INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU PER A LA LICITACIÓ SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UN DEPRESSOR I UN CARRET DE MÀNEGA, REPARACIÓ I RECTIFICACIÓ DE LA BOMBA D'ALTA PRESSIÓ, I ACTUACIONS COMPLEMENTÀRIES EN UN CAMIÓ CISTERNA DEL DEPARTAMENT DE SANEJAMENT DE CICLE DE L'AIGUA DEL TER, UBICAT AL MUNICIPI DE GIRONA

De conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe tècnic als efectes de justificar els següents aspectes relatius al present expedient de contractació:

- Objecte del contracte i necessitats a satisfer.
- Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte.
- Justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte, si s'escau.
- Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera, criteris d'adjudicació i condicions especials d'execució del contracte que es tindran en consideració en el procediment de contractació del contracte de referència.
- Pressupost de licitació, valor estimat i durada del contracte.

1. Objecte del contracte i necessitats a satisfer

Objecte:
L'objecte d'aquest contracte és establir les prescripcions i condicions tècniques que regiran el contracte mixt de subministrament i instal·lació d'un depressor i un carret de mànega, la reparació i rectificació de la bomba d'alta pressió, i l'execució d'actuacions complementàries de reparació, adequació i legalització de la reforma, en un camió cisterna adscrit al servei de sanejament en baixa gestionat per Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. (CATSA), en els municipis de Girona, Salt i Sarrià de Ter.

Necessitats a satisfer:
CATSA disposa d'un camió cisterna dedicat a les tasques de manteniment preventiu i correctiu de la xarxa municipal de clavegueram i foses sèptiques. Actualment, Els equips principals del vehicle, concretament el depressor, presenten un elevat grau de desgast i obsolescència que n'afecta la fiabilitat i el rendiment, mentre que la bomba d'alta pressió actual requereix treballs en profunditat de desmuntatge, reparació i rectificació per restablir-ne les condicions òptimes de funcionament. Així mateix, s'ha determinat la necessitat de substituir el carret automàtic de mànega per un de nou; tot plegat per restablir-ne les condicions òptimes de funcionament, reduir el risc d'avaries, assegurar el compliment normatiu de seguretat i garantir la continuïtat del servei públic de sanejament.

2. Insuficiència de mitjans

CATSA no compta amb els mitjans materials ni humans suficients per donar compliment a l'objecte del contracte.

Per això, atès que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari la contractació del subministrament i instal·lació d'un depressor i un carret de mànega, la reparació i rectificació de la bomba d'alta pressió en un camió cisterna pel departament de sanejament de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. (CATSA), ubicat al municipi de Girona.

3. Justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte

En aquest contracte concorren els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'art. 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

- Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En aquest contracte concorren els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots. En particular:

- La realització independent de les prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix, fent-la excessivament difícil o onerosa des d'un punt de vista tècnic, atès que es tracta del subministrament amb el que necessitem tenir un únic interlocutor a fi de que la informació i el coneixement no estigui dividit.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquesta direcció tècnica, no procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte.

4. Dades econòmiques

4.1 Determinació del preu.

D'acord amb el que estableix l'art. 102 de la LCSP, el preu del contracte és l'import a tant alçat pel qual s'adjudica la prestació completa descrita al PPT, al qual tindrà dret el contractista una vegada executats i rebuts els treballs.

Capítol / Concepte / Descripció de l'Actuació	Unitats	Quantitat	Preu Unitari (€)	Import Total (€)
CAPÍTOL 1: EQUIPS PRINCIPALS (NOU DEPRESSOR I REPARACIÓ DE BOMBA)				
1.1. Reparació, revisió i rectificació de la bomba d'alta pressió	u	1	24.500,00 €	**24.500,00 €**
Desmuntatge, revisió, reparació i rectificació en profunditat de la bomba d'alta pressió existent in situ, mantenint la transmissió mecànica i el regulador pneumàtic originals, amb les connexions hidràuliques i elèctriques necessàries.				
1.2. Subministrament i instal·lació d'un nou depressor	u	1	26.000,00 €	**26.000,00 €**
Desmuntatge del depressor existent i subministrament i instal·lació d'un nou depressor de paletes, refrigerat per aigua, amb un cabal de 900m3/h. Inclou circuit hidràulic bàsic (sense PLC), modificacions a la caixa transfer, nou circuit d'aspiració (aprofitant decantadors primari i secundari), vàlvula de tancament, filtre silenciador i adaptacions d'espai al lateral dret.				
			Subtotal Capítol 1	**50.500,00 €**
CAPÍTOL 2: REPARACIONS, ADEQUACIONS MECÀNIQUES I SISTEMES AUXILIARS				
2.1. Subministrament i instal·lació d'un nou carret de mànega	paq.	1	4.300,00 €	**4.300,00 €**
Subministrament i instal·lació d'un nou carret automàtic de mànega d'alta pressió en substitució del sistema anterior.				
2.2. Sistema pneumàtic i aixetes	paq.	1	1.900,00 €	**1.900,00 €**
Revisió i reparació d'aixetes/vàlvules pneumàtiques existents i subministrament/muntatge de nova aixeta de 1" 1/2 amb connexió ràpida Barcelona.				
2.3. Proteccions laterals	paq.	1	2.000,00 €	**2.000,00 €**
Fabricació i instal·lació de noves proteccions laterals d'acord amb les especificacions de CATSA.				
			Subtotal Capítol 2	**8.200,00 €**
CAPÍTOL 3: PREPARACIÓ DE SUPERFÍCIES I PINTURA				
3.1. Tractament superficial i neteja de la cuba	paq.	1	3.300,00 €	**3.300,00 €**
Neteja i tractament superficial adequat de la cuba d'acer inoxidable (evitant mètodes agressius com el sorrejat per tal de no malmetre les instal·lacions vistes ni la pròpia cisterna).				
3.2. Pintura integral	paq.	1	6.600,00 €	**6.600,00 €**
Pintat de la cuba, el xassís i la cabina amb tractament anticorrosiu de qualitat industrial i color a determinar per CATSA.				
			Subtotal Capítol 3	**9.900,00 €**
CAPÍTOL 4: LEGALITZACIÓ, PROVES, AMBIENT I DOCUMENTACIÓ				
4.1. Legalització de la reforma i ITV	paq.	1	2.300,00 €	**2.300,00 €**
Elaboració de projecte tècnic de reforma, informe de conformitat, certificat de taller, tràmits i taxa d'ITV.				
4.2. Proves, posada en marxa, gestió de residus i documentació final	paq.	1	2.700,00 €	**2.700,00 €**
Proves de funcionament, formació del personal, gestió autoritzada de residus (olis, residus perillosos i equips retirats) i documentació tècnica final (manuals, CE, esquemes).				
			Subtotal Capítol 4	**5.000,00 €**
			BASE IMPOSABLE TOTAL (PBL s/IVA)	**78.900,00 €**
			21% IVA	**16.569,00 €**
			PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ TOTAL (IVA inclòs)	**95.469,00 €**

4.2 Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul.

D'acord amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el Valor Estimat del Contracte (VEC) ascendeix a la quantitat de 84.400,00 € (IVA exclòs).

Per a la determinació d'aquest valor s'han tingut en compte els següents conceptes:

- Import net del Pressupost Base de Licitació (PBL s/IVA): 78.900,00 €
- Pròrrogues contractuals: No es contemplen (0,00 €).
- Previsió de modificacions contractuals / imprevistos tècnics (Art. 101.2.c LCSP): 5.500,00€ , que correspon a un 6,97% sobre la base imposable del PBL.

  De conformitat amb el que disposa la LCSP, es preveu la possibilitat de modificar el contracte fins a l'esmentat import màxim en cas que es produeixi alguna de les següents circumstàncies i causes tècniques durant l'execució dels treballs:

  - Incompatibilitats o adequacions mecàniques/hidràuliques no detectables prèviament: Descobriment, durant les tasques de desmuntatge dels equips existents o integració dels nous (depressor / reparació de bomba), de necessitats addicionals d'adaptació al xassís, eix d'embarrat o presa de força (PTO) que requereixin peces, suports o mecanitzats especials no previstos inicialment per garantir la seguretat i fiabilitat del conjunt.
  - Requeriments addicionals d'homologació o legalització en ITV: Modificacions puntuals en els sistemes de protecció lateral, senyalització elèctrica o línies pneumàtiques derivades de requeriments expressos de l'entitat d'inspecció (ITV) o de l'enginyer d'homologació per a la legalització de la reforma de importància del vehicle.
  - Deteriorament estructural ocult a la cisterna o subbastidor: Detecció de zones amb corrosió o desgast excessiu al subbastidor o a la virola de la cisterna de 8 m³ un cop realitzat el procés de neteja i tractament superficial, que facin necessària una reparació o reforç d'estructura de caldereria abans de l'aplicació de la pintura protectora.

  Aquestes modificacions en cap cas no podran alterar la naturalesa global del contracte i es formalitzaran mitjançant l'aplicació dels preus unitaris de l'oferta o, si escau, de preus contradictoris justificats tècnicament.

Atès que l'import del Valor Estimat del Contracte no supera el límit dels 143.000,00 € per als contractes de subministraments i serveis establert a l'article 159.1 de la LCSP, la present licitació s'adjudicarà mitjançant el procediment obert simplificat.

5. Criteris de solvència

D'acord amb els articles 87, 89 i 76 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), i atenent a l'objecte del contracte i al seu Valor Estimat de 84.400,00 € (sense IVA), es fixen els següents criteris de solvència econòmica, financera i tècnica. Aquests criteris s'han determinat de forma proporcional a l'objecte del contracte per garantir la capacitat executiva de l'adjudicatari sense restringir la concurrència.

5.1 Solvència econòmica i financera.

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte, el licitador haurà d'acreditar que el seu volum anual de negocis, referit a l'any de major volum dels tres (3) últims exercicis conclosos, sigui igual o superior a **80.000,00€ (IVA exclòs)**. *(Aquest import equival a 0,95 vegades el Valor Estimat del Contracte, respectant el límit màxim de 1,5 vegades establert a l'article 87.1.a de la LCSP).*

Per acreditar-ho el licitador presentarà els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil corresponent, si l'empresari està inscrit i, en cas contrari, per les dipositades al registre oficial al que hagi d'estar inscrit. En el cas dels empresaris individuals, s'acreditarà a través dels llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats al Registre Mercantil.

Si per raons justificades, una empresa no pogués facilitar les referències sol·licitades podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera mitjançant qualsevol altra documentació considerada com suficient per CATSA.

5.2 Solvència tècnica o professional.

El licitador haurà de presentar una relació dels principals subministraments/serveis/obres d'objecte anàleg als que són objecte del present contracte executats durant els últims tres (3) anys i acreditar que l'import anual acumulat dels mateixos durant l'any de major execució del període indicat sigui igual o superior a: **52.000,00€ (IVA exclòs)**.

Per acreditar-ho caldrà presentar els certificats de bona execució o avalats per l'òrgan competent (si el destinatari és una entitat del sector públic) o mitjançant un certificat o declaració de l'empresari (si el destinatari és un comprador privat), on s'indiqui l'import, la data i el destinatari.

5.3 Adscripció de mitjans:

Els licitadors hauran de comprometre's a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials necessaris per garantir-ne la correcta prestació, integrats, com a mínim, pels següents perfils i mitjans:

- **Un/a Cap de Taller / Responsable del Servei:** Amb formació tècnica acreditada i un mínim de 3 anys d'experiència en muntatge i integració d'equips oleohidràulics i de buit sobre xassís industrials. Aquesta experiència s'haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae i la documentació que permeti verificar-la.
- **Tècnics de Muntatge i Manteniment:** Equip de tècnics amb formació i experiència suficients per executar les tasques de muntatge i manteniment, incloent-hi, com a mínim, les connexions mecàniques, hidràuliques, elèctriques i desenvolupament del tràmit de legalització ITV.
- **Instal·lacions:** Disposar, durant tota la vigència del contracte, d'un taller mecànic i/o de carrosseria adequat per a l'execució dels treballs sobre vehicles pesants, propi o posat a la seva disposició mitjançant el títol jurídic que correspongui. El taller haurà de disposar, com a mínim, dels mitjans i equipaments necessaris per realitzar les operacions objecte del contracte, inclosos bancs o equips de prova adequats per a circuits d'alta pressió i sistemes de buit.

L'adscripció dels mitjans personals i materials anteriors tindrà la consideració de compromís d'adscripció de mitjans a l'execució del contracte. El licitador proposat com a adjudicatari haurà d'acreditar, abans de l'adjudicació o en el moment que determinin els plecs, la disponibilitat efectiva dels mitjans compromesos.

La solvència tècnica i professional, econòmica i financera proposada s'ha determinat d'acord amb allò previst a l'article 11 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i es consideren adequats i proporcionals a l'objecte del present procediment.

5.4 Justificació de la proporcionalitat

Els criteris de solvència establerts es consideren plenament adients i proporcionals a la naturalesa i dimensió econòmica de la licitació. L'exigència d'un volum de negoci moderat (80.000 €) permet l'accés a petites i mitjanes empreses (PIMES) del sector de la carrosseria industrial i vehicles de serveis urbans, mentre que el requisit d'experiència tècnica garanteix que l'adjudicatari compta amb l'ofici necessari per dur a terme una intervenció tan específica.

6. Assegurances

Durant la vigència del Contracte, l'adjudicatari s'obliga a subscriure i mantenir en vigor, segons correspongui, una pòlissa de Responsabilitat Civil General que cobreixi aquella responsabilitat en que pogués incórrer amb motiu de l'execució del present Contracte.

7. Criteris d'adjudicació

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir un servei/subministrament/obres de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

Criteri	**Ponderació**	**Tipus d'avaluació**
Oferta econòmica	60 punts	Automàtica (Fórmula)
Ampliador del període de garantia (Sobre el mínim exigit de 2 anys)	15 punts	Automàtica (Taula)
Reducció del termini d'execució / immobilització (Sobre el màxim de 6 mesos)	10 punts	Automàtica (Fórmula)
Millora del temps de resposta de l'assistència tècnica presencial	8 punts	Automàtica (Taula)
Programa de manteniment preventiu sense cost durant el període de garantia	7 punts	Automàtica (Taula)

L'adjudicació del contracte es durà a terme mitjançant l'aplicació dels criteris d'adjudicació que es relacionen a continuació, amb una puntuació màxima de 100 punts, d'acord amb els principis d'objectivitat, transparència i eficiència en la selecció de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu.

7.1 Criteris avaluables mitjançant fórmules o taules: fins a 100 punts.

OFERTA ECONÒMICA: fins a 60 punts.

Es valorarà el percentatge de baixa únic ofert sobre el Pressupost Base de Licitació, IVA exclòs.

La màxima puntuació (60 punts) s'atorgarà a l'oferta econòmica que hagi presentat el percentatge de baixa més alt admès. La resta d'ofertes es valoraran de forma proporcional mitjançant la fórmula següent:

$$P = 60 \times \frac{B_i}{B_{max}}$$

On:

- P = Puntuació de l'oferta a valorar.
- B_i = Percentatge de baixa ofert per la licitadora objecte de valoració.
- B_{max} = Percentatge de baixa més alt ofert entre les ofertes admeses.

El percentatge de baixa ofert s'aplicarà directament sobre el Pressupost Base de Licitació (IVA exclòs) per determinar l'import final de contractació.

No es valoraran les ofertes que hagin estat declarades anormalment baixes quan, un cop tramitat el procediment previst a la normativa de contractació pública, no hagin estat degudament justificades.

Atès que les especificacions tècniques mínimes del subministrament i dels treballs es defineixen de manera exhaustiva en el Plec de Prescripcions Tècniques, el preu constitueix un element rellevant de diferenciació entre les ofertes admeses.

7.1.1. ALTRES CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT: 40 punts

- **Ampliació del període de garantia (sobre mínim exigit de 2 anys): fins a 15 punts.**

Es valorarà l'ampliació del període de garantia ofert sobre el termini mínim obligatori de 2 anys, tant pel que fa als equips subministrats com als treballs d'instal·lació efectuats.

La garantia, tant la mínima obligatòria com l'ampliada que sigui objecte de valoració, haurà de cobrir, com a mínim i sense cap cost addicional per a l'òrgan de contractació, els equips i materials subministrats, la mà d'obra necessària, els treballs d'instal·lació, els desplaçaments i la substitució o reparació dels elements defectuosos, així com qualsevol altra actuació necessària per restablir el correcte funcionament dels equips o de la instal·lació afectada per una incidència coberta per la garantia.

Només es valoraran les ampliacions de garantia expressament indicades en l'oferta, en anys sencers i per sobre del mínim obligatori de 2 anys.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la taula següent:

Oferta	Puntuació
Sense ampliació (2 anys)	0 punts
+1 any (3 anys totals)	5 punts
+2 anys (4 anys totals)	10 punts
+3 anys o més (5 anys o més)	15 punts

A efectes de valoració, les ofertes que proposin una garantia superior a 5 anys obtindran igualment la puntuació màxima de 15 punts.

L'ampliació de garantia haurà de mantenir, durant tot el període addicional ofert, com a mínim les mateixes cobertures, obligacions i condicions establertes per al període mínim obligatori de garantia, sense que es puguin introduir limitacions, exclusions o costos addicionals no previstos per a aquesta última.

En cas que l'oferta no indiqui de manera expressa el període total de garantia ofert o no permeti determinar de manera inequívoca l'ampliació proposada, es considerarà ofert el període mínim obligatori de 2 anys i s'atorgaran 0 punts per aquest criteri.

- **Reducció del termini d'execució (immobilització del vehicle), sobre el màxim de 6 mesos: fins a 10 punts.**

Es valorarà la reducció del termini total d'immobilització del vehicle necessari per executar els treballs objecte del contracte, respecte del termini màxim establert en 6 mesos.

A efectes de valoració, el termini d'immobilització s'expressarà en dies naturals, i haurà d'incloure la totalitat del període durant el qual el vehicle es trobi fora de servei com a conseqüència de l'execució dels treballs objecte del contracte.

El termini màxim d'immobilització admès és de 6 mesos, que a efectes d'aquest criteri s'estableix en 180 dies naturals.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la fórmula següent:

$$P = 10 \times \frac{T_{màx} - T_{ofert}}{T_{màx} - T_{mín}}$$

On:

- P = Puntuació de l'oferta a valorar.
- $T_{màx}$ = Termini màxim d'execució fixat als plecs (180 dies naturals)
- $T_{mín}$ = Termini més reduït ofert entre les ofertes admeses.
- T_{ofert} = Termini ofert pel licitador, expressat en dies naturals.

L'oferta que proposi el termini màxim de 180 dies naturals obtindrà 0 punts. L'oferta que proposi el termini d'immobilització més reduït obtindrà 10 punts.

La resta d'ofertes obtindran una puntuació proporcional d'acord amb la fórmula indicada.

En cas que totes les ofertes admeses proposin el mateix termini d'immobilització, totes obtindran 10 punts, atès que no existirà cap diferència entre les ofertes en aquest criteri.

El termini d'immobilització ofert pel licitador tindrà la consideració de compromís contractual i haurà de ser real, viable i compatible amb la correcta execució dels treballs.

No es valoraran terminis expressats en unitats diferents dels dies naturals, ni terminis que superin el màxim de 180 dies naturals.

En cas que un termini ofert resulti manifestament inviable o incompatible amb la correcta execució dels treballs, l'òrgan de contractació podrà requerir al licitador que en justifiqui la viabilitat, d'acord amb el que estableixi la normativa de contractació aplicable i els plecs.

- **Millora del temps de resposta de l'assistència tècnica presencial en període de garantia: fins a 8 punts.**

Es valorarà el compromís de reducció del temps màxim d'intervenció i assistència tècnica presencial per part del personal especialitzat de l'adjudicatari davant la notificació d'incidències o avaries greus en els equips subministrats o la seva instal·lació, respecte del termini màxim de 5 dies hàbils establert al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la taula següent:

Oferta	Puntuació
Sense millora (5 dies hàbils / segons PPT)	0 punts
Intervenció presencial en un màxim de 3 dies hàbils	3 punts
Intervenció presencial en un màxim de 2 dies hàbils (48h)	5 punts
Intervenció presencial en un màxim de 1 dia hàbil (24h)	8 punts

El termini ofert tindrà caràcter de compromís contractual vinculant. En cas que l'oferta no indiqui expressament el temps de resposta o no sigui inequívoc, s'atorgaran 0 punts.

- **Programa de manteniment preventiu sense cost addicional durant el període de garantia: fins a 7 punts.**

Es valorarà la inclusió, sense cap cost addicional per a CATSA, d'un programa de revisions periòdiques de manteniment preventiu dels equips principals (depressor i bomba d'alta pressió) i dels seus elements d'integració durant tot el període de garantia (tant l'obligatòria com l'ampliada que hagi resultat adjudicada).

Aquestes revisions hauran d'incloure, com a mínim, la comprovació dels punts crítics de funcionament especificats pel fabricant (verificació de nivells i canvi d'olis/lubricants, revisió i ajust de tensions de corretges i eix d'embarrat, comprovació de vàlvules de seguretat, nivells de buit i estanquitat), així com la mà d'obra i desplaçaments necessaris.

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la taula següent:

Oferta	Puntuació
Sense revisions incloses (Només el pla de manteniment teòric / segons PPT)	0 punts
Inclusió d'1 revisió preventiva anual gratuïta durant la garantia	4 punts
Inclusió de 2 revisions preventives anuals (semestrals) gratuïtes durant la garantia	7 punts

8. Motivació dels criteris socials

En l'objecte del contracte s'inclouen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social: En el pressupost base de licitació figura la desagregació dels costos directes i indirectes.
- Criteris d'adjudicació: Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors als establerts pel conveni d'aplicació.

9. Condicions especials d'execució

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al plec de clàusules particulars d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a continuació:

- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present contracte, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present contracte.

10. Justificació de fórmules

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzaran les següents:

Oferta econòmica (fins a 60 punts):
Es valora mitjançant una fórmula de proporcionalitat directa sobre el percentatge de baixa únic ofert (Bi) respecte del Pressupost Base de Licitació (IVA exclòs), prenent com a referència la baixa més alta presentada d'entre les ofertes admeses (Bmax):

$$P = 60 \times \frac{B_i}{B_{max}}$$

On:

- P = Puntuació de l'oferta a valorar.
- B_i = Percentatge de baixa ofert per la licitadora objecte de valoració.
- B_{max} = Percentatge de baixa més alt ofert entre les ofertes admeses.

L'aplicació d'aquesta fórmula garanteix la proporcionalitat directa en l'atribució de punts segons l'estalvi efectiu obtingut per l'entitat, assignant la màxima puntuació (60 punts) a l'oferta que presentador el major percentatge de millora econòmica respecte al tipus de licitació.

Reducció del termini d'immobilització del vehicle (fins a 10 punts):
S'utilitza una fórmula de interpolació lineal entre el termini màxim admès pels plecs (180 dies naturals) i el termini més reduït ofert entre les empreses licitadores (Tmin):

$$P = 10 \times \frac{T_{màx} - T_{ofert}}{T_{màx} - T_{mín}}$$

On:

- P = Puntuació de l'oferta a valorar.
- $T_{màx}$ = Termini màxim d'execució fixat als plecs (180 dies naturals)
- $T_{mín}$ = Termini més reduït ofert entre les ofertes admeses.
- T_{ofert} = Termini ofert pel licitador, expressat en dies naturals.

Aquesta fórmula pondera directament el grau de reducció del temps d'indisponiblitat del camió cisterna, atorgant 0 punts a qui es limiti a complir el termini màxim i 10 punts a la proposta que minimitzi millor la d'indisponiblitat del vehicle per al servei públic de sanejament.

Millora del temps de resposta de l'assistència tècnica presencial en període de garantia (fins a 8 punts):
Aquest criteri premia directament la capacitat de resposta del proveïdor davant d'avaries de l'equip principal. Tenint en compte que el camió cisterna és un recurs d'emergència essencial per al manteniment de la xarxa de clavegueram i sanejament, minimitzar el temps de parada per avaria redueix directament el perjudici operatiu i el cost derivat de contractacions externes de reforç.

Programa de manteniment preventiu sense cost addicional durant el període de garantia (fins a 7 punts):

Aquest criteri permet garantir el funcionament optimitzat i prolongar la vida útil dels nous equips instal·lats des del primer dia, assegurant un control rigorós per part del servei oficial del proveïdor sense generar cap despesa econòmica addicional sobre el pressupost del contracte.

11. Penalitzacions

D'acord amb el que disposen els articles 192, 193 i 194 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), s'estableixen les següents penalitzacions per demora i per execució defectuosa del contracte:

- **Penalitzacions per demora en el termini d'execució**

Si l'adjudicatari, per causes que li siguin imputables, s'incorporés en demora respecte al termini d'execució promès a la seva oferta (o al termini màxim de 6 mesos fixat als plecs), CATSA podrà optar indistintament per la resolució del contracte o per la imposició de les següents penalitats diàries:

- Import de la penalitat: S'estableix una penalitat especial de 100,00 € per cada dia natural de retard en el lliurament final del vehicle en perfecte estat de funcionament i amb la ITV favorable.
- Justificació de l'import: Aquesta quantia superior a la regla general de l'art. 192.1 de la LCSP es justifica per l'enfonsament o perjudici operatiu directament causat al servei públic de clavegueram i sanejament per la no disponibilitat del camió cisterna (necessitat de contractació externa de reforç o ajornament de tasques preventives).

- **Penalitzacions per execució defectuosa o incompliments especials**

D'acord amb l'article 192.1 de la LCSP, es consideraran incompliments greus susceptibles de penalització (amb un import d'entre un 1% i un 5% del preu del contracte per cada incidència, o deduïbles de la certificació final):

- Incompliment de la legalització/ITV: Si el vehicle lliurat no supera la ITV en la primera inspecció per defectes d'instal·lació o modificació mecànica imputables a l'adjudicatari (500,00 € per cada requeriment d'esmena).
- Incompliment de l'adscripció de mitjans: Si es comprova que els treballs no estan directament dirigits o executats pel personal tècnic acreditat a l'oferta (300,00 €/dia fins a la seva esmena).
- Incompliment en la gestió de residus: Omissió del certificat de gestió autoritzada dels equips vells o residus perillosos retirats (1.000,00 €).

- **Procediment i cobrament de les penalitats**

L'aplicació de les penalitzacions no requerirà la interposició de demanda judicial i es tramitarà amb audiència prèvia al contractista. L'import de les penalitats es farà efectiu mitjançant la deducció de l'import a pagar en la factura / certificació única final o, en el seu defecte, a càrrec de la garantia definitiva constituïda.

12. Durada, termini d'execució i procediment de licitació

- **DURADA DEL CONTRACTE:** 6 mesos.

- **TERMINIS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE:** A partir de l'endemà de la data de la signatura del contracte.

- **PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:** S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost de Valor Afegit, excepte disposició en contrari.

  Atenent a que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuals despeses per a la seva determinació, es fixa el següent pressupost de licitació: **78.900,00.-€ (IVA inclòs)**.

- **VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:** S'entén per valor estimat del contracte l'import total, sense incloure l'Impost de Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

  El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte s'ajusta a allò previst a l'article 101 de la LCSP.

  Valor estimat del contracte: **84.400,00.-€ (IVA exclòs)**, que es correspon amb el següent desglossament:

  - Pressupost base de licitació (sense IVA): 78.900,00.-€
  - Possibles modificacions: 5.500,00.-€

- **Revisió de preus:** No

13. Composició de la Mesa de Contractació

Conformen la Mesa de Contractació els següents membres:

1. President: Sr. Albert Testart, en qualitat de Gerent de CATSA, o persona en qui delegui.
2. Vocal: Sr. Marc Villacampa, en qualitat de Director Tècnic de CATSA, o persona en qui delegui.
3. Vocal: Sr. Ramon Gasull, en qualitat de Cap d'ETAP i Centrals de CATSA, o persona en qui delegui.
4. Vocal: Sra. Montserrat Lozano, en qualitat de Responsable de Comptabilitat i Finances de CATSA, o persona en qui delegui.
5. Secretari: Sra. Íngrid Duch, en qualitat de Cap de Serveis Jurídics i RRHH de CATSA, o persona en qui delegui.

Girona, a la data de la signatura digital.

Sr. Raül Ibiza Martí
Cap de Sanejament
Cicle de l'Aigua del Ter, S.A.