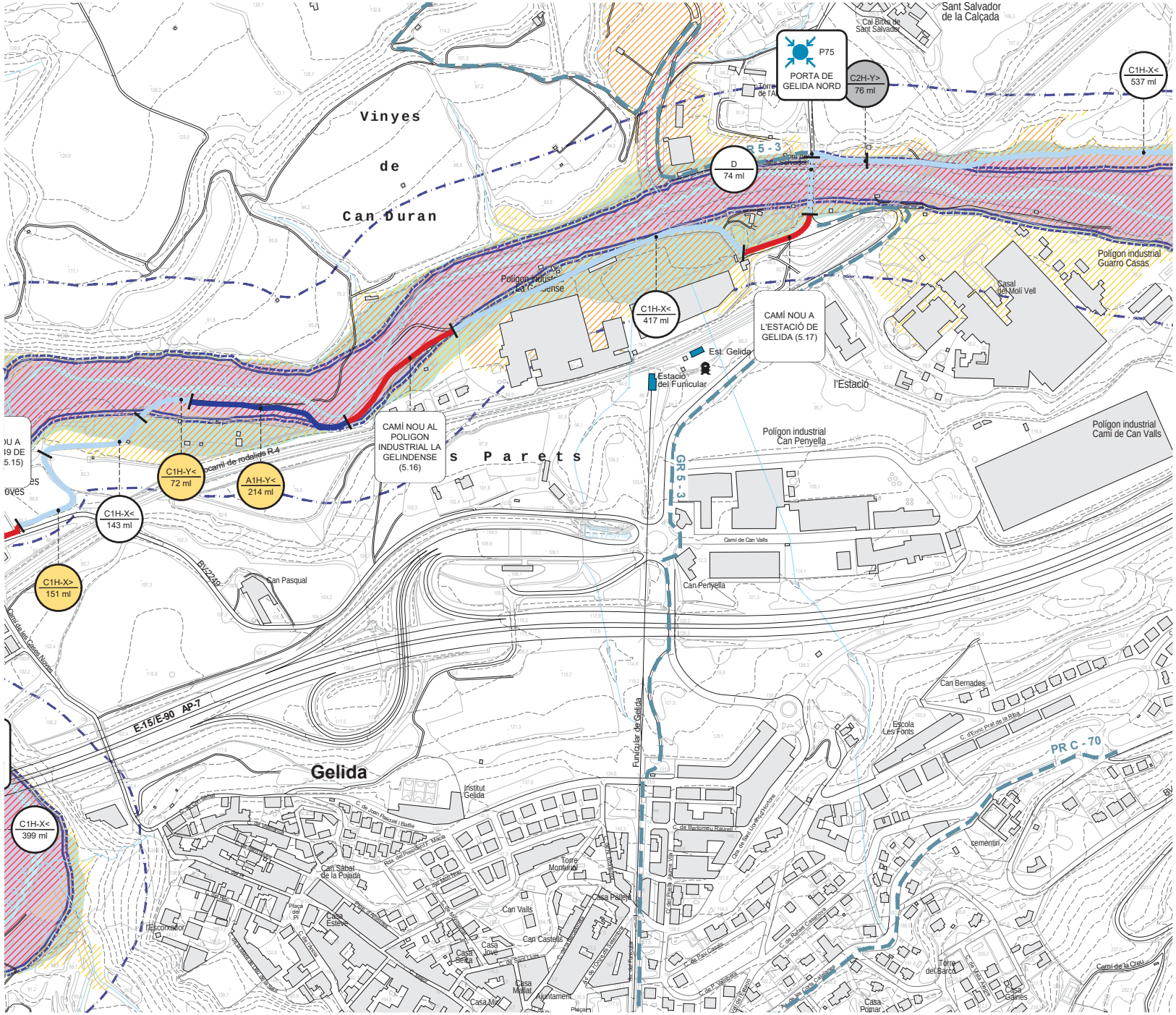
BCN Vies Blaves Barcelona

Cap de Unitat: Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA
Número: 02.2
Escala - original A3: 1 / 5000
0 50 100 m
Arxiu: 02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG
Data: 04 / 2024
Full: 22 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

★1 Estructura existent que no requereix actuacions
★2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
'2b8
Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

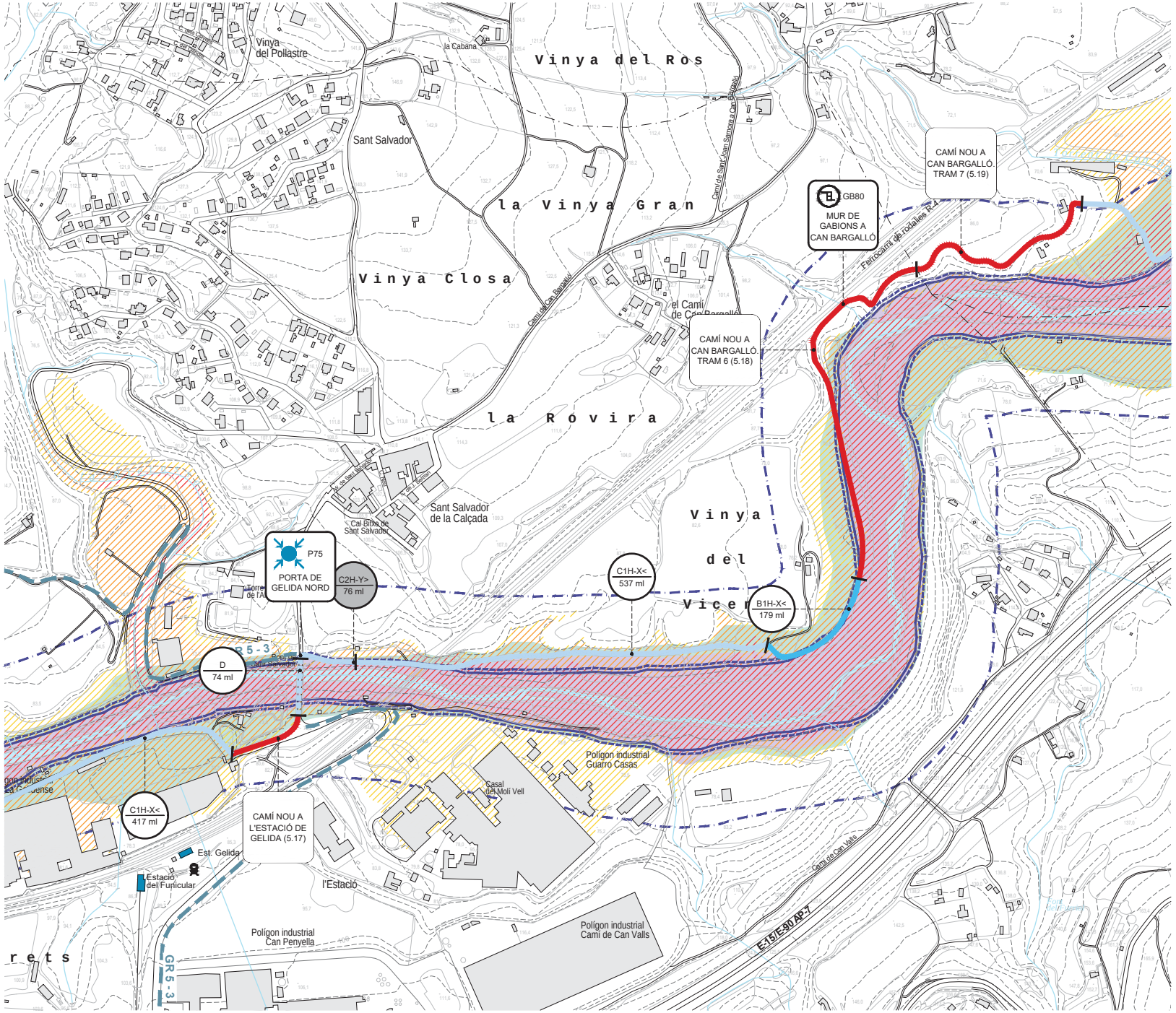
BCN Vies blaves Barcelona

Montserrat Tordera — Responsable del projecte
Joan Cardona — Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA
Número: 02.2
Escala - original A3: 1 / 5000 (0 – 50 – 100 m)
Arxiu: 02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG
Data: 04 / 2024
Full: 23 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

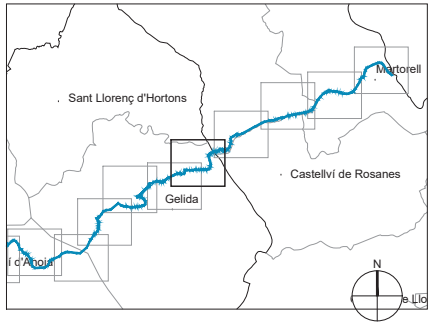
Nom del segment / m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
2b8 Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies Blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

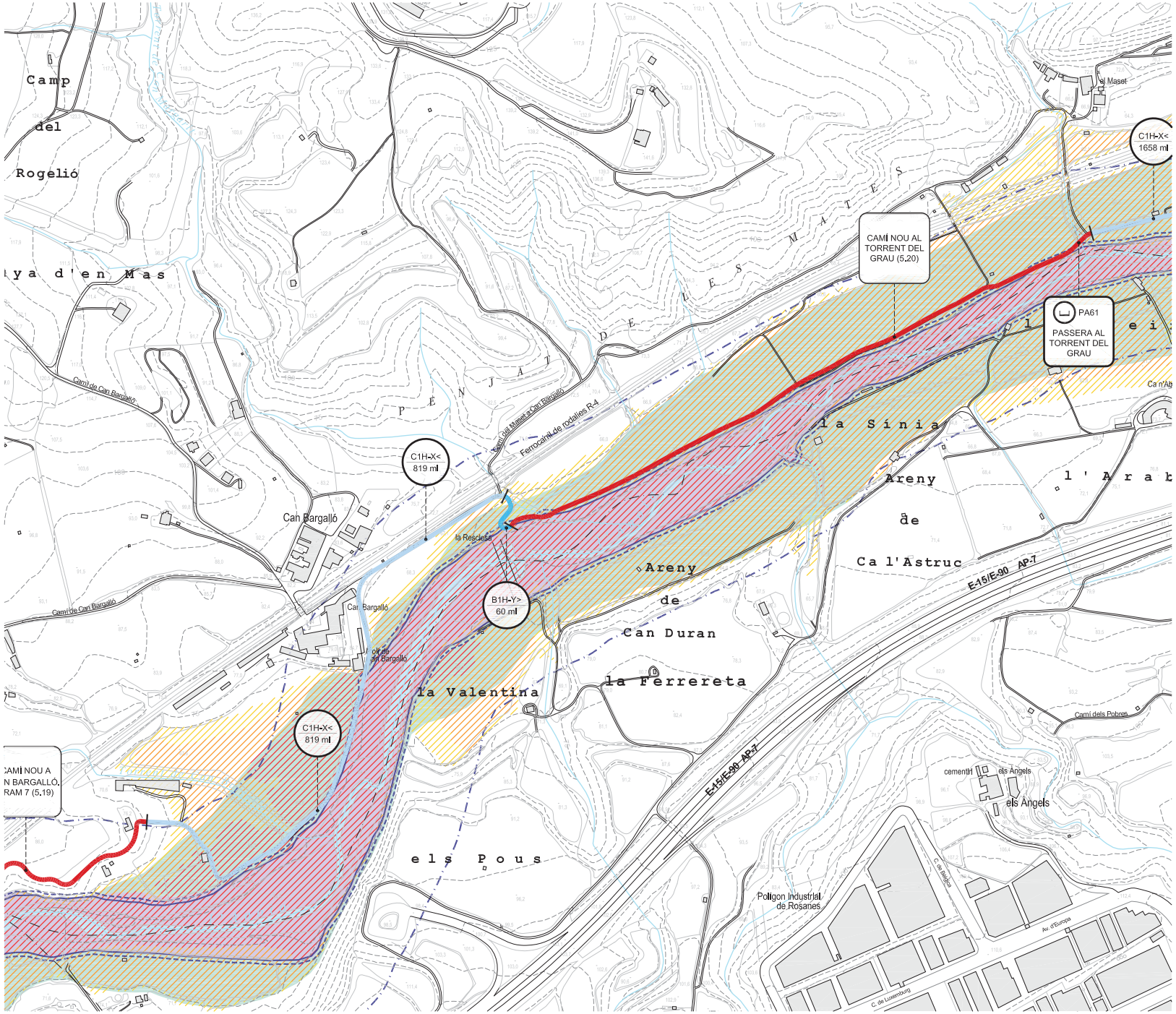
Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

Arxiu
02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
24 de 28



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

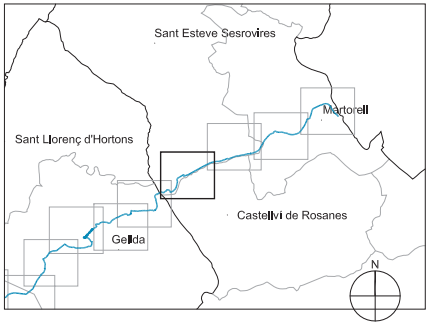
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

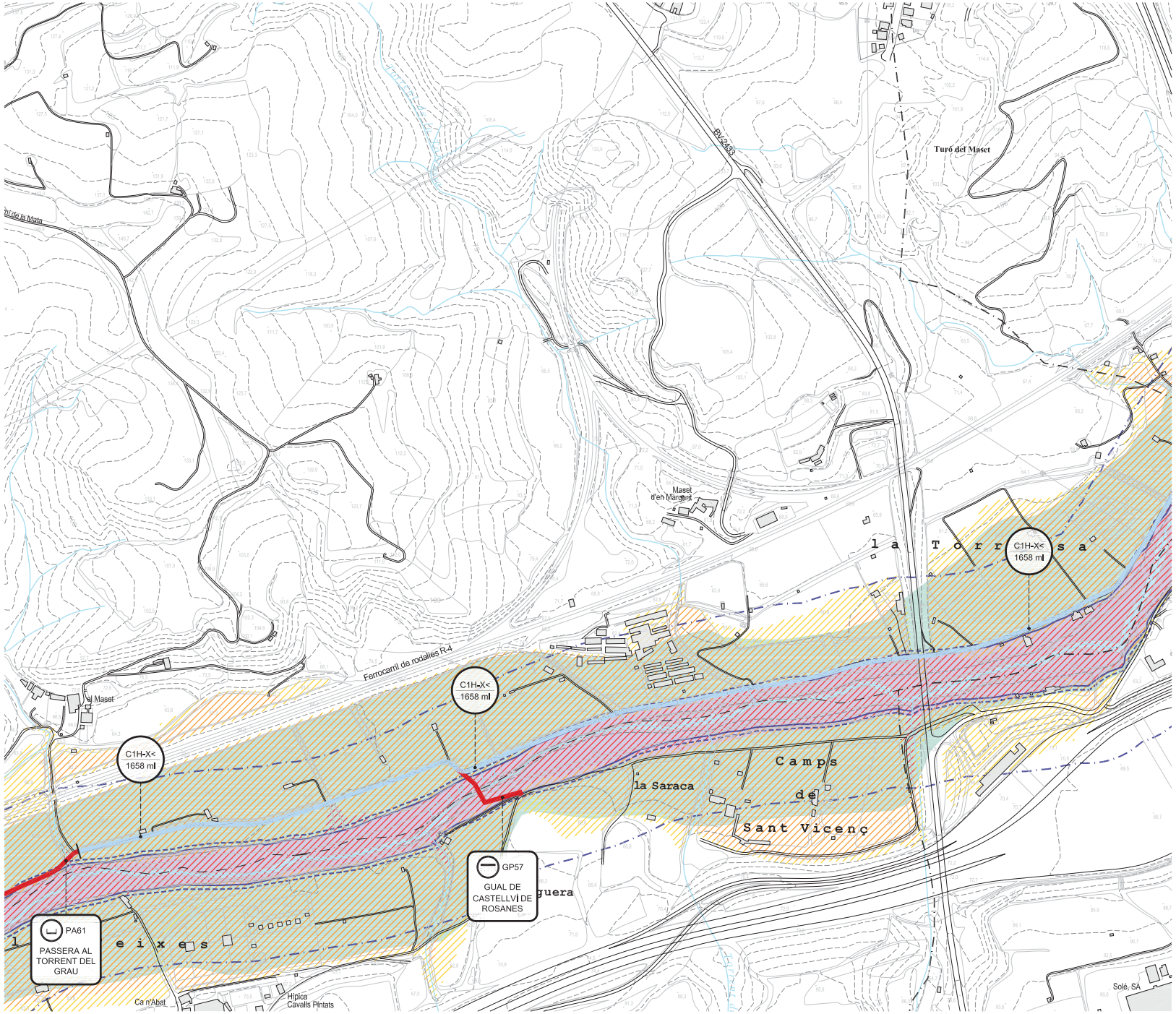
ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.

- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample Inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- Estructura

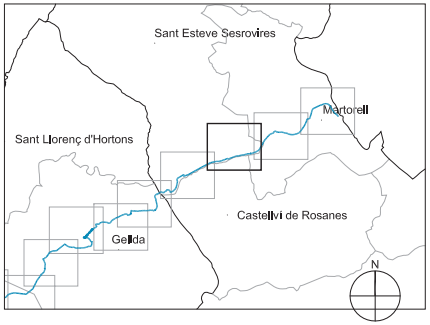
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

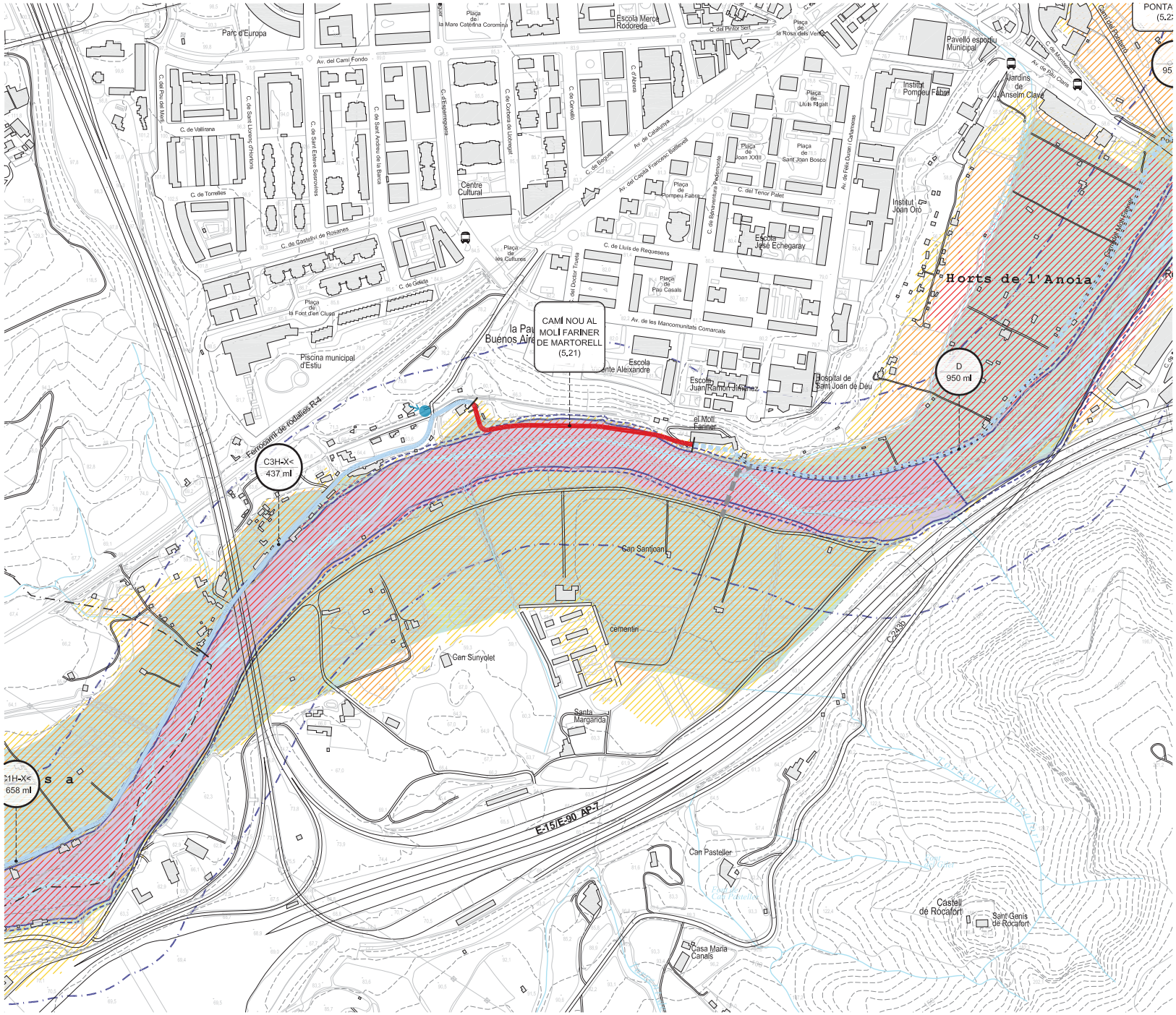
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-23.DWG

Data
04 / 2024

Full
26 de 28

04 / 2024

Docume pia actual de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
- Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

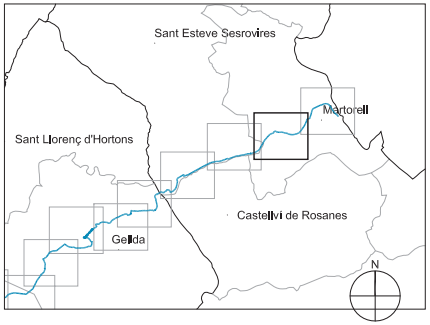
RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ

ALTRES CAMINS

*1 Estructura existent que no requereix actuacions

*2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

0 50 100 m

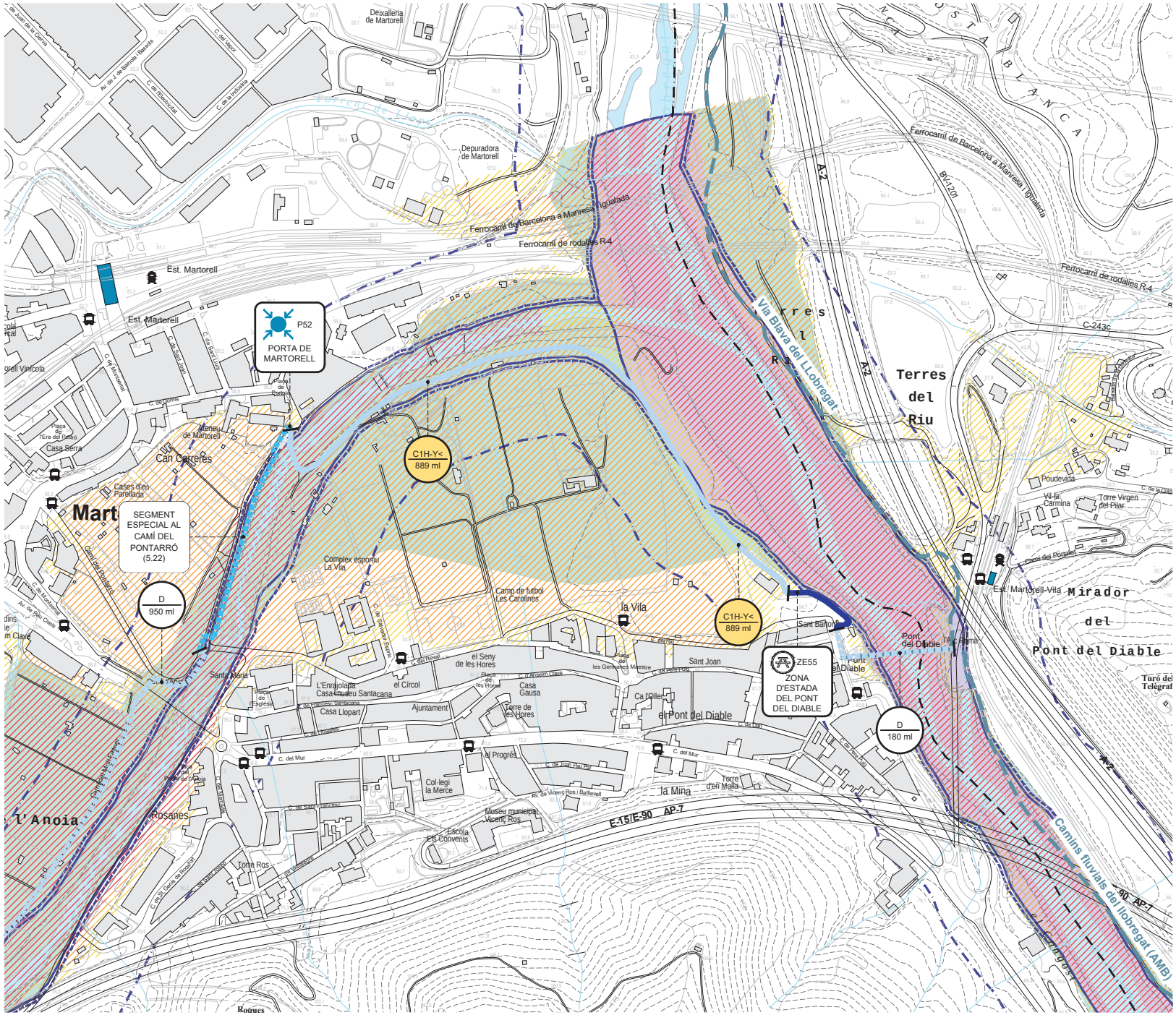
Arxiu
02_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
27 de 28

04 / 2024

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 08 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'AIGÜES
- Domini Públic Hidràulic (**DPH**): àmbit d'aigües superficials i lleres.
- Zona de Servitud (**ZS**): àmbit comprès per DPH + 5m.
- Zona de Policia (**ZP**): àmbit comprès per DPH + 100m.

ZONIFICACIÓ SEGONS LLEI D'URBANISME
- Zona Fluvial (**ZF**): àmbit necessària per a preservar el riu.
- Sistema hídric (**SH**): àmbit necessari per a preservar el règim de corrents. Té risc elevat d'inundacions.

INUNDABILITAT
Zona Inundable (**ZI**): zona de l'espai fluvial que el riu pot ocupar esporàdicament. S'adreça a evitar danys importants.
- Q10: temps de retorn de 10 anys
- Q100: temps de retorn de 100 anys
- Q500: temps de retorn de 500 anys

B1H-X< m lineals

SEGMENTS EXISTENTS
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Nom del segment m lineals

SEGMENTS NOUS I ESPECIALS
- Segment de camí nou
- Segment de camí especial
- E Estructura

RETIRADA D'HORTS

CAMINS DE CONNEXIÓ
ALTRES CAMINS

★1 Estructura existent que no requereix actuacions

★2 Estructura existent que requereix actuacions d'ampliació o arranjament.

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
'2b8 Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ESTAT ACTUAL - DIAGNOSI - HIDROLOGIA

Número
02.2

Escala - original A3
1 / 5000

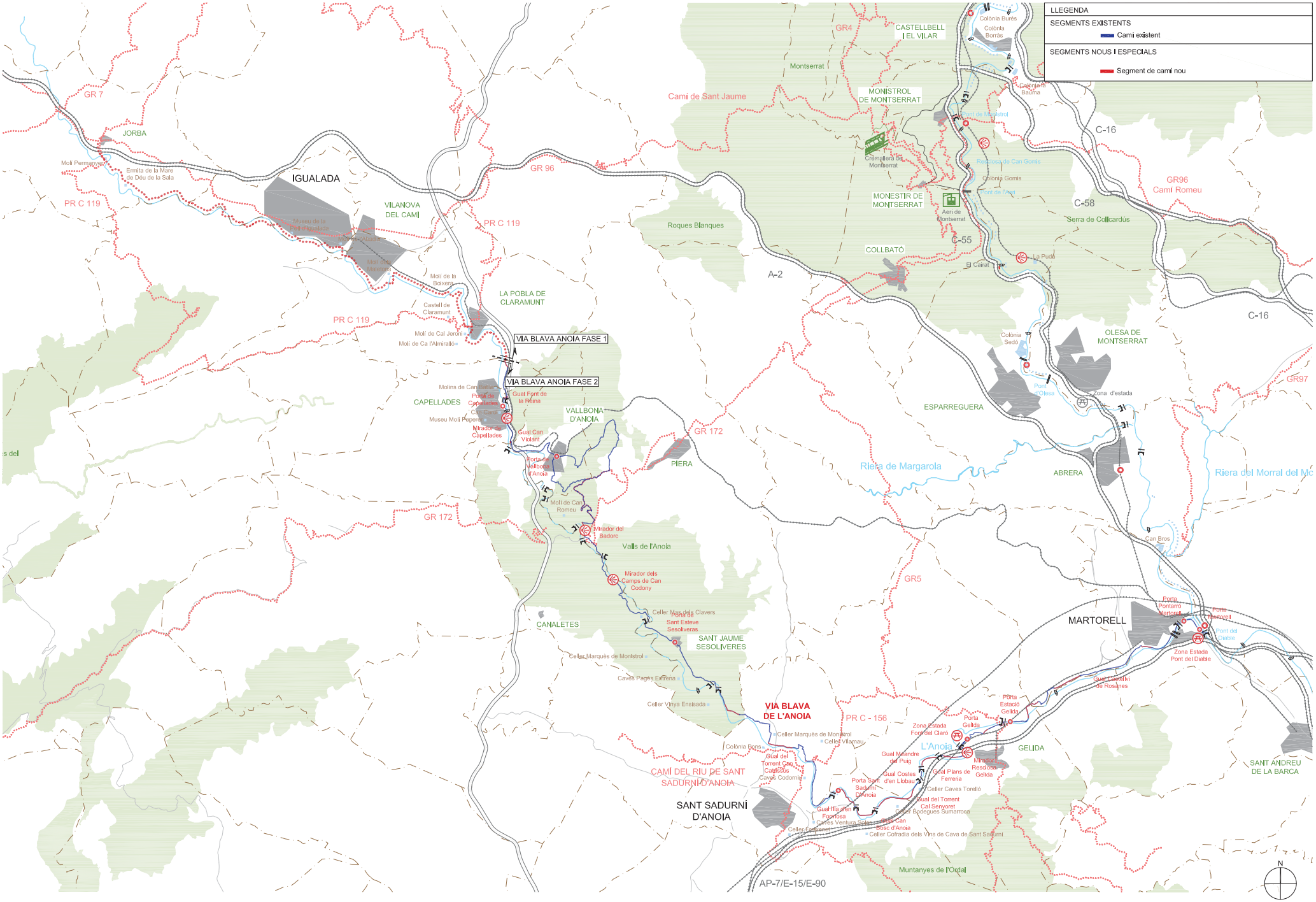
0 50 100 m

Arxiu
02.2_ESTAT_ACTUAL_DIAGNOSI_HIDROLOGIA_21-28.DWG

Data
04 / 2024

Full
28 de 28

3. Definició de les obres



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Carbó
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORES – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
DEFINICIÓ DE LES OBRES - PLANTA GENERAL DE LA VIA BLAVA DE L'ANOIA

Número 03.1

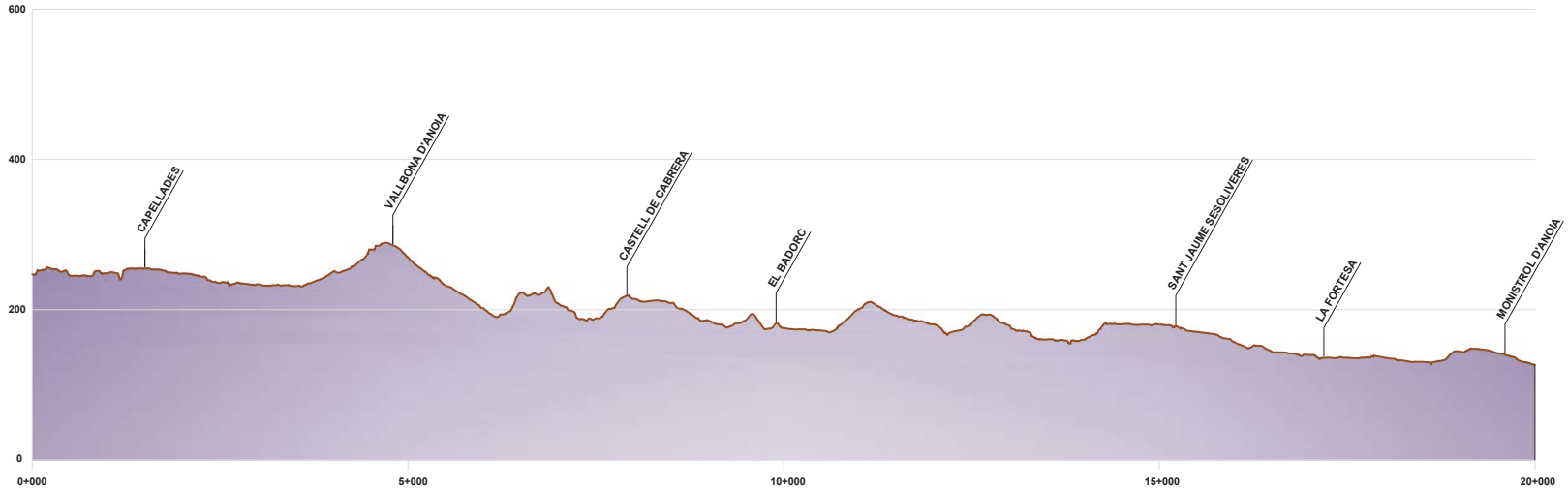
Escala - original A3 1 / 100000
0 500 1000 m

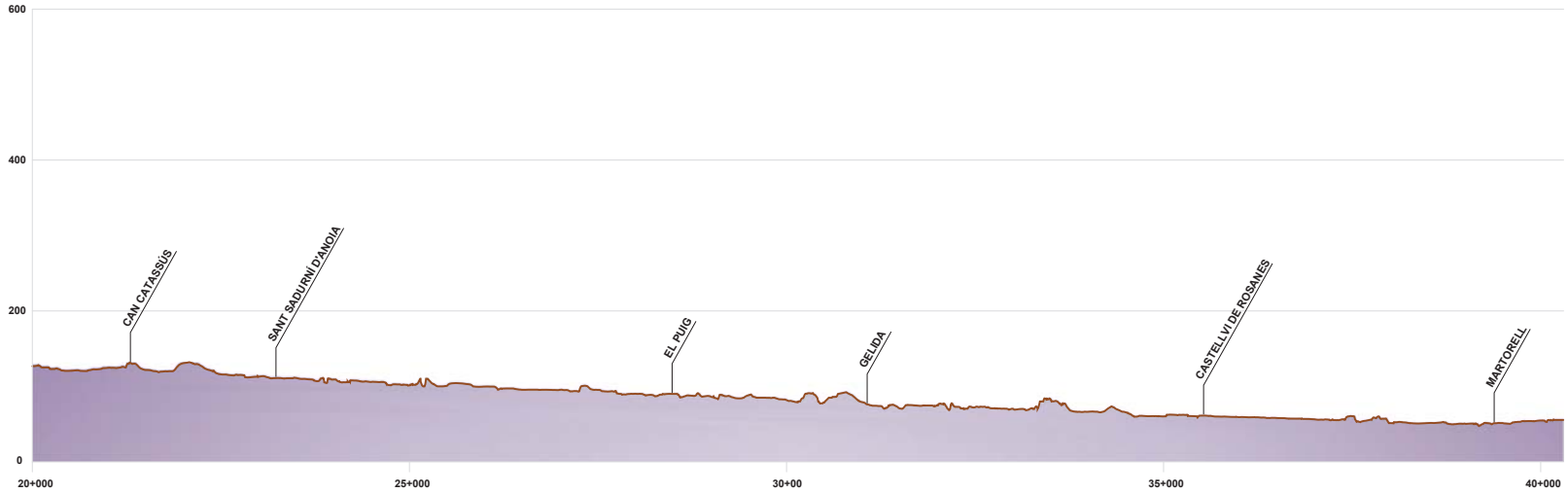
Arxiu 03.1_GENERAL_PROPOSTA.DWG

Data 04 / 2024

Full 01 de 01

Docu
còpia autèntica de l'original electrònic
Codi
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat





Docu còpia autèntica de l'original electrònic
Codi : '2b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

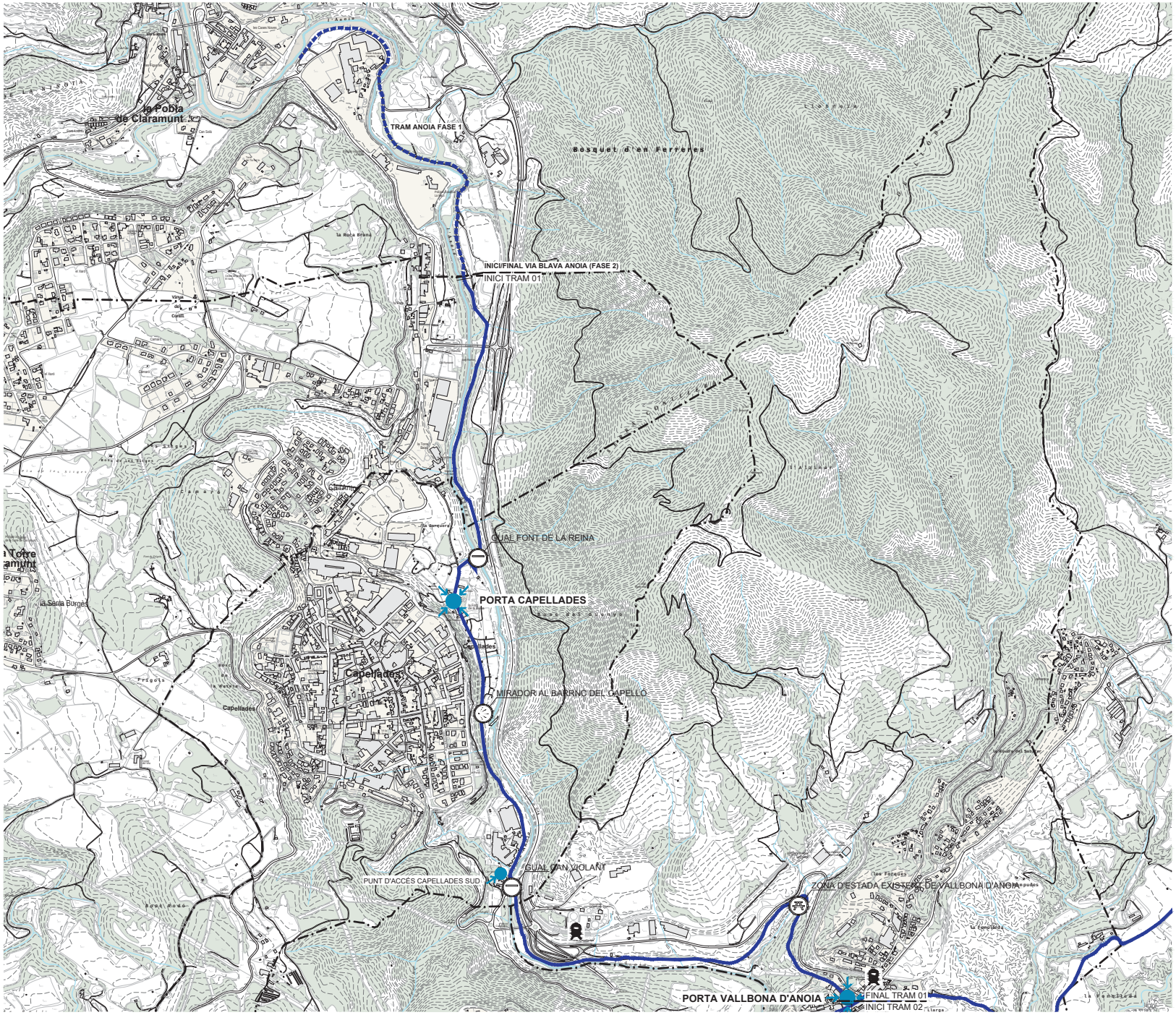
BCN-Vies blaves Barcelona

Vist i Ideu
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SOÑER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PERFIL ALTIMÈTRIC
Número: 3.2
Escala - original A3
Arxiu: 03.4_perfil_longitudinal.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 01 de 01



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Docu
Codi
còpia autèntica de l'original electrònic
'2b8 Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

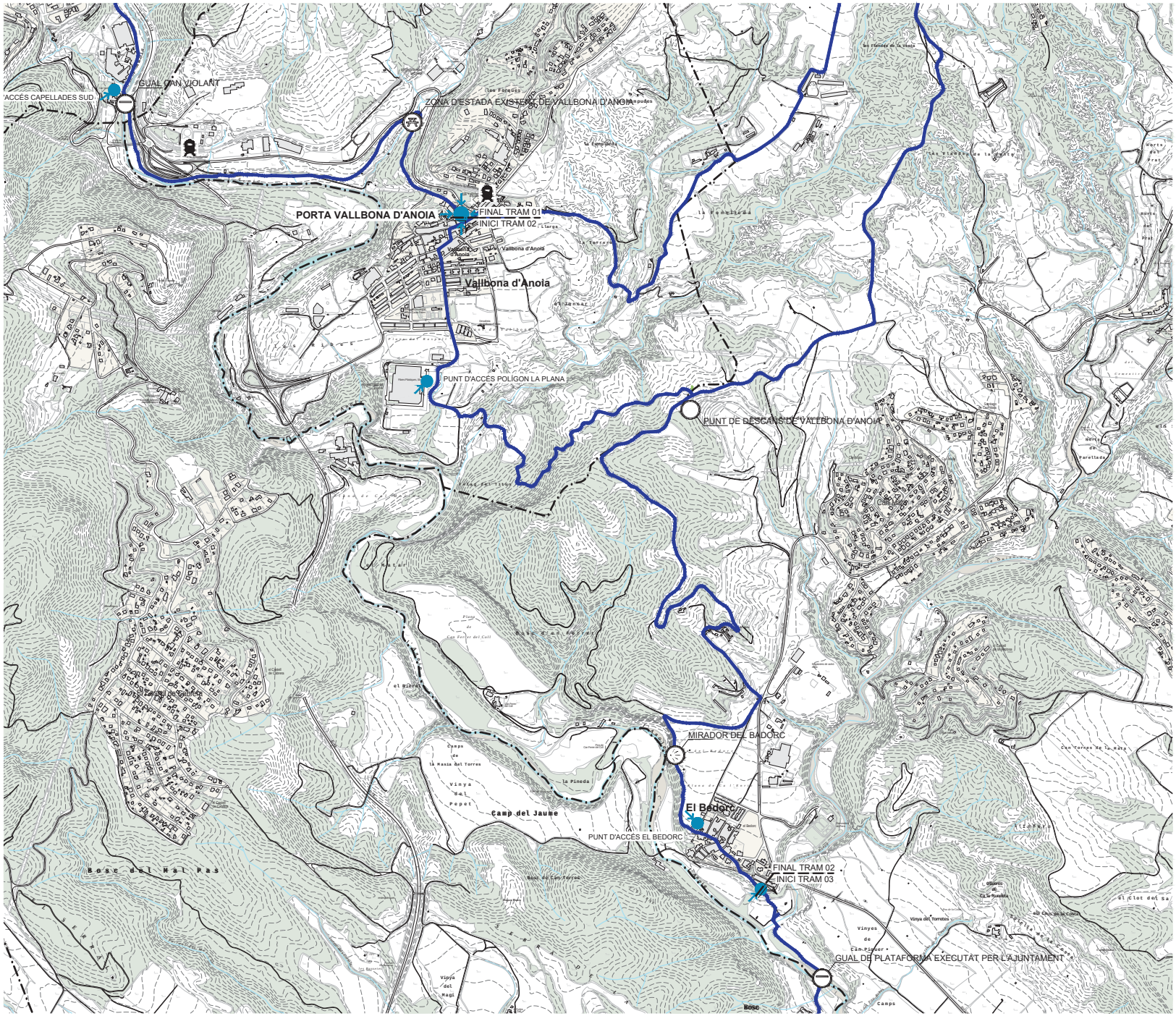
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
01 de 08



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

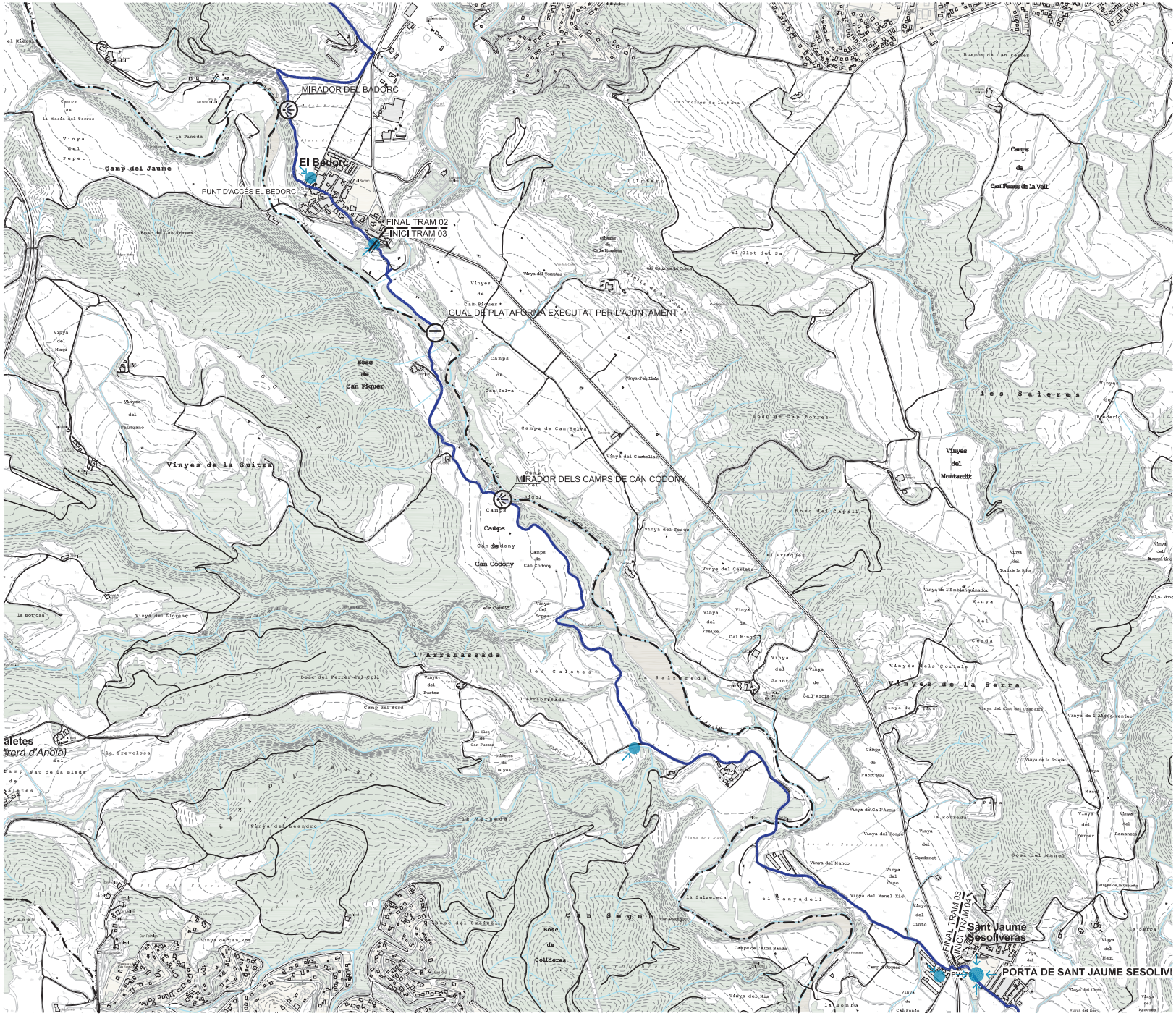
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
02 de 08



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV) 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardelús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

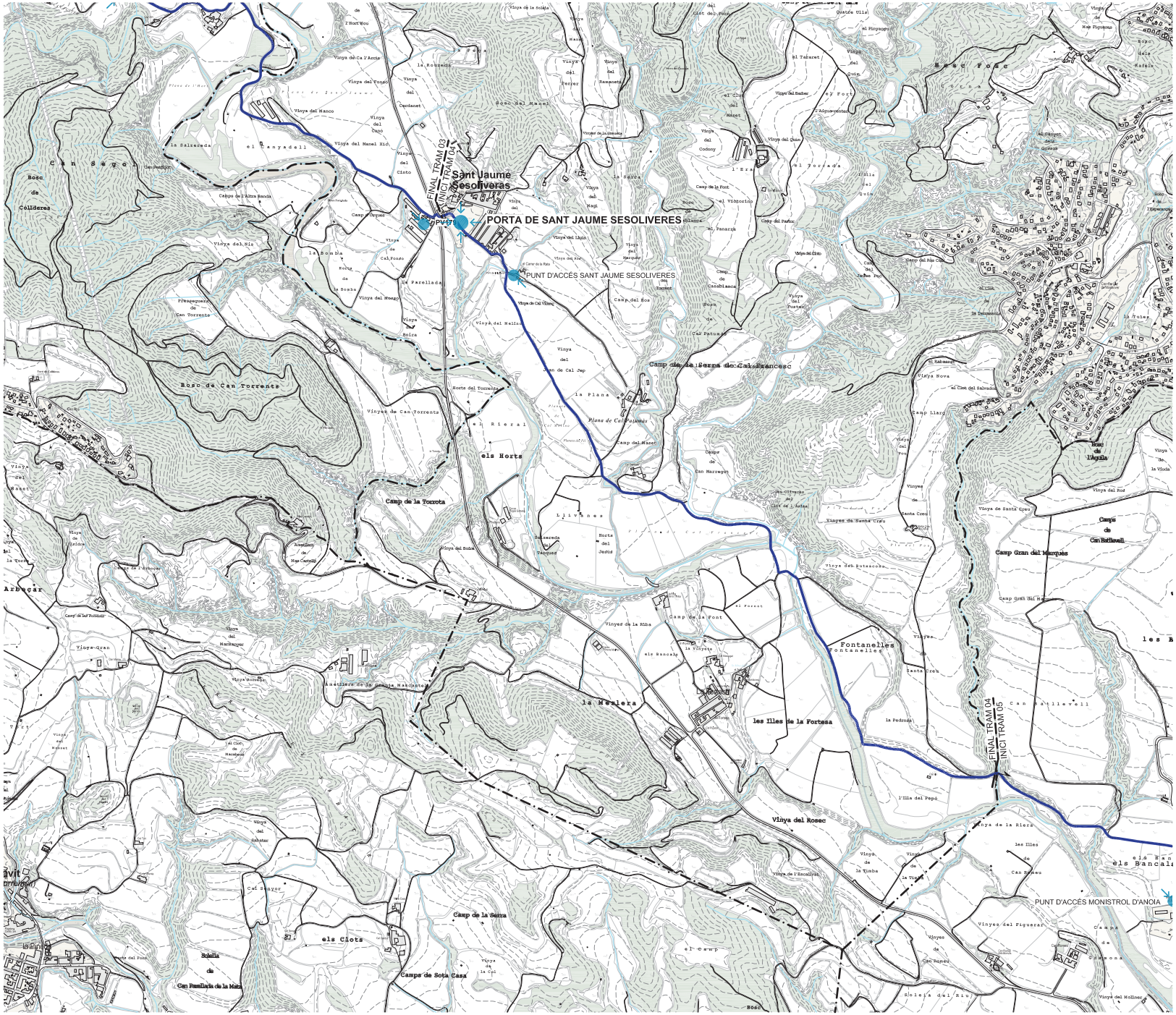
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
03 de 08



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV) 7758f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Carbó
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

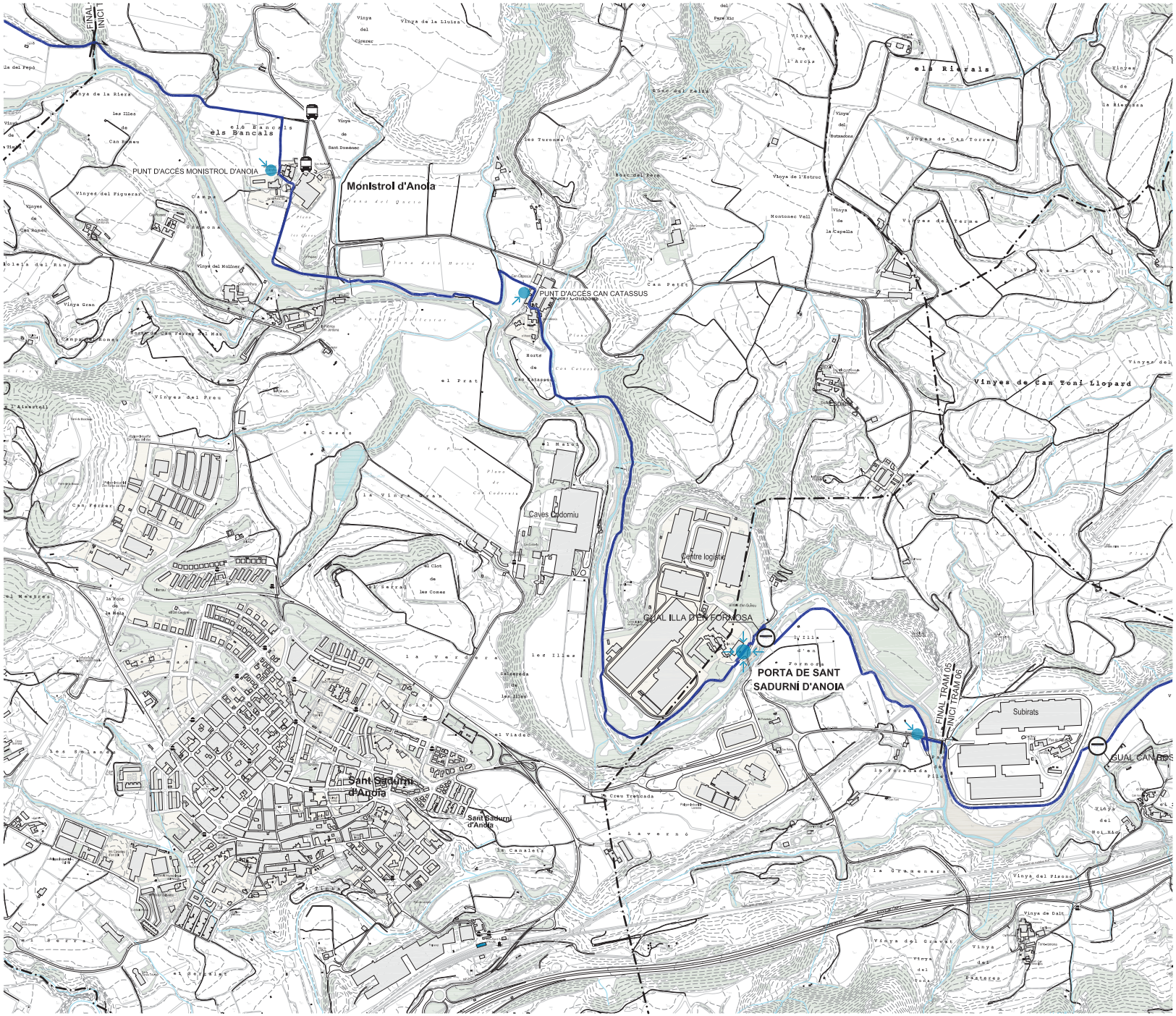
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
04 de 08



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV) 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardellach
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

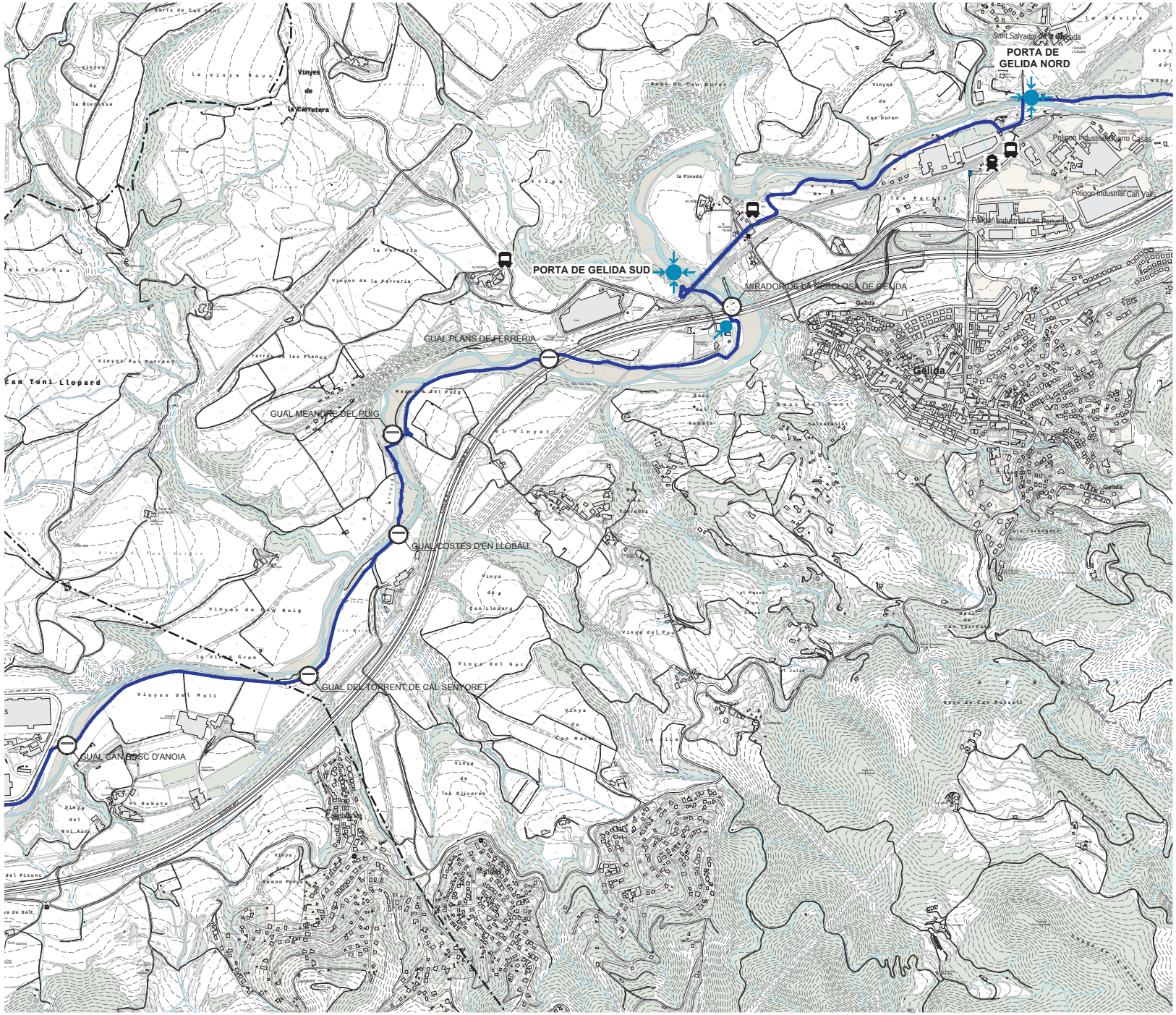
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
05 de 08



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 77514db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardellach
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

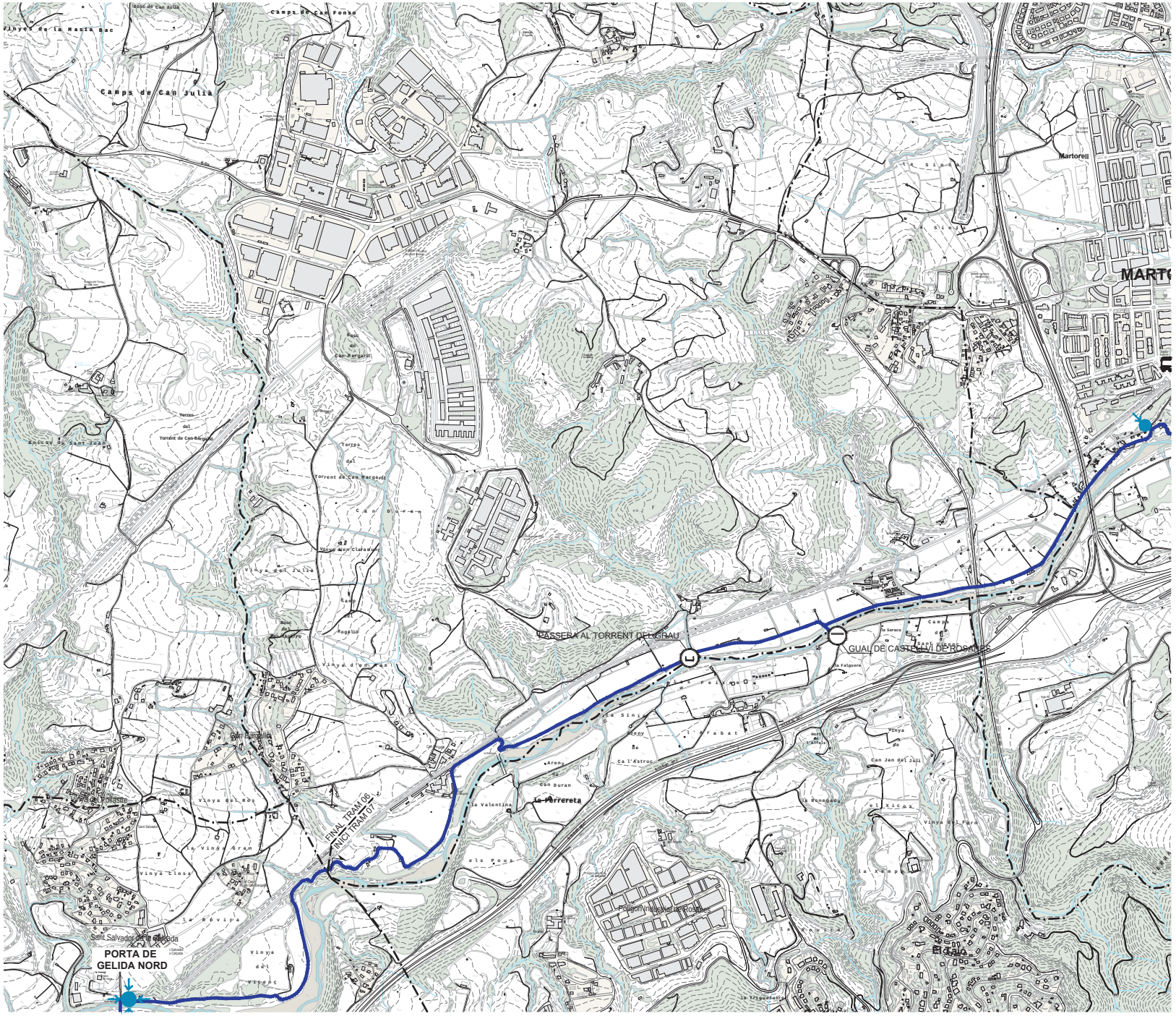
Escala - original A3
1 / 15000

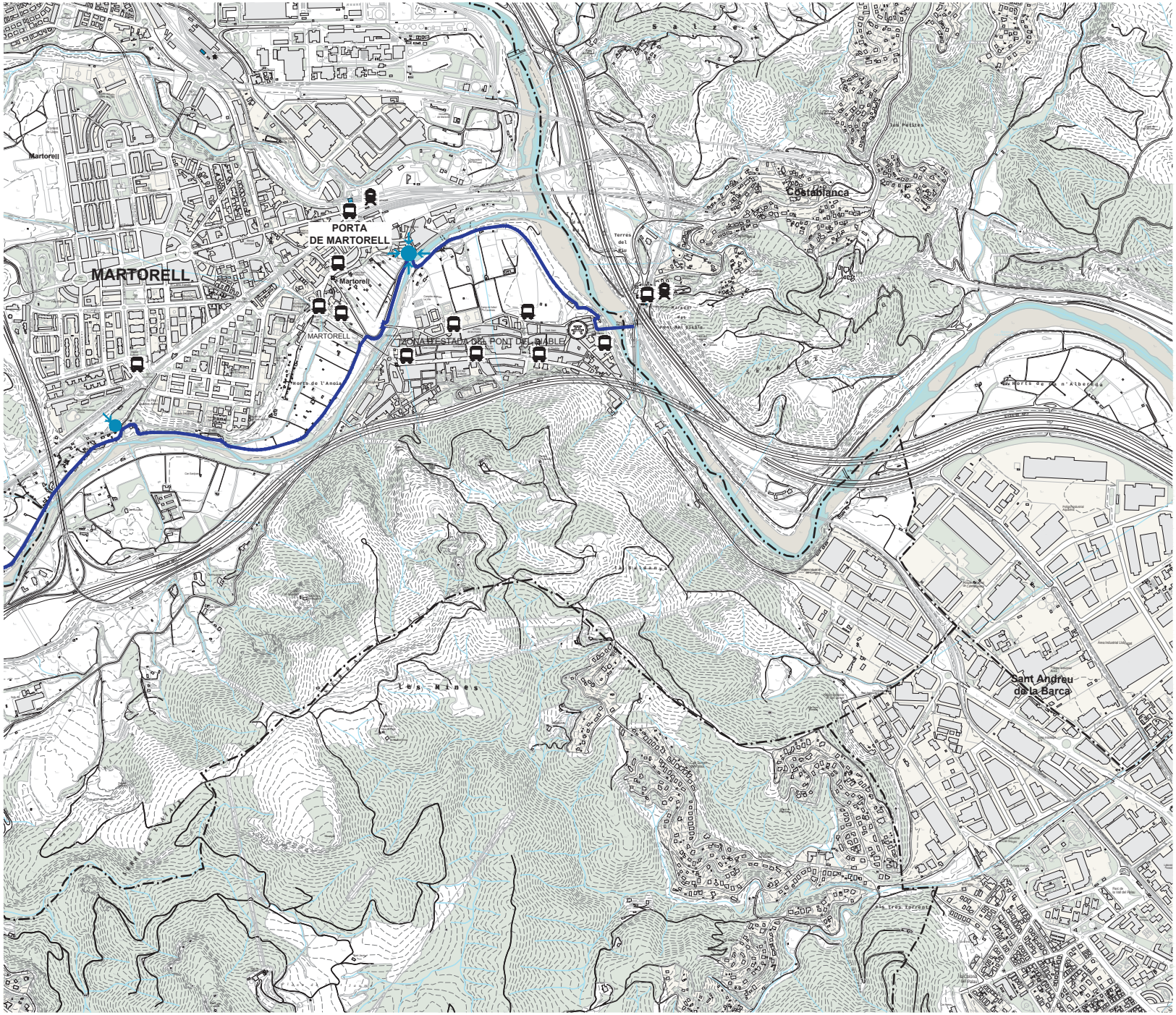
0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
06 de 08


Camps de Can Julia
Vinyes de la Masia Bac
Bosc de can Julia
Camps de Can Fonsa
Martorell
MARTO
Torrent de Can Margarit
Torrent de Can Margarit
Torrent del Graus
Torrent del Graus
Vinya del Julia
Vinya del Claudio
Vinya del Ros
Vinya del Ros
Vinya del Pollastre
Vinya Gran
Vinya Llosa
Vinya
Vinya
Vinya



LLEGENDA

NODES D'ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN
- ALTRES CAMINS

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Carbonell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PROPOSTA - DEFINICIÓ GENERAL

Número
03.3

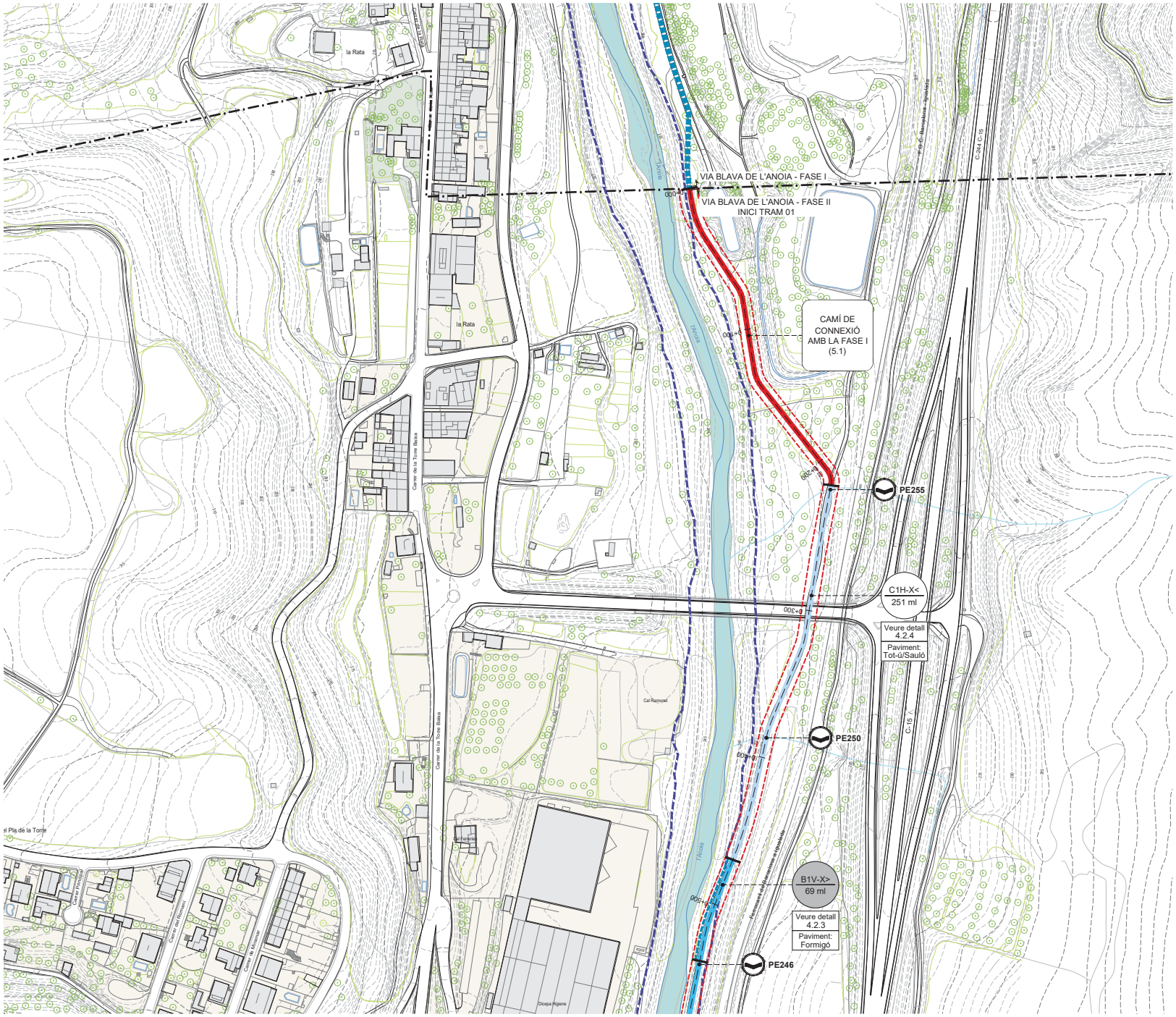
Escala - original A3
1 / 15000

0 100 200 300 m

Arxiu
03.3_DEFINICIO_GENERAL.DWG

Data
04 / 2024

Full
08 de 08



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

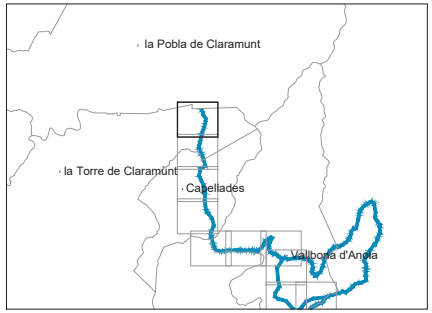
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

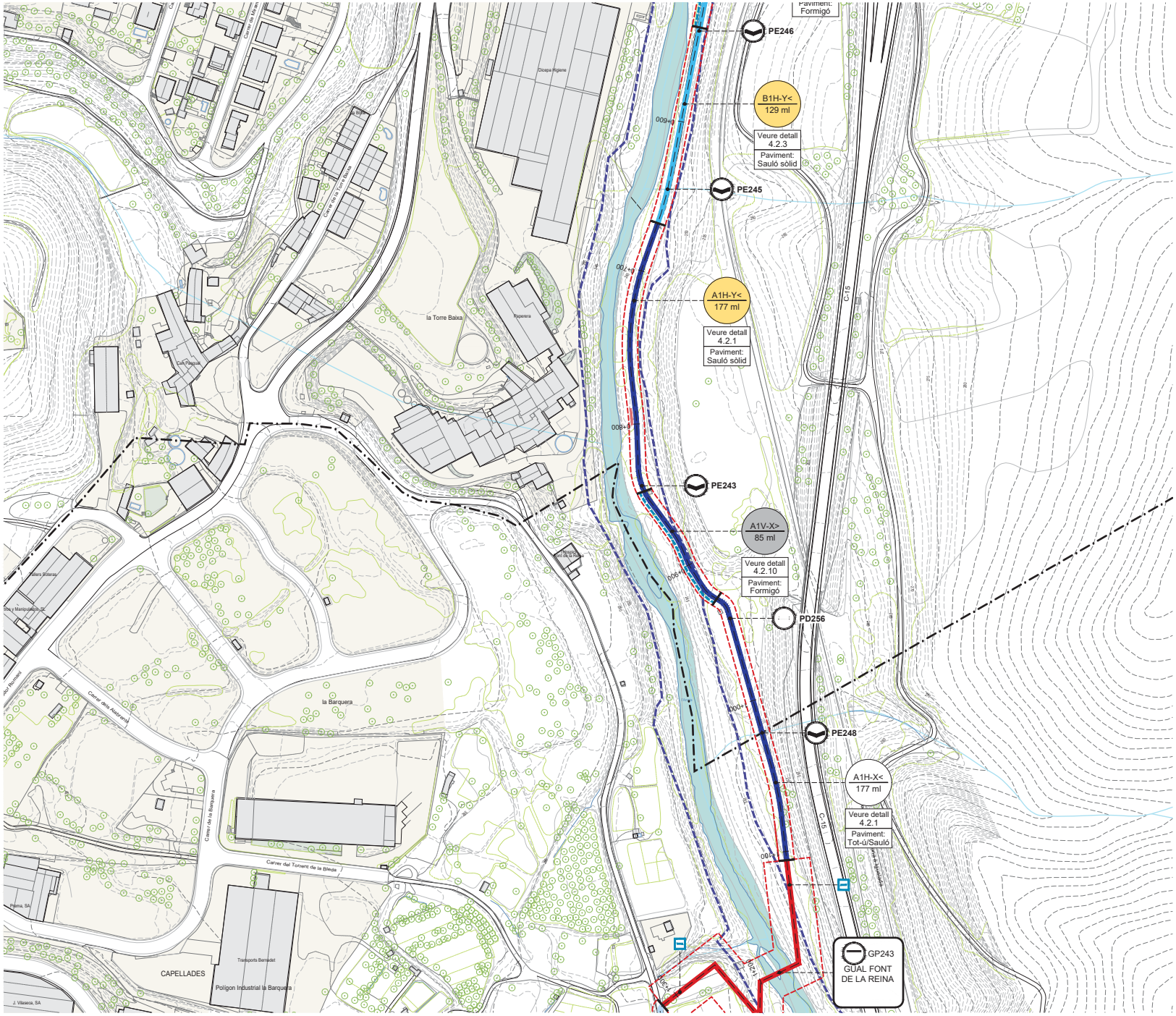
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram01.dwg

Data
04 / 2024

Full
01 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals / Tot-ú i sauló / Ferm estabilitzat / Formigó desactivat / Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

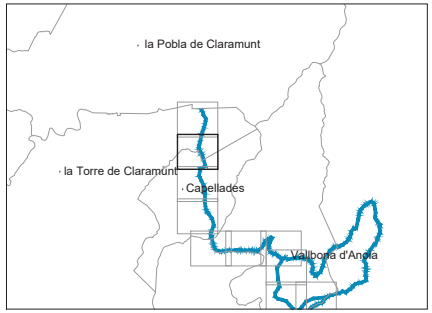
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

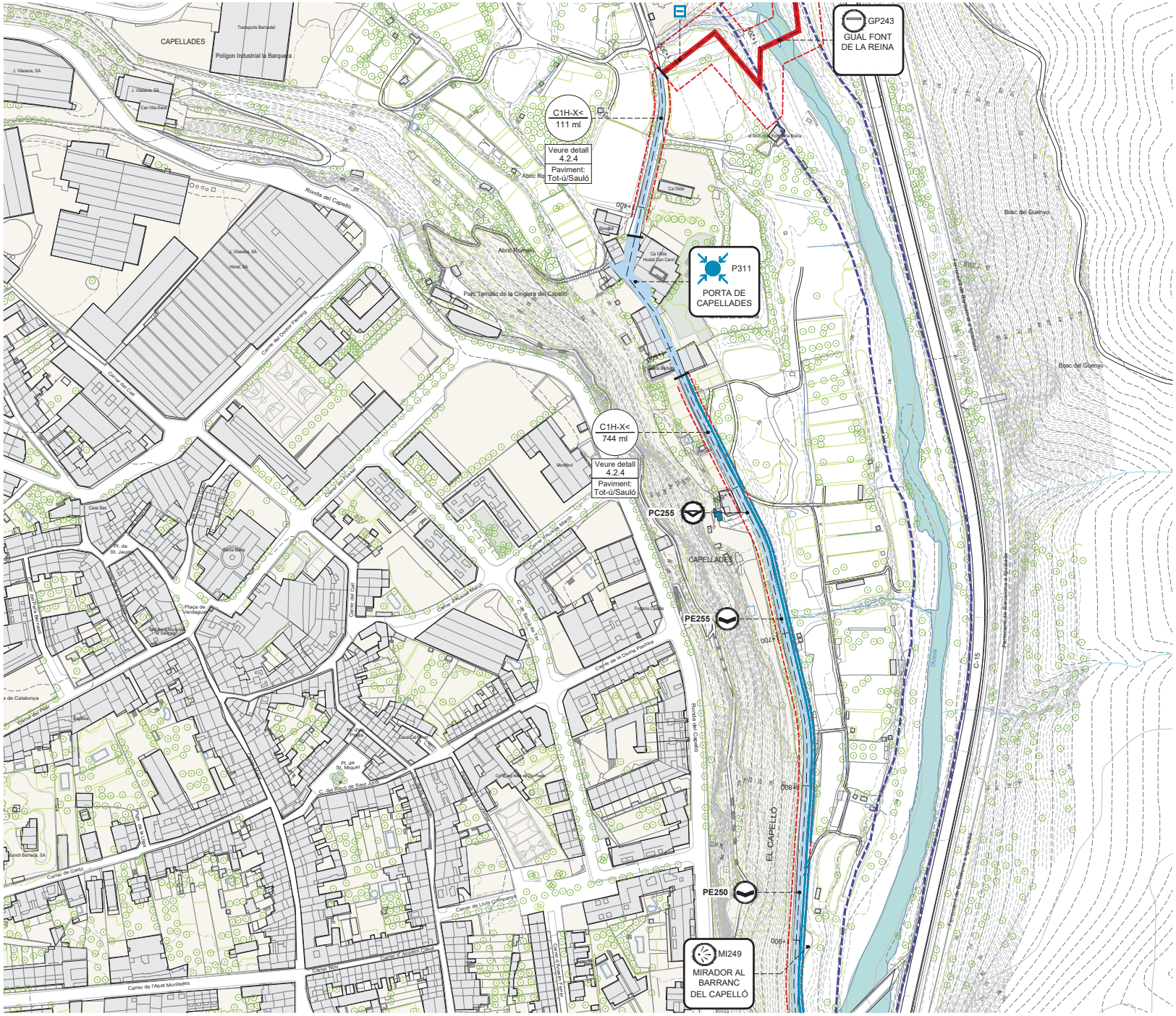
Montserrat Tordera
Responsable del projecte

Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA
Número: 3.4
Escala - original A3: 1 / 2500
0 10 50 m
Arxiu: 03.3_proposta_tram01.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 02 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

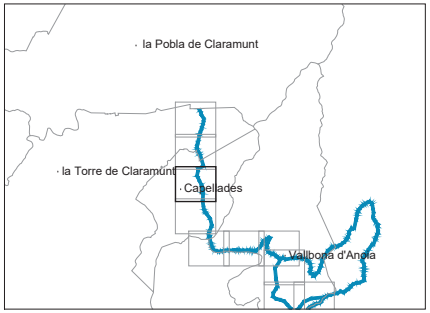
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

★1 Estructura existent que no requereix actuacions
★2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Carbonell
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

Escala - original A3
1 / 2500

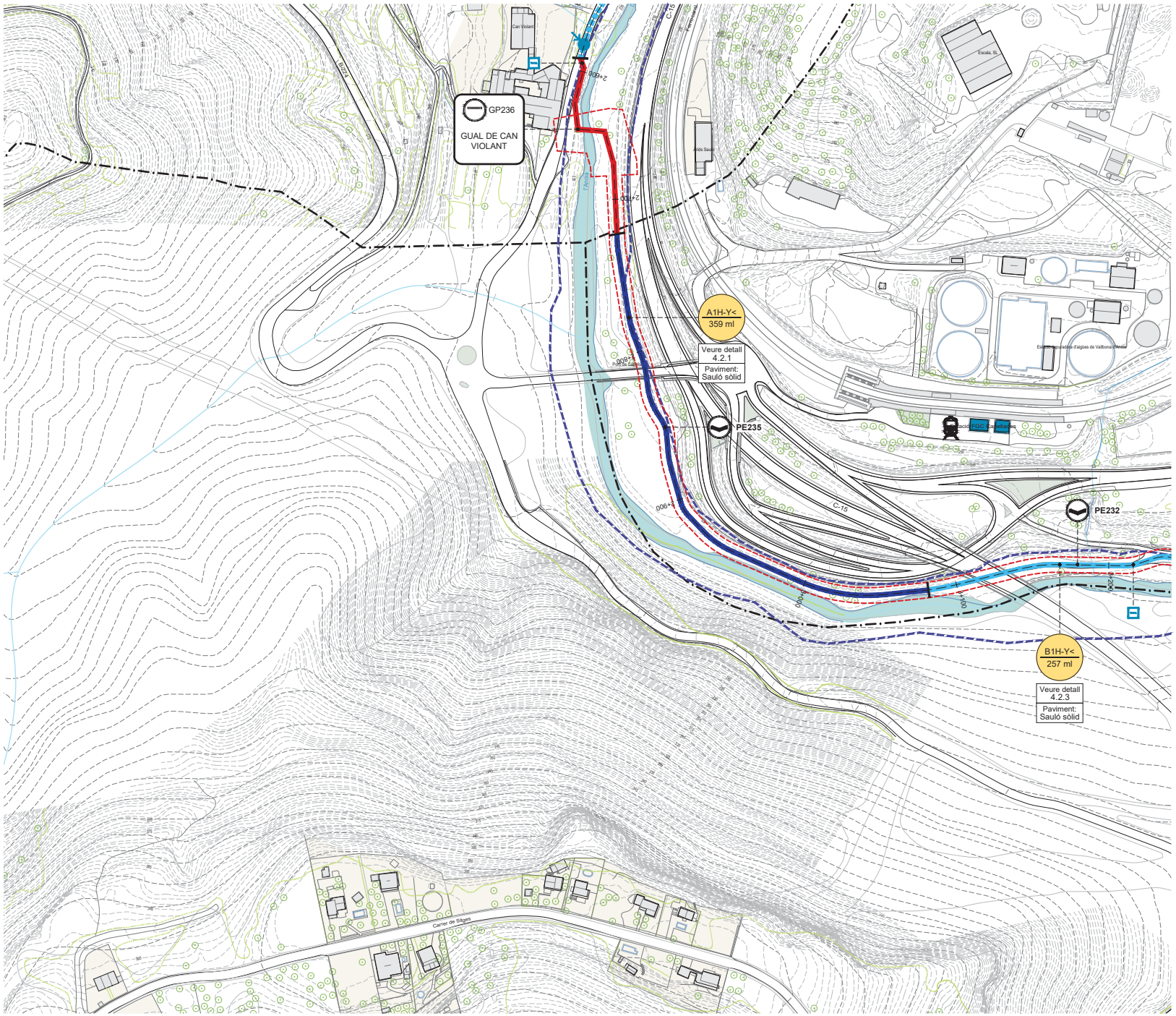
0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram01.dwg

Data
04 / 2024

Full
03 de 48


MI249
MIRADOR AL BARRANC DEL CAPELLÓ
SEGMENT ESPECIAL. CAMÍ RAL LLEIDA - CAPELLADES (5.2)
Carrer de l'Abat Munsades
Carrer de Joan Carbella
Carrer de Santa Anna
Carrer de la Miranda
Carrer de Miramar
Carrer de l'Alba
Carrer de la Font
Ronda del Capellà
Mirador del Capellà
Jardins de Mossèn Pere Rib
Capella
Polígon Industrial Pas de l'Aigua
Tints Igualada, SA
Gusch, SA
Atlàntrom
Can Vidalet
Can Vicians
C-15
Ferrocarril de Barcelona a Manresa
Riera
Rambla
Carrer de Sant Ramon
Transversal del Portell
Carrer del Portell
Carrer d'Antoni Farnés
Carrer d'Antoni Gaudí
Carrer de Mestres Guàrdia
Carrer de Josep Carreta i Pomés
Carrer de la Font Vella
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Isidre
Carrer de Sant Ramon



LLEGENDA

B1H-X< m lineals — Tot-ú i sauló

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment — m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

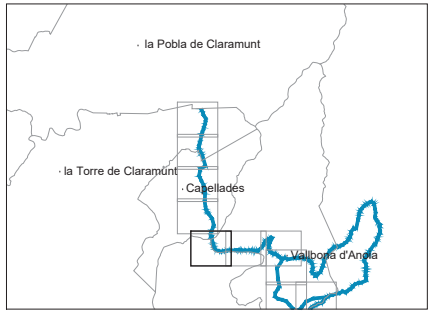
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

★1 Estructura existent que no requereix actuacions
★2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

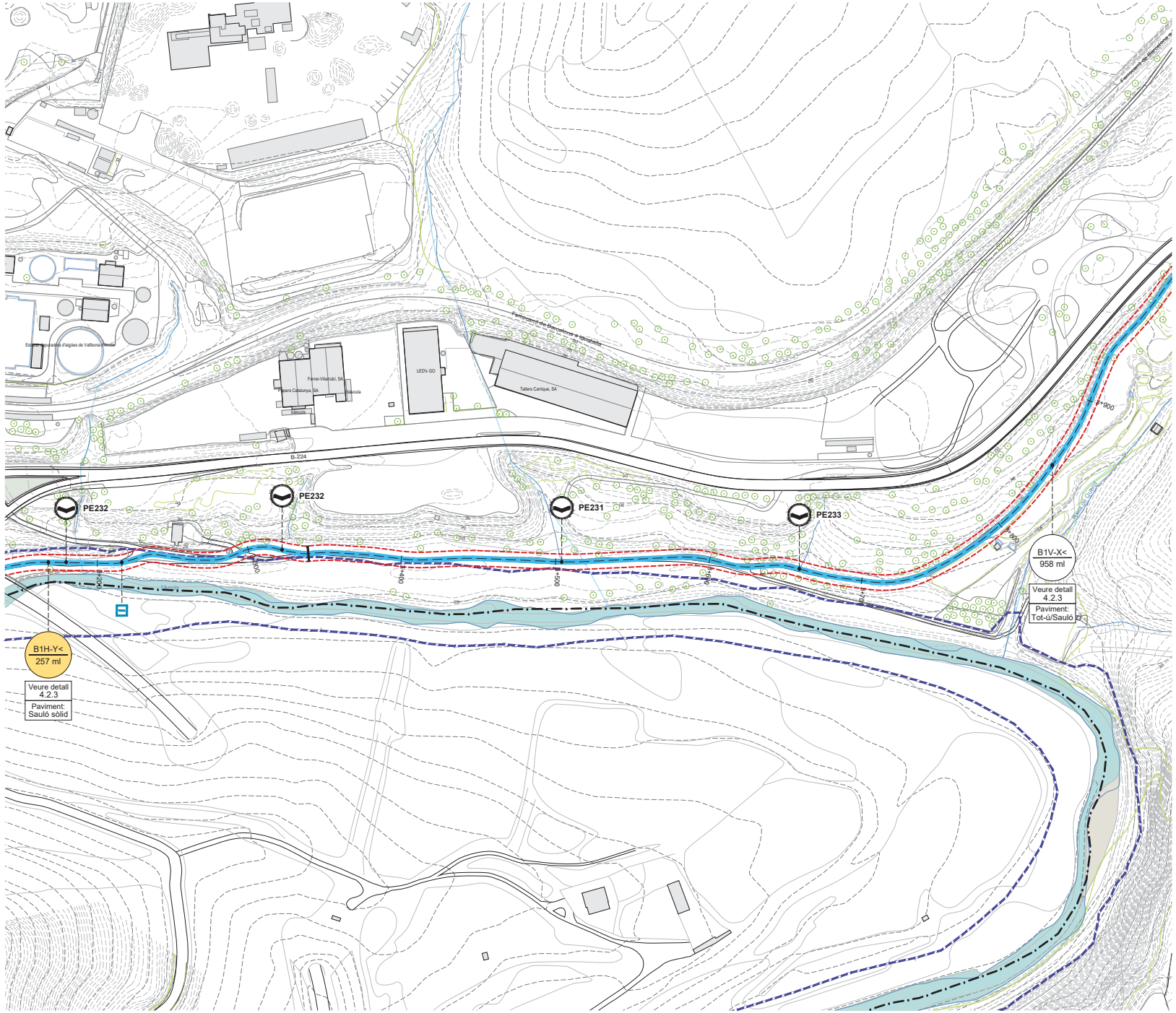
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram01.dwg

Data
04 / 2024

Full
05 de 48



LLEGENDA

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
- Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

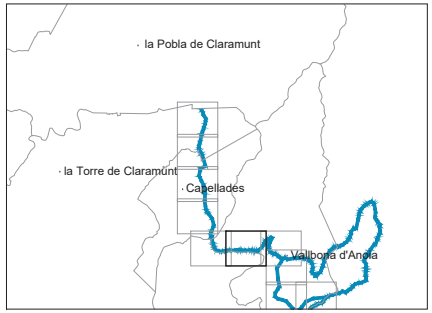
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

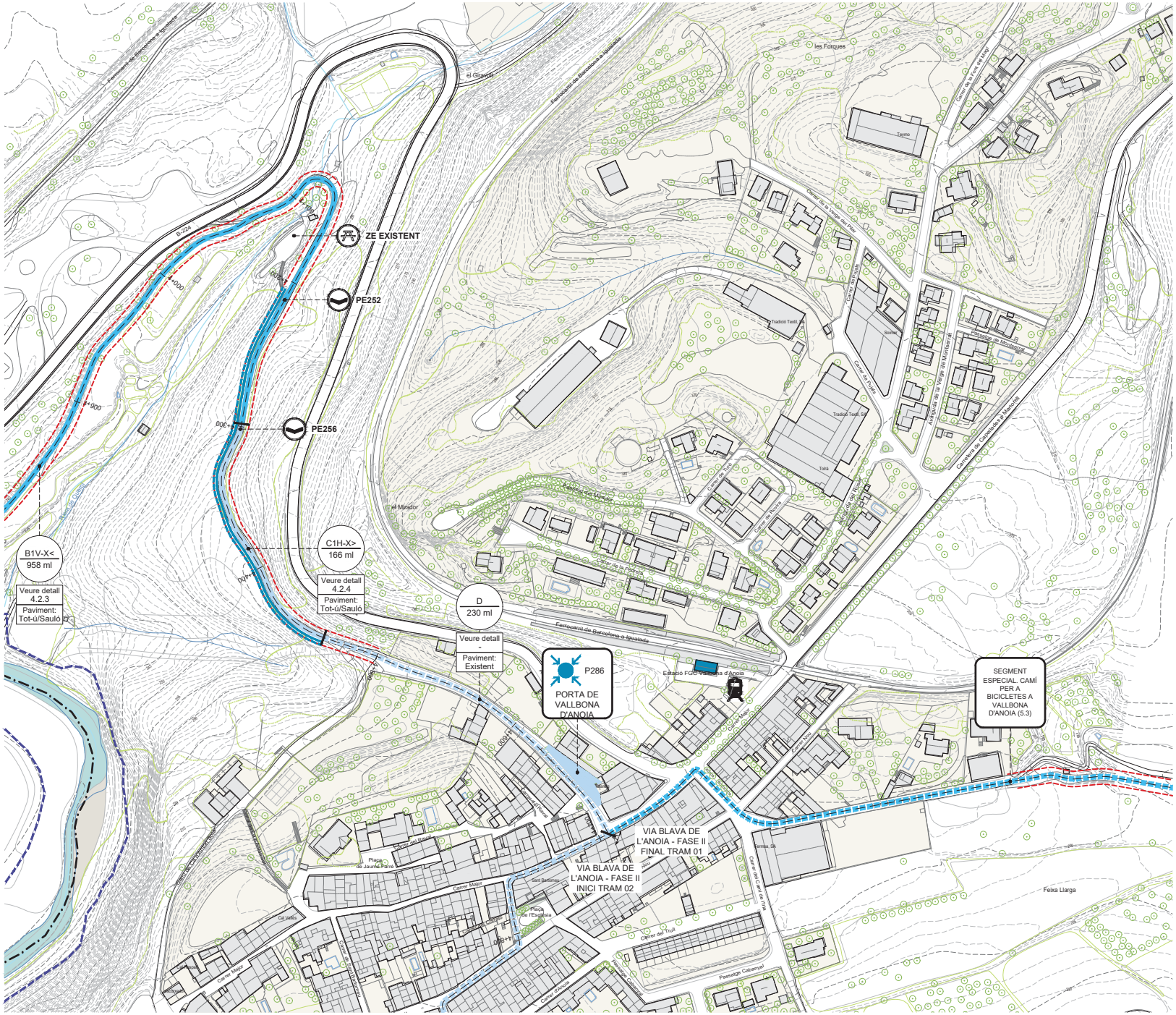
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram01.dwg

Data
04 / 2024

Full
06 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals — Tot-ú i sauló — Ferm estabilitzat — Formigó desactivat — Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

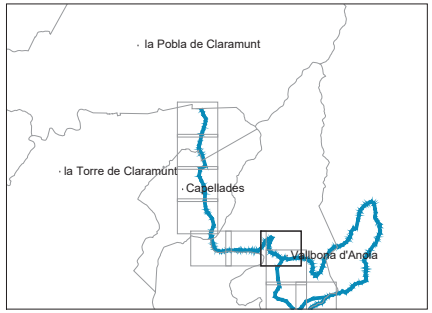
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

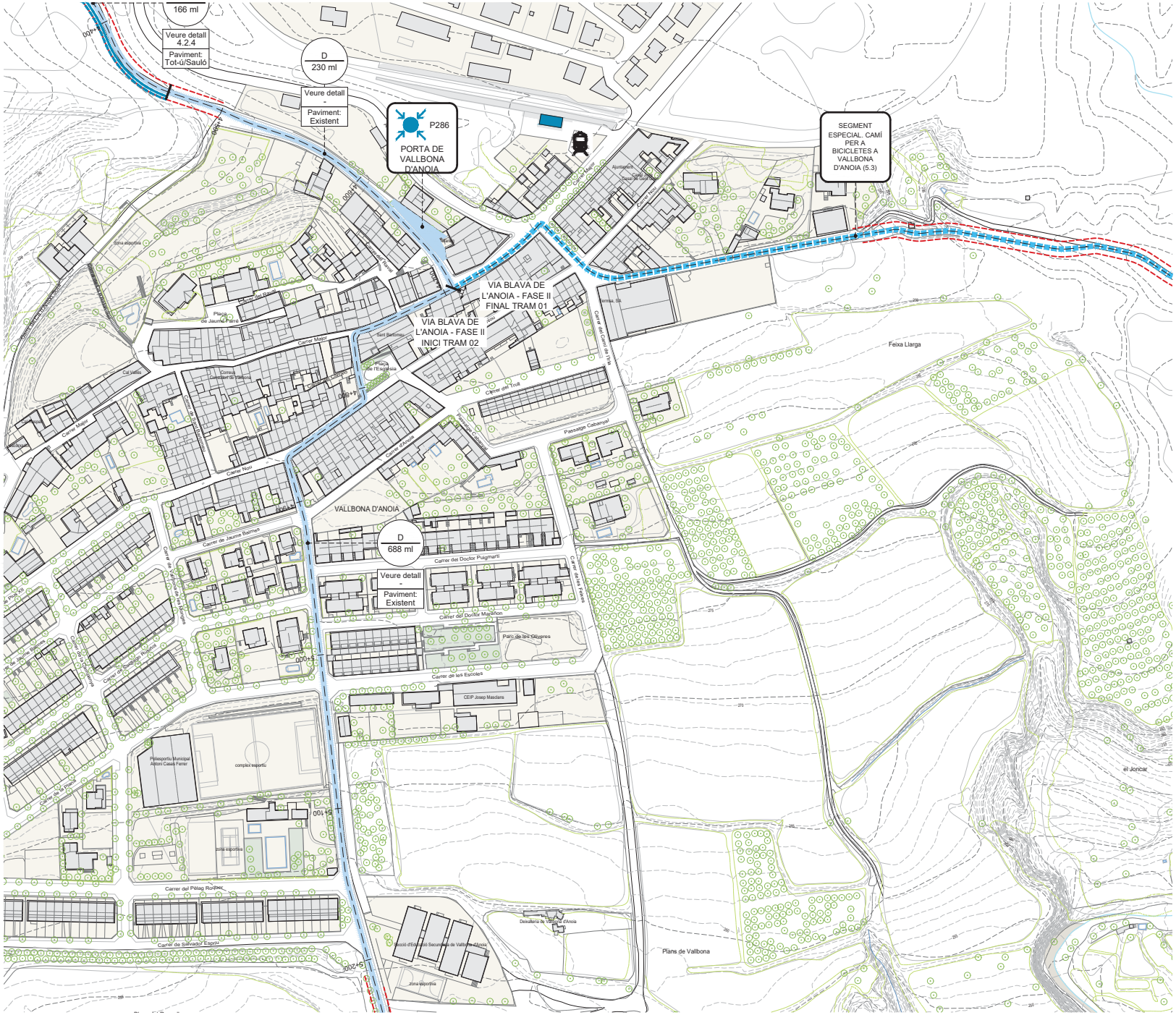
Vies blaves Barcelona

Vies Verdes: Montserrat Tordera
Responsable del projecte: Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA
Número: 3.4
Escala - original A3: 1 / 2500
0 10 50 m
Arxiu: 03.3_proposta_tram01.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 07 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

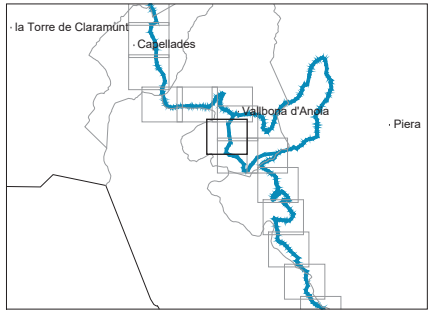
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardelús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

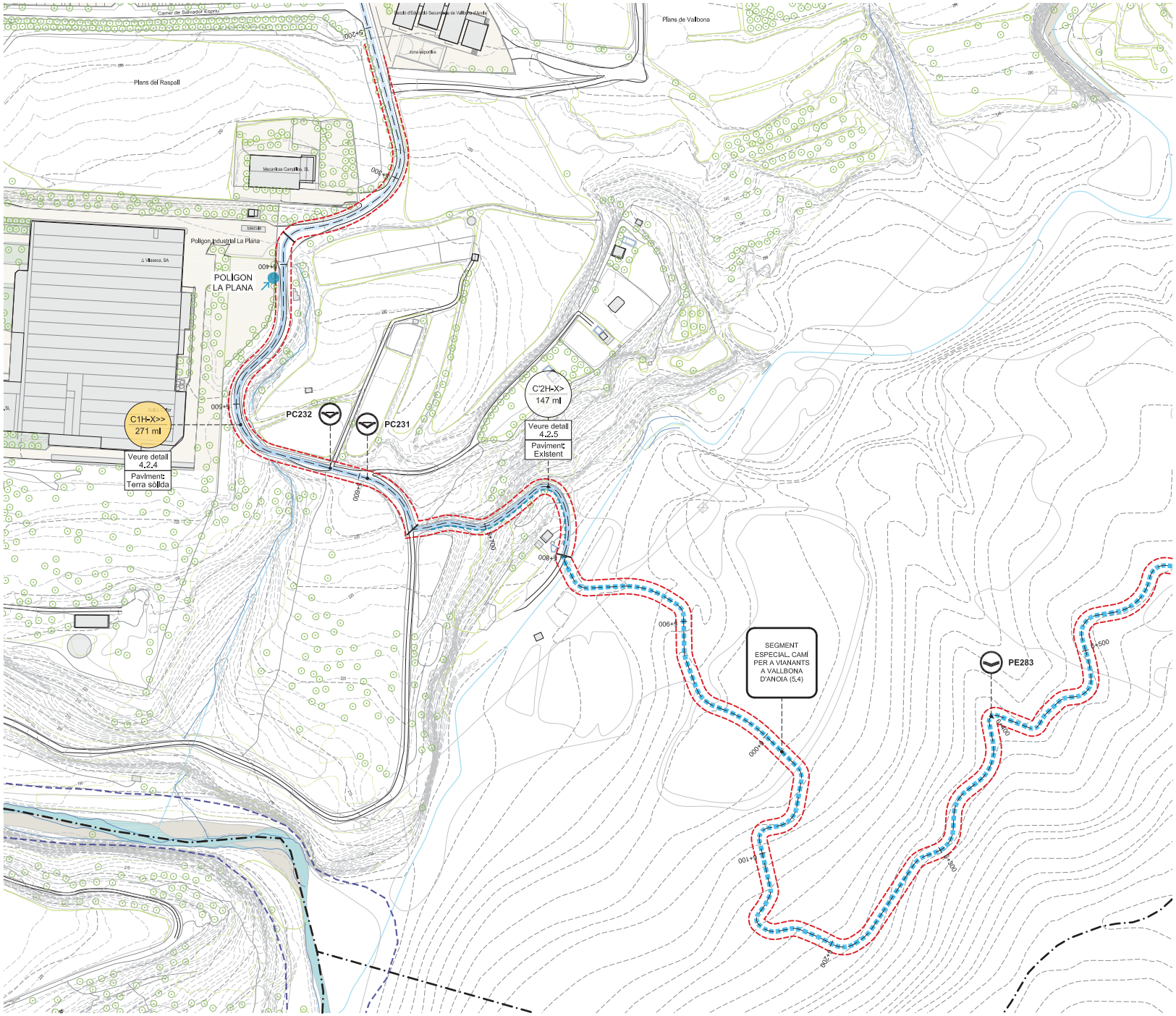
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
08 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

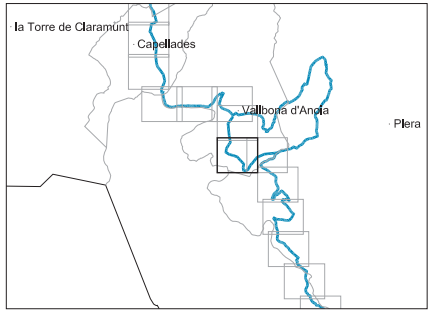
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 776f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies i Lleis
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Jordi Cabrafiga
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

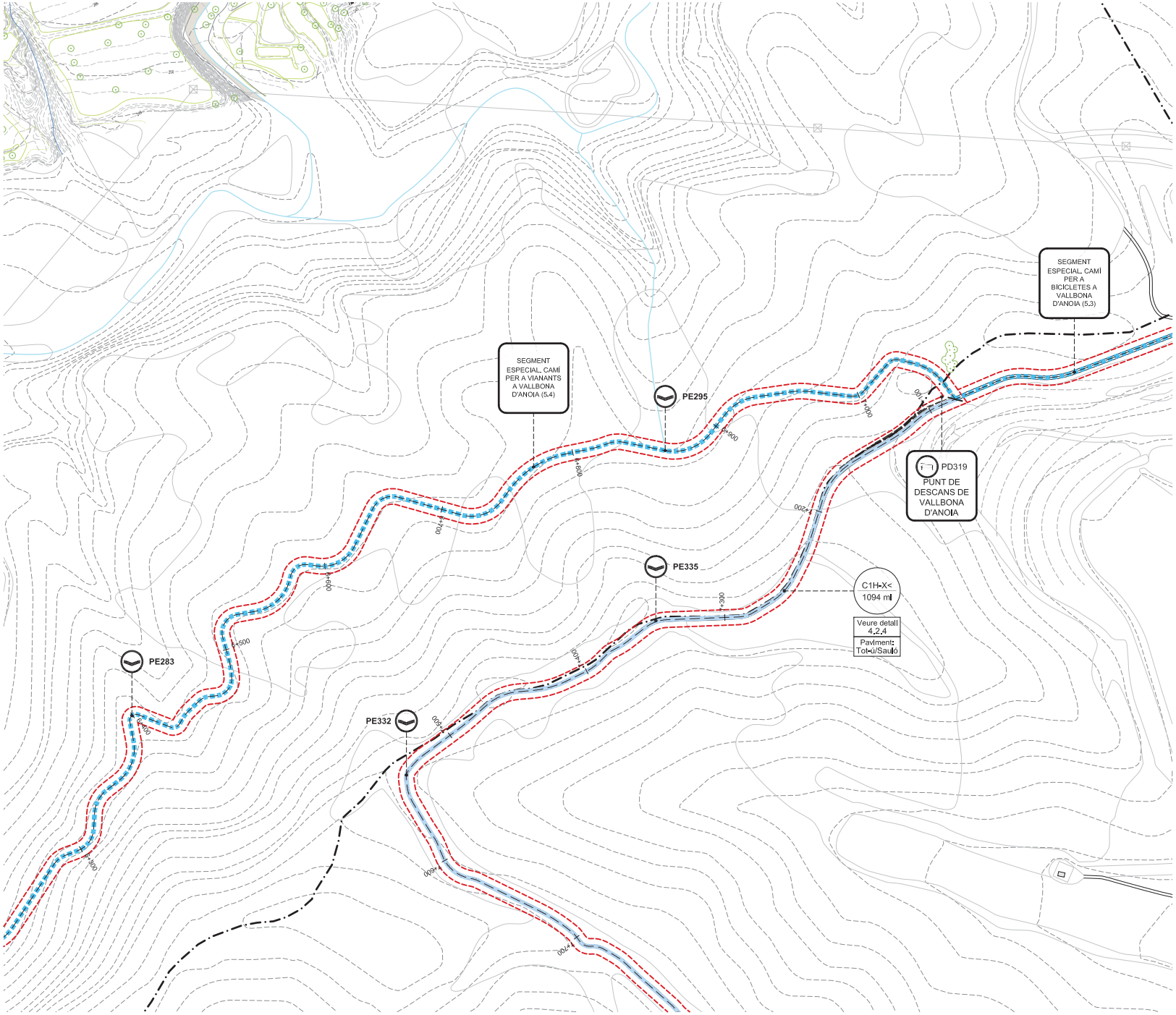
Número
3.4

Escala - original A3
1 / 2500
0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
09 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-u I sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample Inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

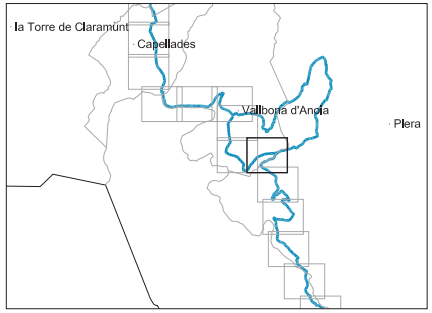
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura exlstent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura exlstent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 776f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Jordi Casals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

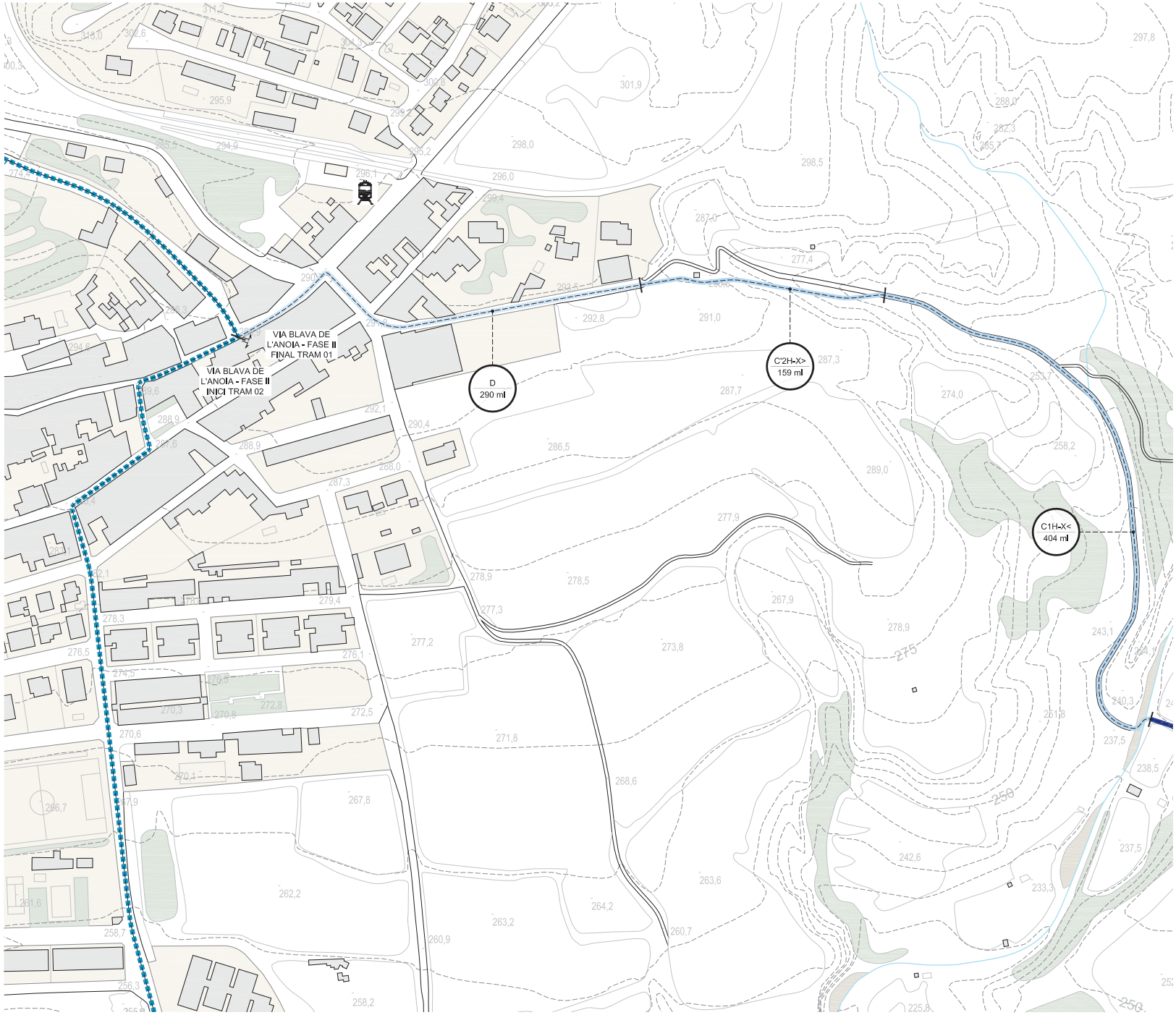
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
10 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

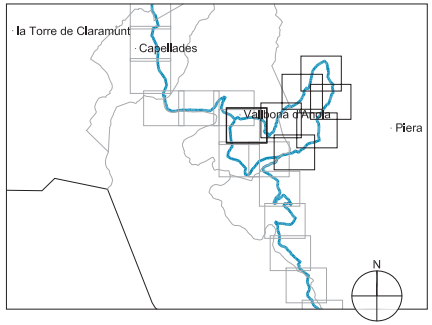
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director de projecte

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 3000

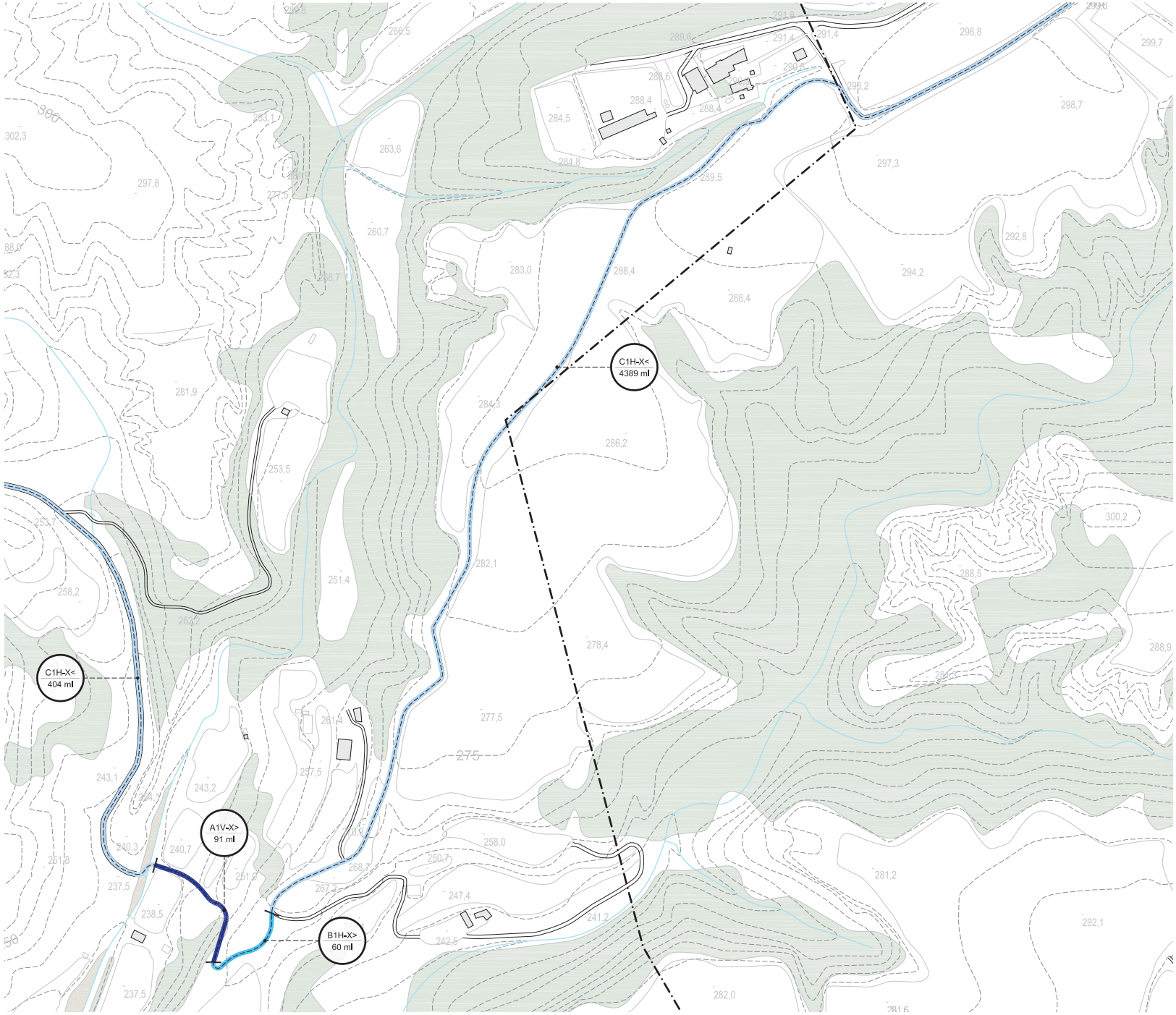
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
1 de 7

Document signat electrònicament per validació de l'original electrònic
Codi Segur de Validació: [illegible]8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

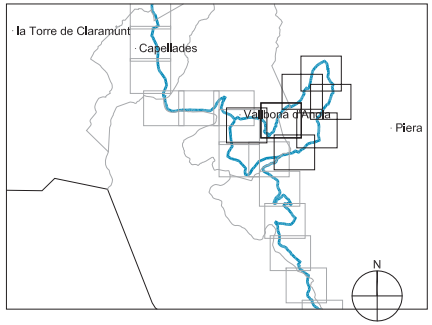
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat digitalment per Diputació de Barcelona
Codi Segur de Verificació: [illegible]8
Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
pia actual a la seu electrònica

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SÓFER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

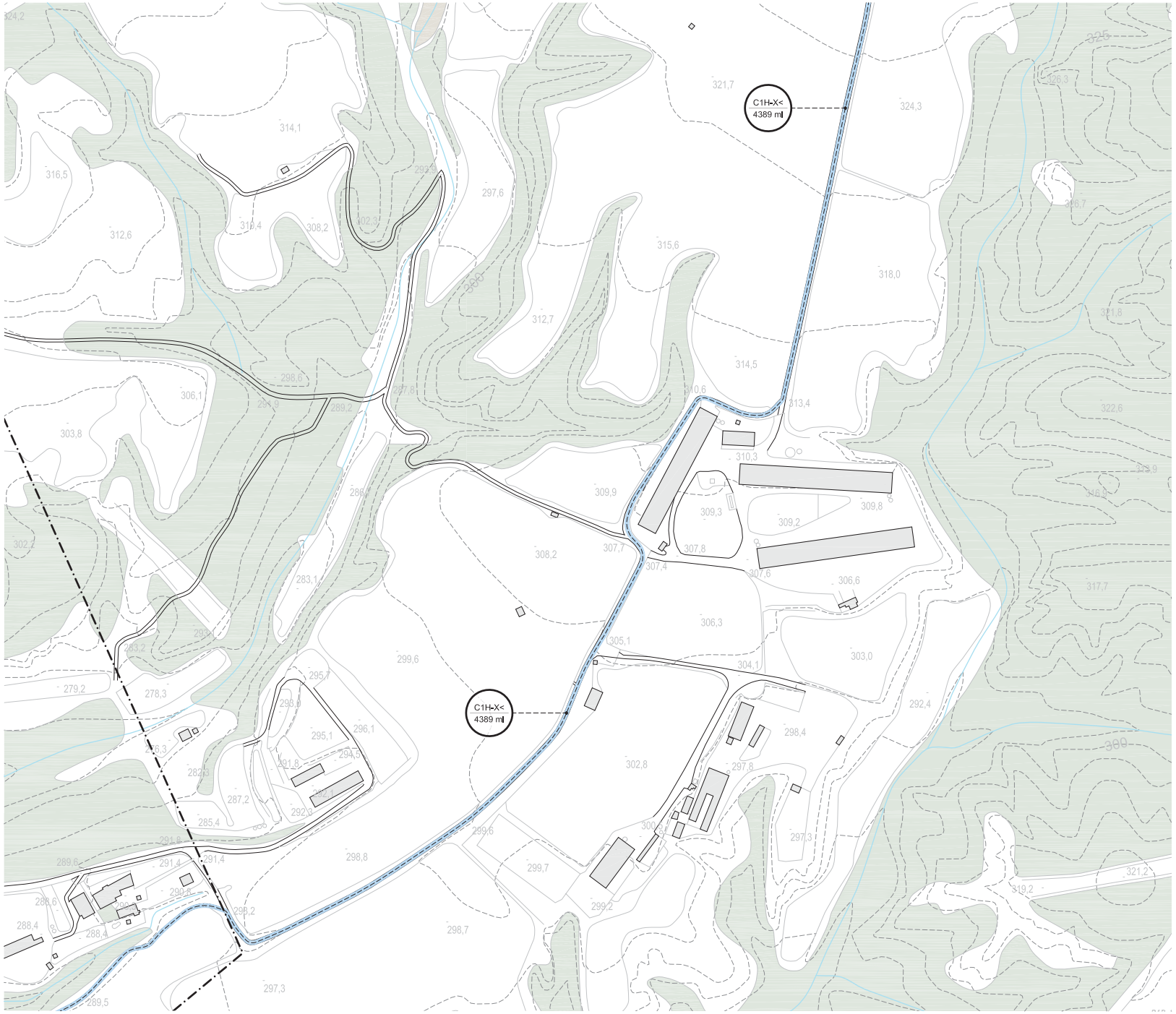
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 7



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú l sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

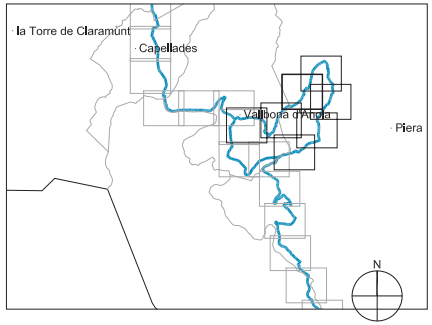
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 2500

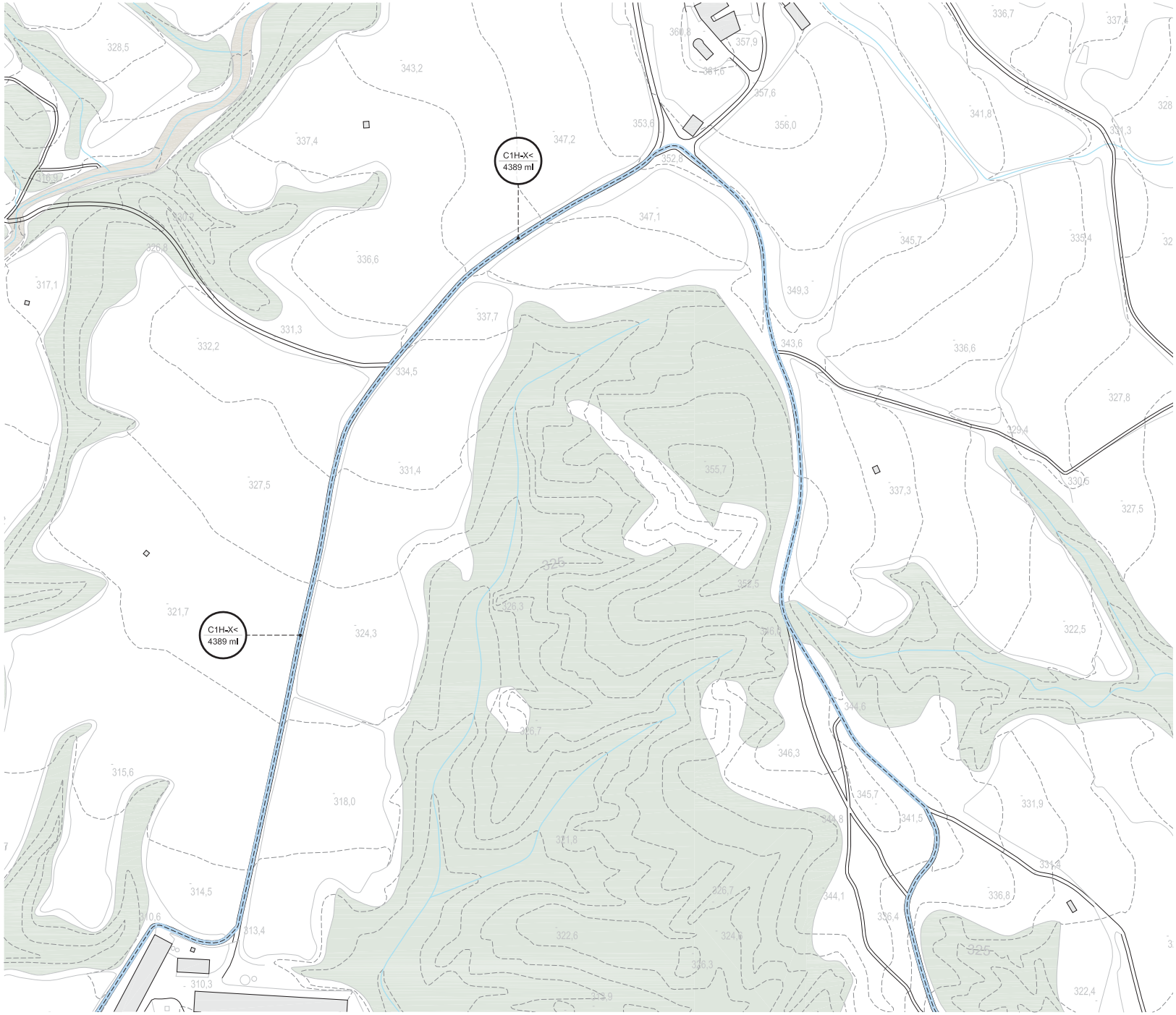
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
3 de 7

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

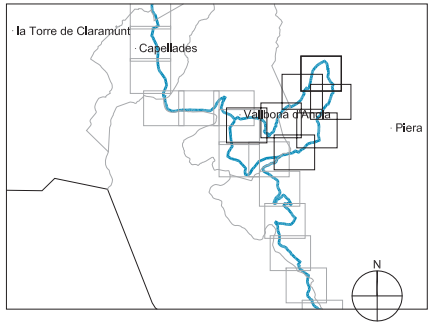
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de projecte

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 2500

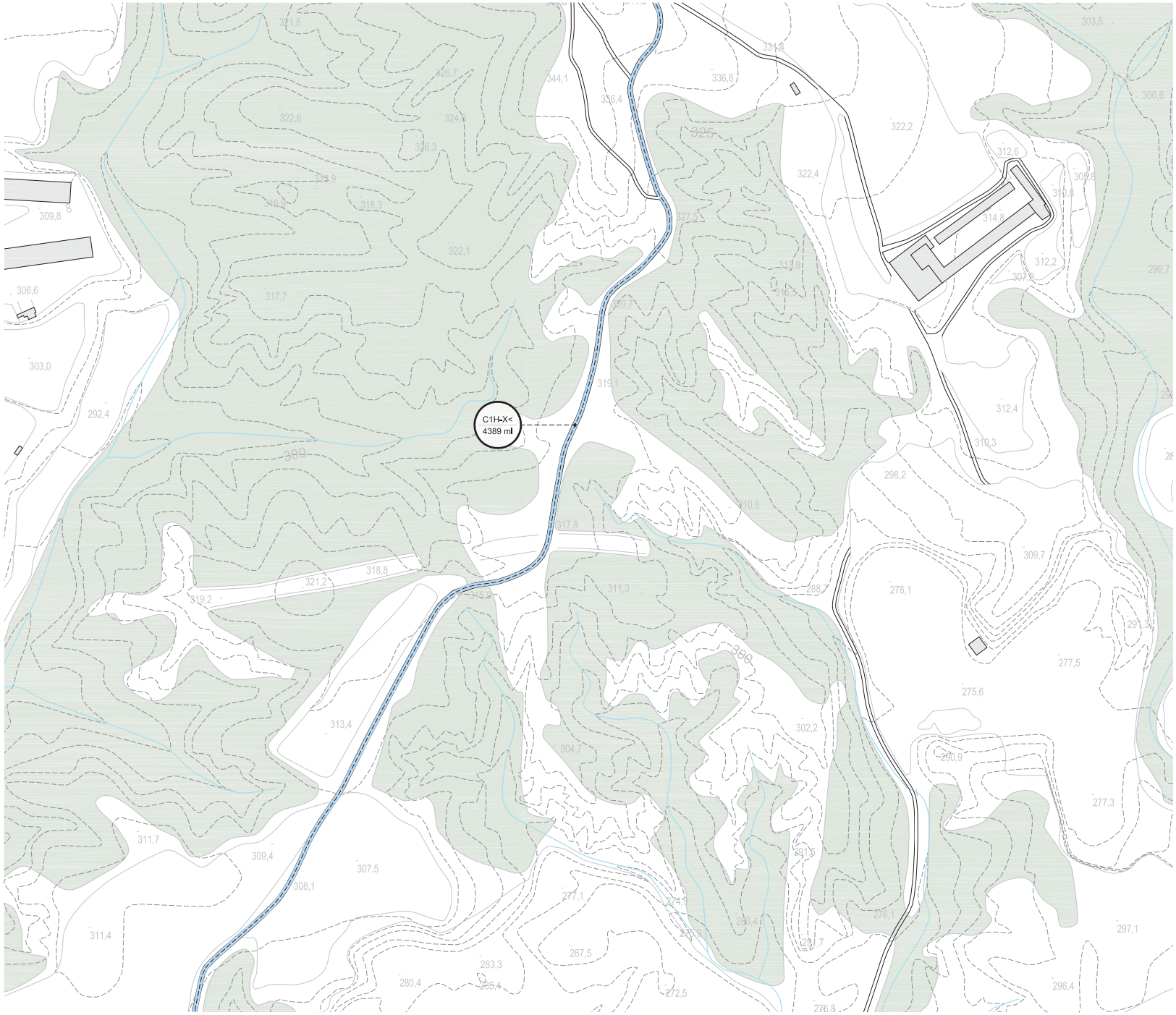
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
4 de 7

Document signat electrònicament per Barcelona Cultura de Territori i Sostenibilitat SA
Codi Segur de Verificació: [illegible]8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
pia autèntica de l'original electrònic



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
A - Ample inferior a 1m
B - Ample inferior a 2m
C - Aproximadament 3m
C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
D - Per nucli urbà / sense actuació
Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

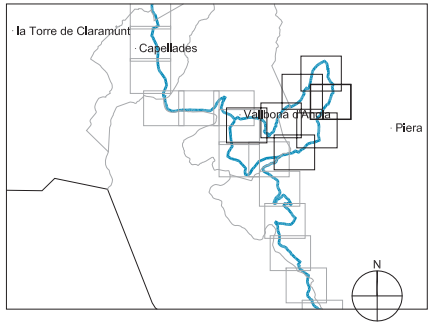
ACCESSIBILITAT
PORTA
PUNT D'ACCÉS
ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
PARADA AUTOBUS
PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
Franja accessible
Barana de fusta
Barana de contenció mixta
Mur de llenya
Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
GUAL DE PLATAFORMA (GP)
GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
GUAL DE RASTELL (GR)
ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores
ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
PAS DE CUNETA (PC)
PONT SOBRE CANAL (PSC)
CREUAMENT A NIVELL (PV)
PAS EMPEDRAT (PE) *
PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
MIRADOR (MI)
ZONA D'ESTADA (ZE)
PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 2500

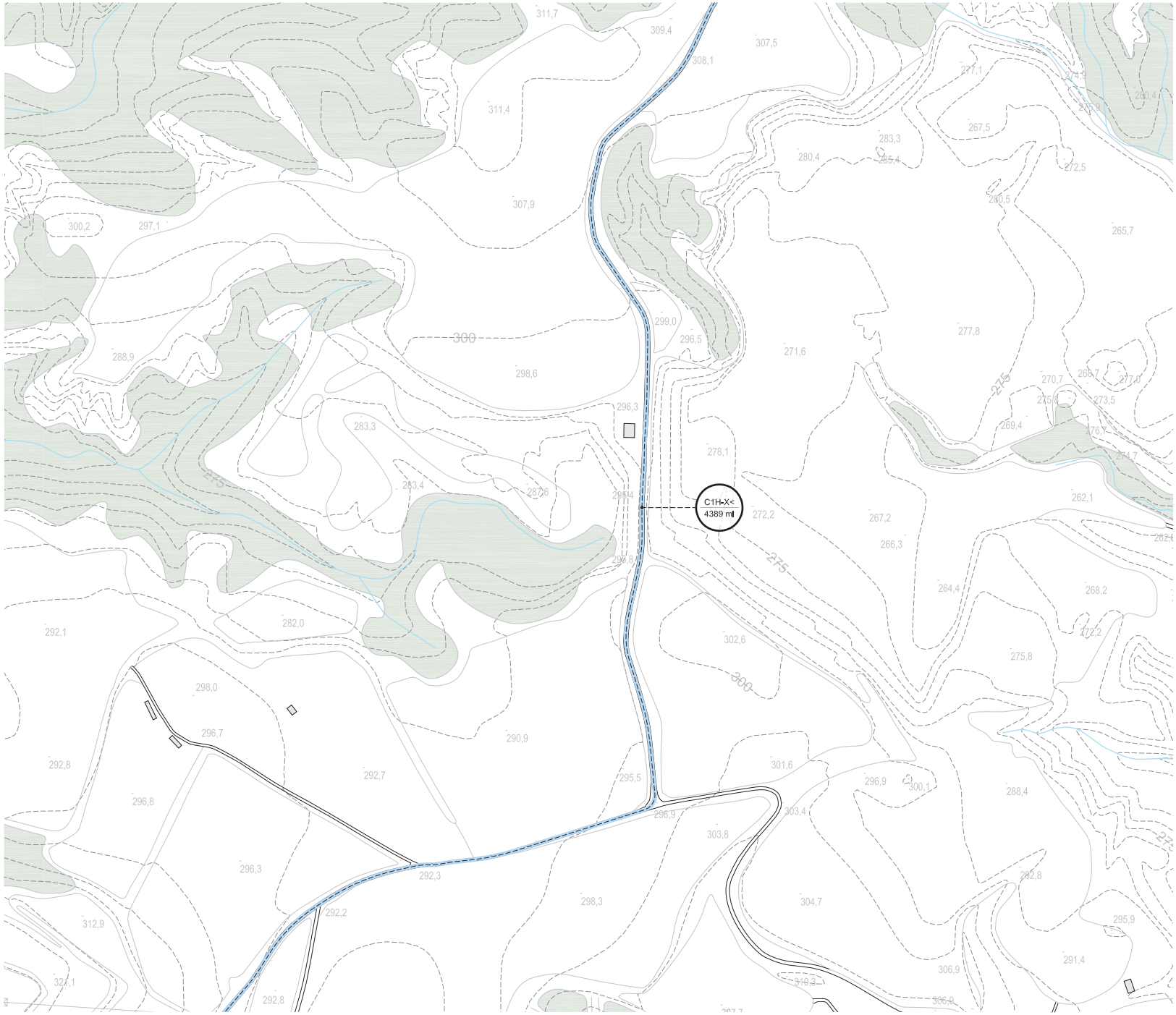
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
5 de 7

Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
A - Ample inferior a 1m
B - Ample inferior a 2m
C - Aproximadament 3m
C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
D - Per nucli urbà / sense actuació
Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú I sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

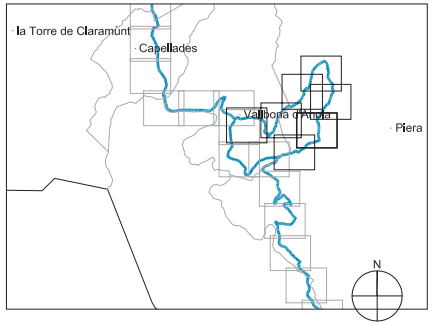
ACCESSIBILITAT
PORTA
PUNT D'ACCÉS
ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
PARADA AUTOBUS
PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
Franja accessible
Barana de fusta
Barana de contenció mixta
Mur de llenya
Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
GUAL DE PLATAFORMA (GP)
GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
GUAL DE RASTELL (GR)
ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores
ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
PAS DE CUNETA (PC)
PONT SOBRE CANAL (PSC)
CREUAMENT A NIVELL (PV)
PAS EMPEDRAT (PE) *
PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
MIRADOR (MI)
ZONA D'ESTADA (ZE)
PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Codi Se... pia autèntica de l'original electrònic. ...8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

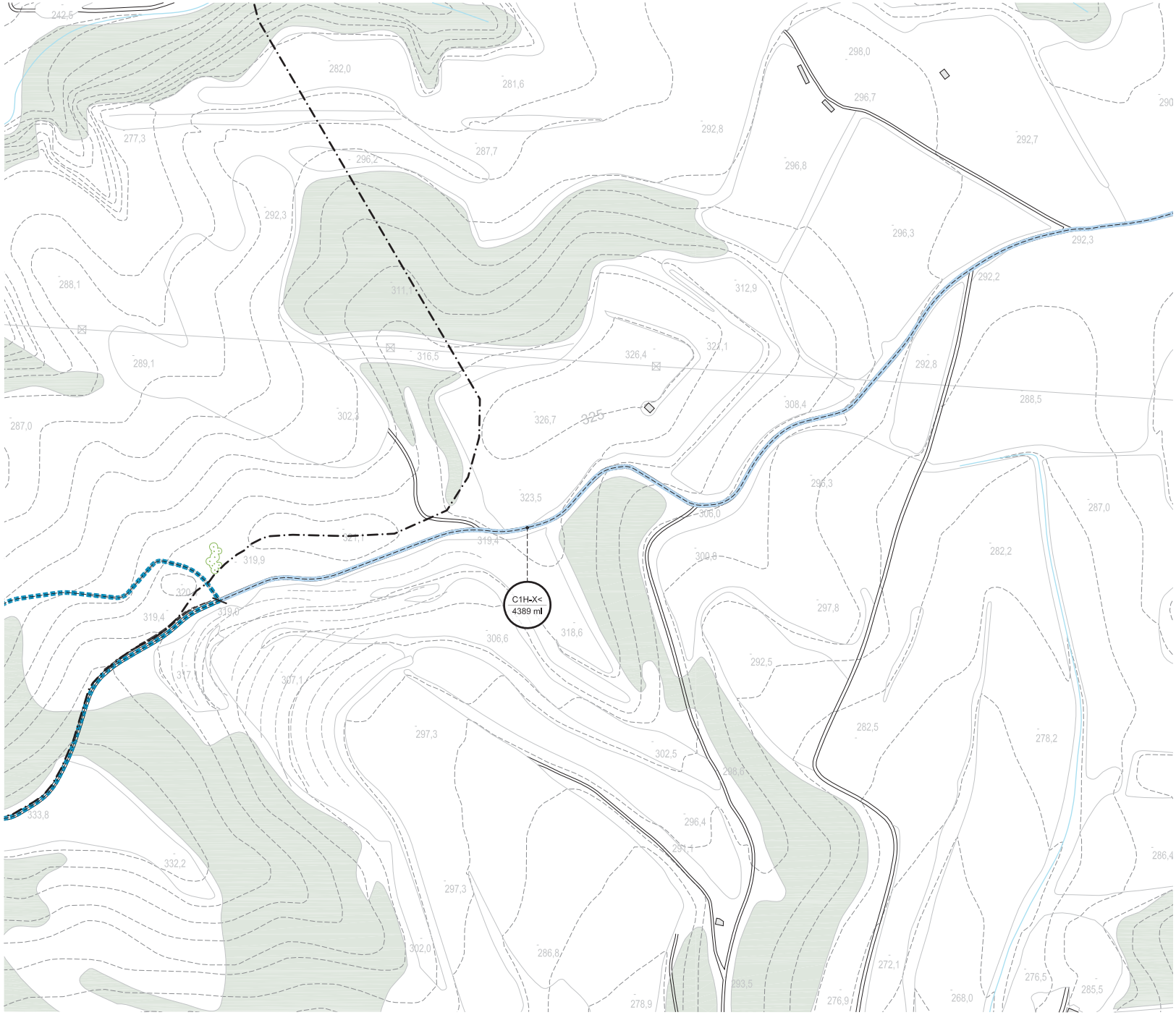
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
6 de 7



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

— — Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No Inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

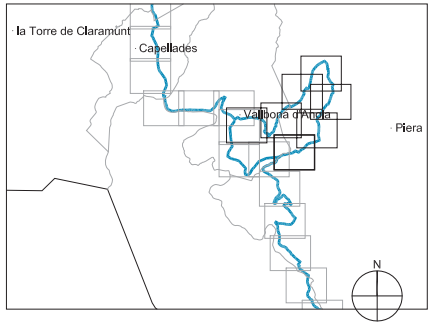
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Cap de servei

Autor
batlleiroig
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
SEGMENT ESPECIAL PER A BICICLETES A VALLBONA D'ANOIA.

Número
05.3

Escala - original A3
1 / 2500

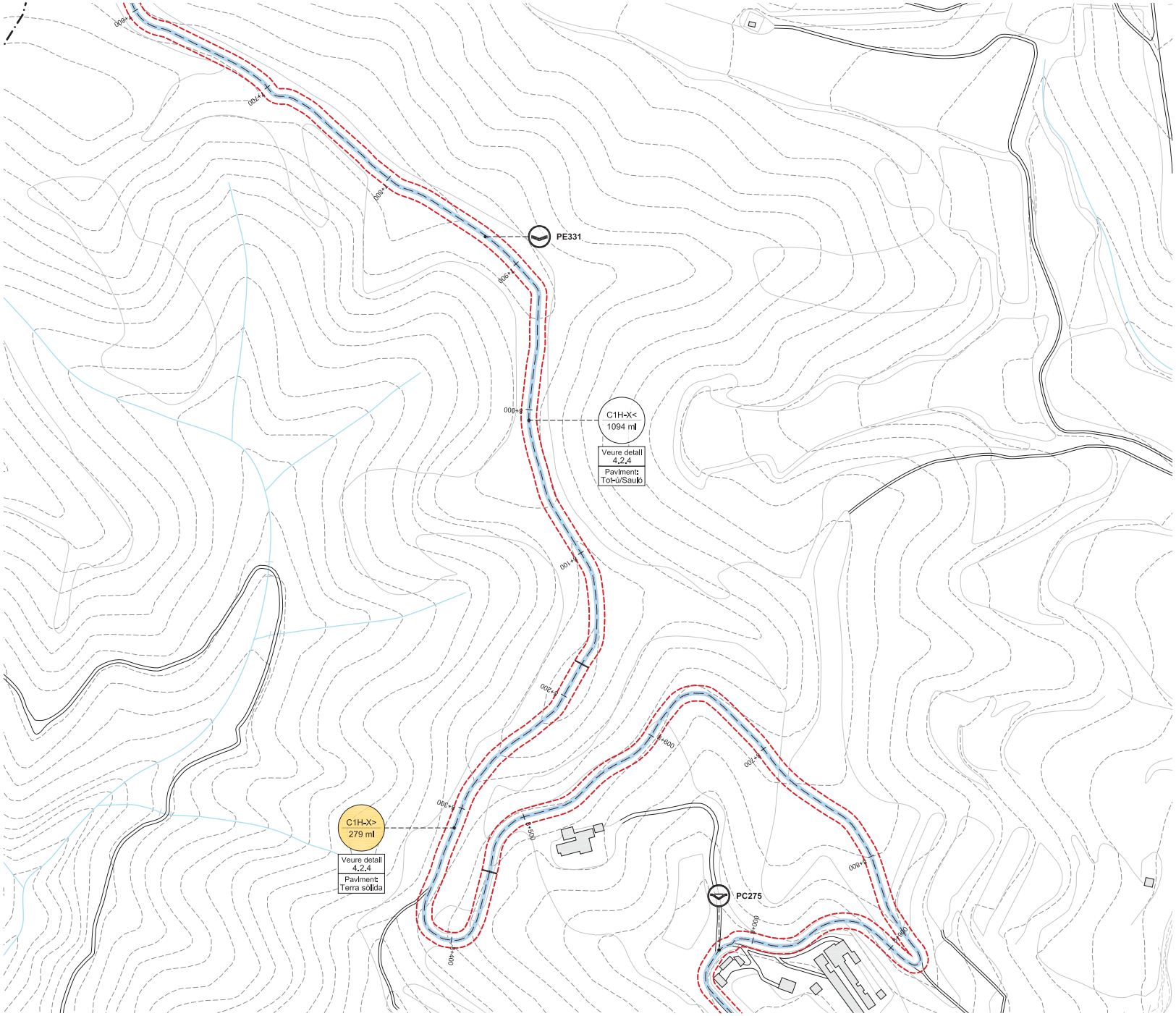
0 10 50 m

Arxiu
05.3.1_segmentespecial_bicicletes_vallbona.dwg

Data
04 / 2024

Full
7 de 7

Document signat electrònicament. Codi Se... Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú / sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

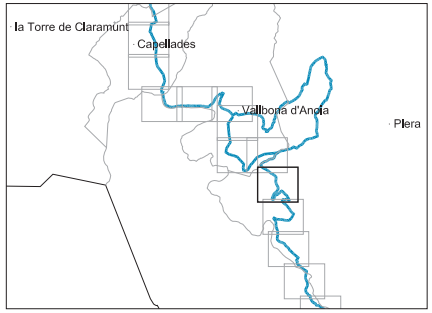
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 776f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Carreteres

BCN+ Vies blaves Barcelona

Vies blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Jordi Cabello
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

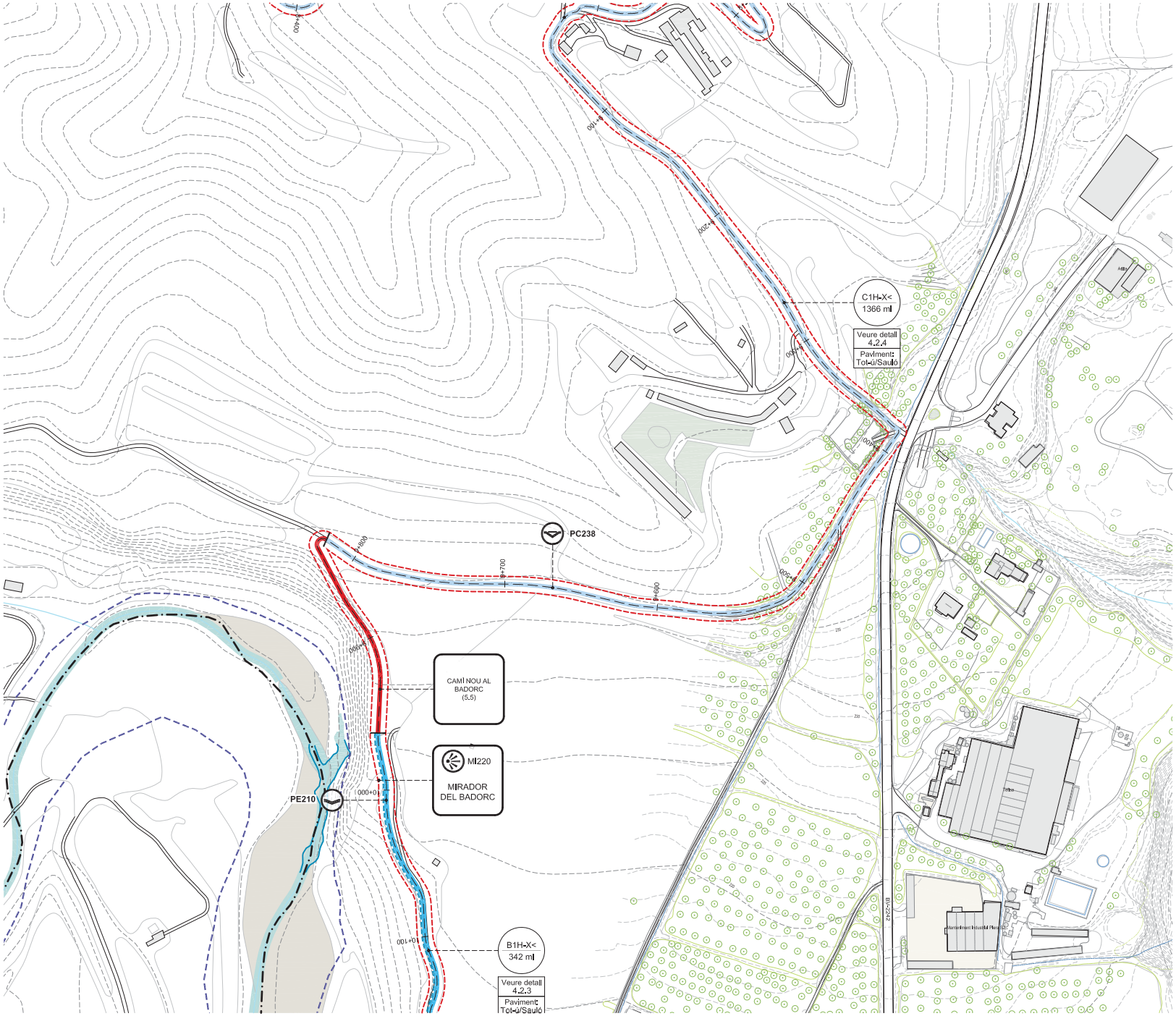
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
11 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú / Sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

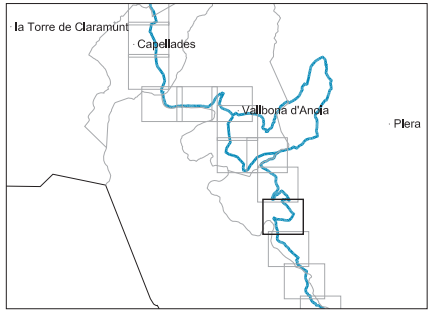
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 776f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Carreteres

BCN-Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Jordi Cardellach
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

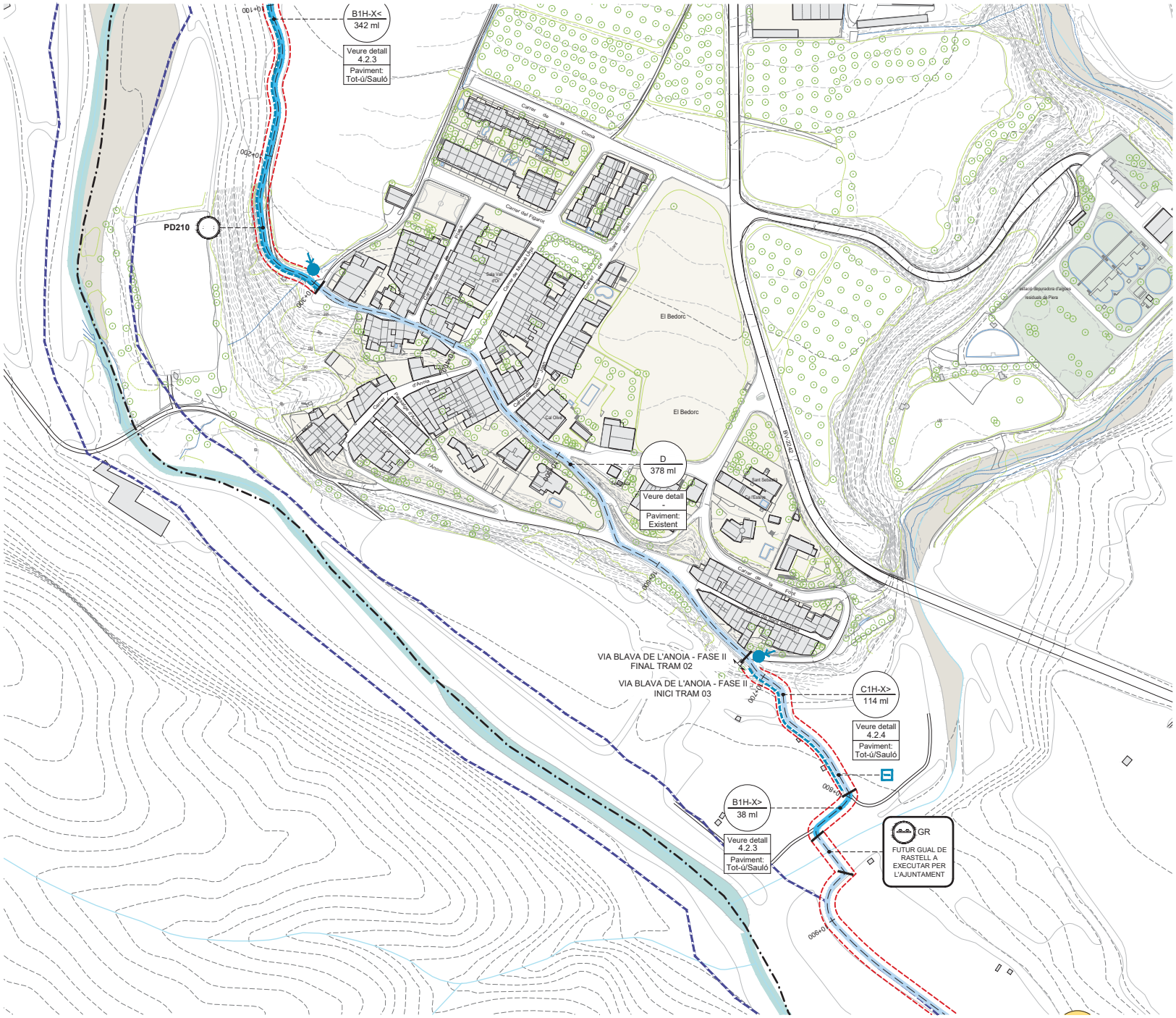
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
12 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

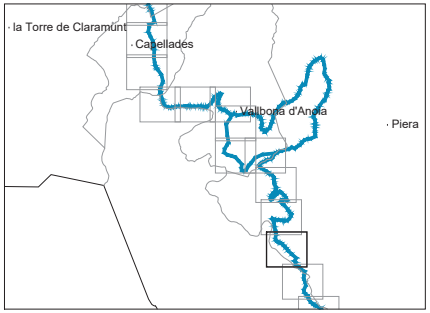
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

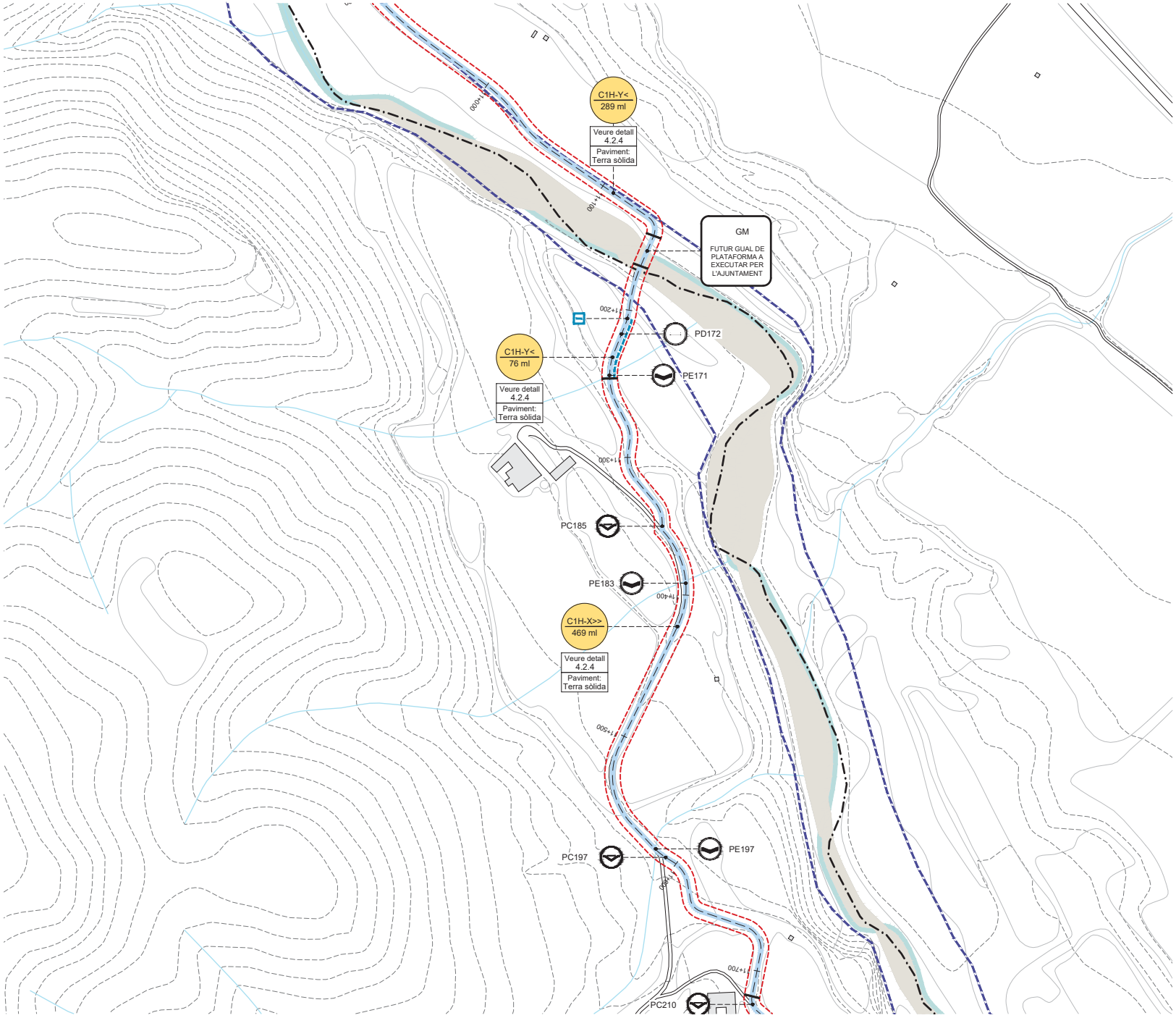
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram02.dwg

Data
04 / 2024

Full
13 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

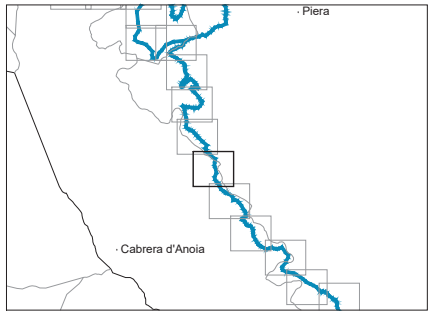
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vies i dades
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

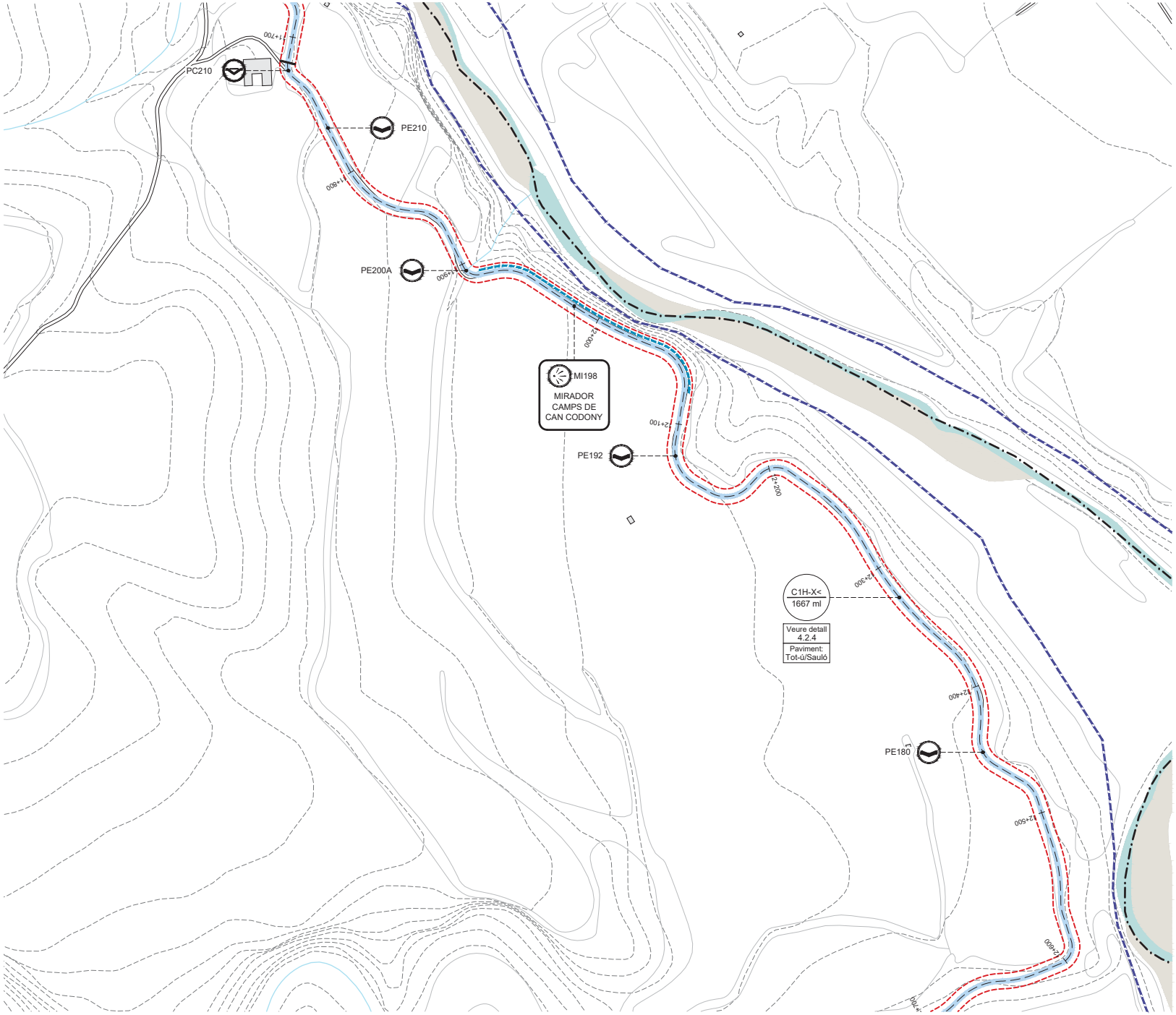
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram03.dwg

Data
04 / 2024

Full
14 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

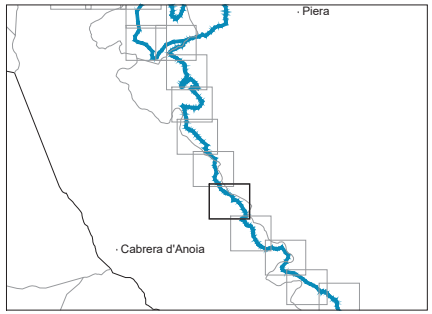
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

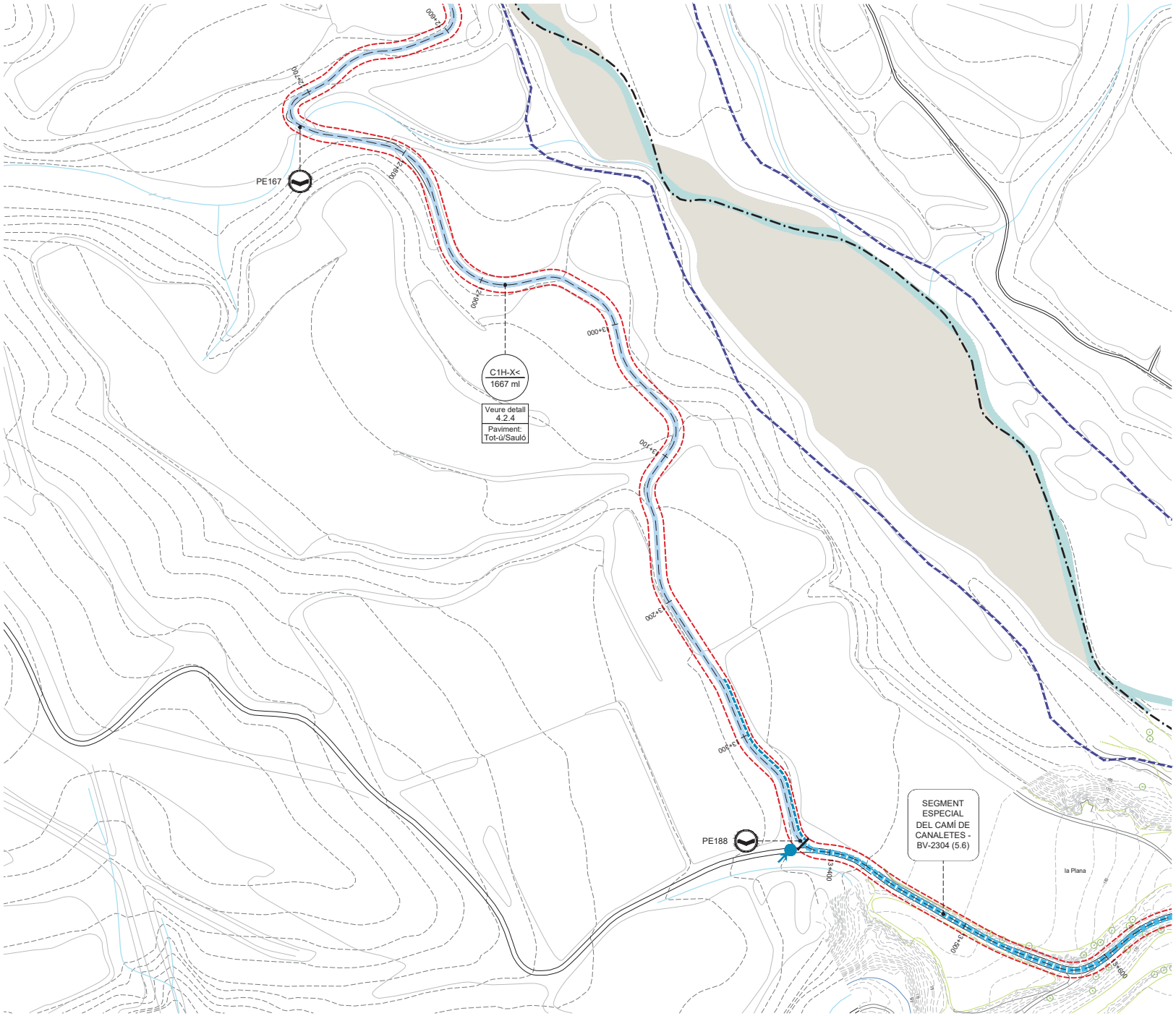
Vies blaves Barcelona

Vies Verdes: Montserrat Tordera
Responsable del projecte: Josep Canals
Responsable tècnic:

Autor: batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA
Número: 3.4
Escala - original A3: 1 / 2500
0 10 50 m
Arxiu: 03.3_proposta_tram03.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 15 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals / Tot-ú i sauló / Ferm estabilitzat / Formigó desactivat / Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

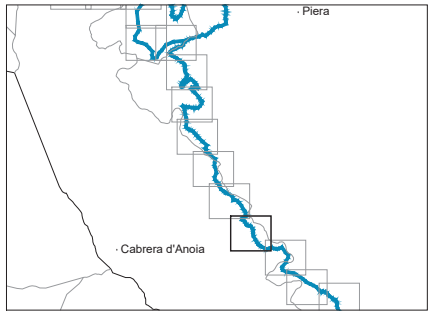
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

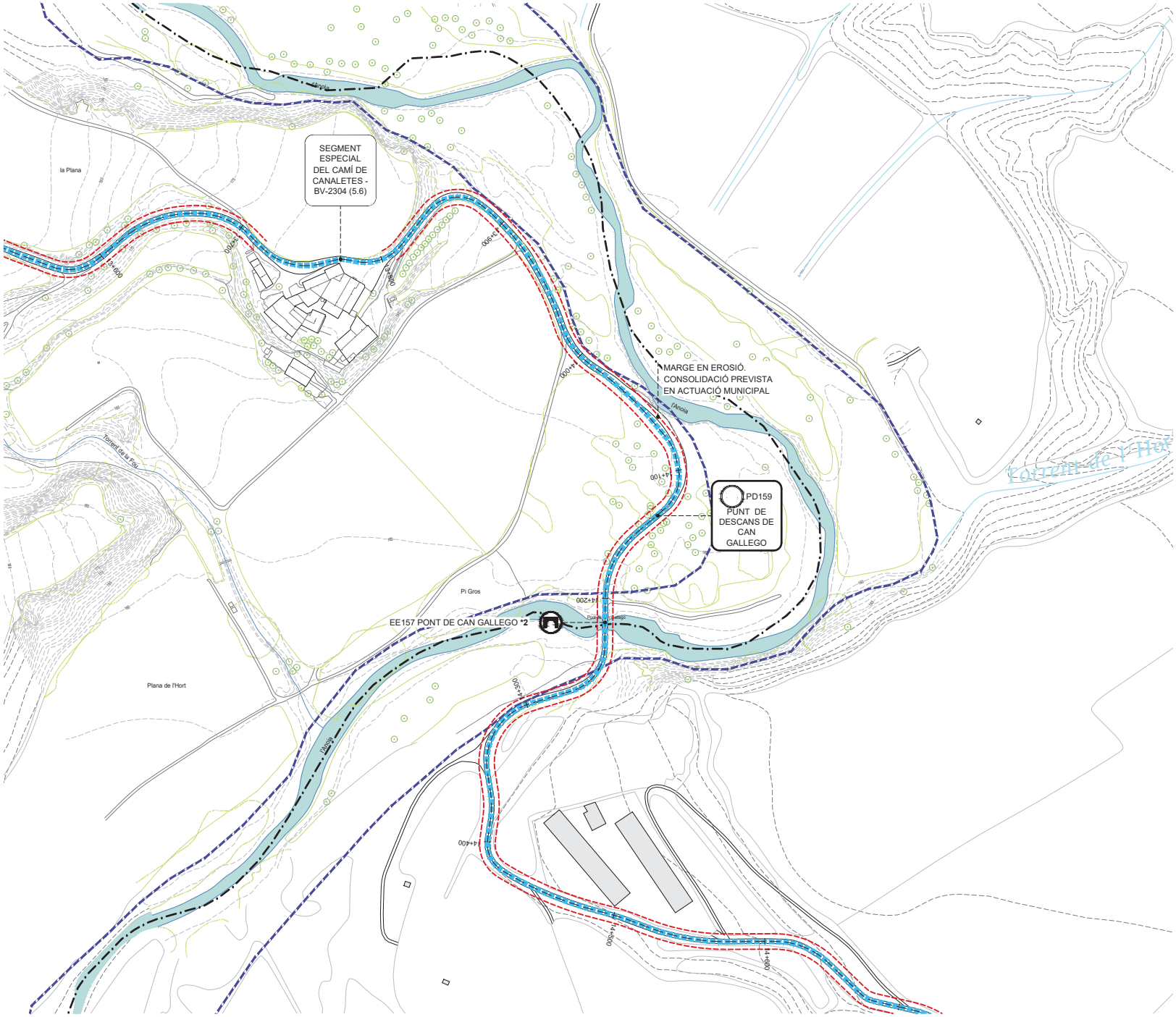
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram03.dwg

Data
04 / 2024

Full
16 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

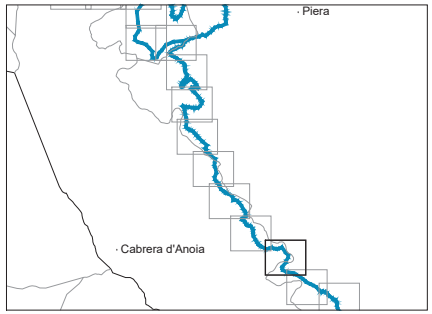
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vies i obra
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardelús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

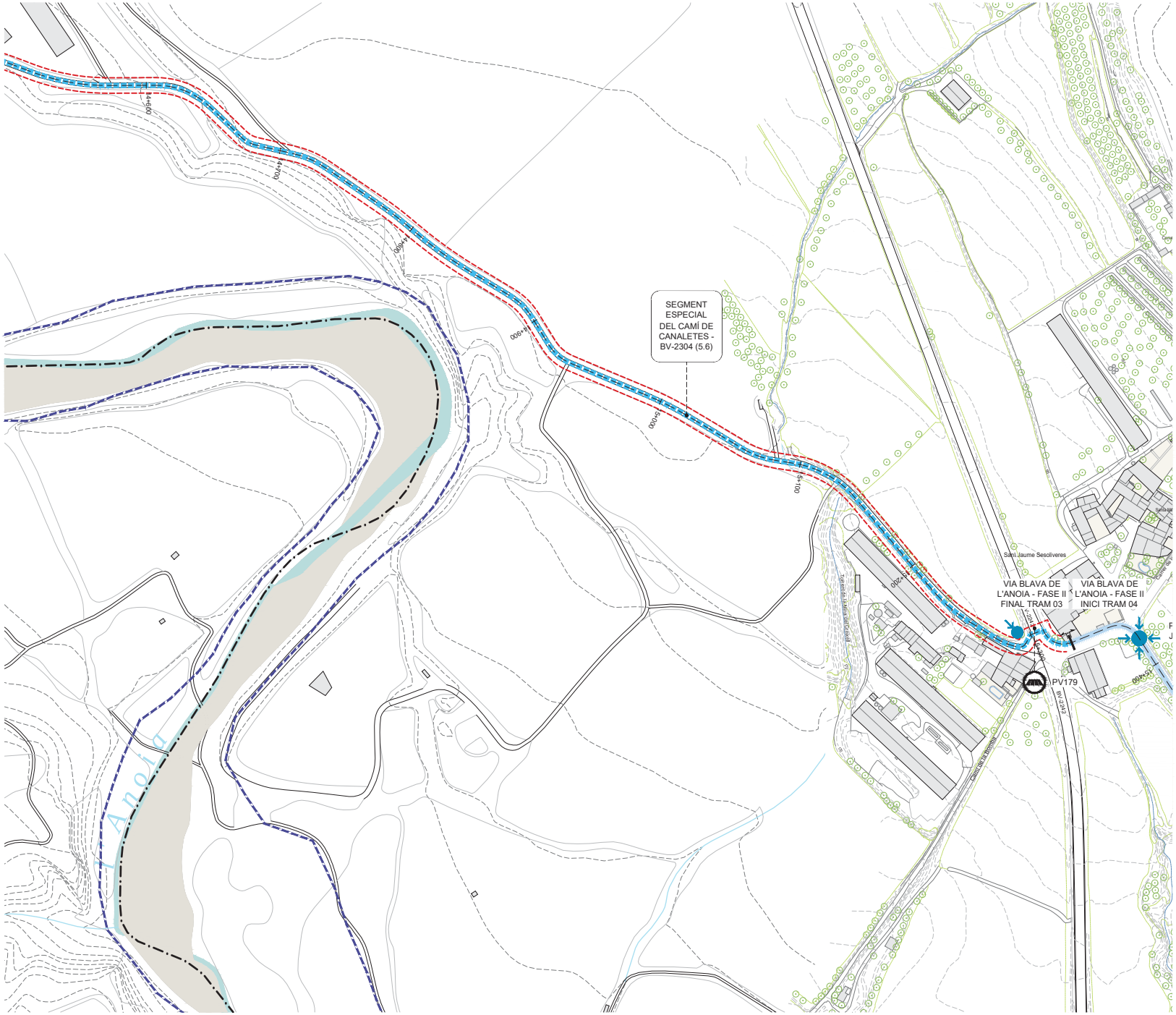
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.3_proposta_tram03.dwg

Data
04 / 2024

Full
17 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

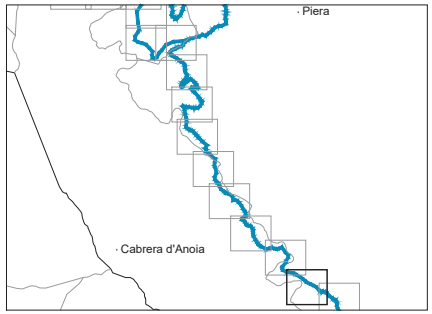
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

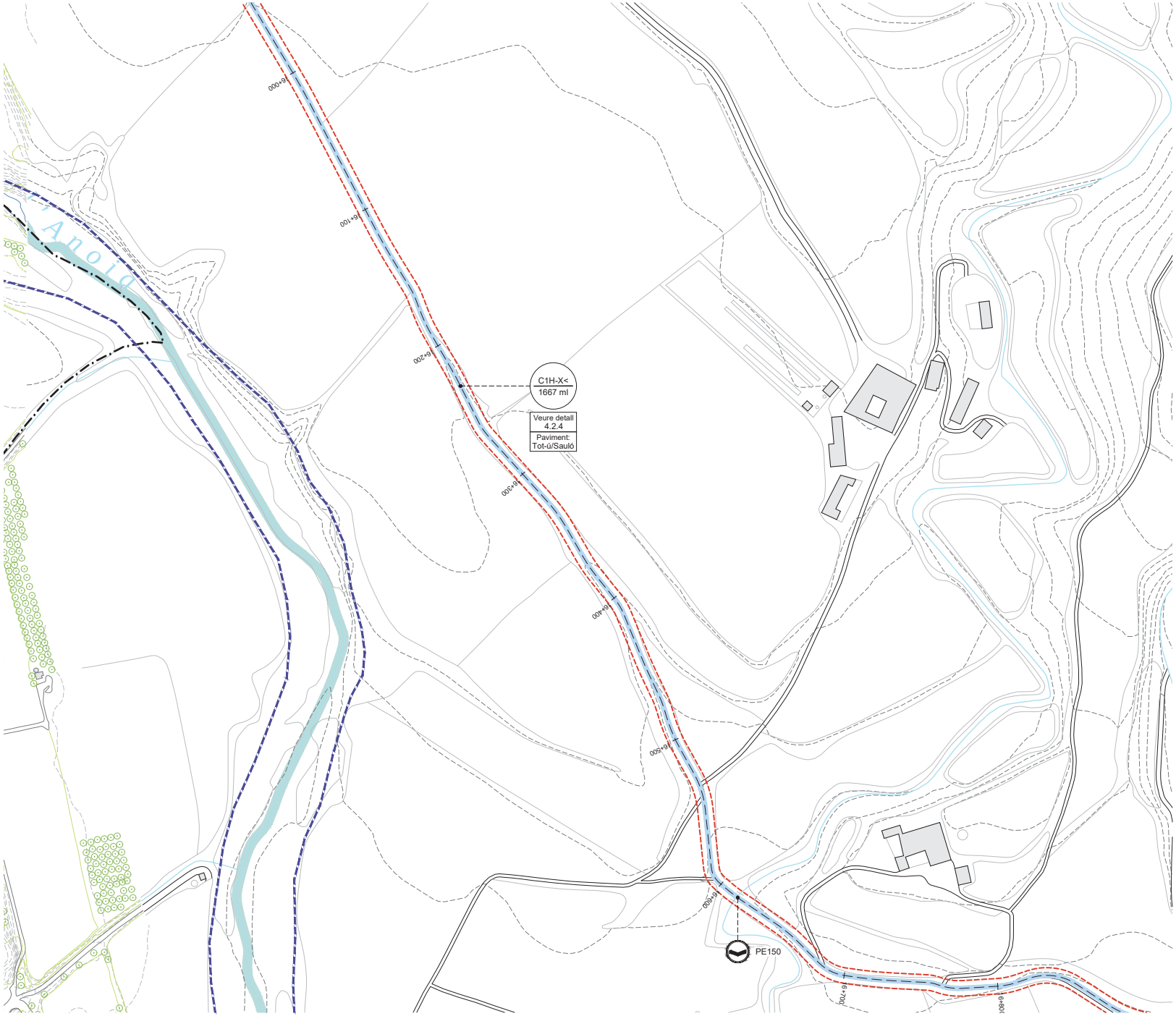
Arxiu
03.3_proposta_tram03.dwg

Data
04 / 2024

Full
18 de 48

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7f5f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


VIA BLAVA DE L'ANOIA - FASE II FINAL TRAM 03
VIA BLAVA DE L'ANOIA - FASE II INICI TRAM 04
PORTA DE SANT JAUME SESOLIVERES
PV179
PC179
EE *1
D
377 ml
Veure detall -
Paviment: Existent
C1H-X<
1667 ml
Veure detall 4.2.4
Paviment: Tot-ú/Sauló
Sant Jaume Sesoliveres
Carrer Nou
Carrer de la Font
Carrer d'Anoia
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Roc
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Josep
Carrer Major
Carrer de la Font Vella
Carrer de la Bassa
Carrer de la Creu
Carrer de la Font
Carrer de la Riera
Carrer de la Rectoria
Rec
Rec
Rec



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

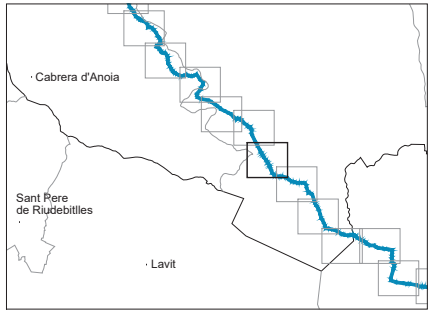
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

Vies blaves Barcelona

Vies i obres
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

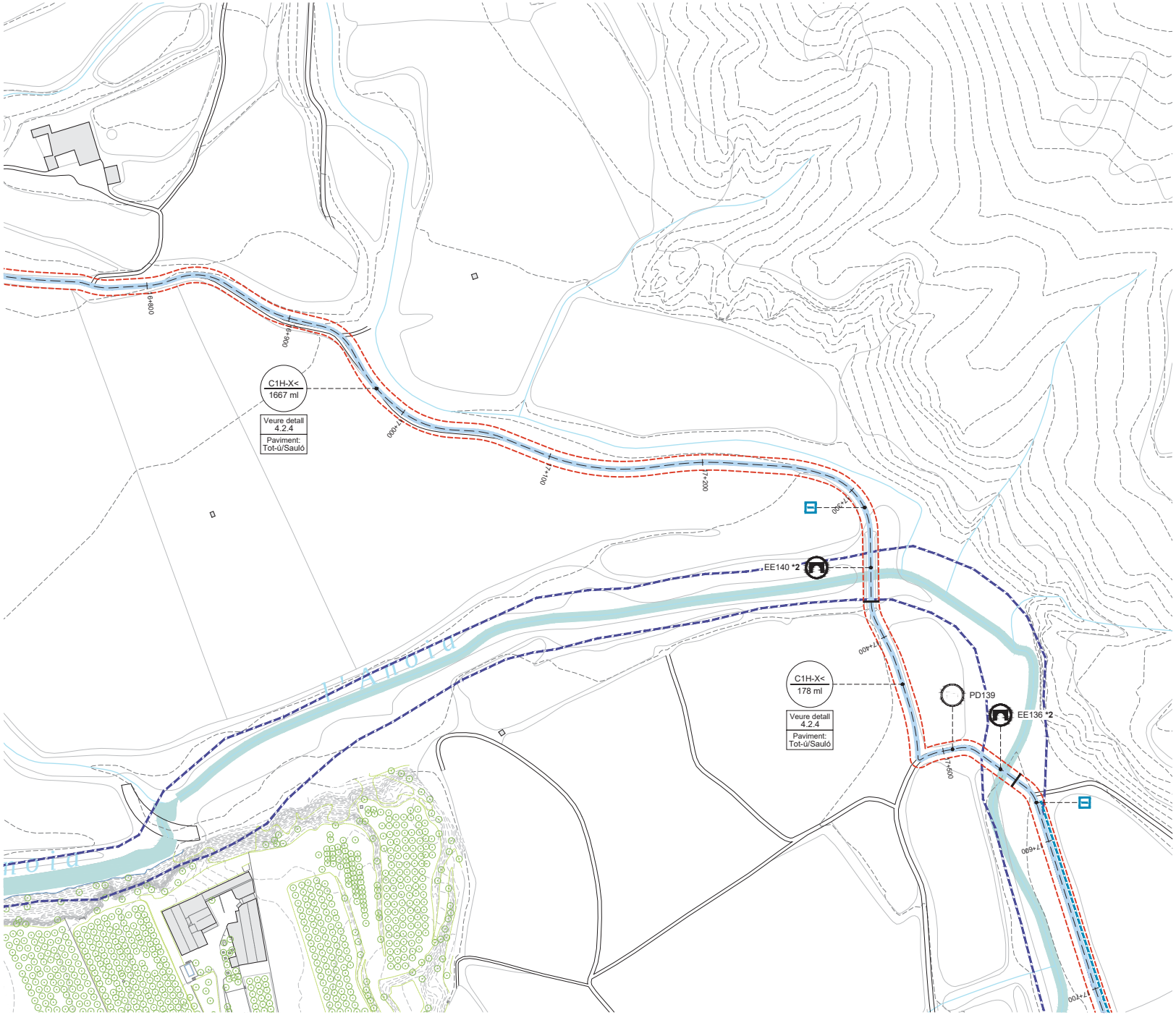
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram04.dwg

Data
04 / 2024

Full
20 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

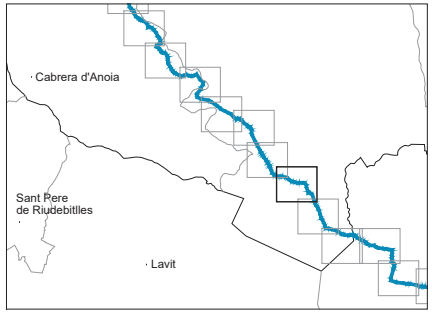
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 175f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

Vies blaves Barcelona

Vies i obres
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

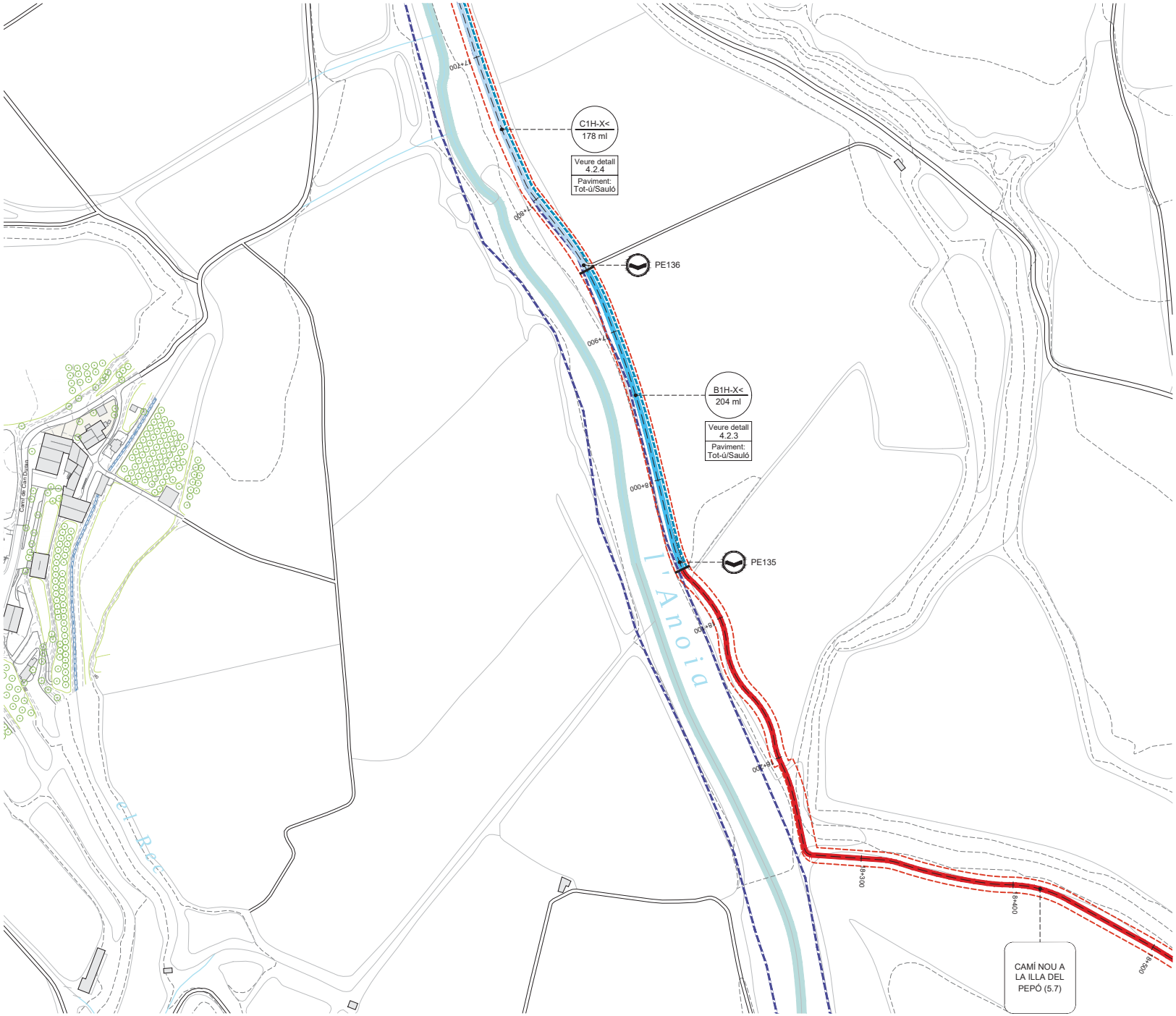
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram04.dwg

Data
04 / 2024

Full
21 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

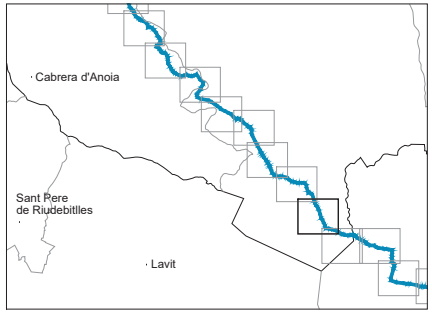
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies i obres
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cabello
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

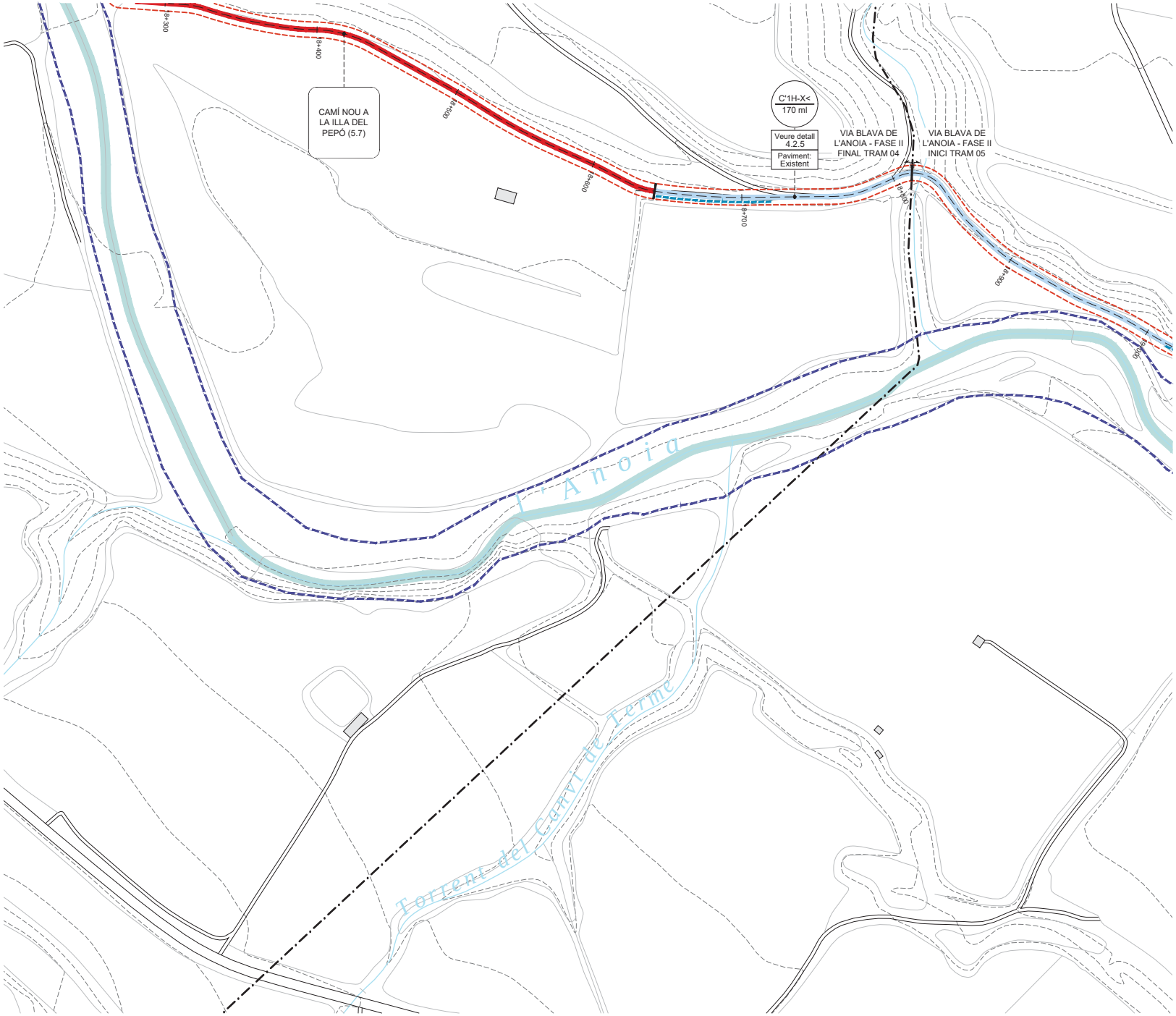
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram04.dwg

Data
04 / 2024

Full
22 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment — m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

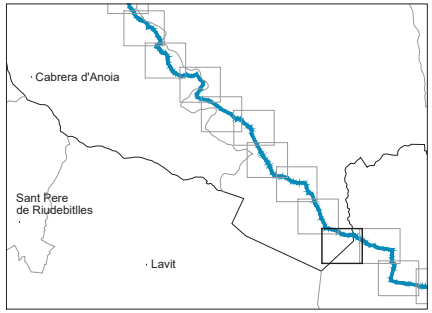
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

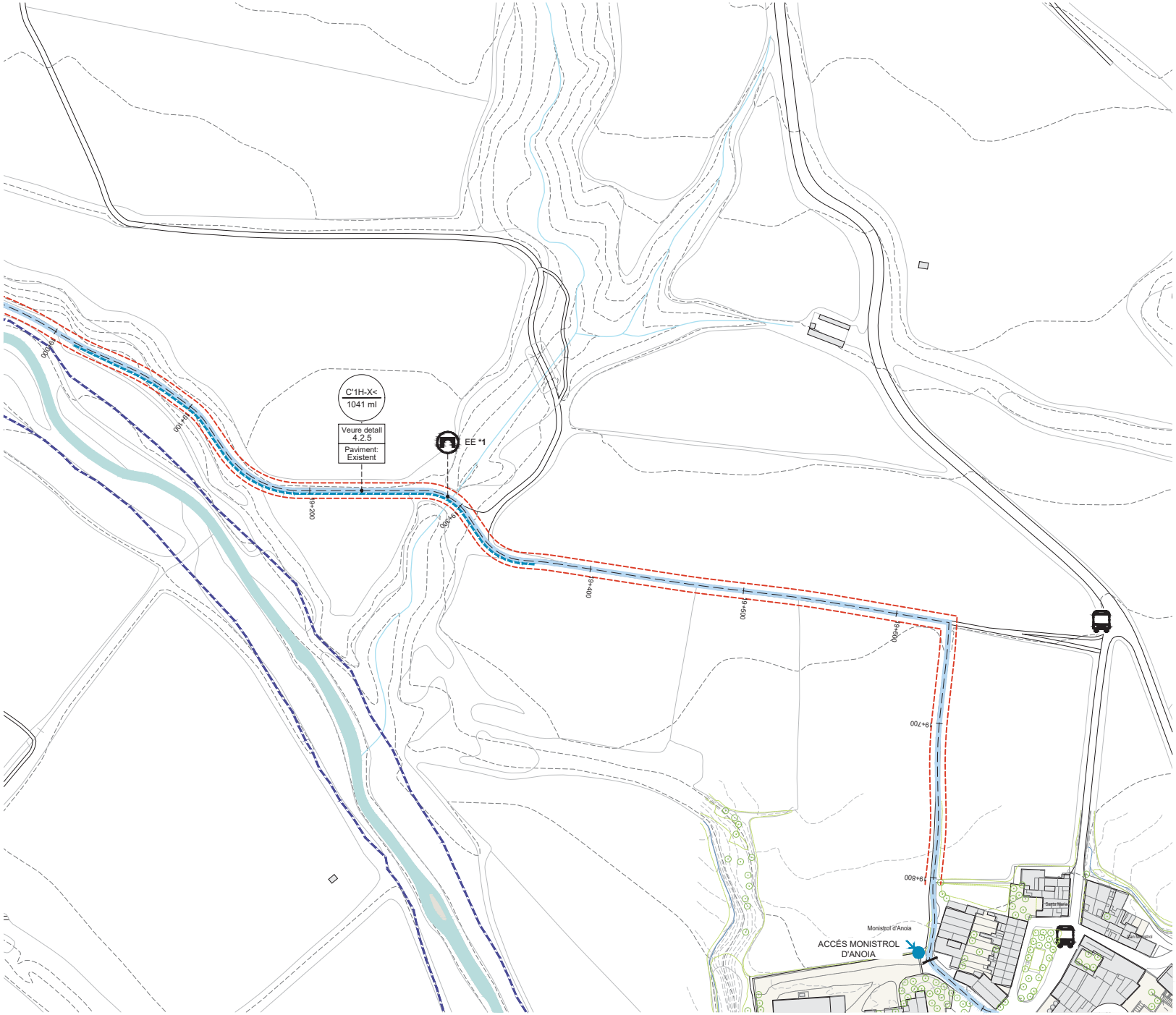
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram04.dwg

Data
04 / 2024

Full
23 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment — m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

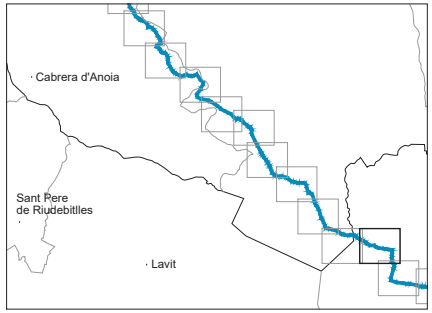
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7f5f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Servei de Carreteres

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

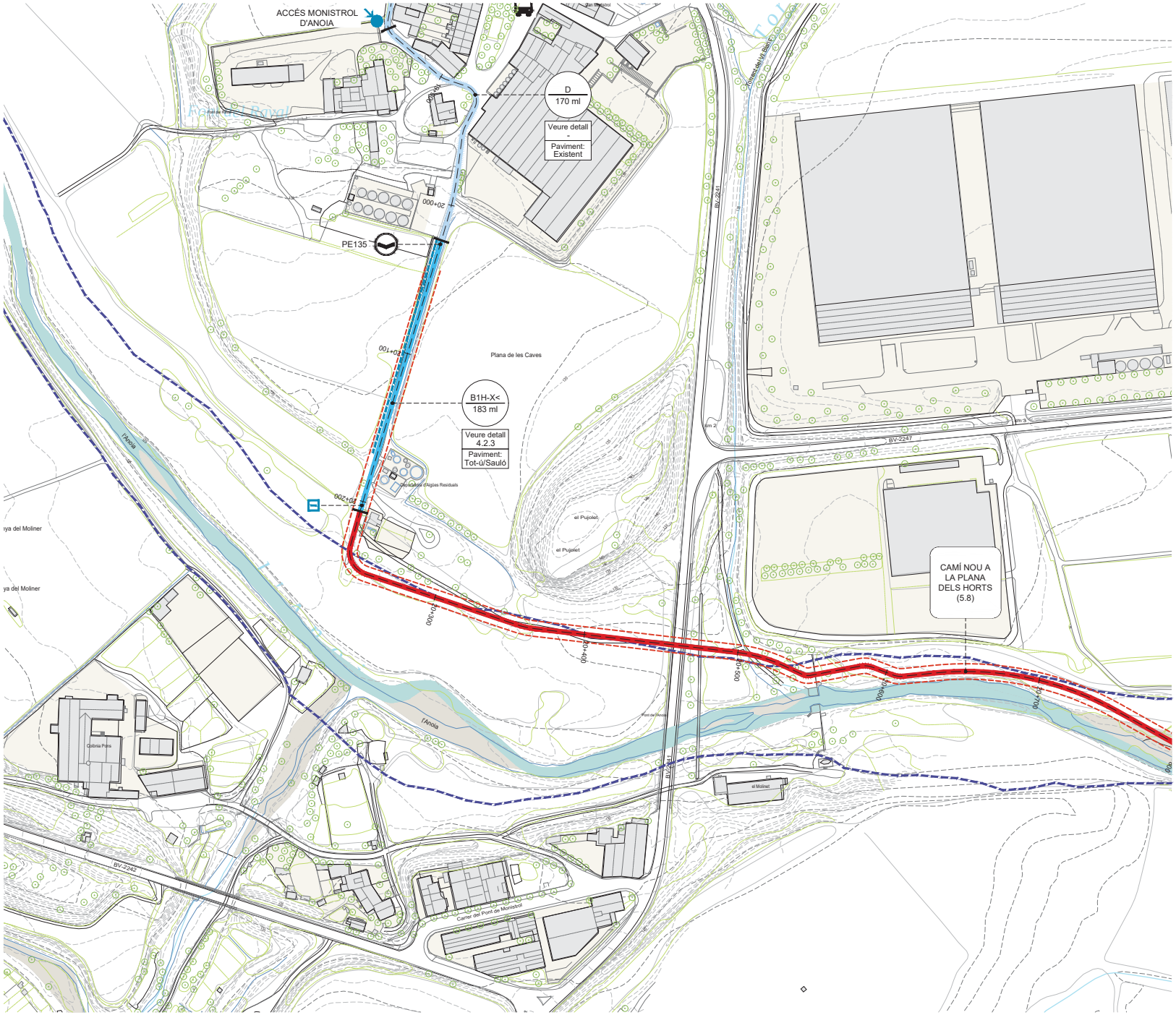
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
24 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

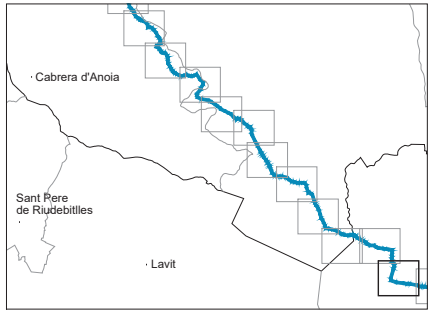
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ⋆
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

⋆1 Estructura existent que no requereix actuacions
⋆2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ⋆

⋆ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

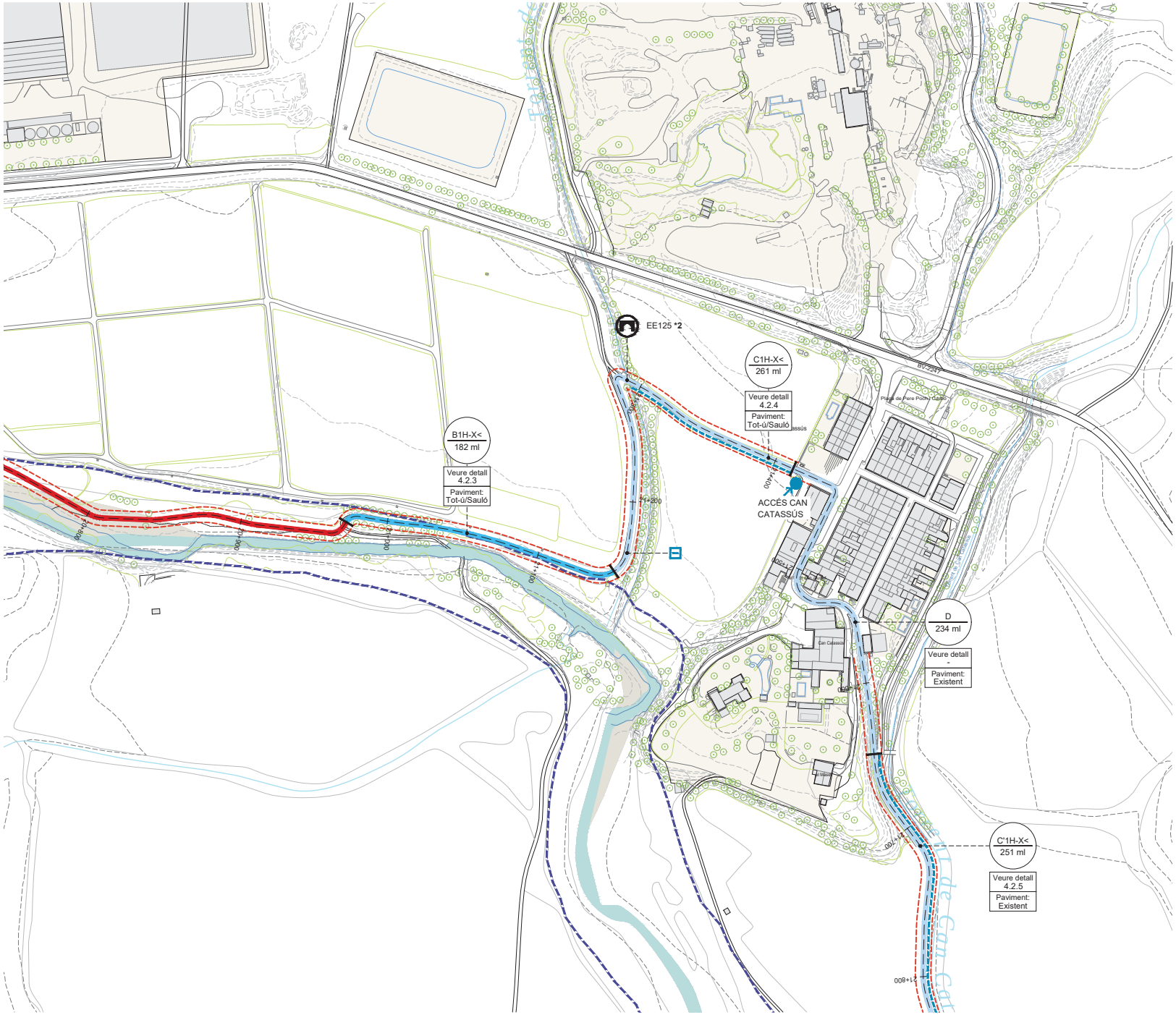
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
25 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

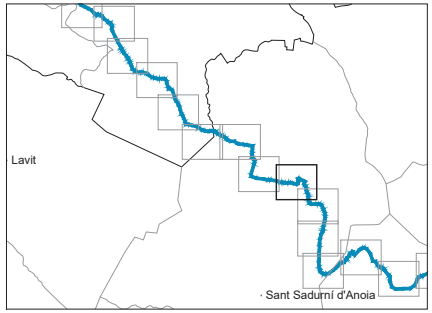
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Lleida
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canalias
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

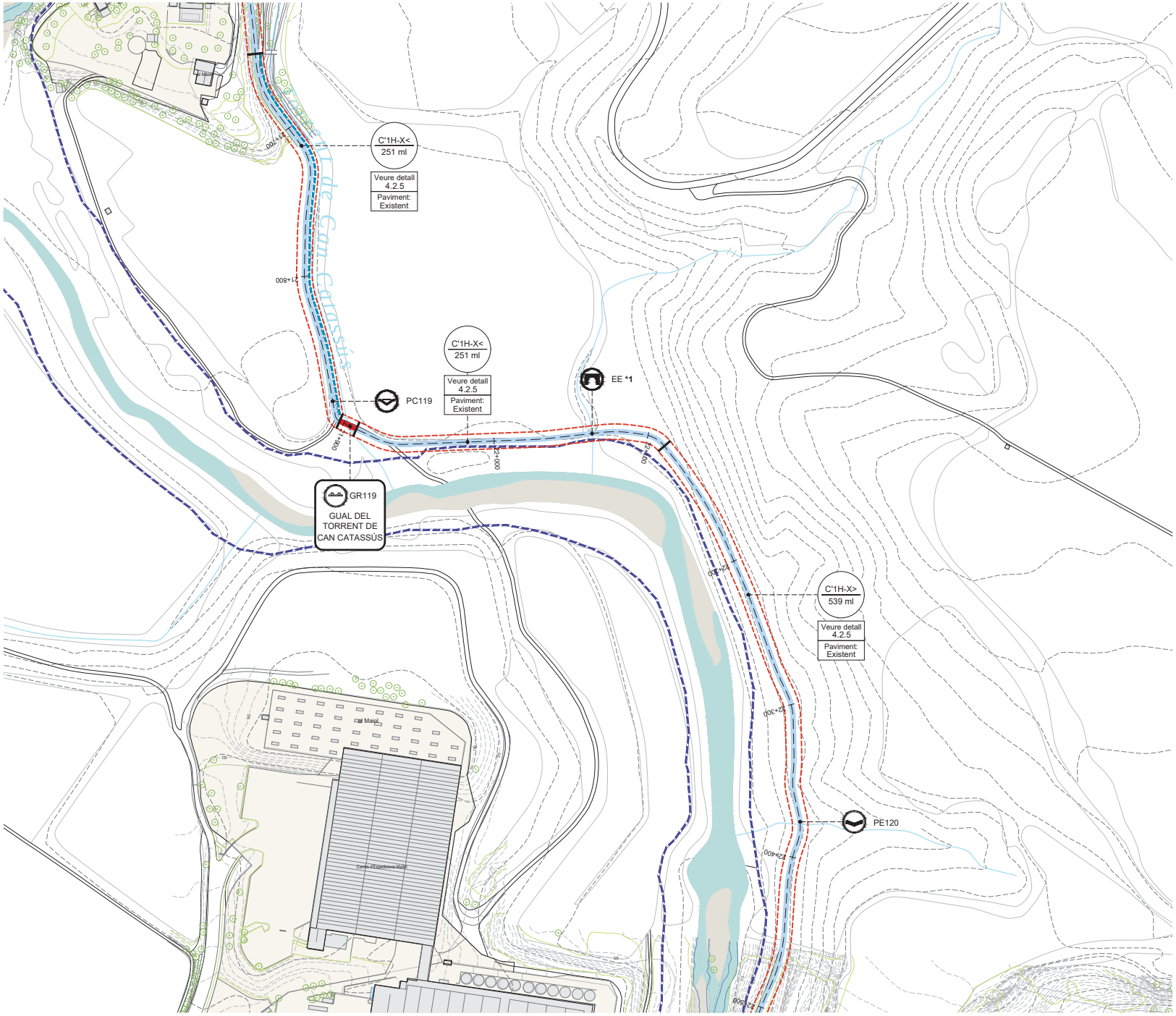
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
26 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment — m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

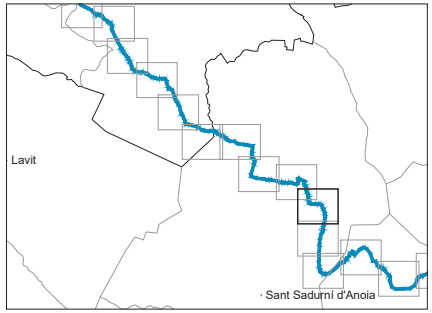
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE) — *1 Estructura existent que no requereix actuacions; *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7f5f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

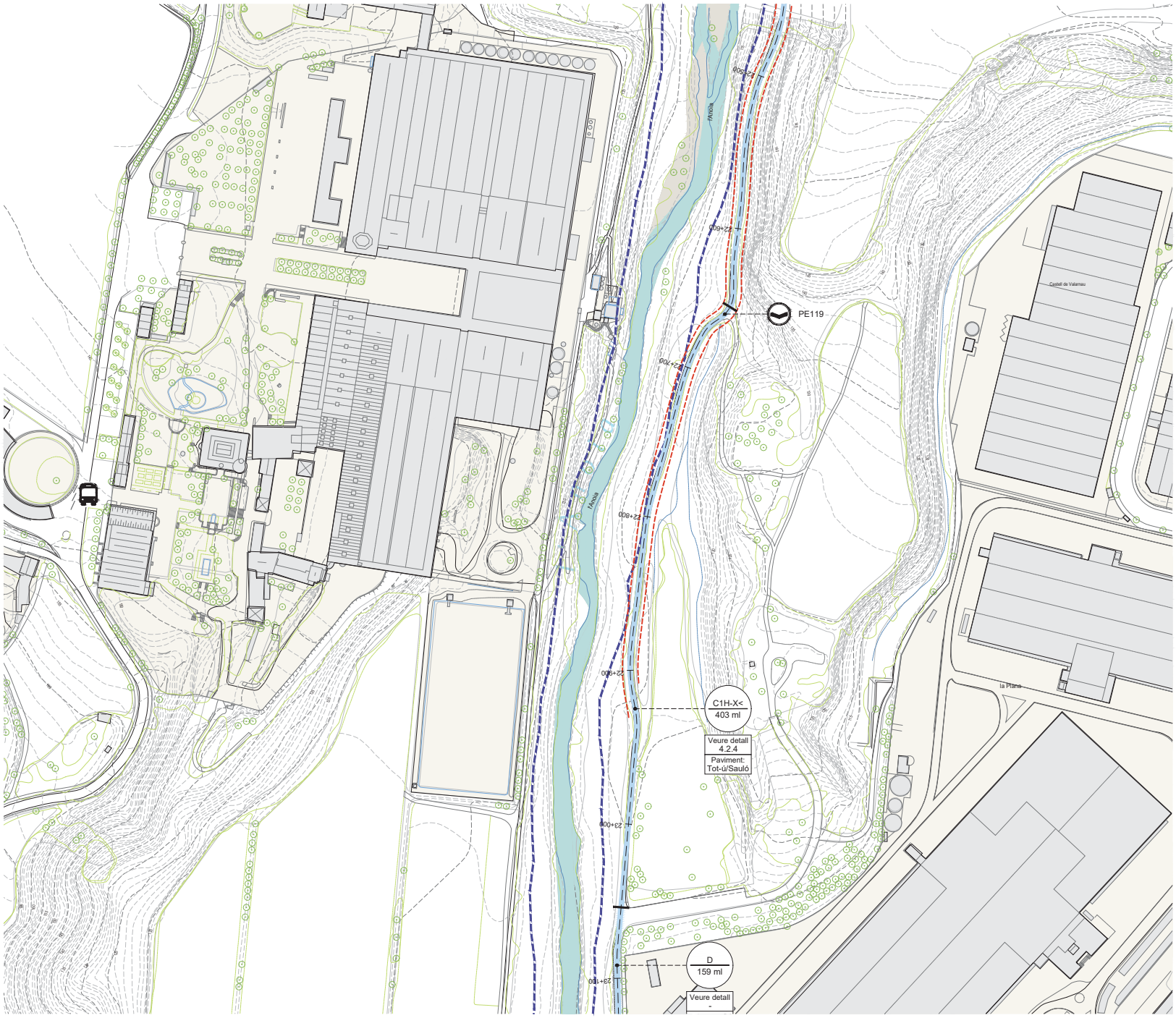
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
27 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

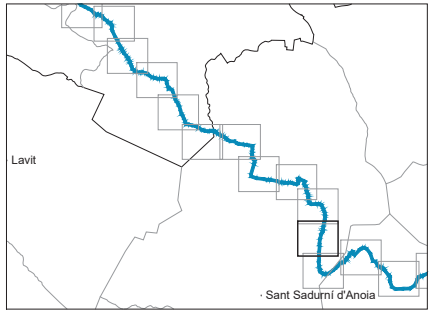
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Lleida
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

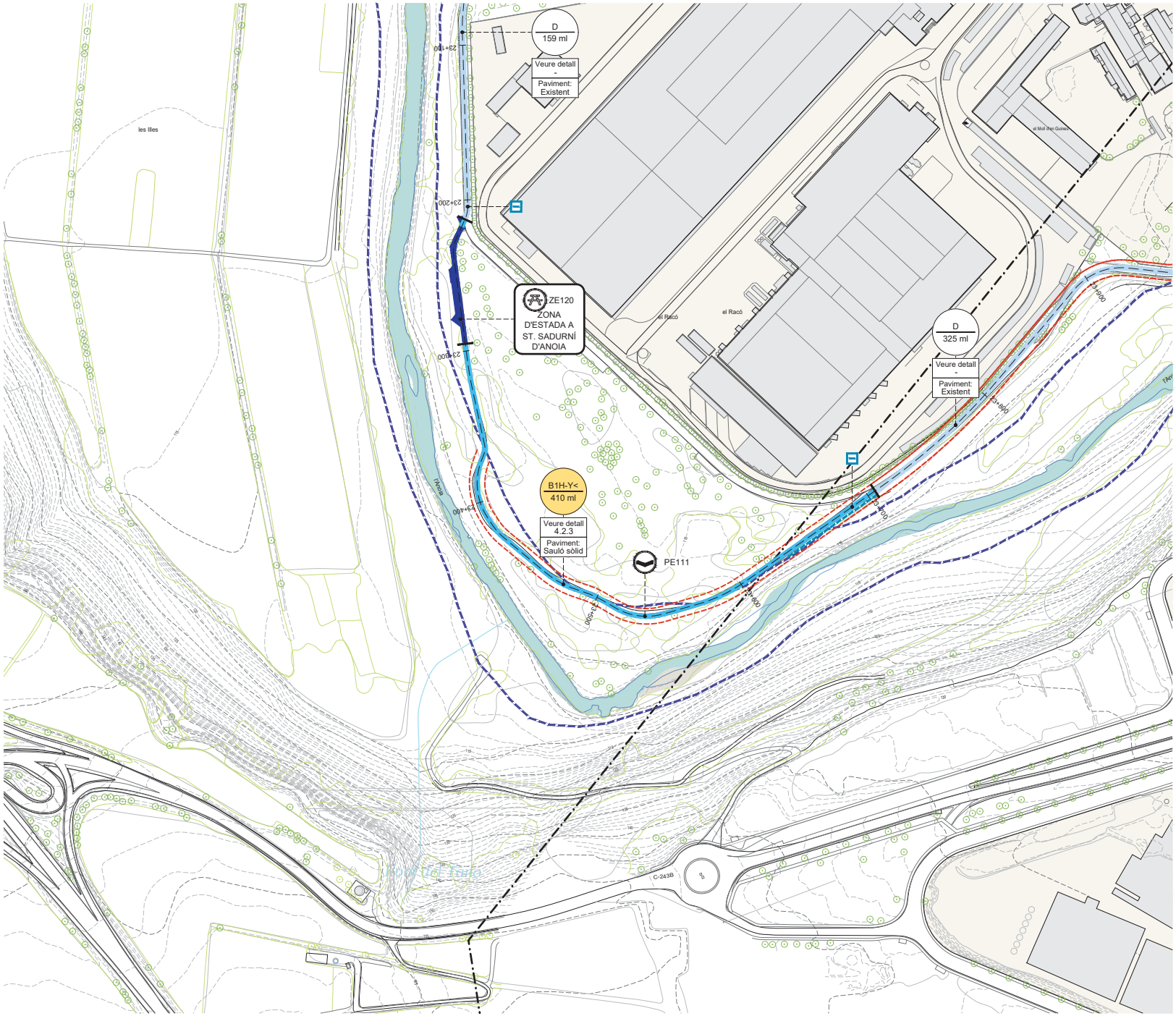
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
28 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT

- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

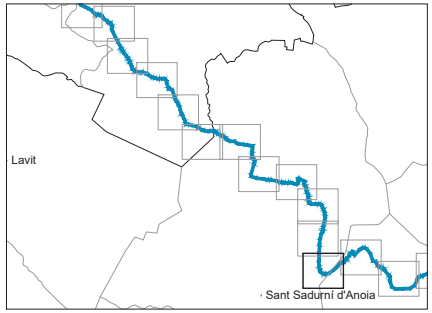
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

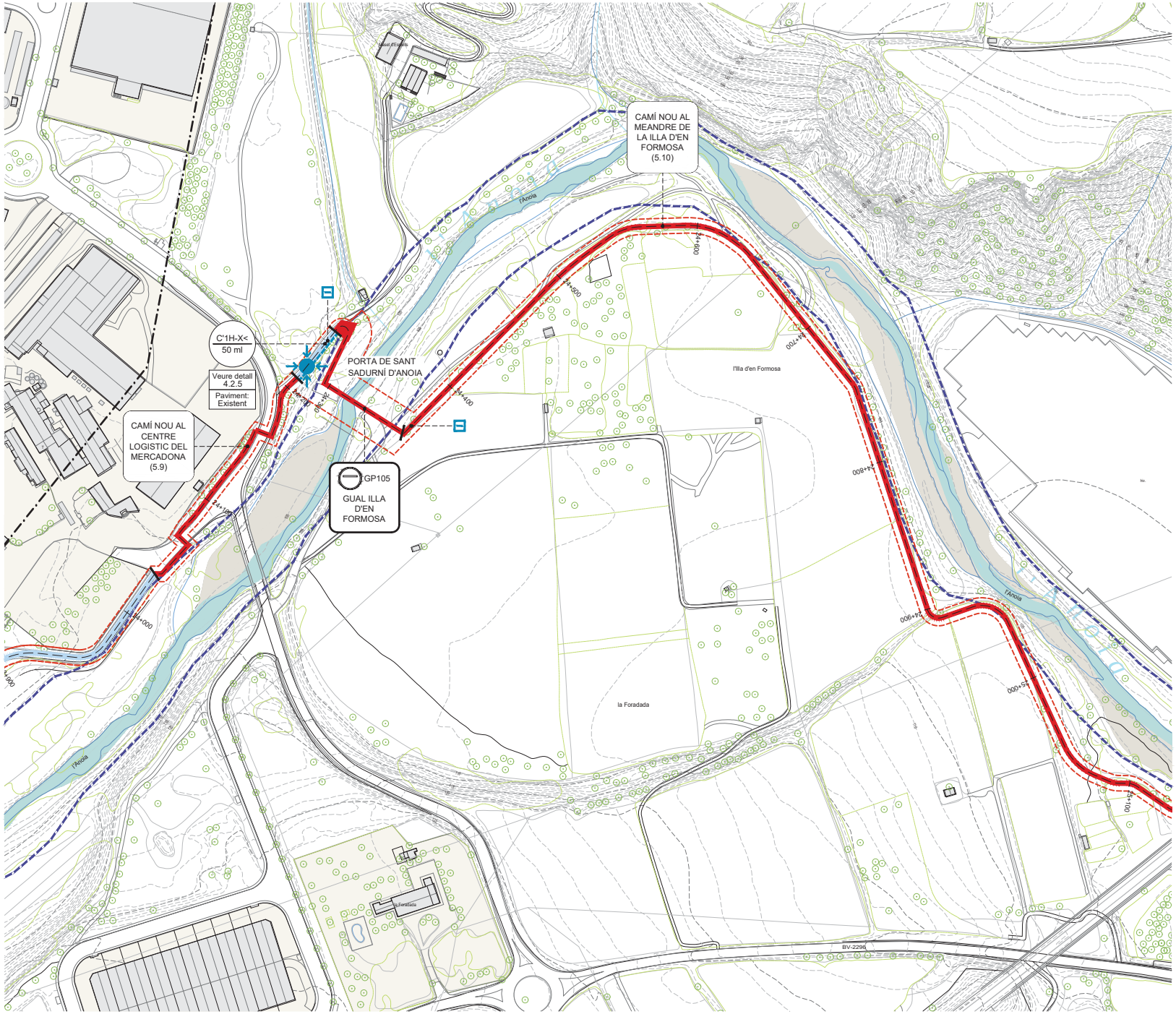
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
29 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals / Tot-ú i sauló / Ferm estabilitzat / Formigó desactivat / Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

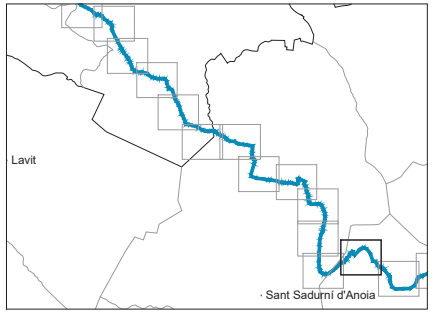
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número 3.4

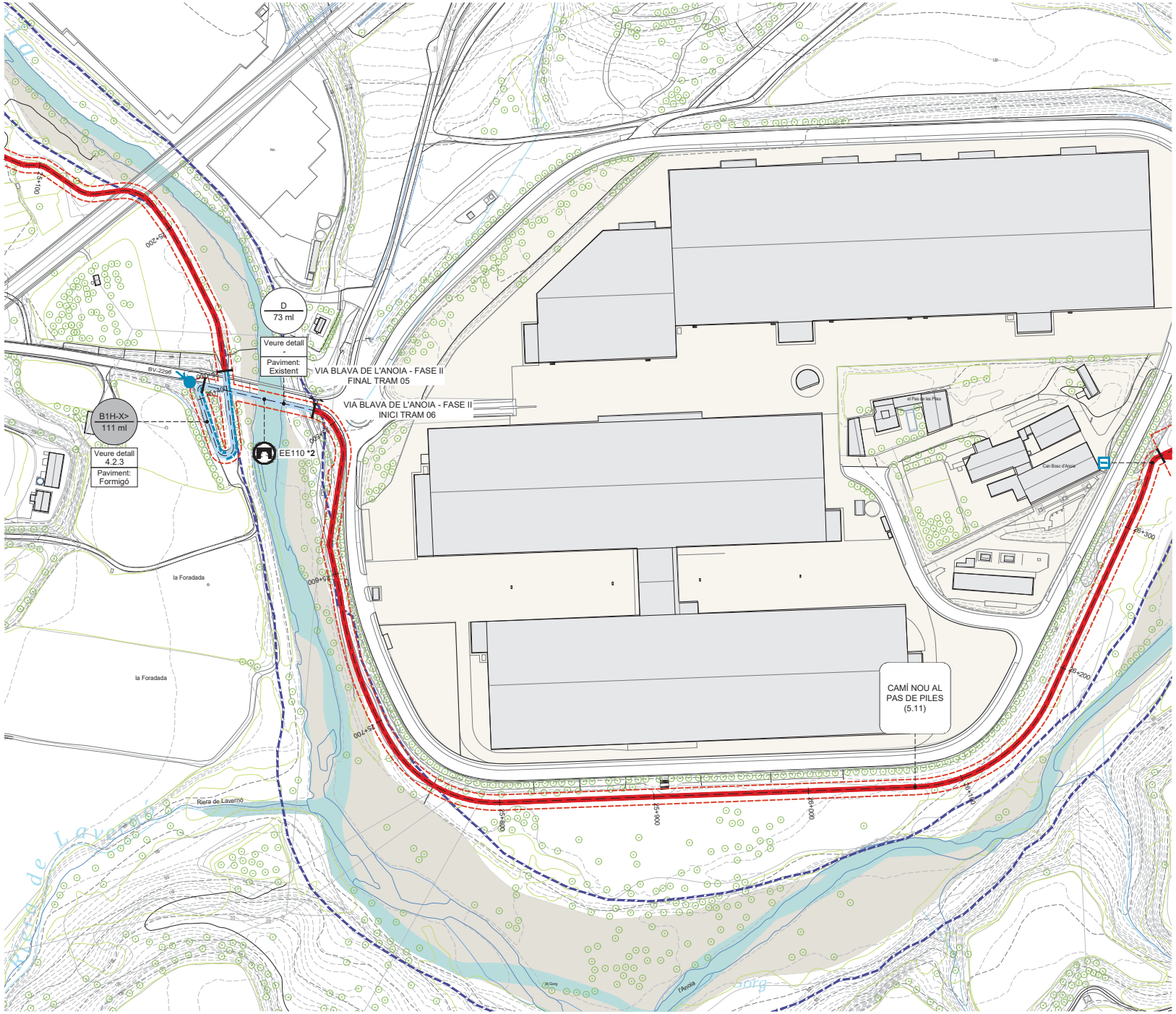
Escala - original A3 1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu 03.4_proposta_tram05.dwg

Data 04 / 2024

Full 30 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment
m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

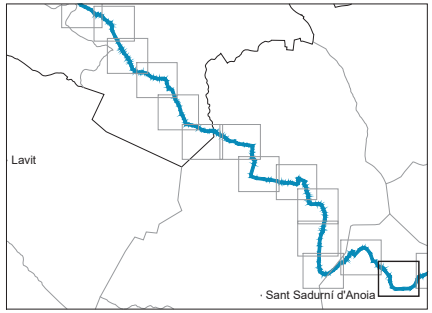
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

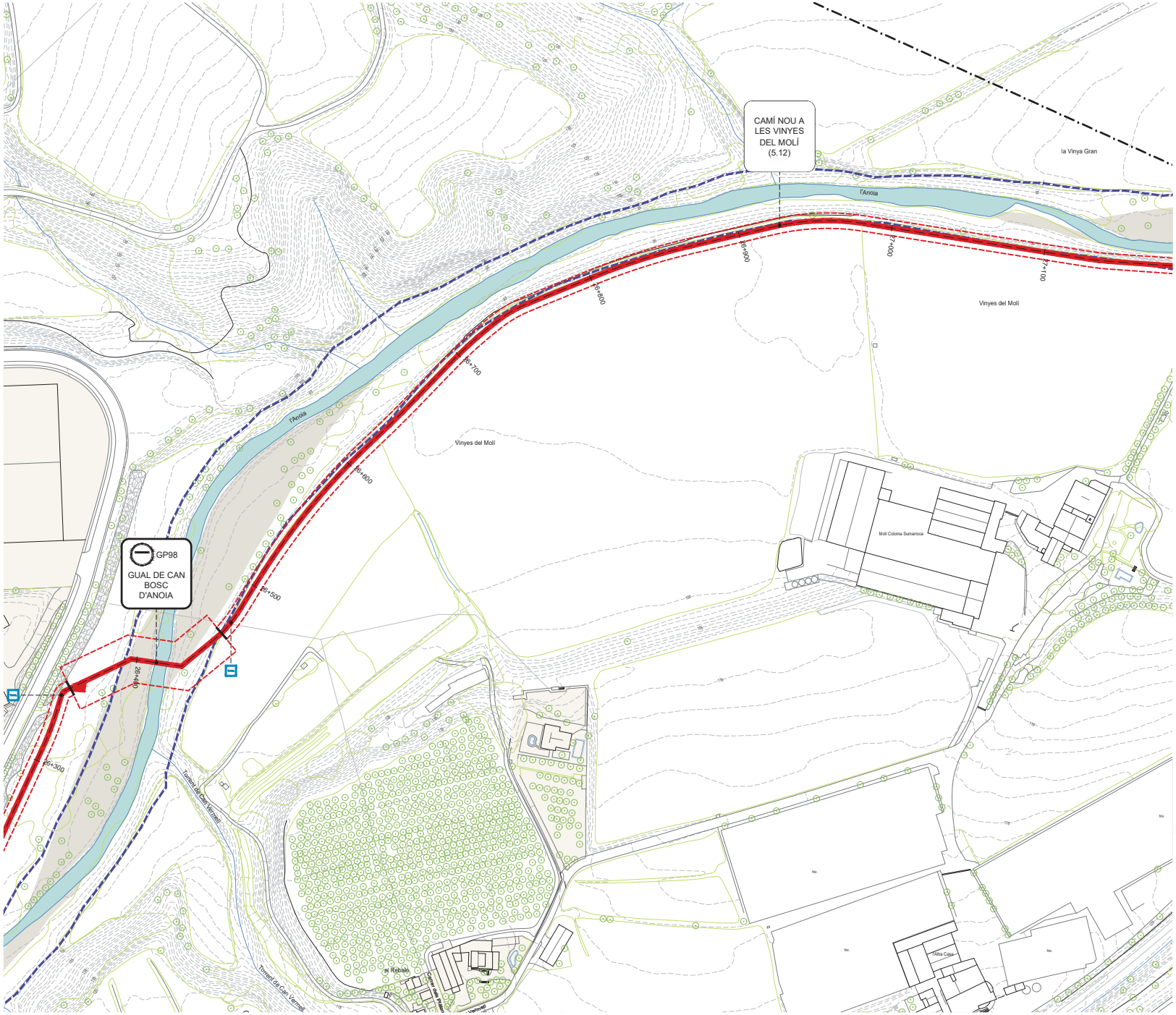
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram05.dwg

Data
04 / 2024

Full
31 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

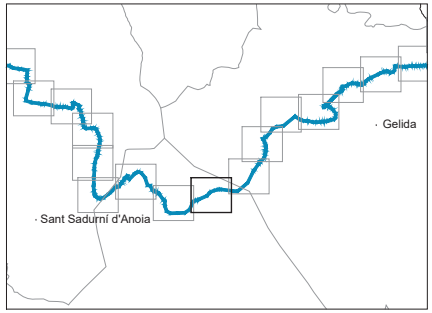
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número 3.4

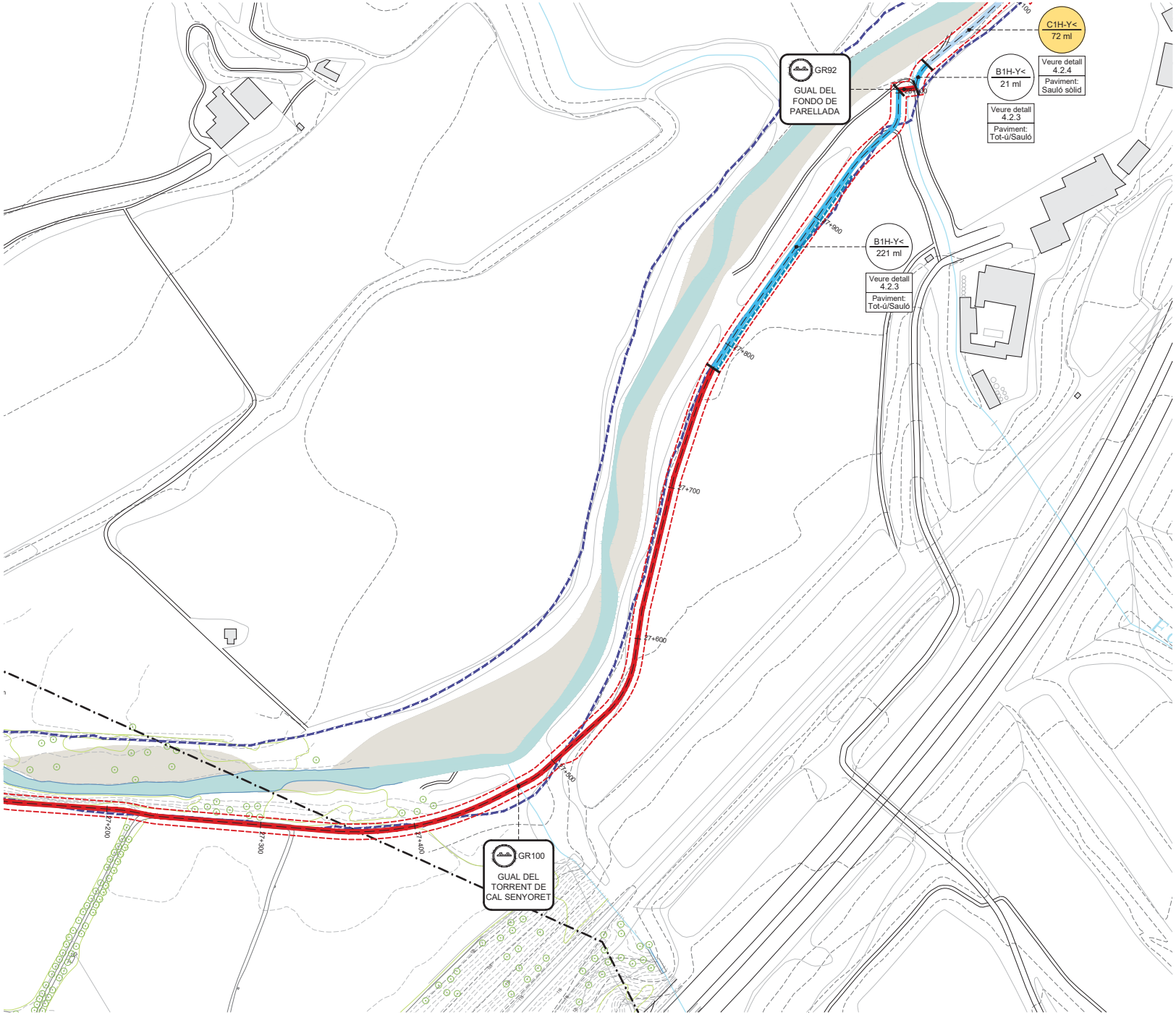
Escala - original A3 1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu 03.4_proposta_tram06.dwg

Data 04 / 2024

Full 32 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

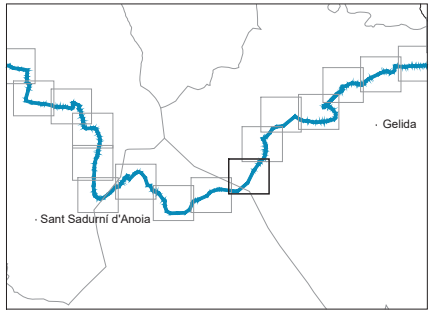
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Lliures
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

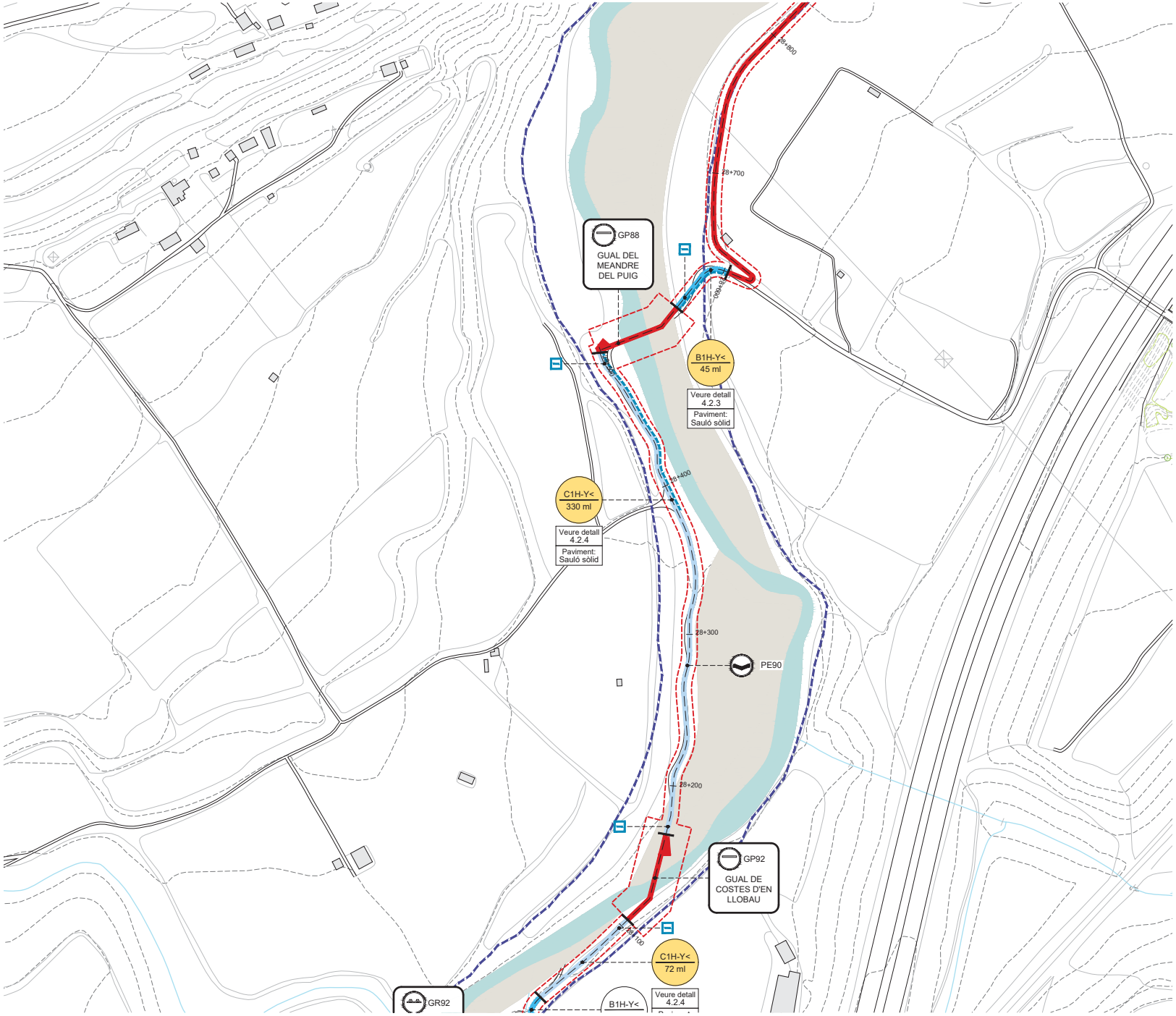
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
33 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

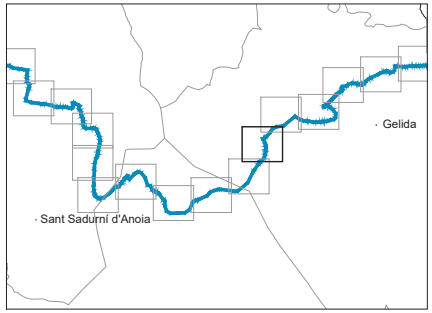
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7751f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Vies Lliures

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Carbonell
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

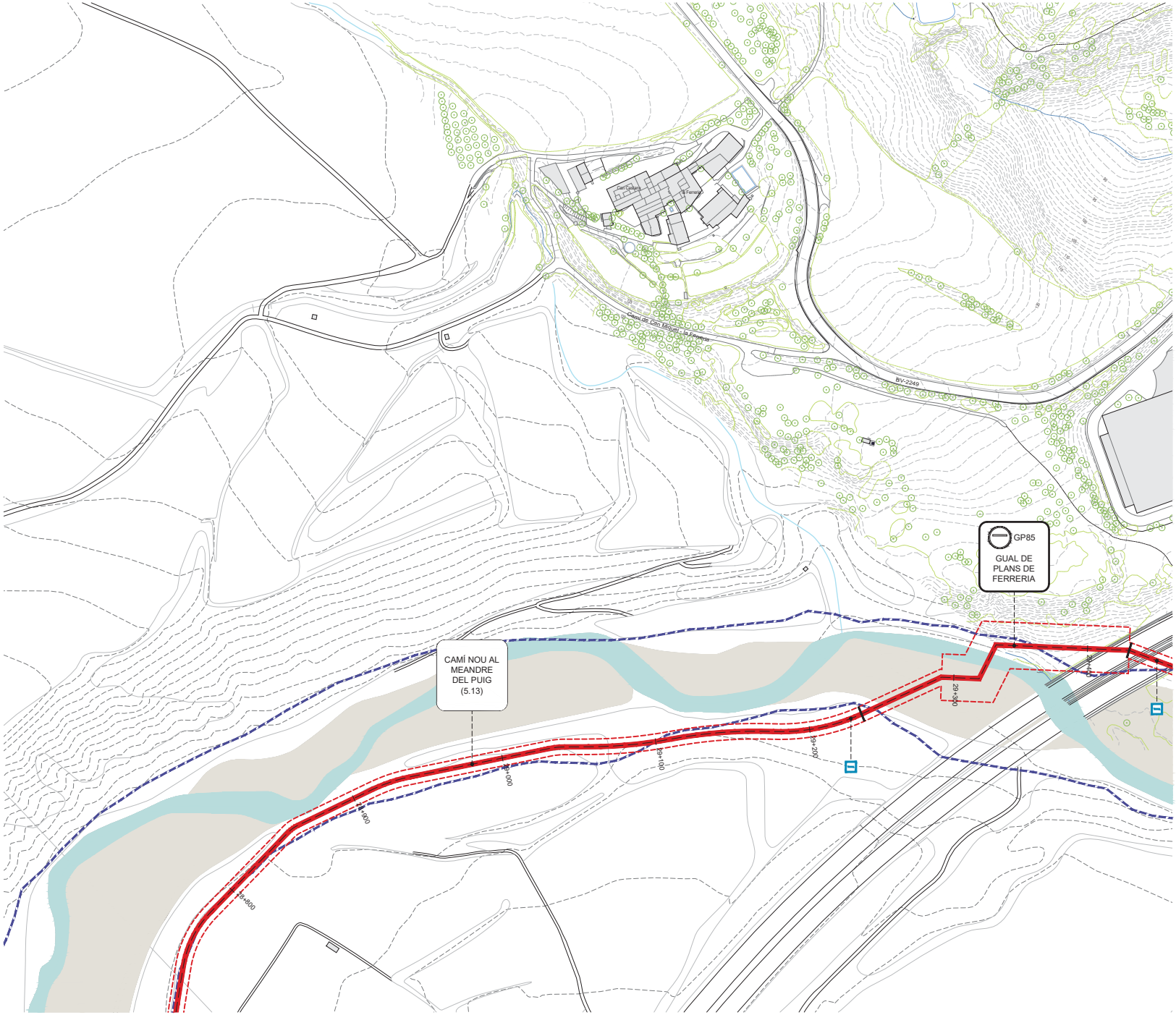
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
34 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

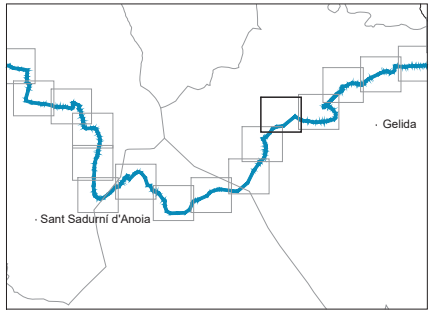
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

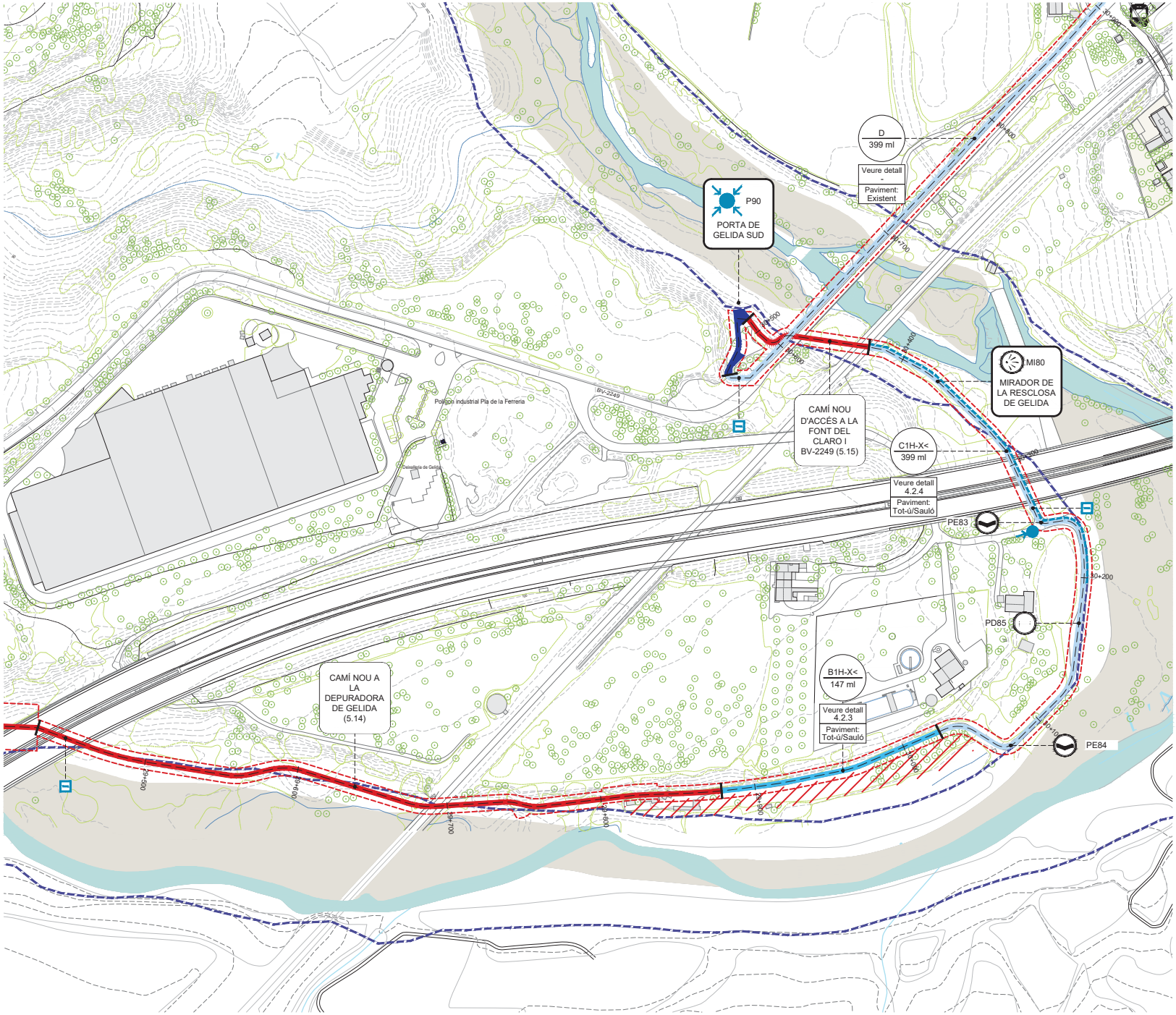
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
35 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

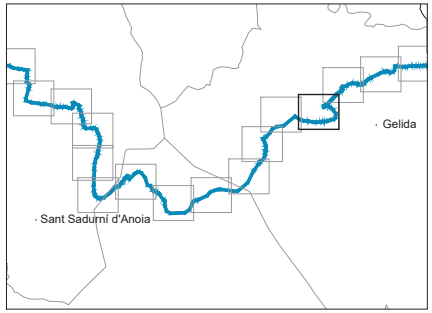
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies Blaves Barcelona

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MÀRIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

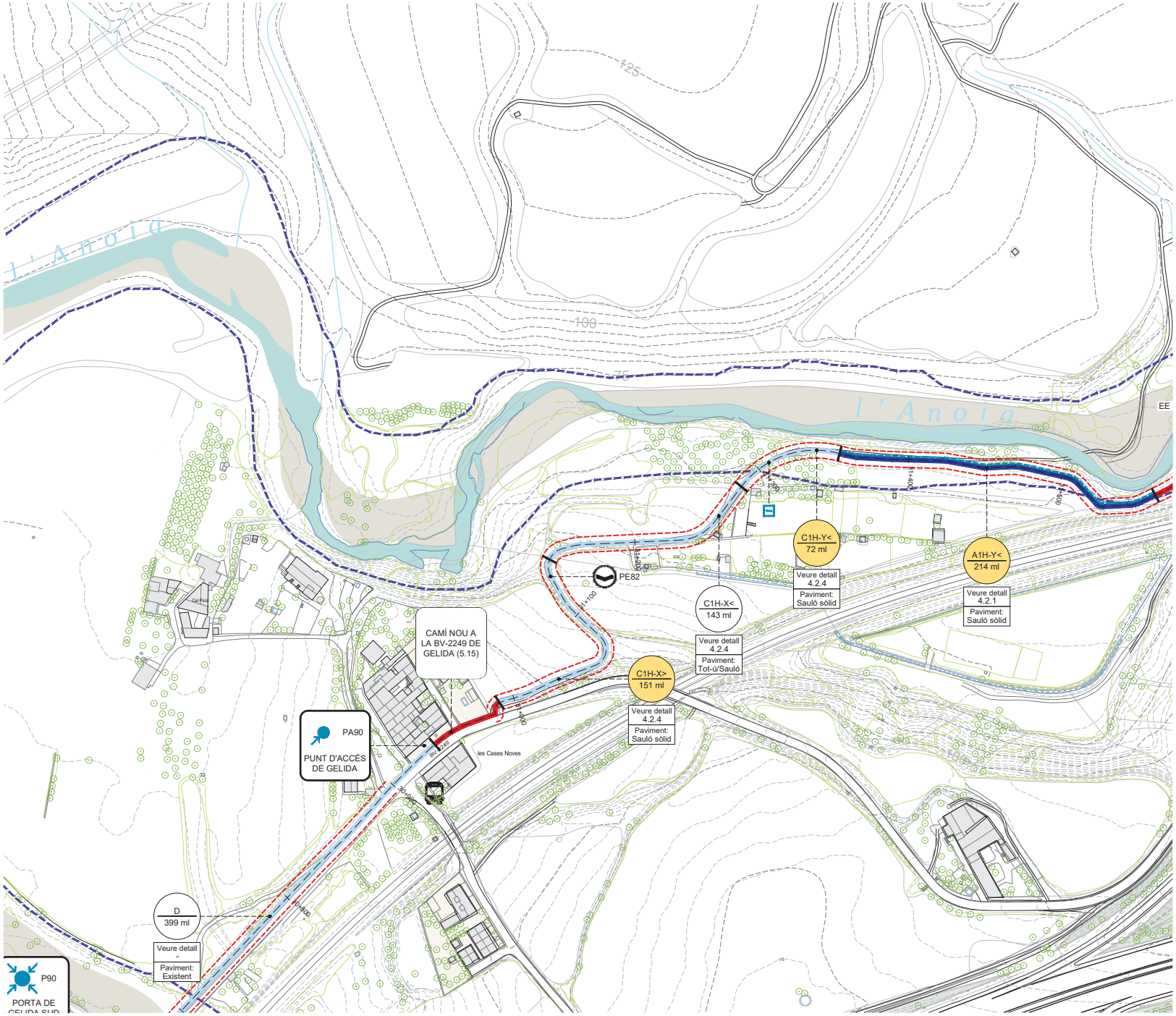
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
36 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

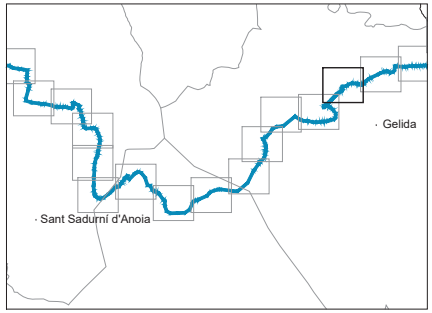
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número 3.4

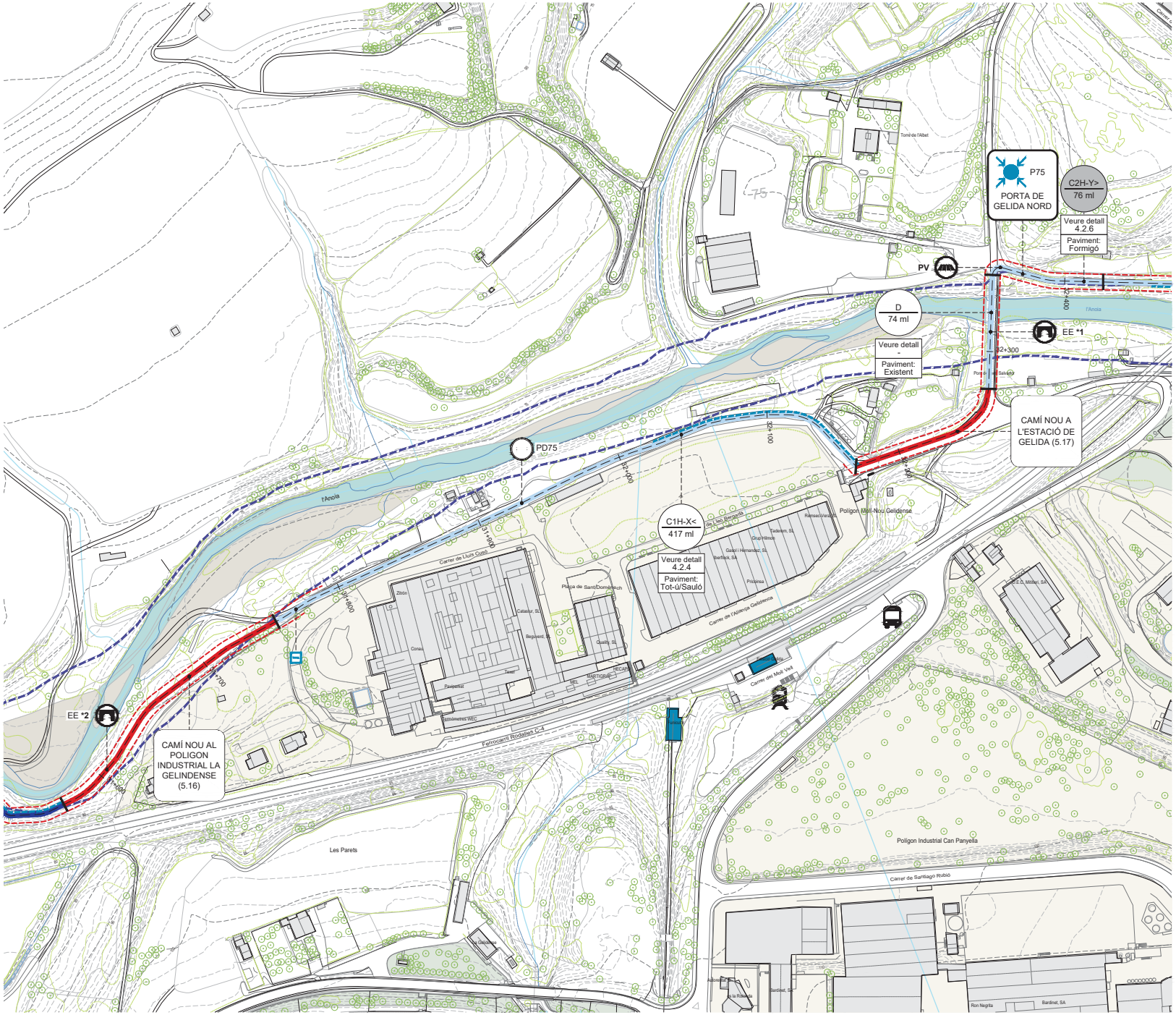
Escala - original A3 1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu 03.4_proposta_tram06.dwg

Data 04 / 2024

Full 37 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

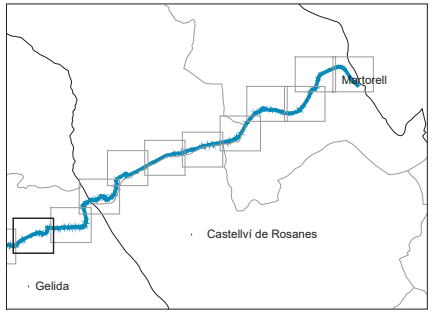
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Blaves
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardelús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

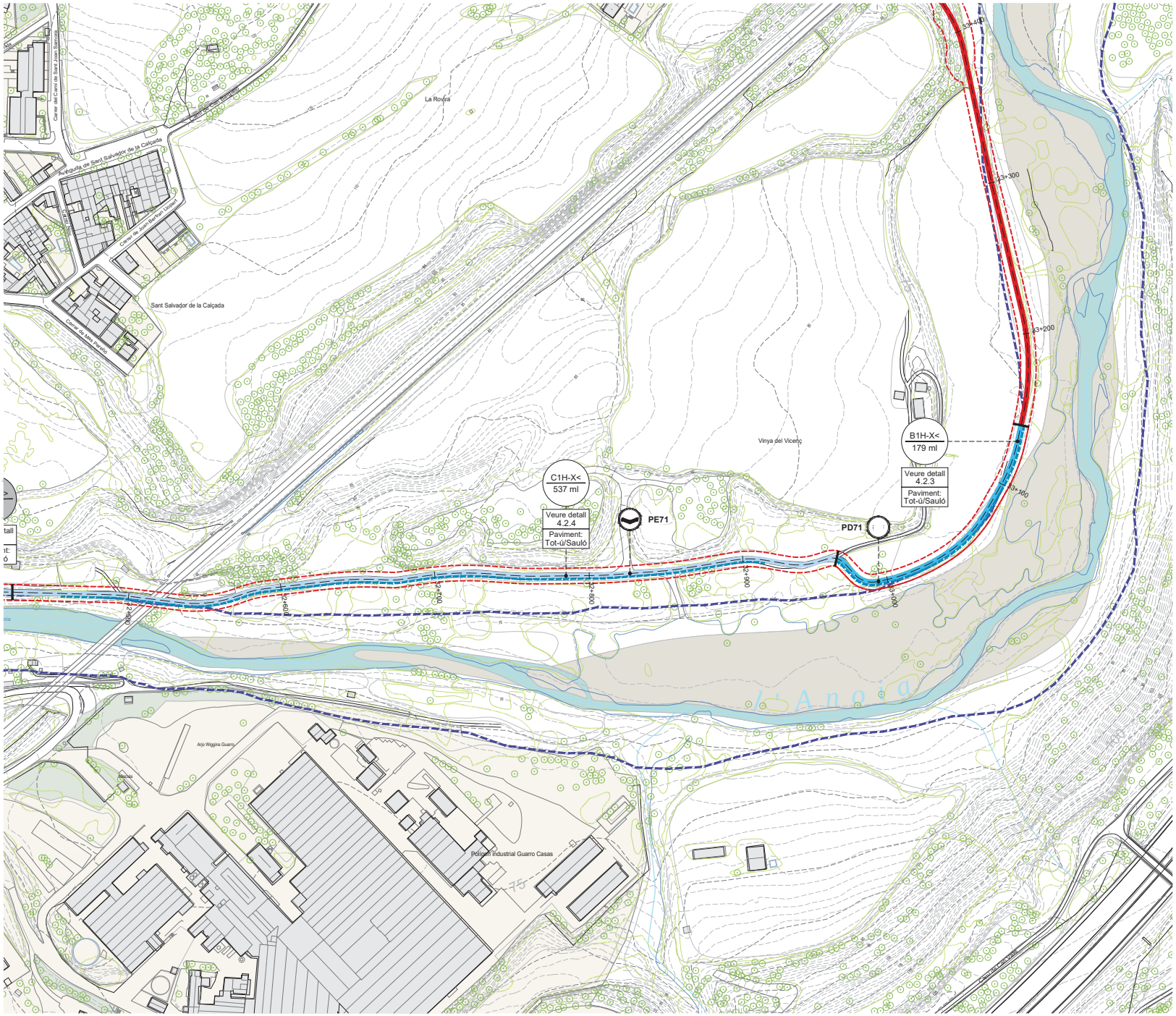
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
38 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E
Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

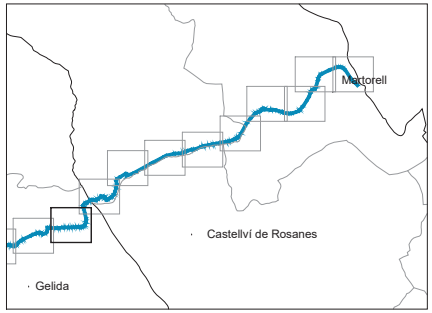
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seu.electronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

batlleiroig SBS 5 — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

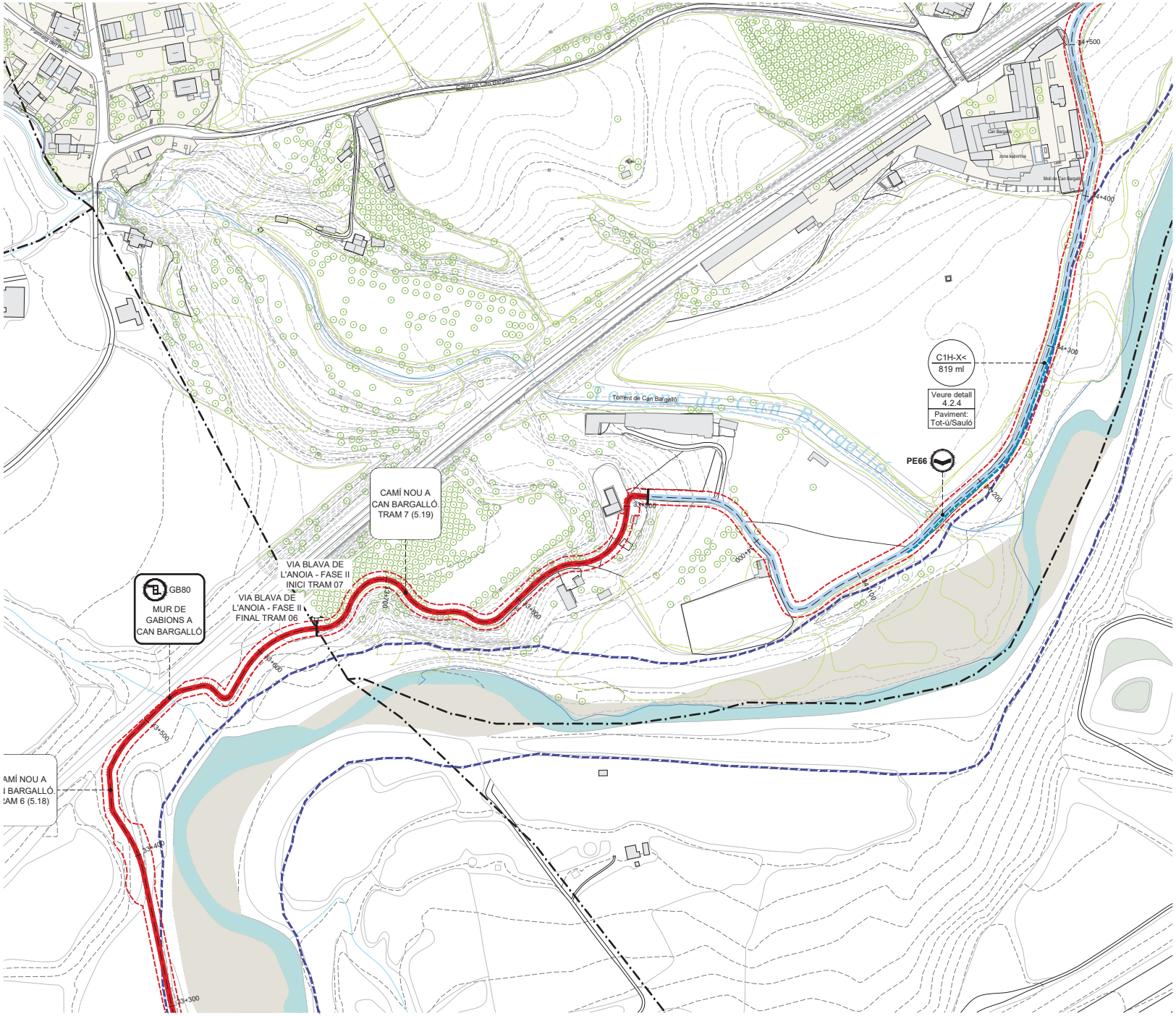
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram06.dwg

Data
04 / 2024

Full
39 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

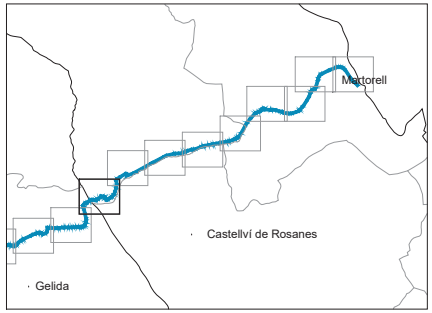
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Vist i data
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Carbonell
Responsable tècnic

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

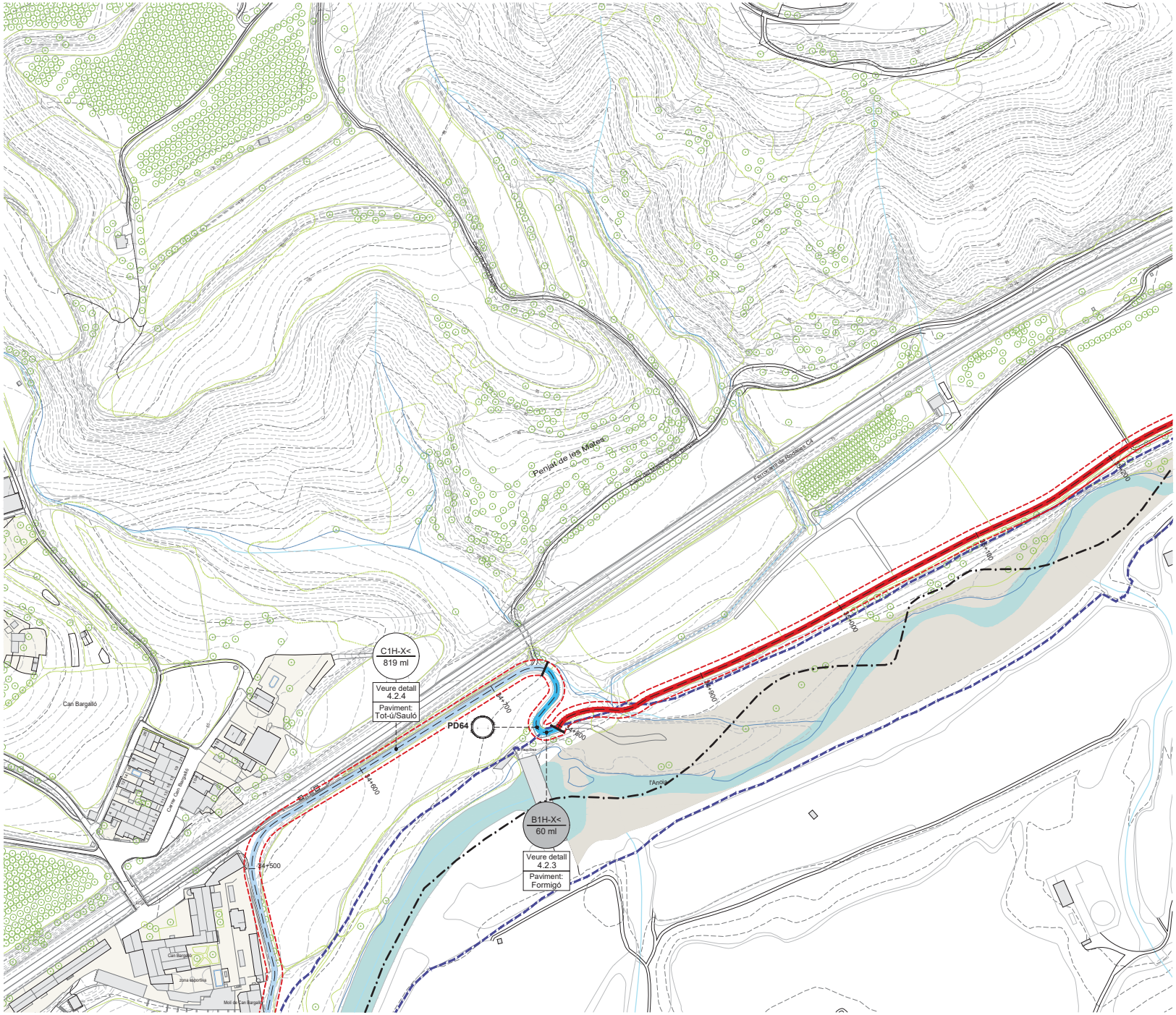
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
40 de 48



LLEGENDA

B1H-X< / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

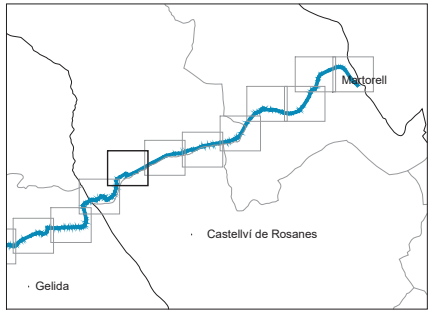
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7f5f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Unitat Lider
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardús
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

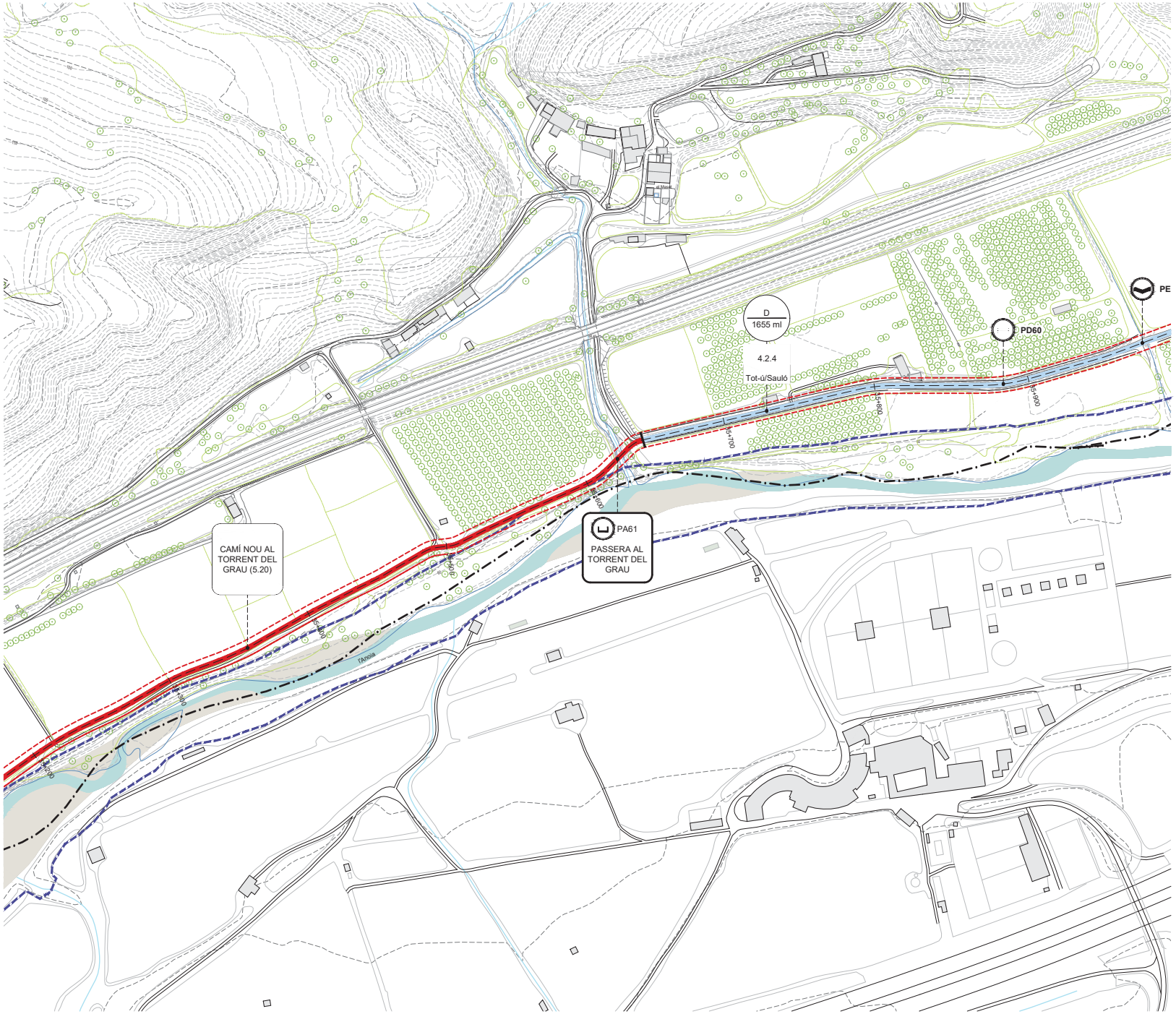
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
41 de 48



LLEGENDA

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment / m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

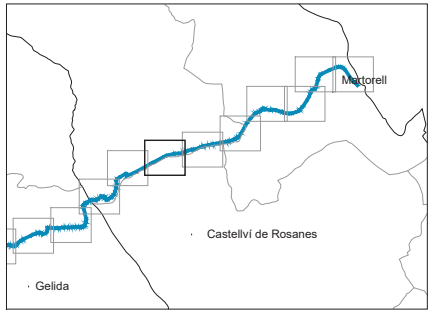
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

★1 Estructura existent que no requereix actuacions
★2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

Vies blaves Barcelona

Autor
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

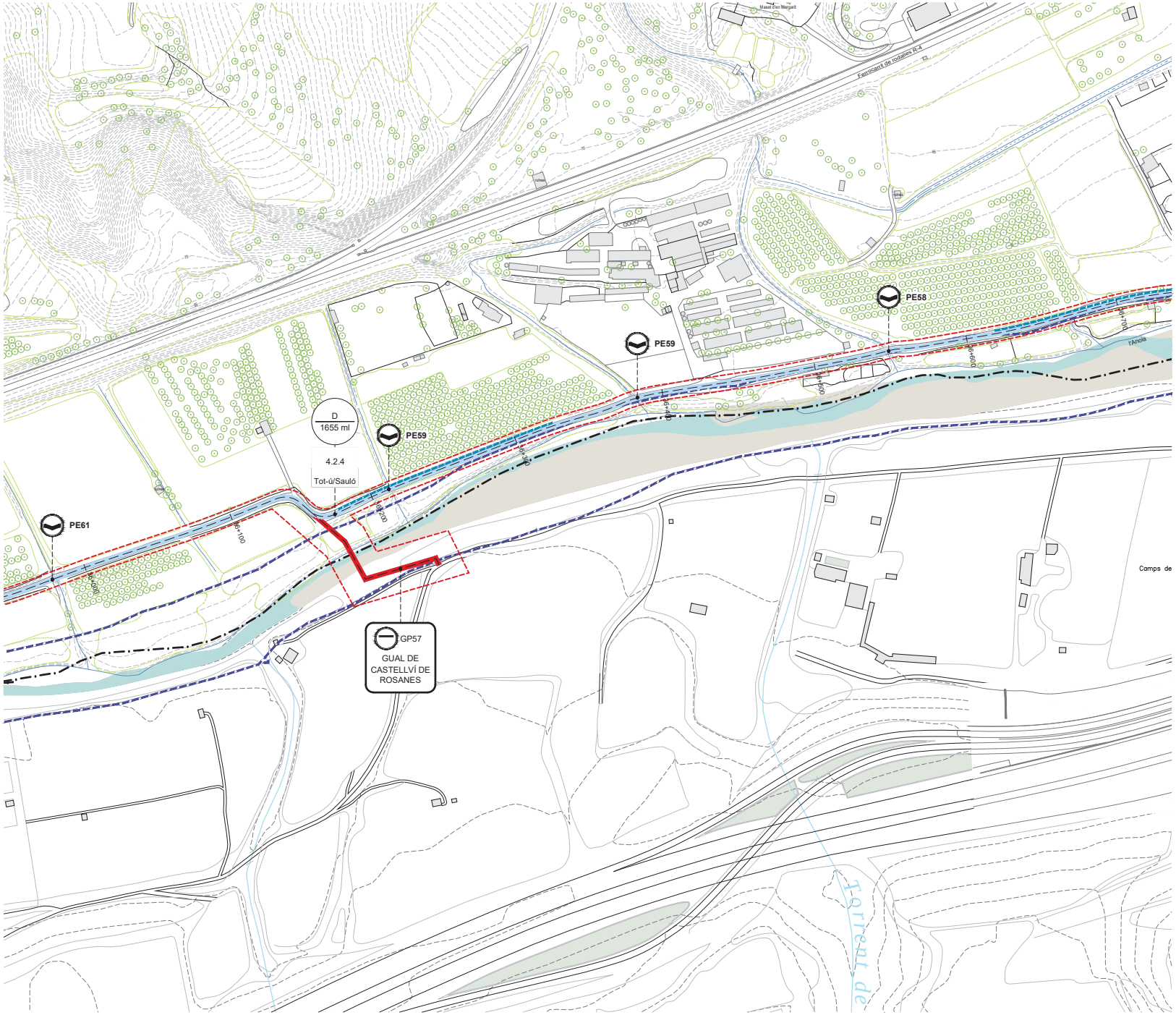
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
42 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment — m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

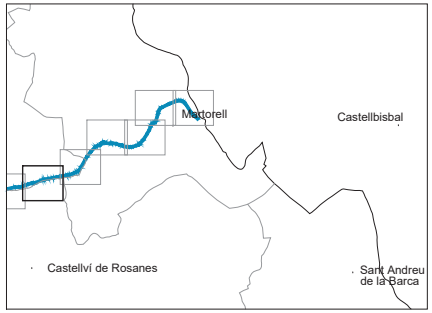
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

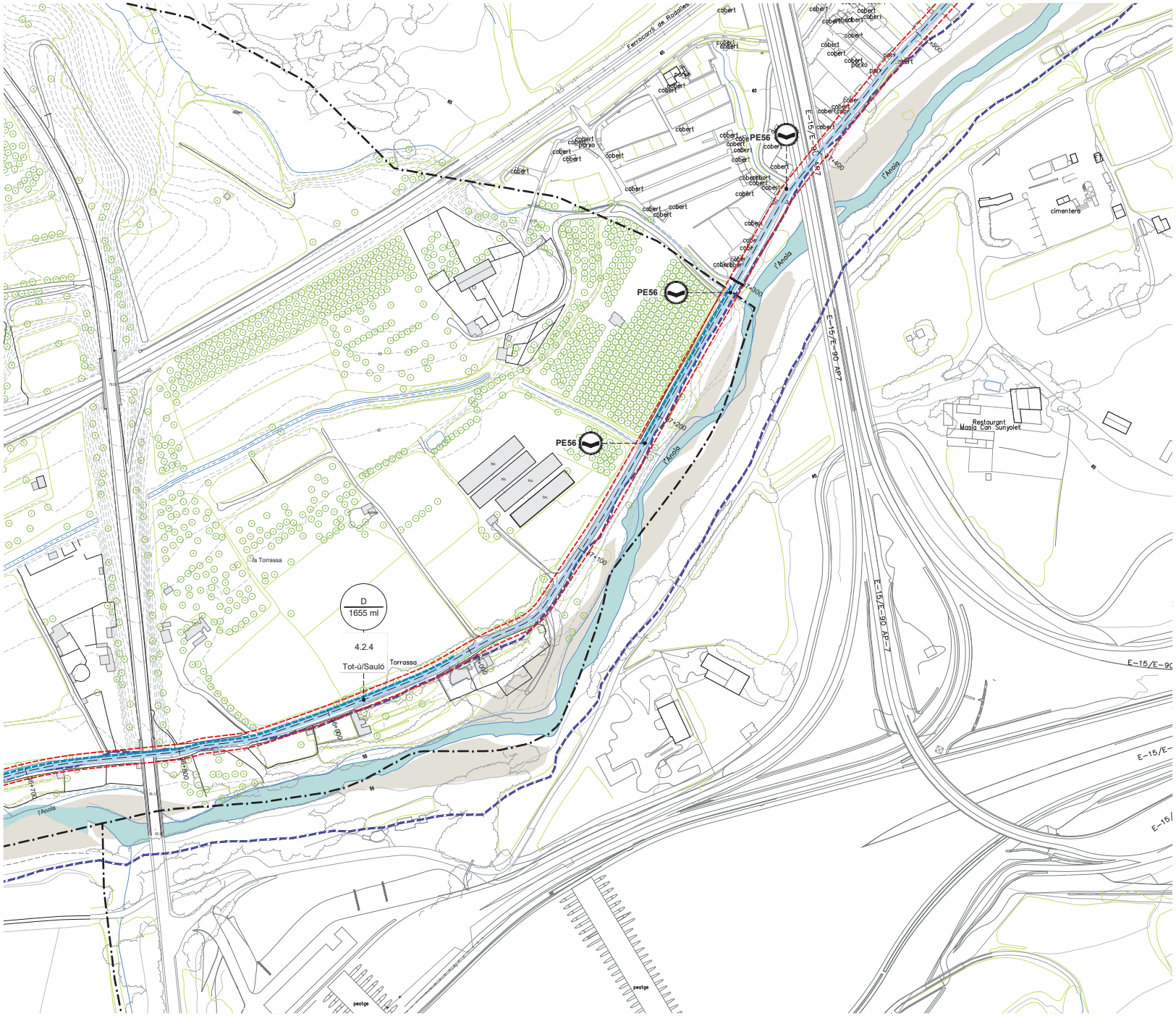
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
43 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

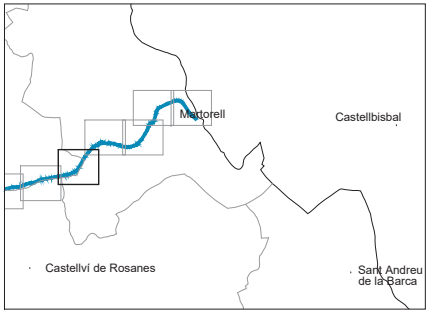
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - ★1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - ★2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) ★
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) ★

★ La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Carbonell
Responsable tècnic

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU
VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

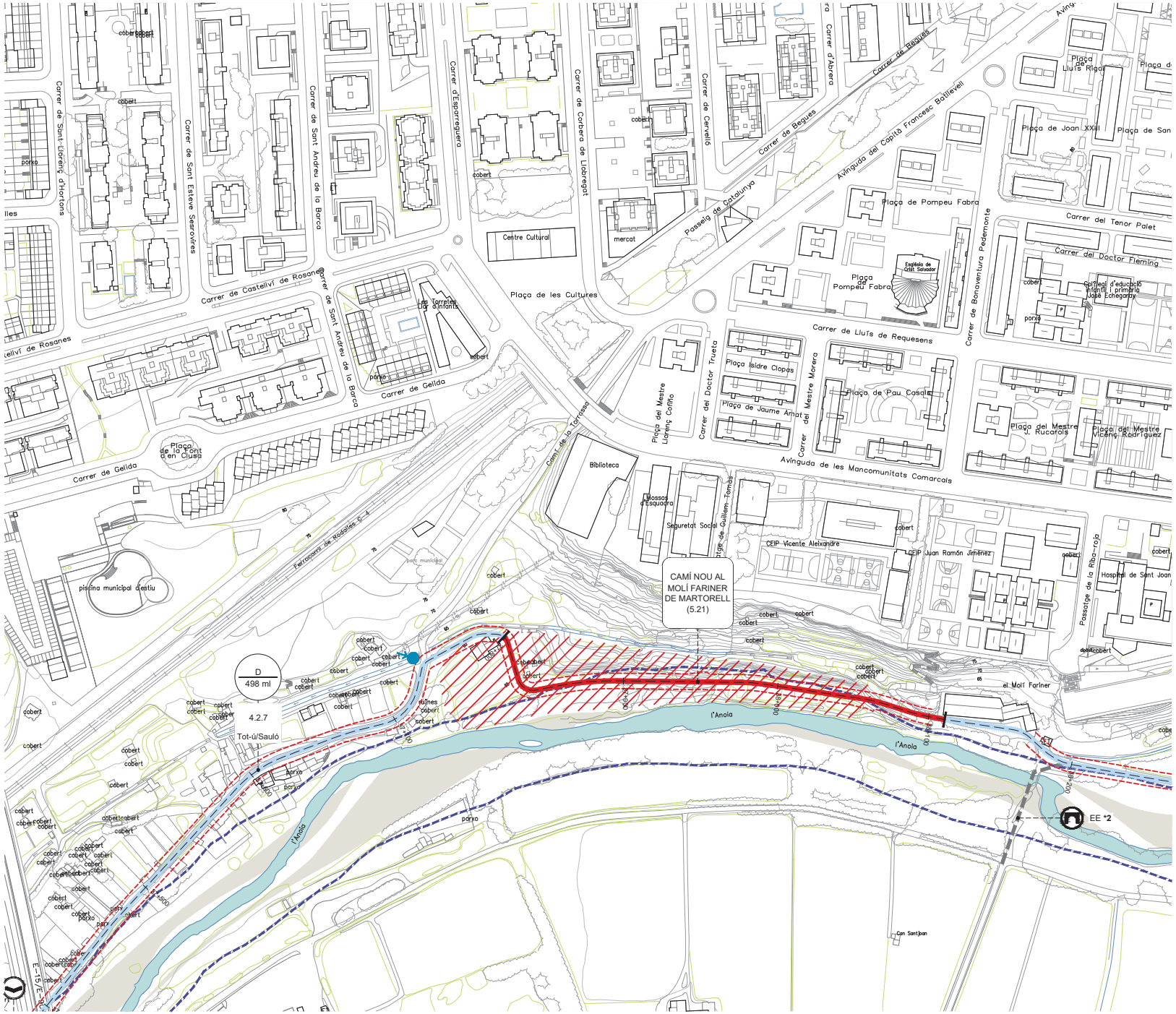
Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
44 de 48



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

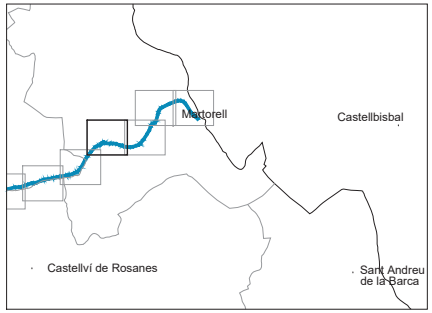
ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transports

Vies blaves Barcelona

Vies Verdes

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Nom del redactor

Montserrat Tordera — Responsable del projecte
Joan Carbonell — Responsable tècnic

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

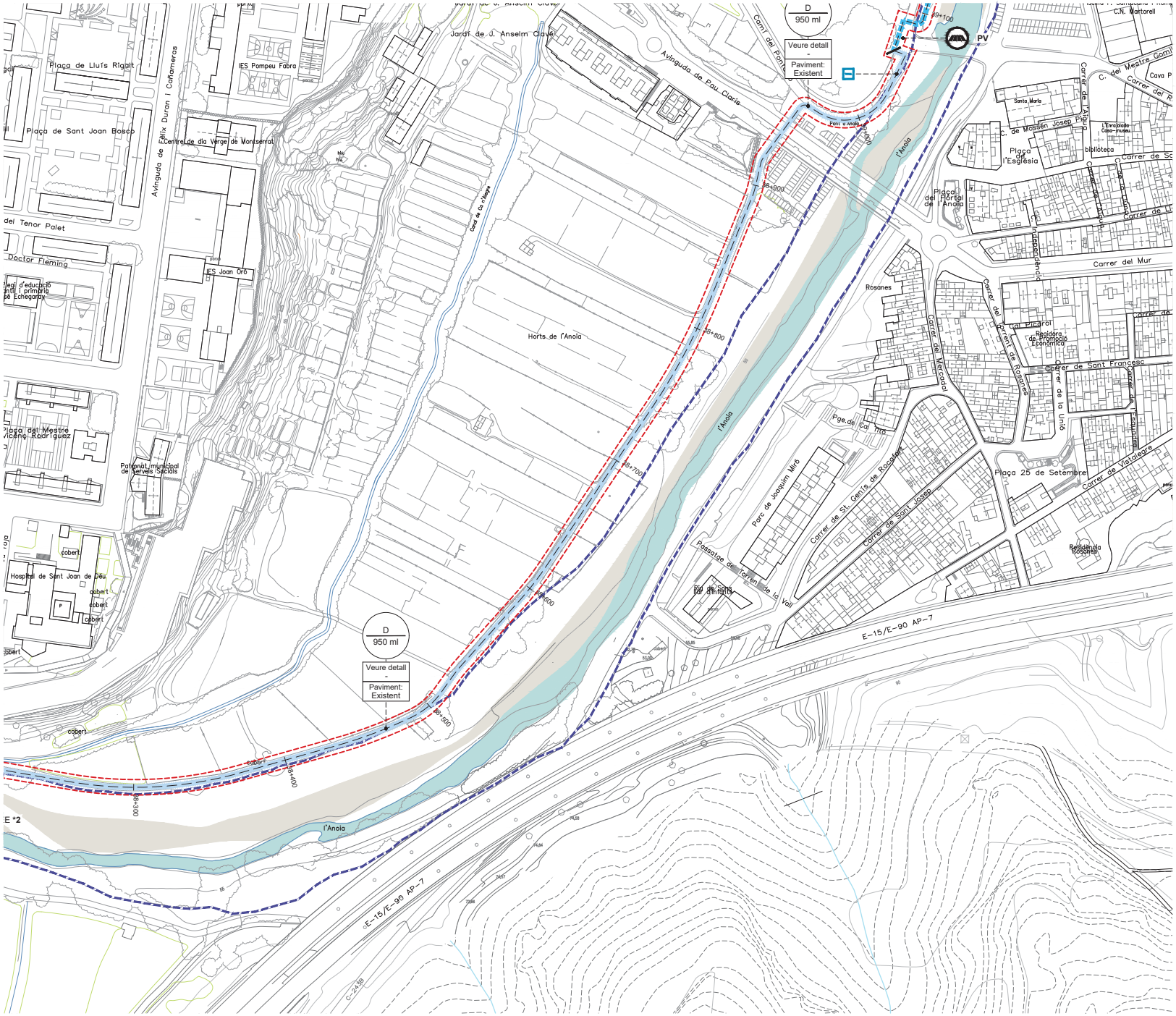
Número: 3.4

Escala - original A3: 1 / 2500 (0 10 50 m)

Arxiu: 03.4_proposta_tram07.dwg

Data: 04 / 2024

Full: 45 de 48



LLEGENDA

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT

- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nuclí urbà / sense actuació
- Segments de camí especial
- Eix de la Via Blava
- Altres camins
- Camí de connexió
- Àmbit PDU

B1H-X< m lineals

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

Formigó desactivat

Nom del segment m lineals

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
Segment de camí nou
E Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
  - *1 Estructura existent que no requereix actuacions
  - *2 Estructura existent que requereix millores
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN-Vies blaves Barcelona

Unitat Lider
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Joan Carbó
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE DEFINICIÓ DE LA PROPOSTA

Número
3.4

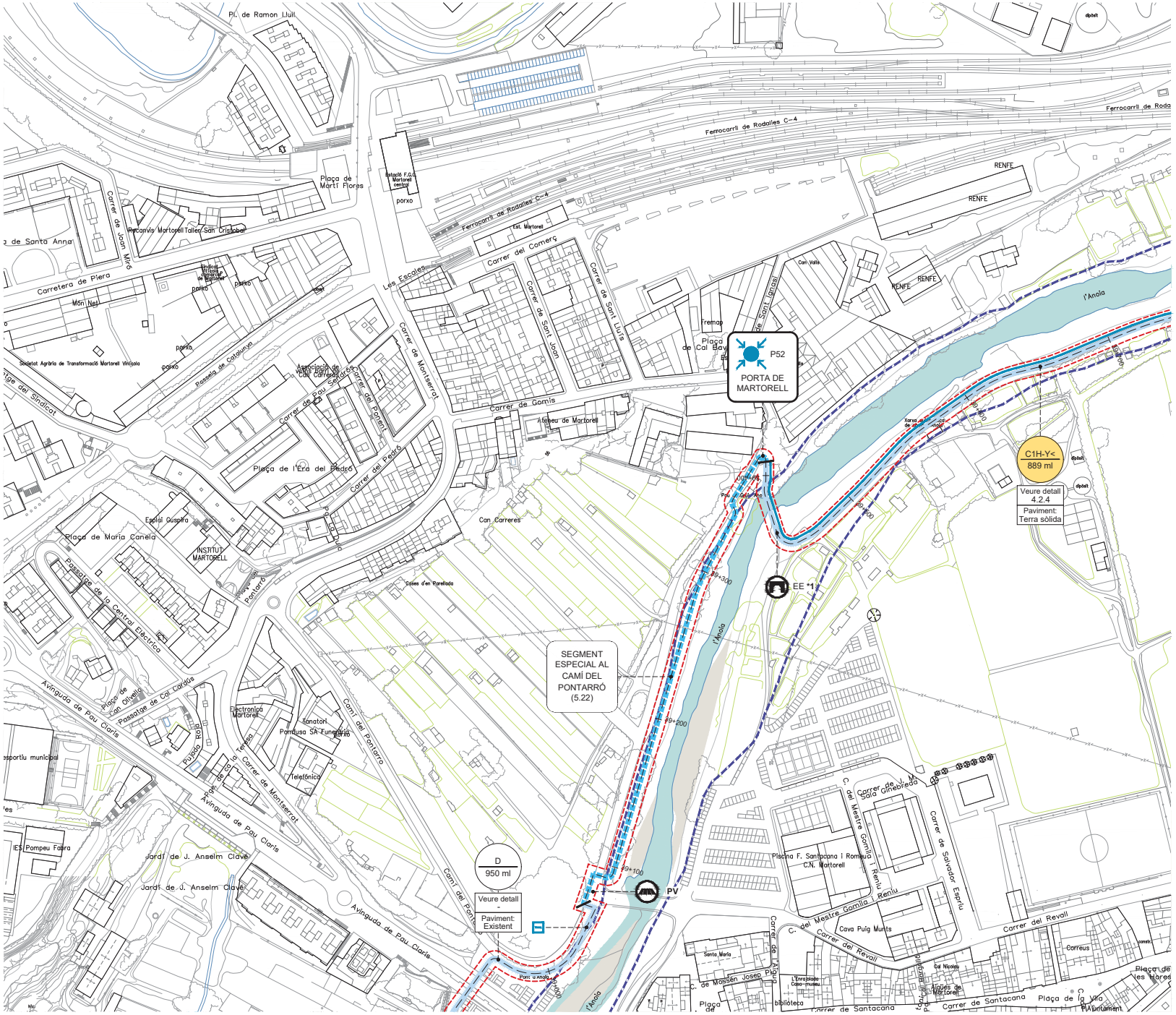
Escala - original A3
1 / 2500

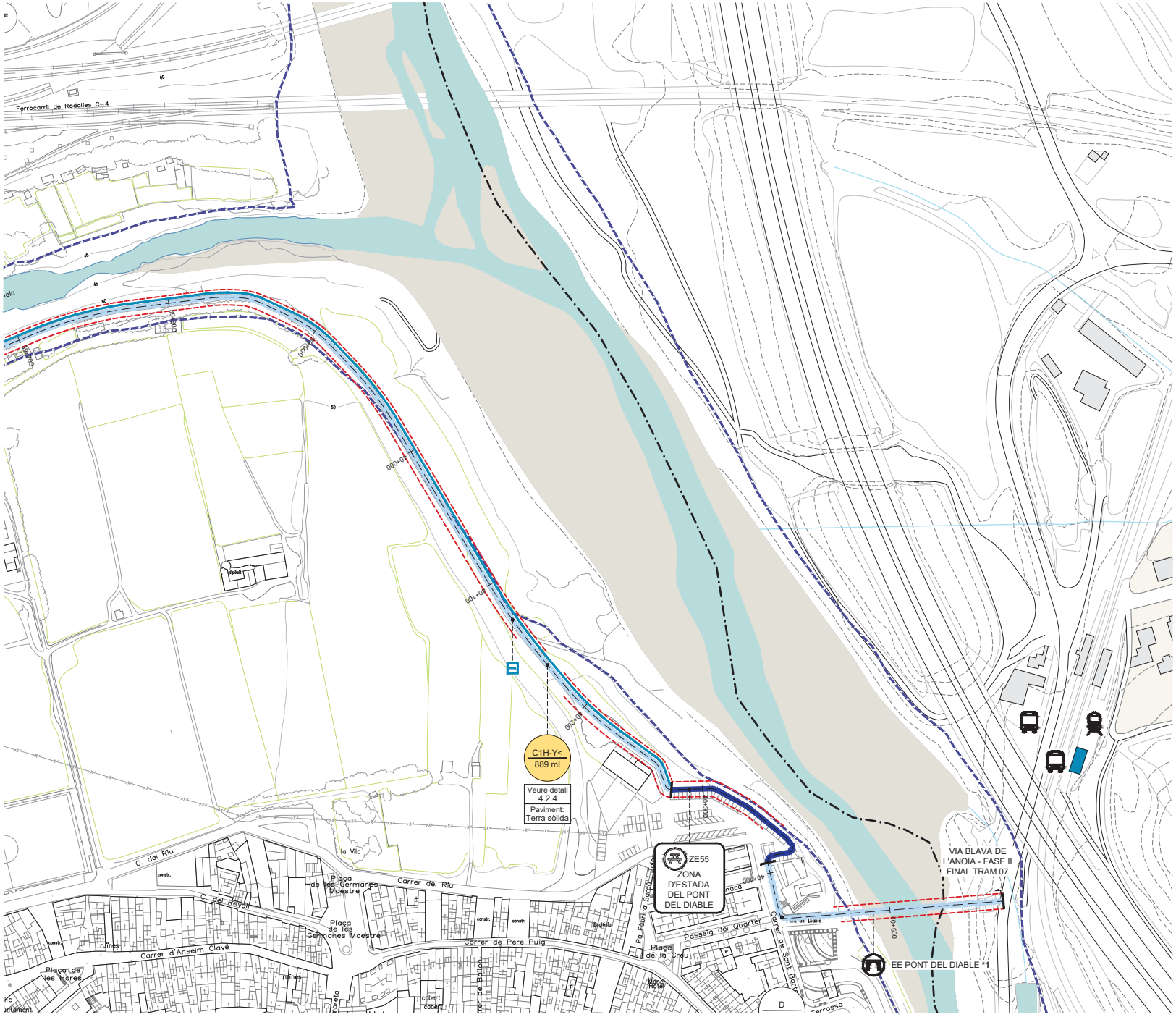
0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
46 de 48


P52
PORTA DE MARTORELL
C1H-Y<
889 ml
Veure detall 4.2.4
Paviment: Terra sòlida
EE *1
PV
D
950 ml
Veure detall -
Paviment: Existent
SEGMENT ESPECIAL AL CAMÍ DEL PONTARRÓ (5.22)
Ferrocarril de Rodalies C-4
RENFE
l'Anoia
Plaça de Martí Flores
Carrer de Montserrat
Carrer del Comerç
Carrer de Sant Joan
Carrer de Sant Lluís
Carrer de Gamis
Plaça de l'Era del Pedró
Carrer del Pedró
Carrer del Pontarró
Plaça de Maria Canela
INSTITUT MARTORELL
Passatge de la Central Elèctrica
Avinguda de Pau Claris
Jardí de J. Anselm Clavé
IES Pompeu Fabra
Camí del Pontarró
Pont d'Anoia
Piscina F. Santacana i Romeu C.N. Martorell
Carrer del Mestre Gomila i Renu
Carrer del Revall
Carrer de Santacana
Plaça de la Vila
Ajuntament
Biblioteca
Cava Puig Munts
Correus
Mercadal
Les Escales
Carrer de Joan Miró
Carretera de Piera
Passeig de Catalunya
Plaça de Can Dilvelló
Passatge de Cal Cardús
Pujada Roja
Carrer de la Tenalla
Telefònica
Tanatori Pontarró SA Funeraria
Electrònica Martorell
Esplai Guspira
Cases d'en Parellada
Can Carreres
Can Valls
Fàbrica Nestlé
Estació F.G.C. Martorell central
Est. Martorell
Transformadors Martorell Taller San Cristòbal
Mon Neti
Societat Agrària de Transformació Martorell Vinícola
Associació de Veïns Can Carreres
Atreveu de Martorell
Sala Onsoreda
Carrer de Salvador Espriu
Carrer de Sant Ignasi
Carrer de Sant Joan
Carrer del Pont
Carrer de la Font
Carrer de Massen Josep Pujol
Carrer de la Font
Carrer de la Biblioteca
Carrer de Joan Miró
Carrer del Pont
Carrer del Pont
Carrer del Pont



LLEGENDA

B1H-X< m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ EXISTENT
- A - Ample inferior a 1m
- B - Ample inferior a 2m
- C - Aproximadament 3m
- C' - Camí existent amb bon estat. Repassos puntuals
- D - Per nucli urbà / sense actuació
- Segments de camí especial

Eix de la Via Blava
Altres camins
Camí de connexió
Àmbit PDU

Tot-ú i sauló

Ferm estabilitzat

FERM DEL CAMÍ
1 - Granular / Terreny natural
2 - Formigó
3 - Asfalt
4 - Pedra

PENDENT DEL CAMÍ
< 10% de pendent
> 10% de pendent, < 100 m de long.
>> 10% de pendent, > 100 m de longitud

Formigó desactivat

OROGRAFIA
H - Plana
V - En pendent

INUNDABILITAT
X - No inundable
Y - Inundable
Límit de domini públic hidràulic

Nom del segment m lineals

SEGMENTS DE CAMÍ NOU
- Segment de camí nou
- Estructura

ACTUACIONS PRÈVIES
- Retirada d'horts

ACCESSIBILITAT
- PORTA
- PUNT D'ACCÉS
- ACCÉS MANTENIMENT / EMERGÈNCIA
- PARADA AUTOBUS
- PARADA TREN

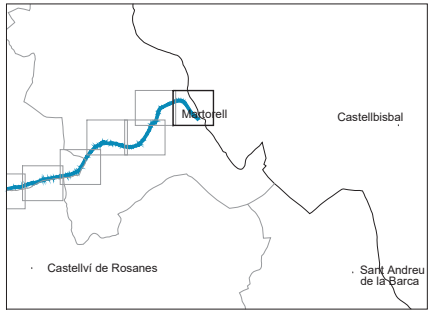
ELEMENTS I PROTECCIONS
- Franja accessible
- Barana de fusta
- Barana de contenció mixta
- Mur de llenya
- Barrera d'accés

PRINCIPALS ESTRUCTURES
- GUAL DE PLATAFORMA (GP)
- GUAL DE PLATAFORMA MULTICALAIX (GM)
- GUAL DE RASTELL (GR)
- ESTRUCTURA EXISTENT (EE)
- ESCALA (AMB RAMPA DE BICICLETES) (ESC)
- CAMÍ EN PLATAFORMA (CP)
- PAS DE CUNETA (PC)
- PONT SOBRE CANAL (PSC)
- CREUAMENT A NIVELL (PV)
- PAS EMPEDRAT (PE) *
- PASSERA / AMPLIACIÓ PLATAFORMA (PA)
- MUR DE GABIONS (GB)

*1 Estructura existent que no requereix actuacions
*2 Estructura existent que requereix millores

NODES DE LLEURE
- MIRADOR (MI)
- ZONA D'ESTADA (ZE)
- PUNT DE DESCANS (PD) *

* La detecció d'aquests punts està feta a partir de les visites de camp i s'ha ajustat en planta d'acord amb la cartografia i ortofotos existents.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7f5f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Territori

BCN Vies blaves Barcelona

Vies Verdes
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
PLANTES DE PROPOSTA DE VEGETACIÓ

Número
3.4

Escala - original A3
1 / 2500

0 10 50 m

Arxiu
03.4_proposta_tram07.dwg

Data
04 / 2024

Full
48 de 48

A. SECCIÓ TIPUS
A.1. SEGMENT ESTÀNDARD

① CAMÍ - LA NOVA VIA BLAVA DE L'ANOIA

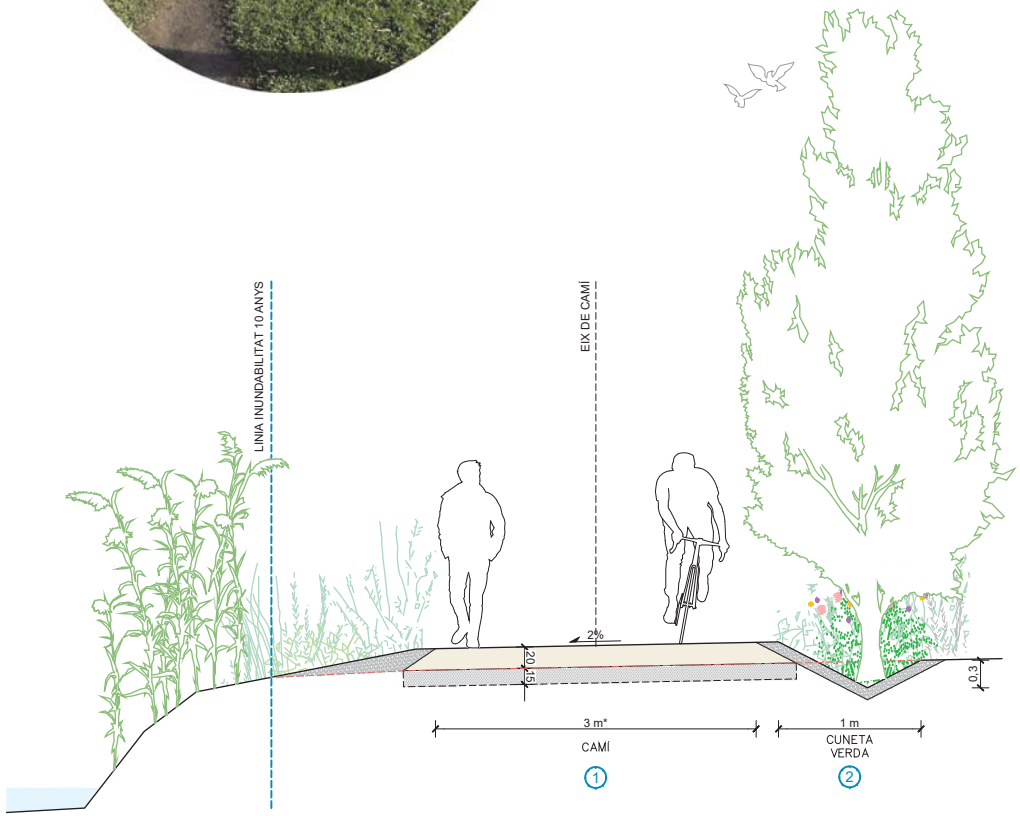
El camí estàndard de la Via Blava és de 3m i prioritza l'ús de materials granulars, de baix cost i manteniment senzill. Hi ha dues variables principals que poden fer variar el tipus de ferm a utilitzar, el pendent longitudinal i la inundabilitat. En aquest sentit els ferms estàndards a emprar al llarg de la Via són els següents:











* LA MIDA ES POT VEURE REUÏDA A 2 m EN ALGUNS TRAMS DEGUT A IMPOSSIBILITAT TÈCNICA O INVIABILITAT ECONÒMICA.

② NOVA DINÀMICA DE L'AIGUA

Una correcta gestió de l'aigua de pluja és cabdal per millorar la durabilitat dels camins i alhora suposa una oportunitat per generar una nova dinàmica de l'aigua. Alentir, retenir i infiltrar, en favor de la renaturalització dels marges i l'augment de la biodiversitat al llarg del camí.







Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vies Lleida
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Cardona
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
LLIBRE D'ESTIL - SECCIÓ TIPUS - SECCIÓ ESTÀNDARD

Número
03.5

Escala - original A3
1 / 50

0 0.5 1 m

Arxiu
03.5_LLIBREESTIL.DWG

Data
04 / 2024

Full
01 de 11

A. SECCIÓ TIPUS
A.2. IMATGE SEGMENT ESTÀNDARD



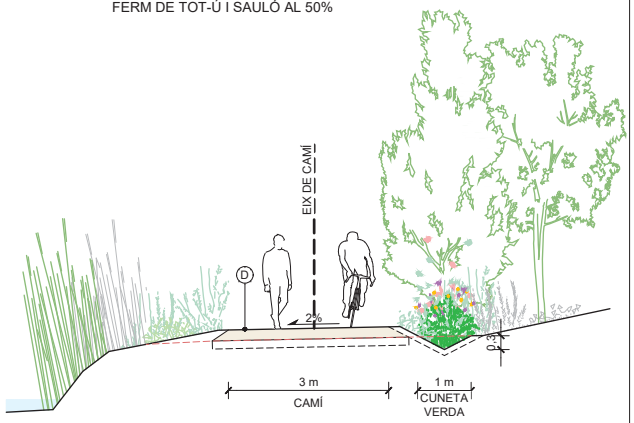
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A. SECCIÓ TIPUS
A.3. DEFINICIÓ DE FERMS

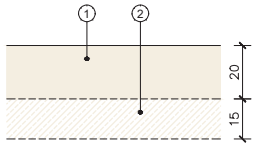
SEGMENTS AMB PENDENTS INFERIORS AL 10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE



FERM DE TOT-Ú I SAULÓ AL 50%



D DETALL DEL FERM

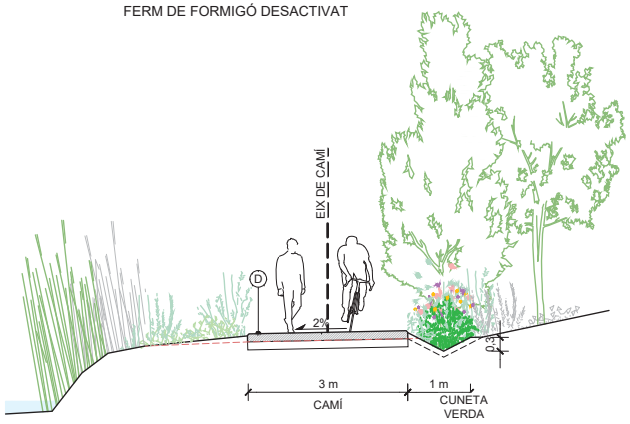


1. FERM GRANULAR DE TOT-Ú I SAULÓ AL 50%
2. MILLORA DE L'ESPLANADA AMB 15cm DE TOT-Ú AL 95% PM. (ON SIGUI NECESSARI)

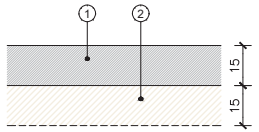
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENTS SUPERIORS AL 10%



FERM DE FORMIGÓ DESACTIVAT



D DETALL DEL FERM

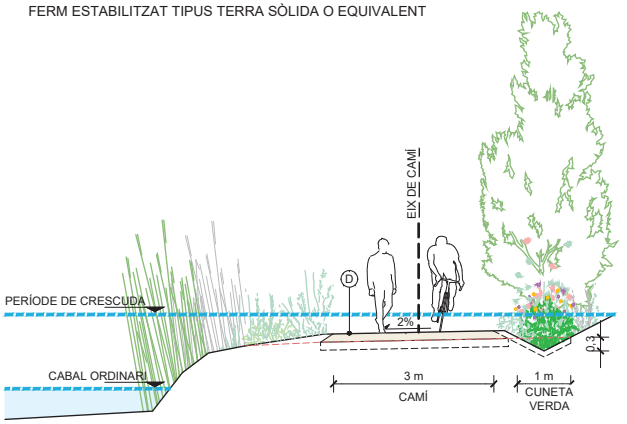


1. PAVIMENT DE FORMIGÓ (ACABAT DESACTIVAT)
2. SUB-BASE DE TOT-Ú AL 95% PM.

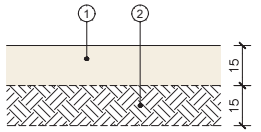
SEMENTS EN ZONES INUNDABLES O DE LLARGA DISTÀNCIA (>100m) AMB PENDENTS >10%



FERM ESTABILITZAT TIPUS TERRA SÒLIDA O EQUIVALENT



D DETALL DEL FERM



1. PAVIMENT ESTABILITZAT AMBG O SENSE APORTACIÓ DE MATERIAL, EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍUSTIQUES DEL TERRENY. TIPUS TERRA SÒLIDA O EQUIVALENT.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA AMB 15cm DE TOT-Ú AL 95% PM. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍTIQUES DE CADA SEGMENT)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A. SECCIÓ TIPUS
A.4. SEGMENTS D'ALTA INTENSITAT

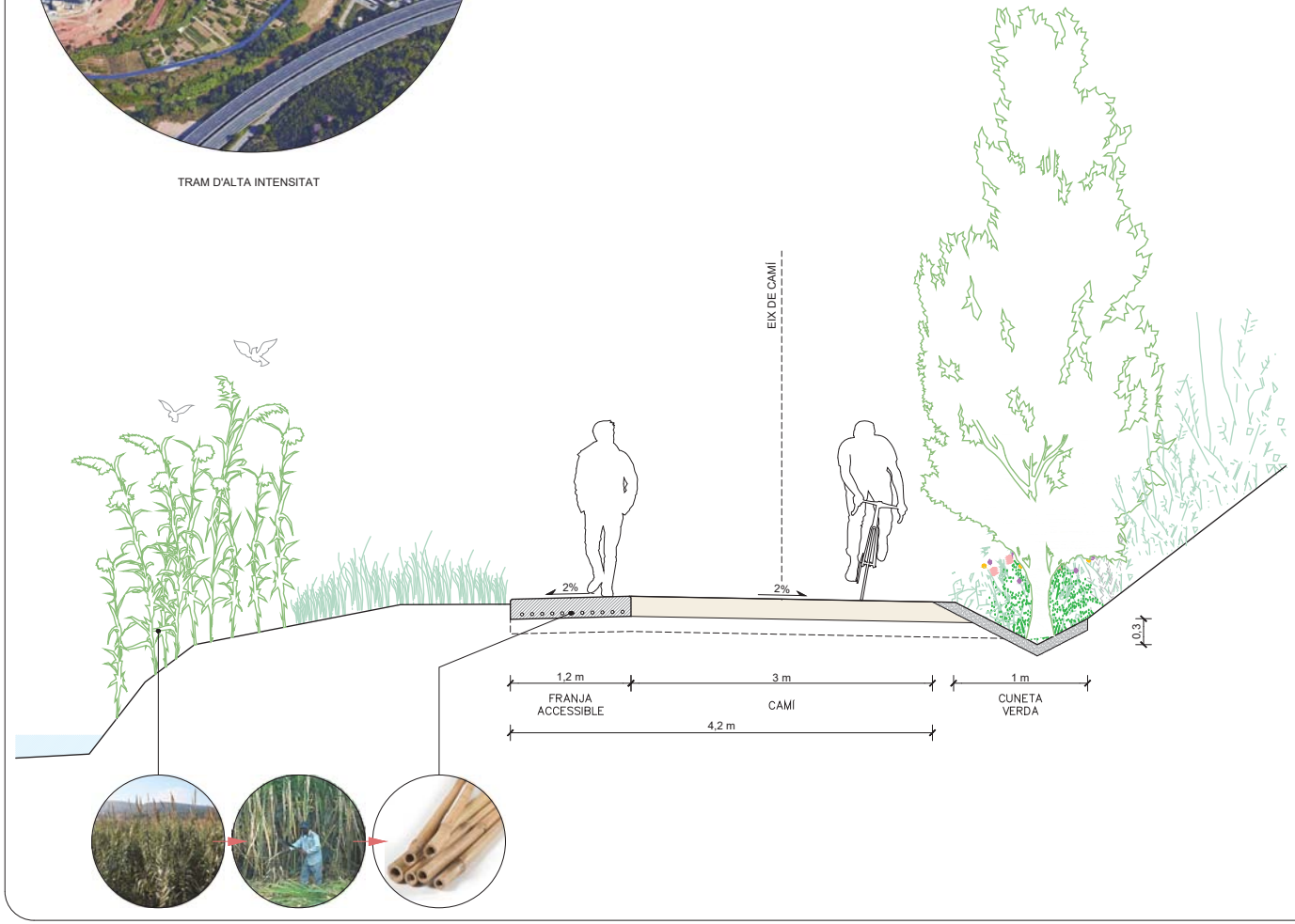


TRAM D'ALTA INTENSITAT

La intensitat d'ús de la via no serà uniforme al llarg de tot el traçat. De ben segur que els trams més propers a nuclis urbans o zones d'estada presentaran major afluència de gent, sobretot en caps de setmana.

Tal i com s'ha pogut comprovar en altres fases i camins fluvials, aquest augment d'intensitat, juntament amb l'amplada proposada pel camí, dona com a resultat problemes de convivència i excés de trànsit.

En conseqüència, es proposa ampliar l'amplada de la via en aquests trams. Concretament es proposa la construcció d'una franja accessible d'1.2m que amplïi la secció del camí fins als 4.2m. Aquesta franja es construiria amb formigó desactivat, armat amb canyes. D'aquesta manera alhora que s'amplia l'amplada del camí, s'aconsegueix una franja de major i millor accessibilitat al riu. Persones amb mobilitat reduïda, però també patinadors, skaters, etc., disposaran d'un tram de camí de màxima comoditat.









Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A. SECCIÓ TIPUS
A.5. IMATGE SEGMENTS D'ALTA INTENSITAT



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Seguretat Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures | Transport

Vies blaves Barcelona

Vist i data
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Canals
Responsable tècnic

Autor
batlleiroig SBS 5
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MARIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Nom del redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
LLIBRE D'ESTIL - SECCIÓ TIPUS - IMATGE SEGMENTS D'ALTA INTENSITAT

Número
03.5

Escala - original A3

Arxiu
03.5_LLIBREESTIL.DWG

Data
04 / 2024

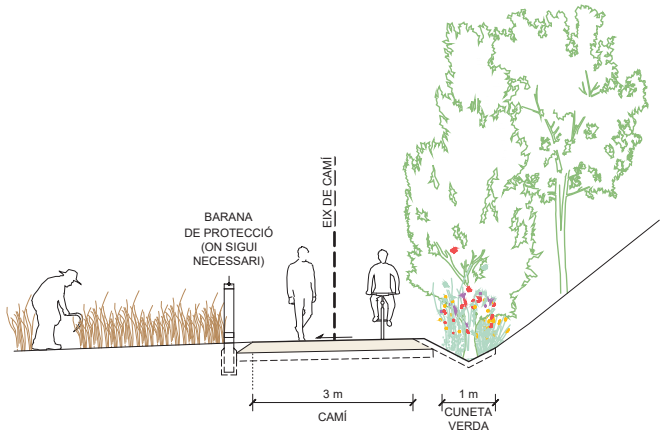
Full
05 de 11

A. SECCIÓ TIPUS
A.6. ALTRES SEGMENTS REPRESENTATIUS

LA VIA BLAVA I L'AGRICULTURA DE L'ANOIA







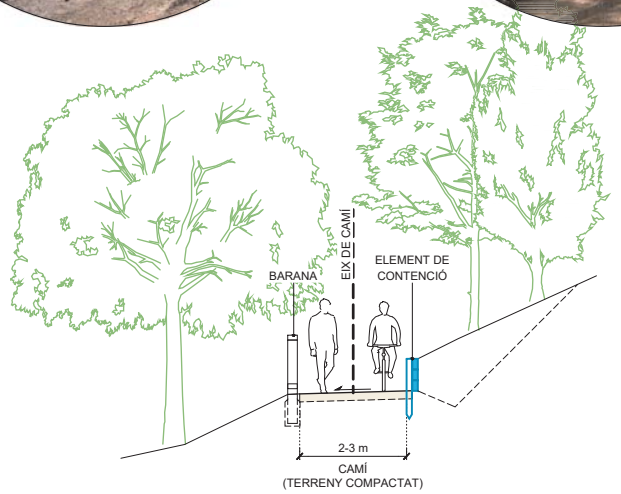
Són molts els trams de riu on l'agricultura arriba fins a la mateixa llera de l'Anoia. El pas del camí per aquests àmbits permet gaudir d'ambdós paisatges al mateix temps.

Aquestes situacions poden requerir d'un element de protecció que dissuadeixi d'invasions no desitjades en ambdós sentits. Tanmateix, aquest element, en ser de disseny singular pot ser alhora part principal en la caracterització del tram.

LA VIA BLAVA I ELS BOSCOS DE RIBERA







El pas de la Via a través dels boscos de ribera, en moltes ocasions, aprofita senders preexistents (GRs). Aquests, no obstant, tenen molt poca amplada i requereixen ser ampliats.

Aquestes ampliacions, tot sovint, requeriran de fer petites contencions per tal de no fer excessius moviments de terres. Tanmateix, és en aquests tipus de tram on l'amplada de la Via no haurà de ser sempre de 3 m i s'acceptaran trams més estrets (aprox. 2 m), sempre i quan no siguin massa llargs.

D'altra banda, es prioritzarà mantenir el caràcter actual d'aquests camins i en conseqüència no s'aplicaran els mateixos tipus de ferm que a la resta de la Via. En aquests casos, i amb la voluntat de mantenir la imatge actual d'aquests senders, es continuarà mantenint el propi terreny natural, degudament compactat i configurant una correcta pendent transversal i una cuneta lateral de recollida.

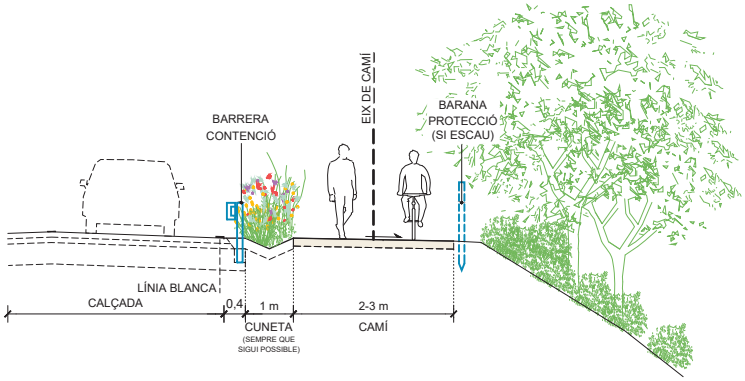
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A. SECCIÓ TIPUS
A.7. ALTRES SEGMENTS REPRESENTATIUS

LA VIA BLAVA I LES INFRAESTRUCTURES (SEGREGACIÓ COMPLETA)







El traçat de la Via Blava prioritza en tot moment el seu pas per la pròpia llera del riu, intentant tenir sempre l'aigua a la vista. Ara bé, hi ha molts factors que dificulten i en alguns casos ho impedeixen. La orografia existent, les grans infraestructures o fins i tot edificacions són alguns exemples.

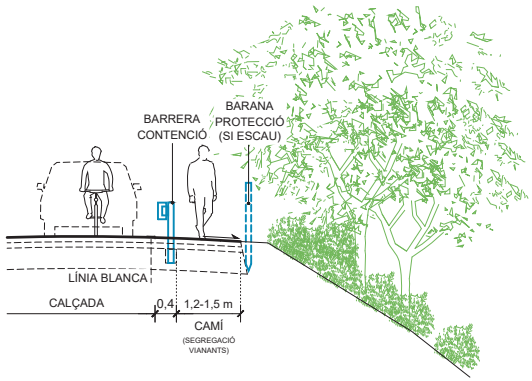
En aquests trams d'extrema dificultat, l'alternativa viable és sempre anar en paral·lel a la carretera. L'estudi de traçat ha analitzat totes les alternatives possibles per reduir al mínim aquests casos.

En tots aquests casos, sempre que sigui possible, s'intentarà mantenir una franja de separació vegetal entre la plataforma de la carretera i la Via Blava. Aquesta, a banda de separar, ha de resoldre el drenatge de la carretera.

LA VIA BLAVA I LES INFRAESTRUCTURES (SEGREGACIÓ PARCIAL)







Dins d'aquesta tipologia de trams on és imprescindible posar-se en paral·lel a la carretera, no sempre és possible assolir un ample suficient de segregació com per fer passar bicis i vianants. En aquests casos, i sempre que les condicions de la carretera siguin favorables, es procedirà a segregar només als vianants, amb una amplada d'aproximadament 1.2 - 1.5 m (en funció de la viabilitat). Es considera que en aquests trams, la bicicleta pot compartir calçada amb els vehicles.

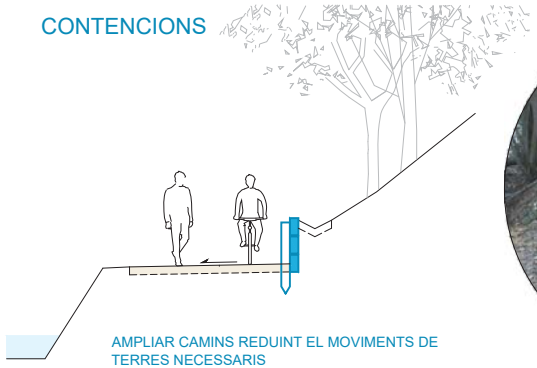
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B.1. ESTABILITZACIÓ I CONSOLIDACIÓ DELS MARGES

CRITERIS GENERALS



CONTENCIONS



AMPLIAR CAMINS REDUINT EL MOVIMENTS DE TERRES NECESSARIS







CONSOLIDACIÓ DE MARGES



ESTABILITZAR MARGES EN EROSIÓ AMB SISTEMES VIUS







REVEGETACIÓ TALUSSOS



ESTABILITZAR TALUSSOS MITJANÇANT VEGETACIÓ





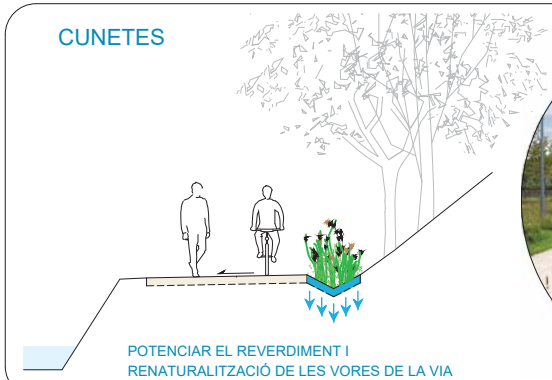


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 1758f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CRITERIS GENERALS



CUNETES



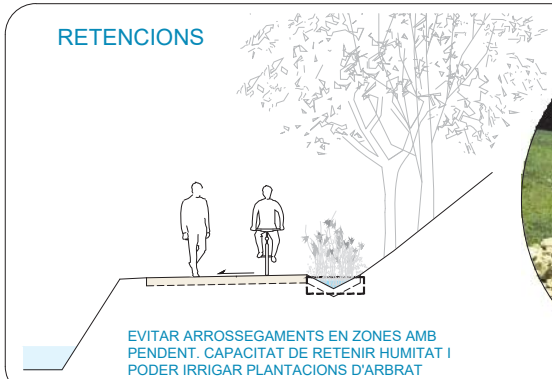
POTENCIAR EL REVERDIMENT I
RENATURALITZACIÓ DE LES VORES DE LA VIA







RETENCIONS



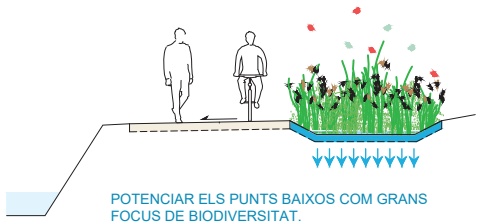
EVITAR ARROSSEGAMENTS EN ZONES AMB
PENDENT. CAPACITAT DE RETENIR HUMITAT I
PODER IRRIGAR PLANTACIONS D'ARBRAT







BIÒTOPS



POTENCIAR ELS PUNTS BAIXOS COM GRANS
FOCUS DE BIODIVERSITAT.





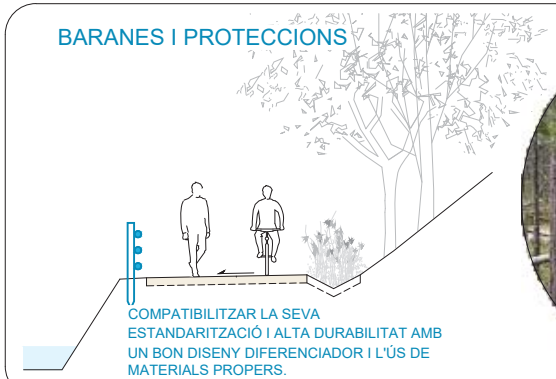


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 7758f14db076ba95c22b8
Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CRITERIS GENERALS



BARANES I PROTECCIONS



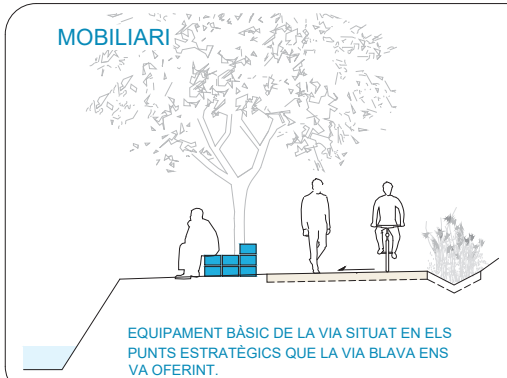
COMPATIBILITZAR LA SEVA ESTANDARITZACIÓ I ALTA DURABILITAT AMB UN BON DISENY DIFERENCIADOR I L'ÚS DE MATERIALS PROPERS.







MOBILIARI



EQUIPAMENT BÀSIC DE LA VIA SITUAT EN ELS PUNTS ESTRATÈGICS QUE LA VIA BLAVA ENS VA OFERINT.





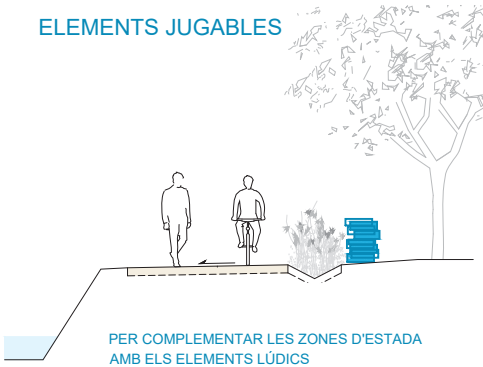


Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

CRITERIS GENERALS



ELEMENTS JUGABLES



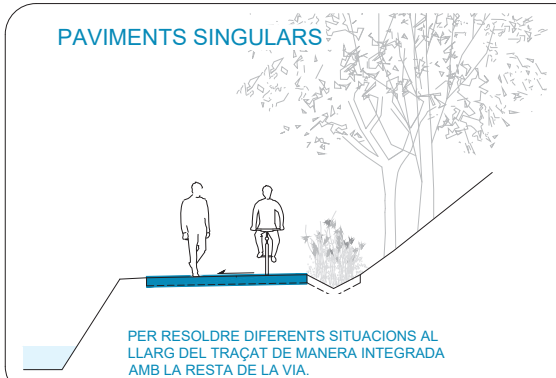
PER COMPLEMENTAR LES ZONES D'ESTADA
AMB ELS ELEMENTS LÚDICS







PAVIMENTS SINGULARS



PER RESOLDRE DIFERENTS SITUACIONS AL
LLARG DEL TRAÇAT DE MANERA INTEGRADA
AMB LA RESTA DE LA VIA.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 - Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

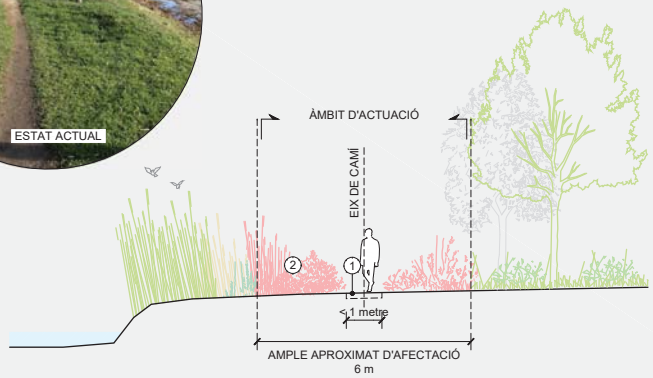
4. Actuacions en camins existents

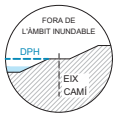
A1H_AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UNA AMPLADA INFERIOR O IGUAL A 1 METRE EN OROGRAFIA PLANA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

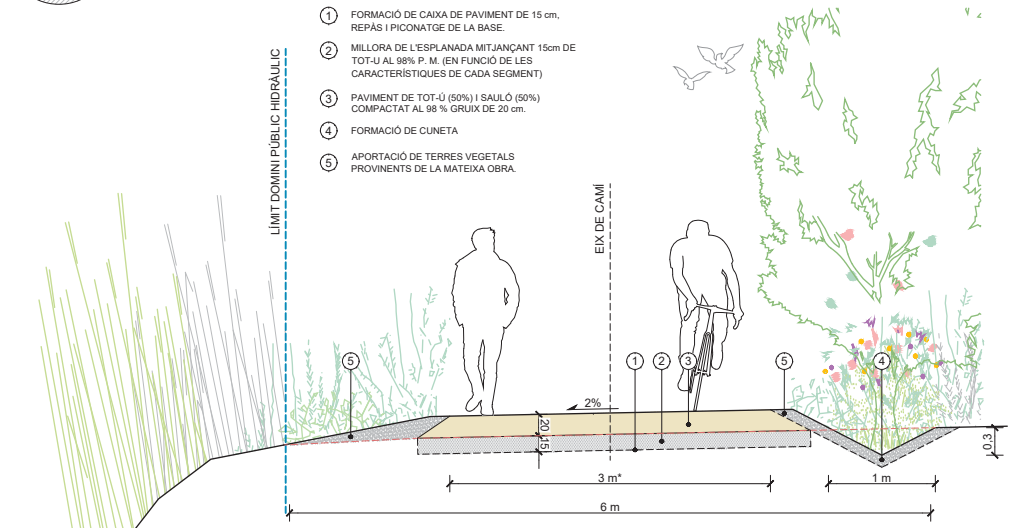
APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).



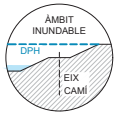


SECCIÓ TIPUS A1H-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

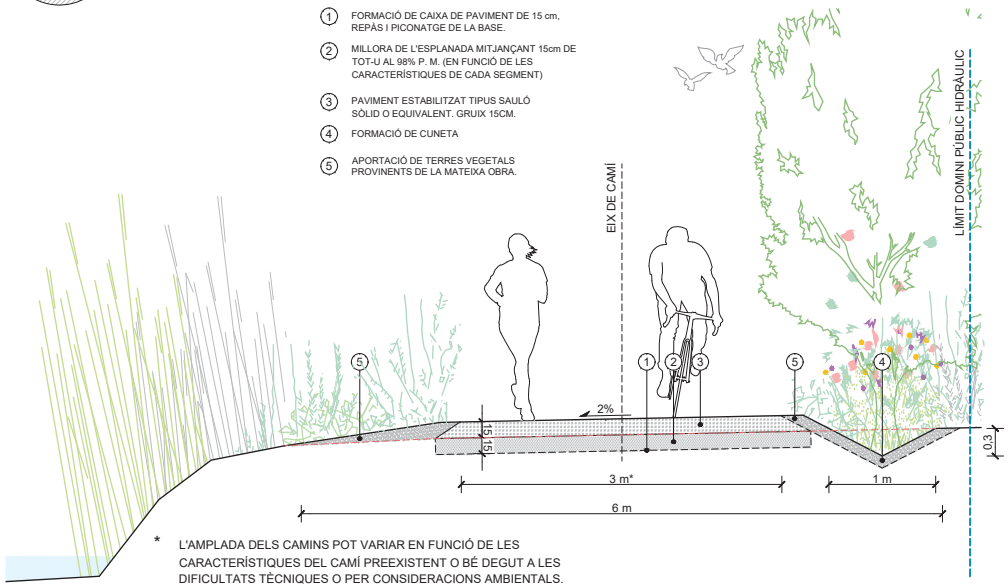


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS A1H-Y>/< Ó A1H-X>>
SEGMENTS INUNDABLES I SEGMENTS LLARGS (>100m) AMB PENDENT >10%

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX 15CM.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

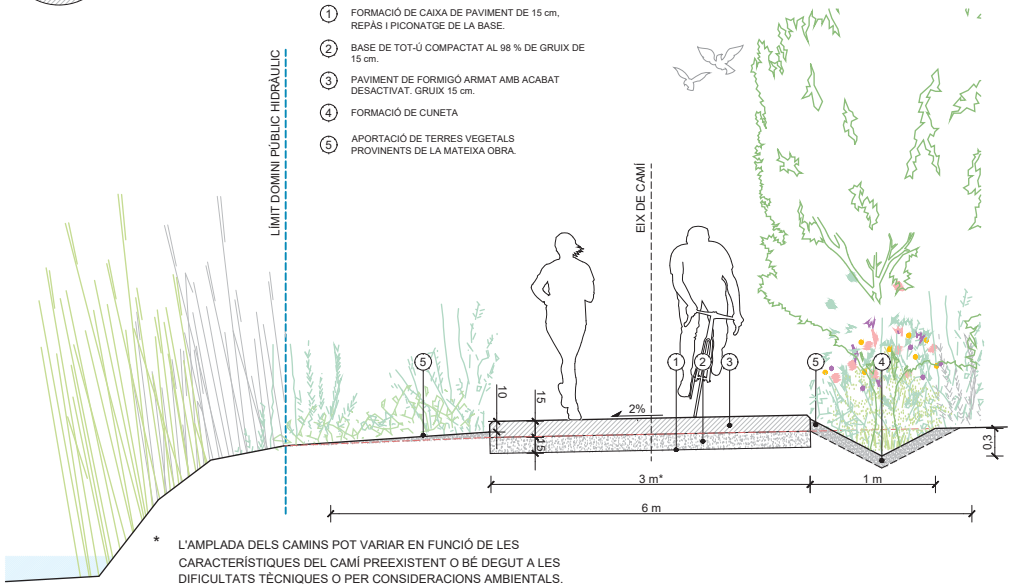


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS A1H-X>
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENT >10%

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.1

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

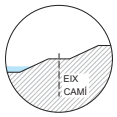
Data
04 / 2024

Full
1 de 13

Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

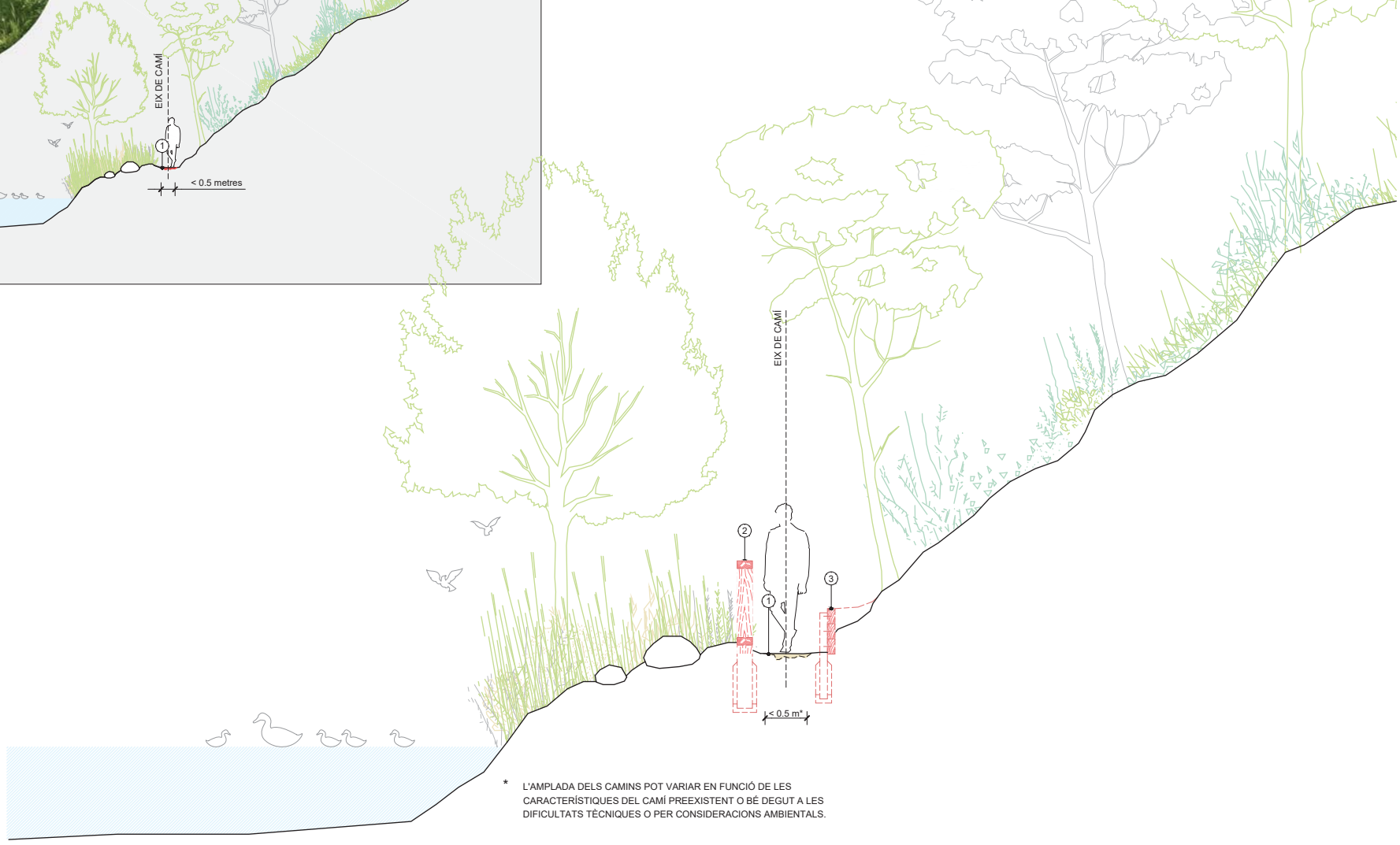
A'1_ARRANJAMENT PUNTUAL DE CORRIOLS ESTRETS





SECCIÓ TIPUS A'1 - SEGMENTS DE CORRIOLS ESTRETS

1. ESCARIFICAT SUPERFICIAL DE LES ZONES AMB TOLLS.
2. BARANA DE FUSTA EN ZONES PUNTUALS AMB RISC DE CAIGUDA
3. ARRANJAMENT PUNTUAL AMB TRAVESSES DE FUSTA PER LA CONTENCIÓ DE TERRES EN ZONES QUE HO REQUEREIXIN
(*) FORMACIÓ D'ESCALES AMB TRAVESSES PER SALVAR OBSTACLES EN EL CAMÍ (CANVIS DE RASANTS, IRREGULARITATS DEL TERRENY, ETC.)



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN
Equip redactor

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.2

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

Full
2 de 13

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

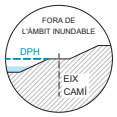
B1H_AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UN AMPLE APROXIMAT DE 2 METRES EN OROGRAFIA PLANA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

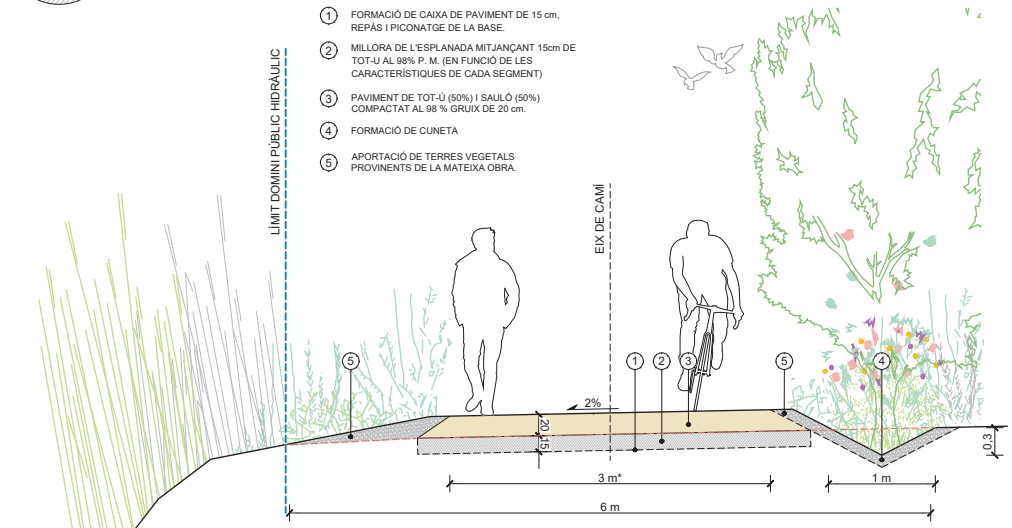
APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).



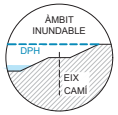


SECCIÓ TIPUS B1H-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

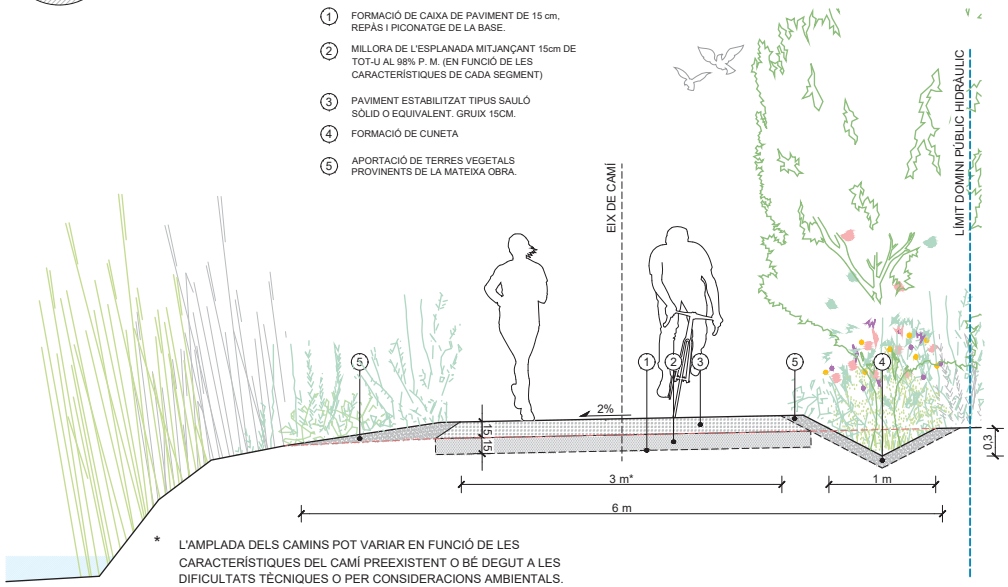


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS B1H-Y>/< Ó B1H-X>>
SEGMENTS INUNDABLES I SEGMENTS LLARGS (>100m) AMB PENDENT >10%

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX 15CM.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

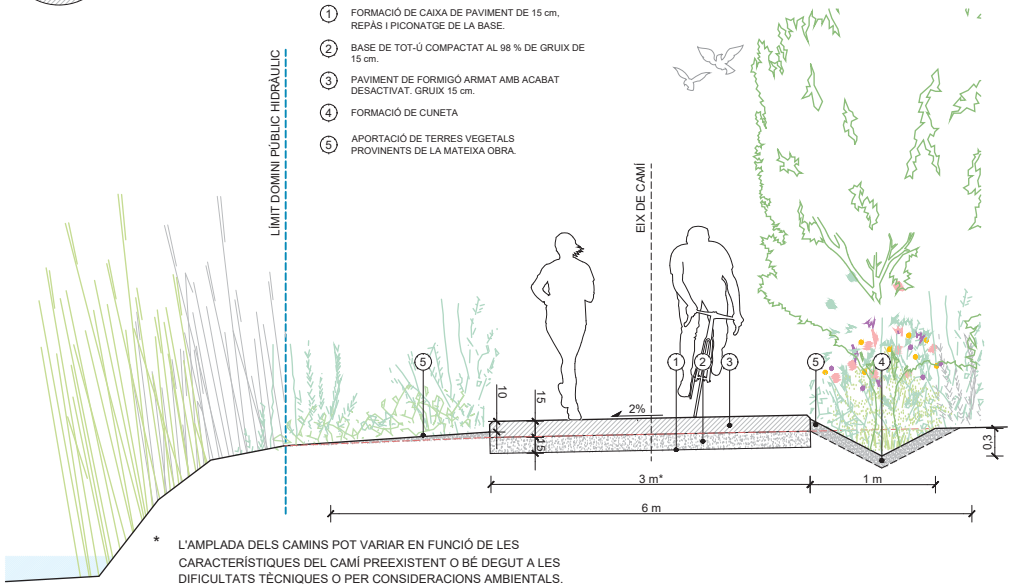


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS B1H-X>
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENT >10%

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Josep Calduch, Cap de l'àrea

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES — Número: 4.2.3

Escala - original A3: 1/50 — 0 0.5 1 m — Arxiu: 04 2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg — Data: 04 / 2024 — Full: 3 de 13

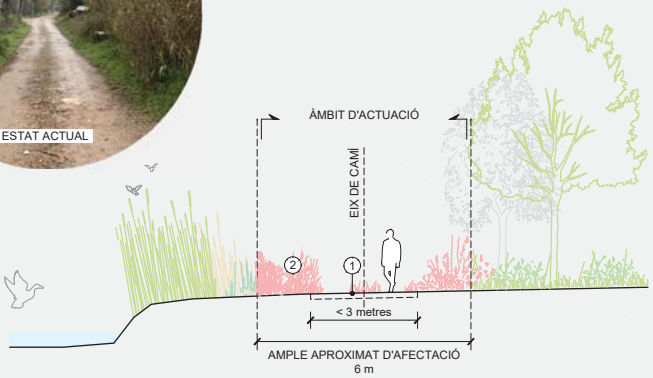
Document signat digitalment per Cap de l'àrea de l'ordinal electrònic.
Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

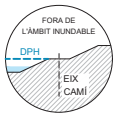
C1H_ARRANJAMENT GENERAL DE CAMÍ EXISTENT AMB UN AMPLE DISPONIBLE DE 3 METRES EN OROGRAFIA PLANA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

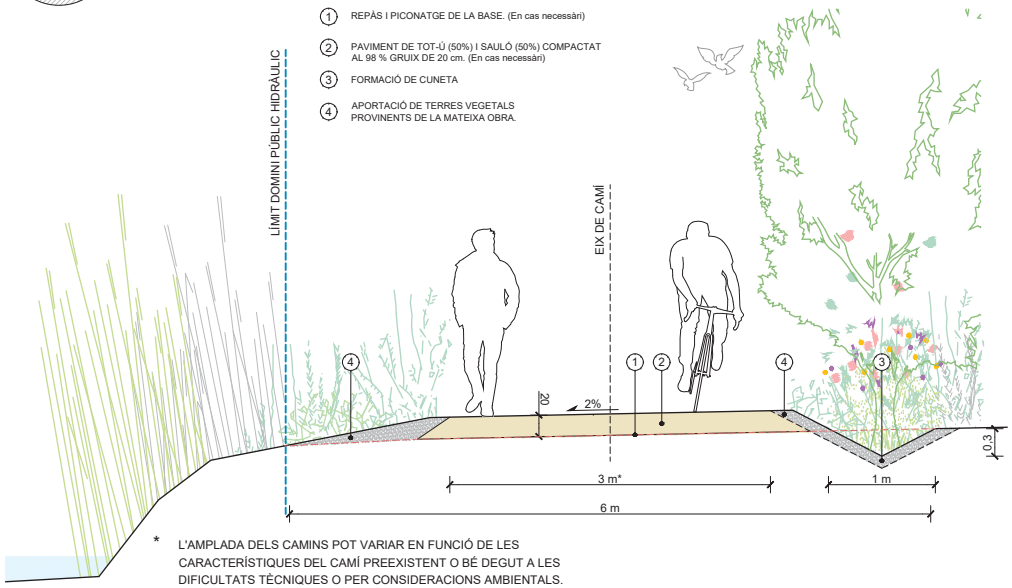
   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).



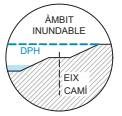


SECCIÓ TIPUS C1H-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE. (En cas necessàri)
2. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm. (En cas necessàri)
3. FORMACIÓ DE CUNETA
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

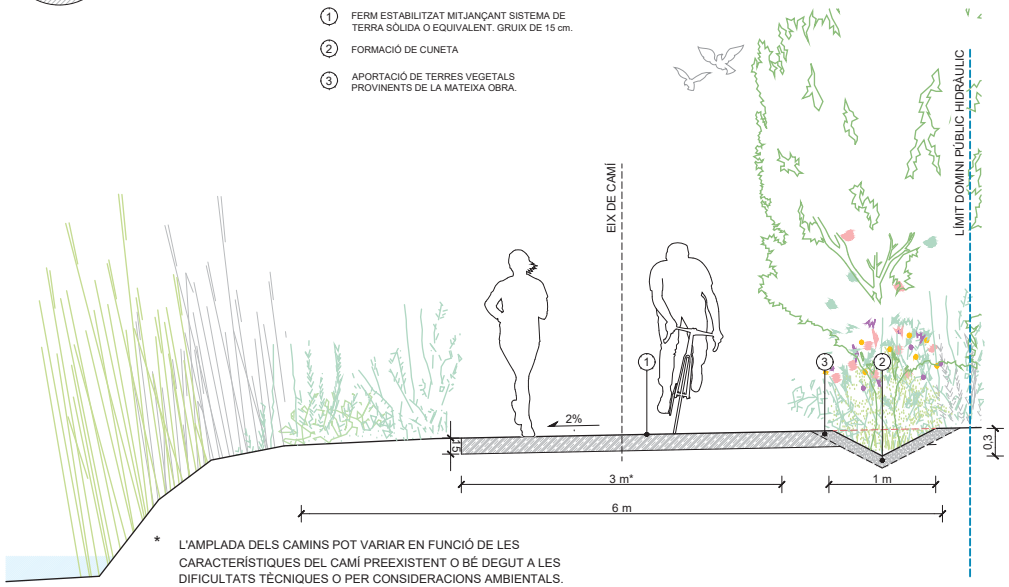


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C1H-Y>/< Ó C1H-X>>
SEGMENTS INUNDABLES I SEGMENTS LLARGS (>100m) AMB PENDENT >10%

1. FERM ESTABILITZAT MITJANÇANT SISTEMA DE TERRA SÒLIDA O EQUIVALENT. GRUIX DE 15 cm.
2. FORMACIÓ DE CUNETA
3. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

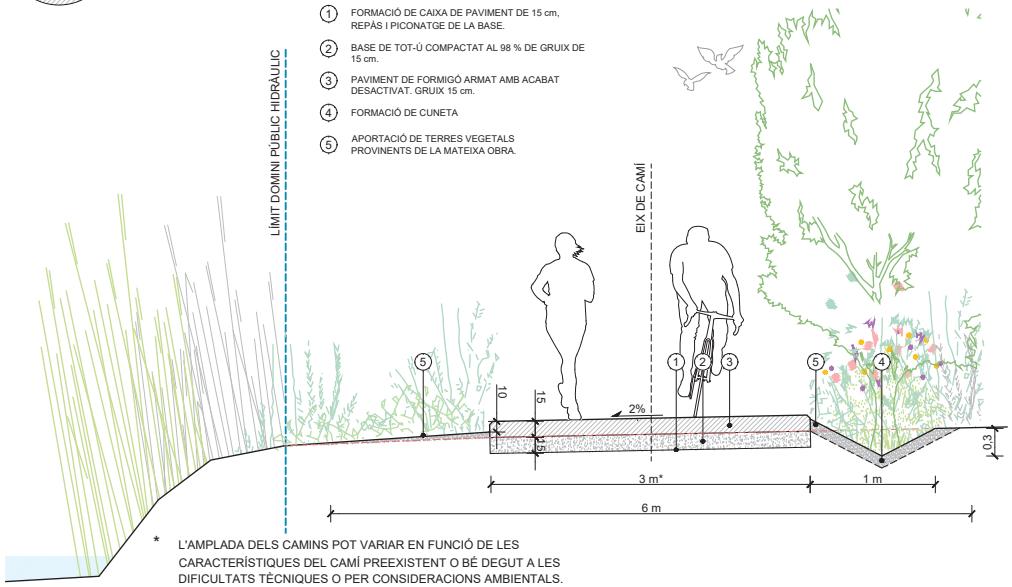


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C1H-X>
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENT >10%

1. FORMACIÓ DE CAIXA DE PAVIMENT DE 15 cm, REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte
Josep Calduch, Cap de l'àrea redactor

Autor: batlleiroig — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES
Número: 4.2.4
Escala - original A3: 1/50
0 0.5 1 m
Arxiu: 04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg
Data: 04 / 2024
Full: 4 de 13

Document signat digitalment per Diputació de Barcelona. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

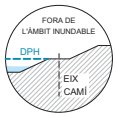
C'1_ARRANJAMENT PUNTUAL DE CAMINS DE FERM GRANULAR EN BON ESTAT



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

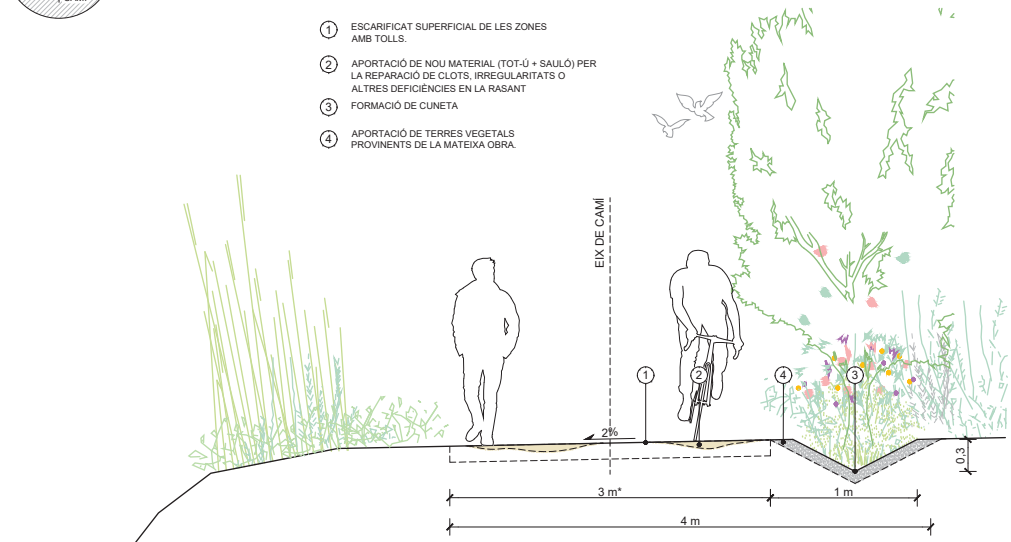
   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSADA PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).





SECCIÓ TIPUS C'1 - SEGMENTS DE FERM GRANULAR EN BON ESTAT
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. ESCARIFICAT SUPERFICIAL DE LES ZONES AMB TOLLS.
2. APORTACIÓ DE NOU MATERIAL (TOT-U + SAULÓ) PER LA REPARACIÓ DE CLOTS, IRREGULARITATS O ALTRES DEFICIÈNCIES EN LA RASANT
3. FORMACIÓ DE CUNETA
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

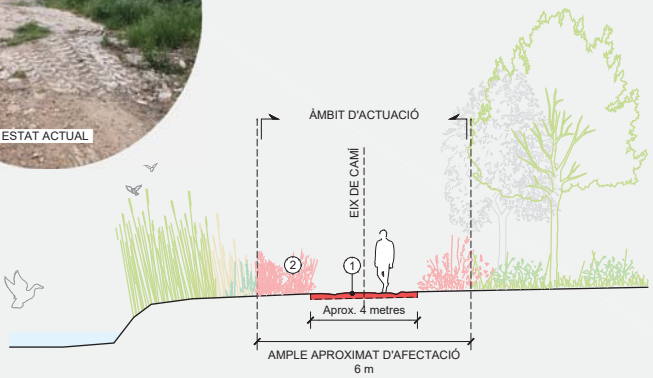
Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

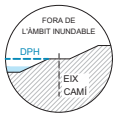
C2H_ARRANJAMENT DE CAMÍ DE FORMIGÓ EN MAL ESTAT



1. ENDERROC DEL PAVIMENT DE FORMIGÓ EXISTENT (e: APROX. 15CM)
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

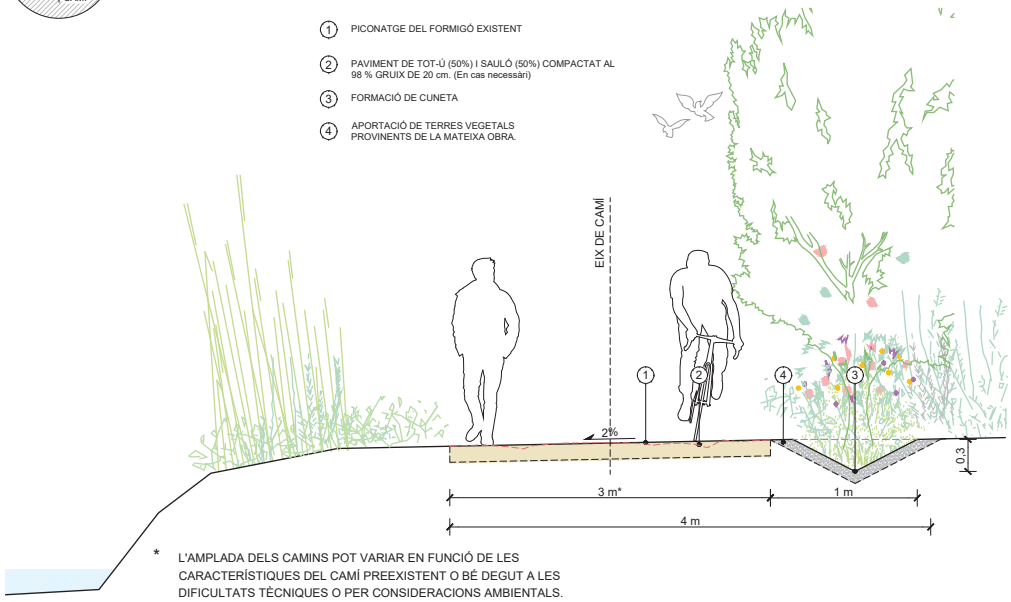
APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSADA PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).



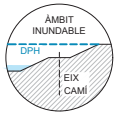


SECCIÓ TIPUS C2H-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. PICONATGE DEL FORMIGÓ EXISTENT
2. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm. (En cas necessari)
3. FORMACIÓ DE CUNETA
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

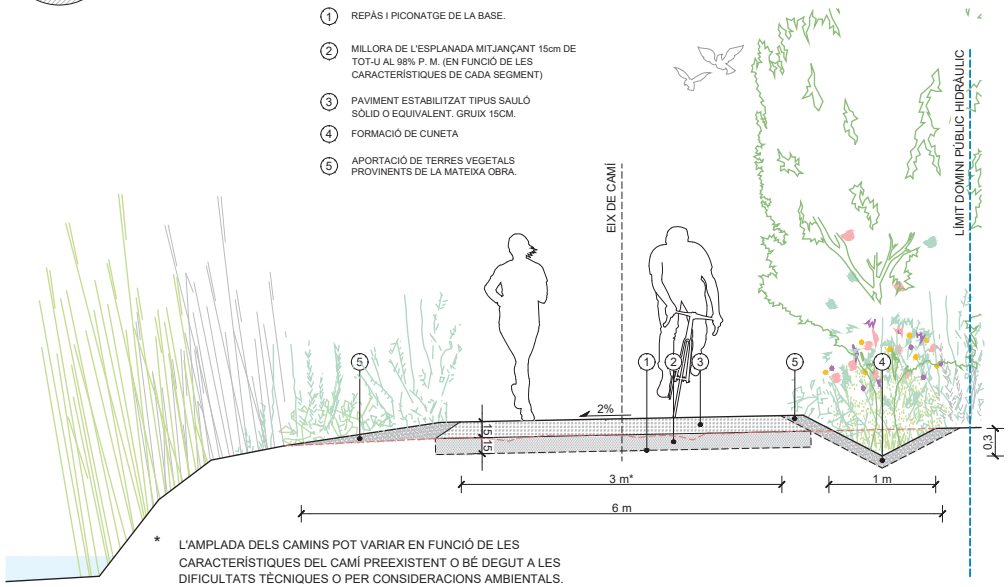


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C2H-Y> Ó C2H-X>>
SEGMENTS INUNDABLES I SEGMENTS LLARGS (>100m) AMB PENDENT >10%

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX 15CM.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

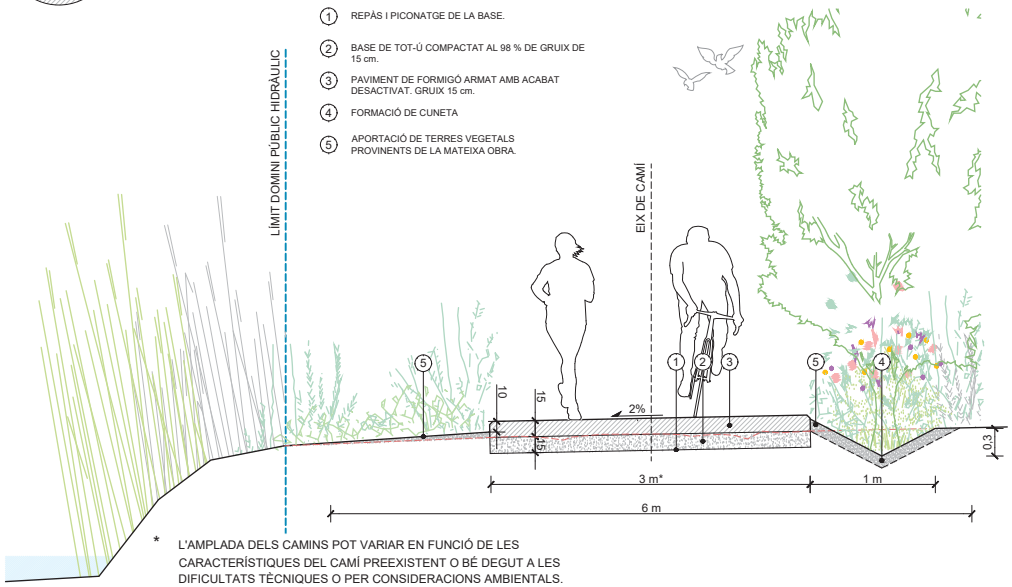


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C2H-X>
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENT >10%

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera, Responsable del projecte; Josep Calduch, Cap de l'àrea

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Equip redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número: 4.2.6

Escala - original A3: 1/50 (0 0.5 1 m)

Arxiu: 04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data: 04 / 2024

Full: 6 de 13

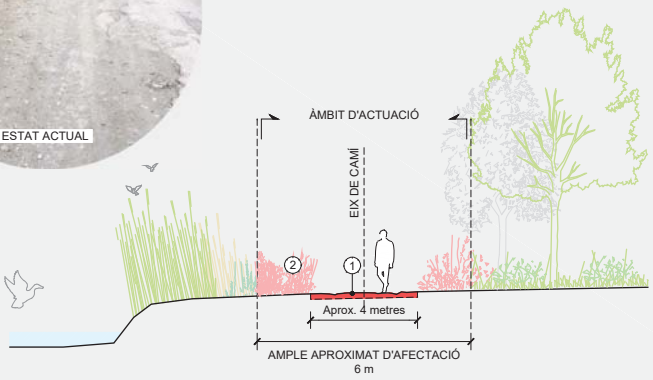
Document signat digitalment per Diputació de Barcelona. Data: 2024.04.30 08:38:18 +02'00'
Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

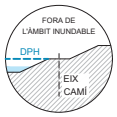
C3H_ARRANJAMENT DE CAMINS D'ASFALT EN MAL ESTAT



1. ENDERROC DEL FERM EXISTENT (E: aprox. 15cm)
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

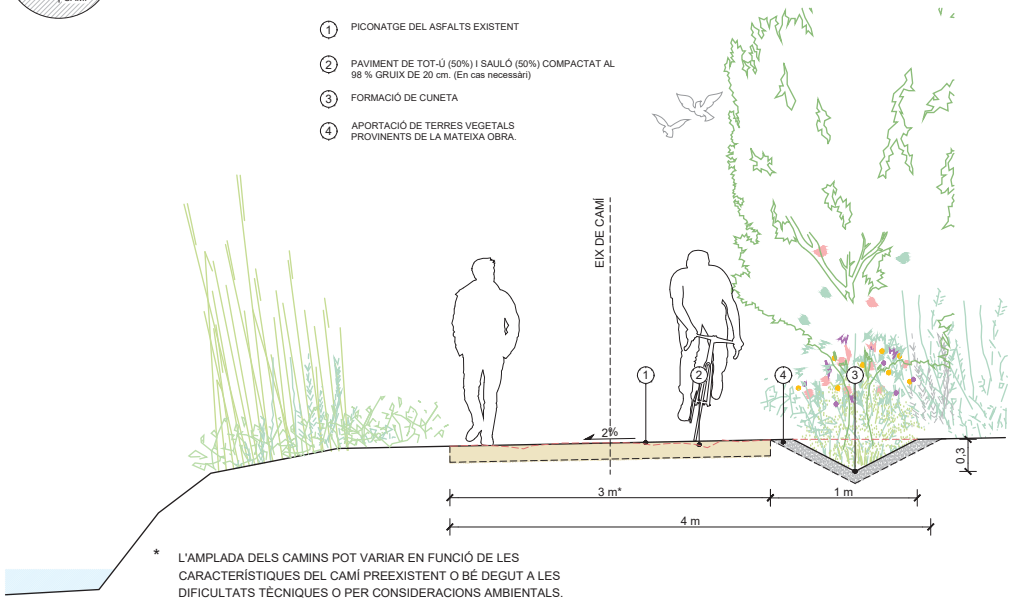
APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSADA PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).



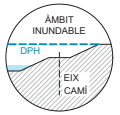


SECCIÓ TIPUS C3H-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. PICONATGE DEL ASFALTS EXISTENT
2. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm. (En cas necessari)
3. FORMACIÓ DE CUNETA
4. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

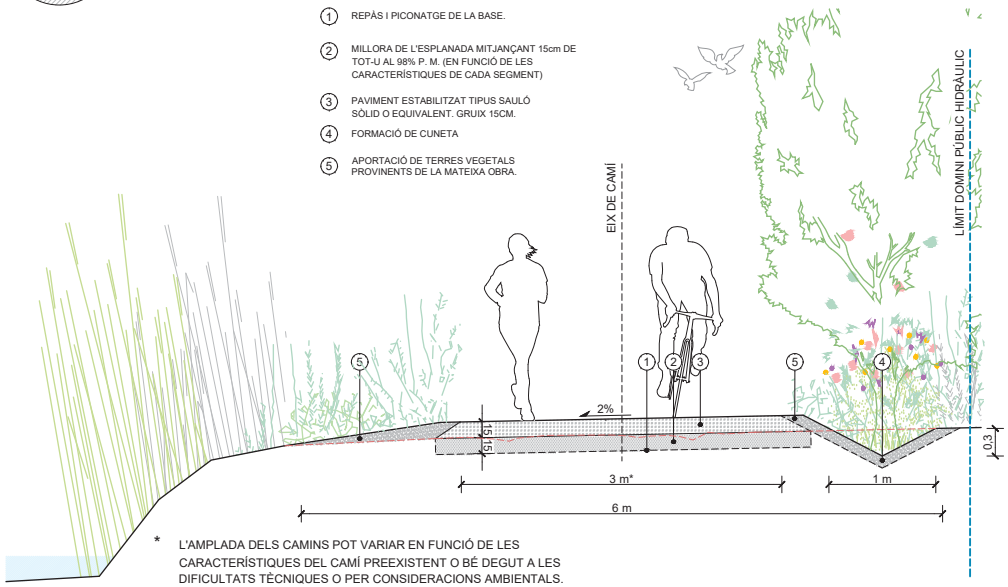


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C3H-Y> Ó C3H-X>>
SEGMENTS INUNDABLES I SEGMENTS LLARGS (>100m) AMB PENDENT >10%

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX 15CM.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

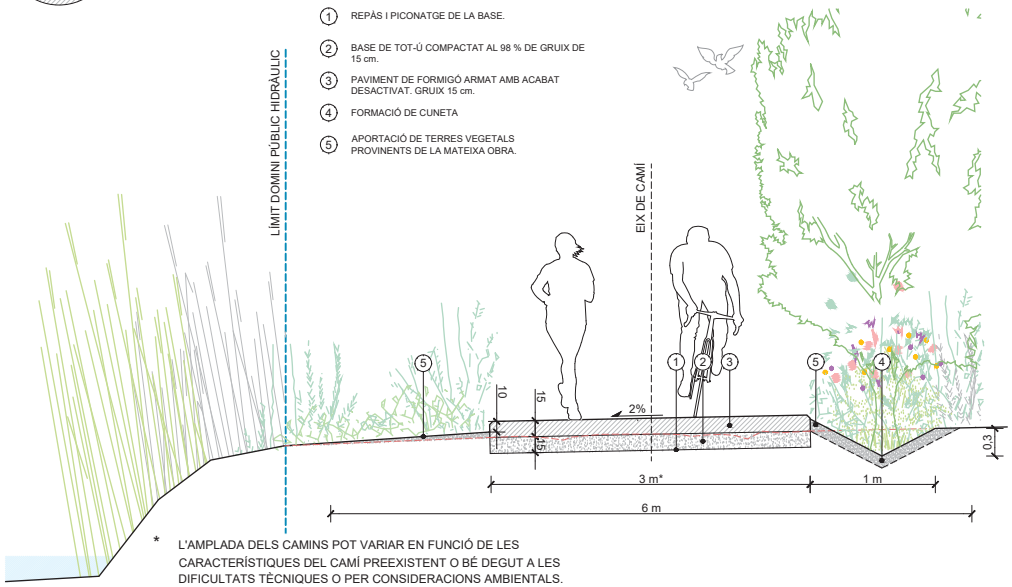


* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.



SECCIÓ TIPUS C3H-X>
SEGMENTS CURTS (<100m) AMB PENDENT >10%

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.



* L'AMPLADA DELS CAMINS POT VARIAR EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ PREEXISTENT O BÉ DEGUT A LES DIFICULTATS TÈCNIQUES O PER CONSIDERACIONS AMBIENTALS.

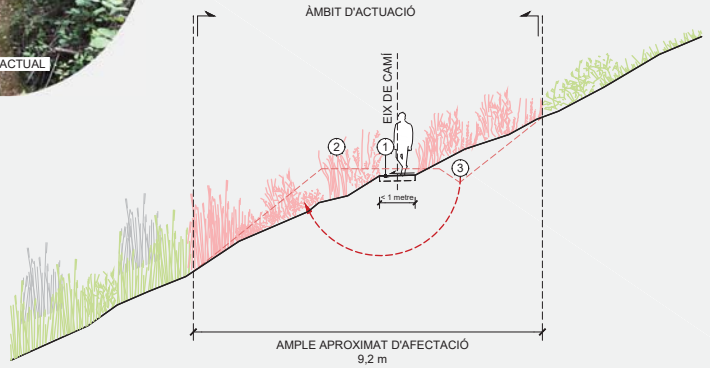
Docume pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

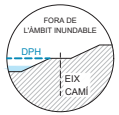
A1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UNA AMPLADA INFERIOR O IGUAL A 1 METRE EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS A1V-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.8

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

Full
8 de 13

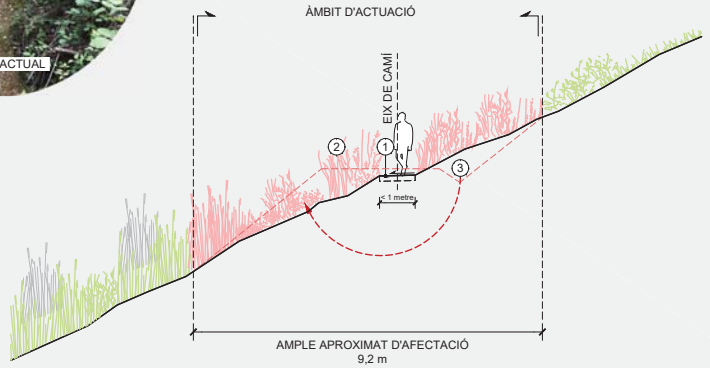
Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

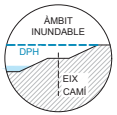
A1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UNA AMPLADA INFERIOR O IGUAL A 1 METRE EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS A1V-Y>/< Ó A1V-X>>
SEGMENTS INUNDABLES O DE GRANS LONGITUDS AMB PENDENTS SUPERIORS AL 10%.

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. FERM ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Document signat digitalment per Montserrat Tordera Josep Calduch (Responsable del projecte) i Josep Calduch (Director de l'obra) el 08/04/2024 amb un certificat de la FNMT-RCM.
Codi Segur de Validació: [illegible] 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau: Montserrat Tordera (Responsable del projecte) Josep Calduch (Director de l'obra)

Autor: batlleiroig SBS — ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Equip redactor

Projecte: PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol: ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número: 4.2.9

Escala - original A3: 1/50 (0 0.5 1 m)

Arxiu: 04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data: 04 / 2024

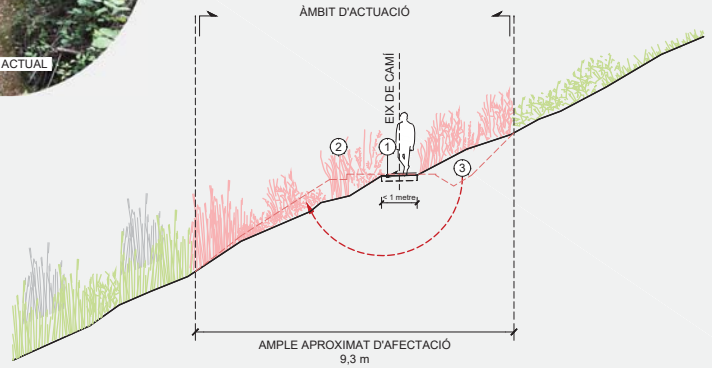
Full: 9 de 13

A1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UNA AMPLADA INFERIOR O IGUAL A 1 METRE EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSADA PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS A1V-X>
SEGMENTS CURTS (<100M) AMB PENDENTS SUPERIORS AL 10 %

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Document signat electrònicament. Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.10

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

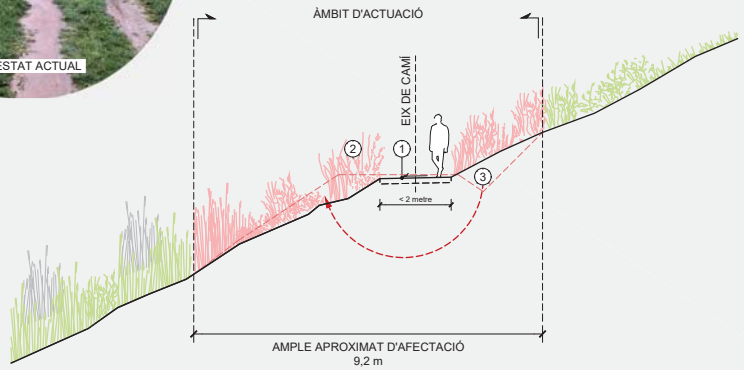
Full
10 de 13

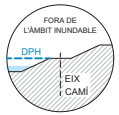
B1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UN AMPLE APROXIMAT DE 2 METRES EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS B1V-X<
SEGMENTS AMB PENDENT LONGITUDINAL <10% I FORA DE L'ÀMBIT INUNDABLE.

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. PAVIMENT DE TOT-Ú (50%) I SAULÓ (50%) COMPACTAT AL 98 % GRUIX DE 20 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Document signat digitalment per Montserrat Tordera (Diputació de Barcelona) el 08/04/2024 amb un certificat de la Entitat de Certificació Electrònica de la Diputació de Barcelona
Codi Segur de Validació: 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Director redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.11

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

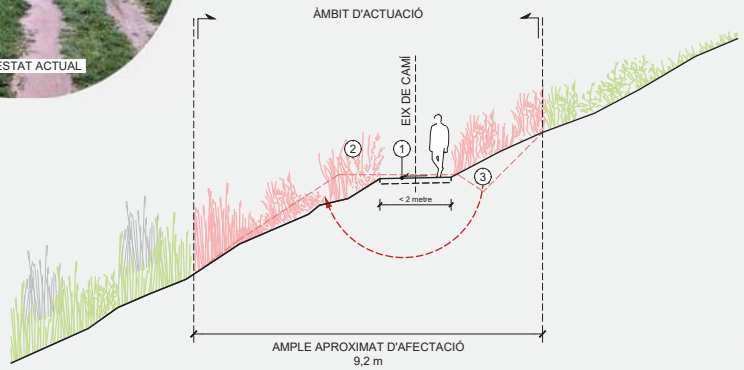
Full
11 de 13

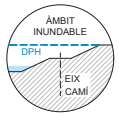
B1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UN AMPLE APROXIMAT DE 2 METRES EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSAMENT PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS B1V-Y>/< Ó B1V-X>>
SEGMENTS INUNDABLES O DE GRANS LONGITUDS AMB PENDENTS SUPERIORS AL 10%

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. MILLORA DE L'ESPLANADA MITJANÇANT 15cm DE TOT-U AL 98% P. M. (EN FUNCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA SEGMENT)
3. FERM ESTABILITZAT TIPUS SAULÓ SÒLID O EQUIVALENT. GRUIX DE 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori
Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.12

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

Full
12 de 13

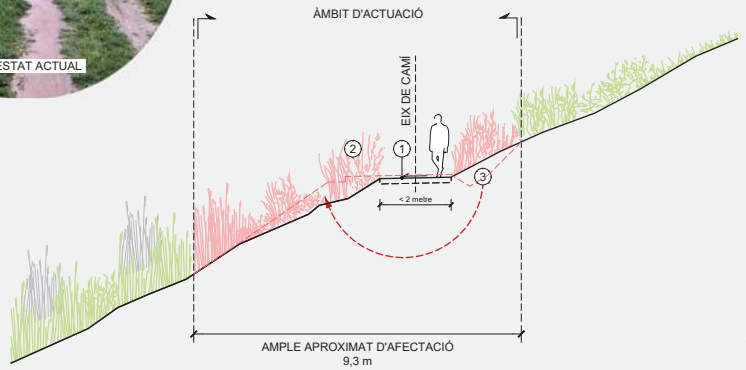
Docume ia autèntica de l'original electrònic
Codi Se 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B1V _ AMPLIACIÓ DE CAMÍ EXISTENT AMB UN AMPLE APROXIMAT DE 2 METRES EN OROGRAFIA COMPLICADA



1. TERRENY NATURAL O FERM GRANULAR
2. DESBROSSAMENT DE LA VEGETACIÓ EXISTENT EN L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ GRUIX DE 10 cm.

   APLEC DE LES TERRES PROVINENTS D'AQUESTA DESBROSSADA PER A POSTERIOR REUTILITZACIÓ COM A TERRA VEGETAL (SEMPRE QUE ES REUNEIXIN UNES CONDICIONS ADIENTS).
3. MOVIMENT DE TERRES PER ASSOLIR LA NOVA AMPLADA DEL CAMÍ





SECCIÓ TIPUS B1V-X>
SEGMENTS CURTS (<100M) AMB PENDENTS SUPERIORS AL 10 %

1. REPÀS I PICONATGE DE LA BASE.
2. BASE DE TOT-Ú COMPACTAT AL 98 % DE GRUIX DE 15 cm.
3. PAVIMENT DE FORMIGÓ ARMAT AMB ACABAT DESACTIVAT. GRUIX 15 cm.
4. FORMACIÓ DE CUNETA
5. APORTACIÓ DE TERRES VEGETALS PROVINENTS DE LA MATEIXA OBRA.

* EN FUNCIÓ DE L'OROGRAFIA O BÉ DE LA VEGETACIÓ EXISTENT L'AMPLIACIÓ DEL CAMÍ POT AJUSTAR-SE A UN MÍNIM DE 2m.

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Territori

Vies blaves Barcelona

Vist i plau
Montserrat Tordera
Responsable del projecte
Josep Calduch
Equip redactor

Autor
batlleiroig SBS
ENRIC BATLLE – JOAN ROIG – IVAN SÁNCHEZ – MÀRIO SORER – MARIA BLANCO – LOLA SIMÓN

Projecte
PROJECTE CONSTRUCTIU VIA BLAVA DE L'ANOIA FASE II
PROJECTE D'URBANITZACIÓ

Plànol
ACTUACIONS EN CAMINS EXISTENTS. SECCIONS CONSTRUCTIVES

Número
4.2.13

Escala - original A3
1/50

0 0.5 1 m

Arxiu
04.2_Def_General_Seccions_Constructives.dwg

Data
04 / 2024

Full
1 de 13

Docume ...pia autèntica de l'original electrònic
Codi Se... 8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Diputació Barcelona

Metadades del document

Núm. expedient	2022/0028003
Tipus documental	Projecte
Títol	Projecte constructiu i d'urbanització de la Via Blava Anoia fase 2 per AD (Vol. III - Info gràfica 1 a 4-)
Codi classificació	D0506SE05 - Serveis menor

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
[redacted]		Signa	21/02/2025 12:03
ENRIC BATLLE DURANY / num:11306-9		Signa	21/02/2025 12:44
Josep Calduch Gassó (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	24/02/2025 13:18

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
775f14db076ba95c22b8	https://seuelectronica.diba.cat	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 775f14db076ba95c22b8 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat