Xarxa Viària

Addenda al projecte constructiu de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà.

Expedient

2024/817

Carretera

GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya

Data

Novembre 2025



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 1/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024



Avís legal

Aquesta obra està subjecta a la llicència Creative Commons Reconeixement 4.0 internacional. Se'n permet la còpia, la distribució, la comunicació pública i la transformació per generar una obra derivada, sense cap restricció sempre que se n'esmenti el titular dels drets (Diputació de Girona).

Consulteu els detalls de la llicència a:

https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ca

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

Sumari

Motivació de l'addenda 4
1. Informe 4
1.1. Antecedents 4
1.2. Informe 4
1.3. Conclusió 5
2. Objectiu de l'addenda 5
ANNEX 13. TERRENYS AFECTATS 6
1. Introducció 7
2. Municipis afectats 7
3. Legislació aplicable 7
4. Expropiació per vialitat 7
5. Criteris definició expropiació per serveis 7
6. Criteris definició expropiació 8
7. Plànols parcel·laris 8
8. Criteris de valoració dels béns i drets afectats 8
9. Previsió del cost de les afeccions 8
10. Relació de bens i drets 9
11. Plànols parcel·laris 10
12. Fitxes cadastrals 13
13. Expropiacions 15

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 3/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

Motivació de l'addenda

Segons l'informe, de data 28 de novembre de 2025, sobre els terrenys afectats al projecte constructiu de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà, es conclou que "per esmenar els errors detectats, cal redactar una addenda al projecte on s'actualitzi l'annex 13 de terrenys afectats, tant la relació de bens i drets afectats com el plànol parcel·lari."

Aquesta addenda revisa i esmena els errors, imprecisions i omissions detectades a l'annex núm. 13 de terrenys afectats del projecte esmentat.

1. Informe

Es reprodueix a continuació el contingut de l'informe esmentat:

1.1. Antecedents

El projecte constructiu de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà, es va redactar el juliol de 2024.

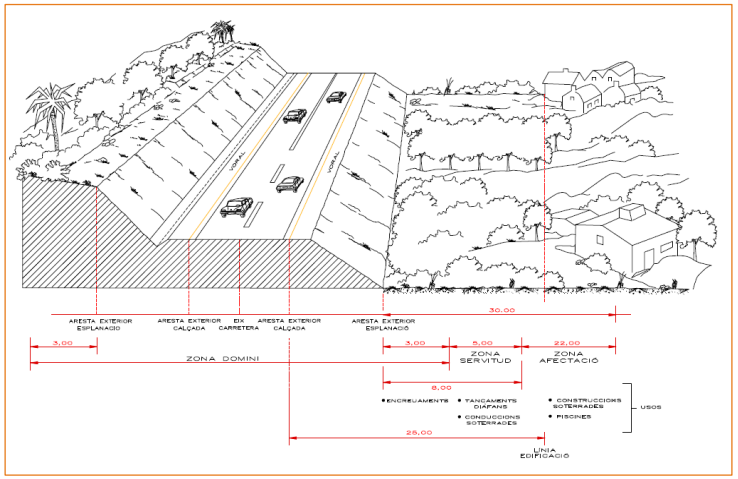
El Ple de la Diputació de Girona, de 17 de desembre de 2024, va aprovar inicialment el projecte de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà, així com també la relació concreta i individualitzada de propietaris, béns i drets afectats en el terme municipal de Corçà que són necessaris d'adquirir i/o ocupar per tal d'executar les obres derivades del projecte.

El Ple de la Diputació de Girona, del dia 17 de setembre de 2025, va aprovar definitivament el projecte esmentat. Va encomanar a la secció d'Expropiacions del Servei de Secretaria General que inici l'expedient d'expropiació forçosa.

1.2. Informe

D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'aprovació dels projectes d'obres porta implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels terrenys i els edificis i drets que hi estiguin compresos, a efectes d'expropiació forçosa.

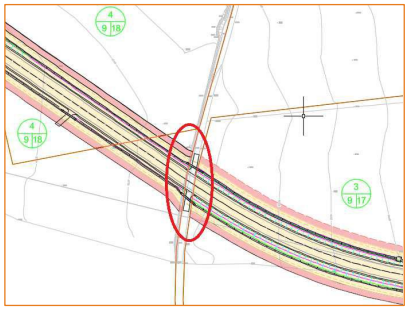
La zona de domini públic compren els terrenys ocupats per la carretera i els seus elements funcionals i una franja de terreny de tres metres, a cada costat de la via, mesurada des de l'aresta exterior de l'esplanació, d'acord amb els articles 73 i 74 del Reglament general de carreteres.



D'acord amb aquesta definició i segons el croquis anterior s'ha fet una revisió dels terrenys afectats per les obres del projecte constructiu de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà. En aquesta revisió s'han detectat errors d'amidaments en algunes de les superfícies dels terrenys afectats que consten a la relació de propietaris, béns i drets afectats de l'annex 13 de terrenys afectats.

Val a dir que s'observa una total coincidència entre els límits cadastrals i els límits de propietat del projecte.

De caràcter general, no s'han incorporat les afecciones que es causaran al camí amb referència cadastral 17062A009090010000ST, que encara que sigui de domini públic, s'han de fer constar les superfícies de cada afecció tant en els plànols parcel·laris d'expropiació com a la relació de béns i drets.



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 4/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

La nomenclatura de les finques no es coincident entre el plànol parcel·lari i la relació de béns i drets. En el plànol apareix la finca 11 (polígon 10-parcel·la 68) però a la relació de béns i drets és la finca 12. Igualment passa amb la finca 12 (polígon 10-parcel·la 72) del plànol, que a la relació de béns i drets és la finca 13. S'hauria de modificar aquesta nomenclatura dels plànols parcel·laris per adequar-la a la relació de béns i drets.

S'ha comprovat que hi ha errors entre les superfícies que consten en els plànols editables i les que recull la relació de béns i drets.

1.3. Conclusió

Per tot el que he exposat anteriorment, per esmenar els errors detectats, cal redactar una addenda al projecte on s'actualitzi l'annex 13 de terrenys afectats, tant la relació de bens i drets afectats com el plànol parcel·lari.

Aquesta addenda no suposa cap canvi en el pressupost, traçat, naturalesa, funcionalitat i objectius del projecte constructiu aprovat, és a dir, no és una modificació substancial del projecte sinó una petita correcció de les superfícies dels terrenys afectats que únicament afecta a la tramitació del procediment d'expropiació forçosa.

Una vegada adquirits tots els terrenys es procedirà a la licitació del projecte constructiu amb la incorporació de l'addenda esmentada.

2. Objectiu de l'addenda

La redacció de l'Addenda al projecte constructiu de connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a la carretera C-66, a Corçà, té per objectiu esmenar l'annex 13 de terrenys afectats amb la revisió exclusivament de la relació de bens i drets afectats i del plànol parcel·lari.

Girona, novembre de 2025

Autor de l'addenda:

L'enginyer tècnic
d'obres públiques
de Xarxa Viària

2025.11.28
13:25:45 +01'00'

Fernando Bencomo Mora

Vist i plau:

La cap de Servei de
Xarxa Viària

Neus Comas Vila - 40343439J (TCAT)
Firmado digitalmente por Neus Comas Vila - 40343439J (TCAT)
Fecha: 2025.12.01 09:16:45 +01'00'

Neus Comas Vila

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 5/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

ANNEX 13. TERRENYS AFECTATS

Apartats 1 a 8 segons projecte original.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 6/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

1. Introducció

El present annex té per objecte definir les ocupacions generades pel projecte:

"Nova connexió de la carretera GIV-6701, de Bordils a Corçà per Madremanya, a Corçà"

2. Municipis afectats

Municipi 1:

Terme Municipal:	Corçà
Comarca:	Baix Empordà
Província:	Girona

3. Legislació aplicable

Segons l'article 19.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres:

19.2 L'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, implica l'aplicació de les limitacions a la propietat que estableix el capítol I del títol IV.

4. Expropiació per vialitat

D'acord amb la normativa d'aplicació tots els projectes de traçat o de construcció de noves carreteres i els projectes de condicionament de les ja existents, han d'incloure en l'annex corresponent l'expropiació dels terrenys integrants de la zona de domini públic.

En virtut de la Llei de carreteres Catalunya DL 2/2009, i el seu Reglament Decret 293/ 2003, de 18 de novembre, i amb la finalitat de garantir la funcionalitat del domini públic viari i assegurar la protecció, s'estableix en les carreteres diferents zones de domini públic, de servitud i d'afecció, que s'hauran de mesurar horitzontal i perpendicularment a l'eix de la via. Així com definir a ambdós costats de la carretera la línia d'edificació.

La franja de terreny és mesurada des de l'aresta exterior de l'explanació que és la definida d'acord amb l'article 73 del Reglament, per la intersecció dels talussos de terraplè o de desmunt amb el terreny natural. Cas d'existir cuneta de peu de terraplè o de coronació de desmunt, és la intersecció del talús exterior d'aquesta amb el terreny natural. En els casos de terreny pla, cas d'existir cuneta, és igualment la intersecció del talús exterior d'aquesta amb el terreny natural, la que la defineix.

L'article 34 de la Llei de carreteres Catalunya DL 2/2009 defineix la zona de domini públic:

1.- Els terrenys ocupats o d'ocupació futura prevista en el projecte constructiu per a la carretera i els seus elements funcionals, una franja de terreny a cada costat de la via, mesurada des de l'aresta exterior d'esplanació de vuit (8) metres d'amplada en autopistes i vies preferents, i de tres (3) metres en carreteres convencionals llevat que excepcionalment es justifiqui que per raons geotècniques del terreny és innecessària.

2.- En els supòsits especials de ponts, de viaductes i d'altres estructures o obres similars, es pot fixar com a aresta exterior de l'esplanació la línia de projecció ortogonal dels extrems de les obres sobre el terreny i, en tot cas, es considera de domini públic el terreny ocupat pels suports de l'estructura. En el cas dels túnels, la determinació de la zona de domini públic s'efectua de conformitat amb les característiques geomètriques i geològiques del terreny i amb l'alçada d'aquest sobre el túnel.

3.- Si la definició de la zona de domini públic en una carretera ja existent a l'entrada en vigor d'aquesta Llei comporta que hi resultin compresos béns de titularitat privada, es pot acordar, si és convenient o necessària, l'expropiació d'aquests béns. La declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació s'entenen implícites en l'aprovació d'un projecte per a la determinació de la zona de domini públic.

4.- La zona de domini públic es pot ampliar a cada costat de la carretera per tal d'incloure una o dues vies de serveis per a vianants, bicicletes, ciclomotors o maquinària agrícola.

Quant a la línia d'edificació i en virtut de l'article 40.1 de la Llei, la línia d'edificació s'estableix a ambos costats de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d'obra de construcció, reconstrucció o ampliació, excepcionalment les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents. Aquest, i en virtut de l'apartat segon del mateix article 40.2, s'ha de situar, respecte a l'aresta exterior de la calçada, a cinquanta (50) metres en les autopistes, les vies preferents i les variants, i a vint-i-cinc (25) metres en la resta de les carreteres Per al cas de camins i vies segregades, la línia d'expropiació del domini públic s'estableix a un (1) metre des de l'aresta exterior d'esplanació. En virtut de l'article 41.1 del mateix text normatiu i en supòsits especials, la línia de edificació en trams urbans en el planejament urbanístic, i amb l'informe previ favorable de la direcció general competent en matèria de carreteres, pot establir la línia d'edificació a una distància inferior a la que es regula amb caràcter general.

5. Criteris definició expropiació per serveis

El criteri general d'aplicació en les expropiacions, servituds i ocupacions temporals de la reposició de serveis afectats és el que s'indica a la taula següent.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 7/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

INSTAL·LACIONS		EXPROPIACIÓ	SERVITUD PAS AÈRIA (amplada)	SERVITUD PAS SOTERRADA (amplada)	OCUPACIÓ TEMPORAL (amplada)
ELÈCTRIQUES					
BAIXA TENSIÓ 380 V	Suport fusta	1 x 1 = 1 m²	-	-	-
	Suport formigó	1 x 1 = 1 m²	-	-	-
	Suport metàl·lic	2 x 2 = 4 m²	-	-	-
	Pericó	2 x 2 = 4 m²	-	-	-
	Línia aèria	-	2 m	-	6 m
	Línia soterrada	-	-	2 m	10 m
MITJA TENSIÓ 25kV	Suport formigó	1 x 1 = 1 m²	-	-	-
	Suport metàl·lic	3 x 3 = 9 m²	-	-	-
	Pericó	2 x 2 = 4 m²	-	-	-
	Línia aèria	-	-	-	-
	Línia soterrada	-	2 m	-	6 m
	Estació transformadora	4 x 3 = 12 m²	-	2 m	10 m
A. TENSIÓ >110 kV	Suport metàl·lic	10 x 10 = 100 m²	-	-	-
	Línia aèria	-	Vol + seguretat	-	6 m
	Línia soterrada	-	-	2 m	10 m
	Pericó	4 x 3 = 12 m²	-	-	-
TELECOMUNICACIONS					
TELECOMUNICACIONS	Suport fusta	1 x 1 = 1 m²	-	-	-
	Suport formigó	1 x 1 = 1 m²	-	-	-
	Tirant	1 x 6 = 6 m²	-	-	-
	Pericó	2 x 2 = 4 m²	-	-	-
	Cambra de registre	4 x 3 = 12 m²	2 m	-	-
	Línia aèria	-	2 m	-	6 m
	Línia soterrada	-	-	2 m	6 m
HIDRÀULIQUES					
Canonades distribució		-	-	2 m	10 m
Canonades transport		-	-	3 m	15 m
Col·lectors		-	-	2 m	10 m
Regs		-	-	2 m	10 m
Pericons		2 x 2 = 4 m²	-	-	-
GAS					
Canonades distribució		-	-	2 m	10 m
Canonades alta pressió		-	-	3 m	15 m
Pou de vàlvules		segons projecte	-	-	-

6. Criteris definició expropiació

Mitjançant una relació de béns i drets es concretarà la informació dels titulars afectats per expropiació, ocupació temporal i/o servituds i la definició de les parcel·les o altres drets a expropiar, així com les superfícies afectades que constaran detallades a la relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats (apartat 10 d'aquest annex) així com la seva concordança gràfica en els plànols parcel·laris (apartat 11 d'aquest annex).

En relació als béns de titularitat pública, s'inclourà una relació de béns i drets afectats a l'ús general o als serveis públics, necessaris per a l'execució del projecte i que per les seves característiques demanials en presentaran en forma d'autoritzacions, concessions, cessions i/o mutacions demanials als efectes que les diferents administracions públiques puguin emetre informe relatiu a les sol·licituds de l'aprofitament i ús del domini públic .

La informació de titularitats i la definició de les parcel·les a expropiar, així com les superfícies afectades consten detallades a la relació individualitzada de béns i drets afectats pel projecte (apartat 10).

7. Plànols parcel·laris

S'inclouen els plànols parcel·laris (apartat 11 d'aquest annex) en els que es defineixen totes les parcel·les cadastrals afectades per l'execució de les obres.

Aquests plànols s'han confeccionat sobre la base cartogràfica utilitzada per a la redacció del projecte. Per a la identificació de les parcel·les s'ha utilitzat la referència cadastral.

8. Criteris de valoració dels béns i drets afectats

Per a l'estimació del just preu dels béns i drets afectats per l'execució de l'obra, s'ha considerat, quant al sòl, la seva situació bàsica (rural o urbanitzat), en aplicació de les normes establertes en el Reial decret legislatiu 7/2015 i en el Reglament de valoracions que el desenvolupa recollit en el Reial decret 1492/2011, així com el RD 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme.

Aquesta normativa s'aplica també per valorar, en el seu cas, les instal·lacions, construccions i edificacions i també els drets constituïts sobre o en relació amb ells.

9. Previsió del cost de les afeccions

D'acord amb els criteris aplicats per la Diputació de Girona, i una vegada aplicats al projecte que ens ocupa, els costos previstos com a valor a efectes indemnitzatoris per a tots els conceptes s'estima en 69.910,85 €. Aquesta valoració no té caràcter vinculant per a l'Administració, només és d'ús i coneixement per a l'Administració i s'haurà d'ajustar i concretar en cada cas, i per a cadascun dels béns i drets afectats, en la respectiva peça separada, en el preceptiu expedient d'expropiació.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 8/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

10. Relació de bens i drets

Taula actualitzada:

Afectació	Polígon	Parcel·la	Subparcel·la	Referencia cadastral	Classe	Aprofitament	Superficie d'expropiació	Expropiació serveis (m2)	Ocupació temporal (m2)	Ocupació temporal serveis (m2)	Servitud de pas aeri (m2)	Servitud de pas soterrat (m2)	Cost (€)
1	9	13	0	17062A009000130000SK	Rústic	secà	897,11		211,32	0,00		6,02	4.651,51
2	9	15	a	17062A009000150000SD	Rústic	pastura	0,00		5,17	141,64		42,88	231,41
3	9	17	a	17062A0090001700000SI	Rústic	secà	3.559,19		990,28	0,00		0,00	18.489,15
4	9	18	b	17062A009000180000SJ	Rústic	secà	1.754,06		526,98	0,00		0,00	9.139,20
5	9	19	a	17062A0090001900000SE	Rústic	agrari	4.503,10		1.223,13	32,90		25,80	23.472,12
6	9	20	0	17062A0090002000000SI	Rústic	arable	1.313,15		214,80	0,00		0,00	6.716,11
7	9	21	0	17062A009000210000SJ	Rústic	agrari	212,44		53,00	151,06		129,45	1.593,39
8	9	22	0	17062A0090002200000SE	Rústic	agrari	0,00		0,00	101,52		104,98	386,00
9	9	23	0	17062A0090002300000SS	Rústic	agrari	0,00		0,00	141,47		110,43	430,32
10	9	144	a	17062A009001440000SD	Rústic	agrari	53,31		110,25	0,00		0,00	343,70
11	9	158	0	17062A009001580000SB	Rústic	secà	596,72		180,51	53,41		21,68	3.212,39
12	10	68	0	17062A0100006800000SE	Rústic	agrari	71,01		0,00	0,00		0,00	355,05
13	10	72	0	17062A0100007200000SS	Rústic	agrari	66,33		0,00	0,00		0,00	331,65
14	9	9001	0	17062A0090900100000ST	Rústic	vial	107,84		28,07	0,00		0,00	558,85
Total							**13.134,26**		**3.543,51**	**622,00**		**441,24**	**69.910,85**

Notes: En vermell les superfícies actualitzades. L'afectació 14 és nova i correspon al camí públic.

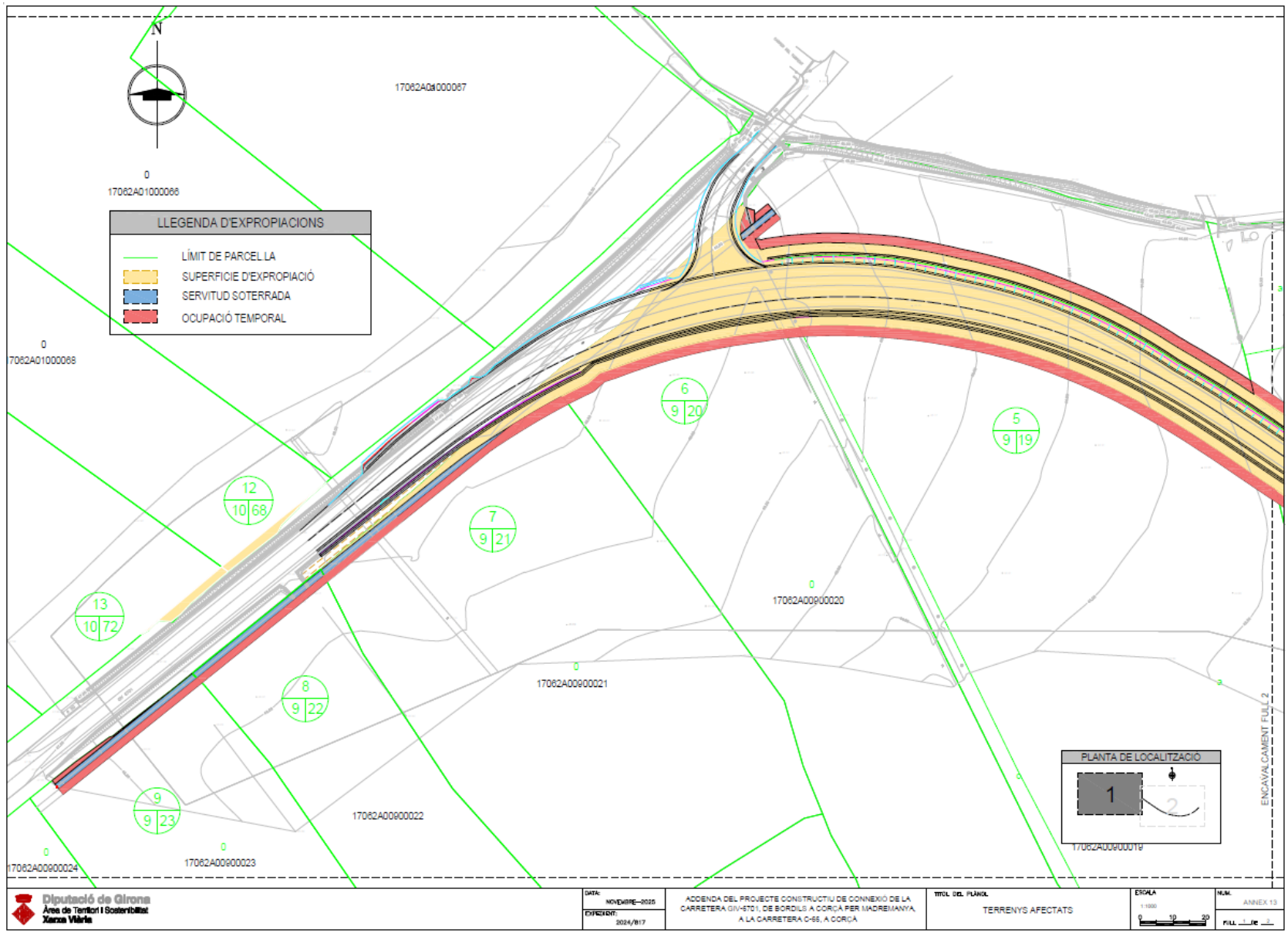
Els costos anteriors s'han obtingut a partir dels següents preus unitaris:

Descripció	Preu/ut	Temps (mesos)
Preu unitari expropiació	5 €/m^2	
Preu unitari temporal	0,1 €/m^2·mesos	7
Servitud soterrada	3 €/m^2	

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 9/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

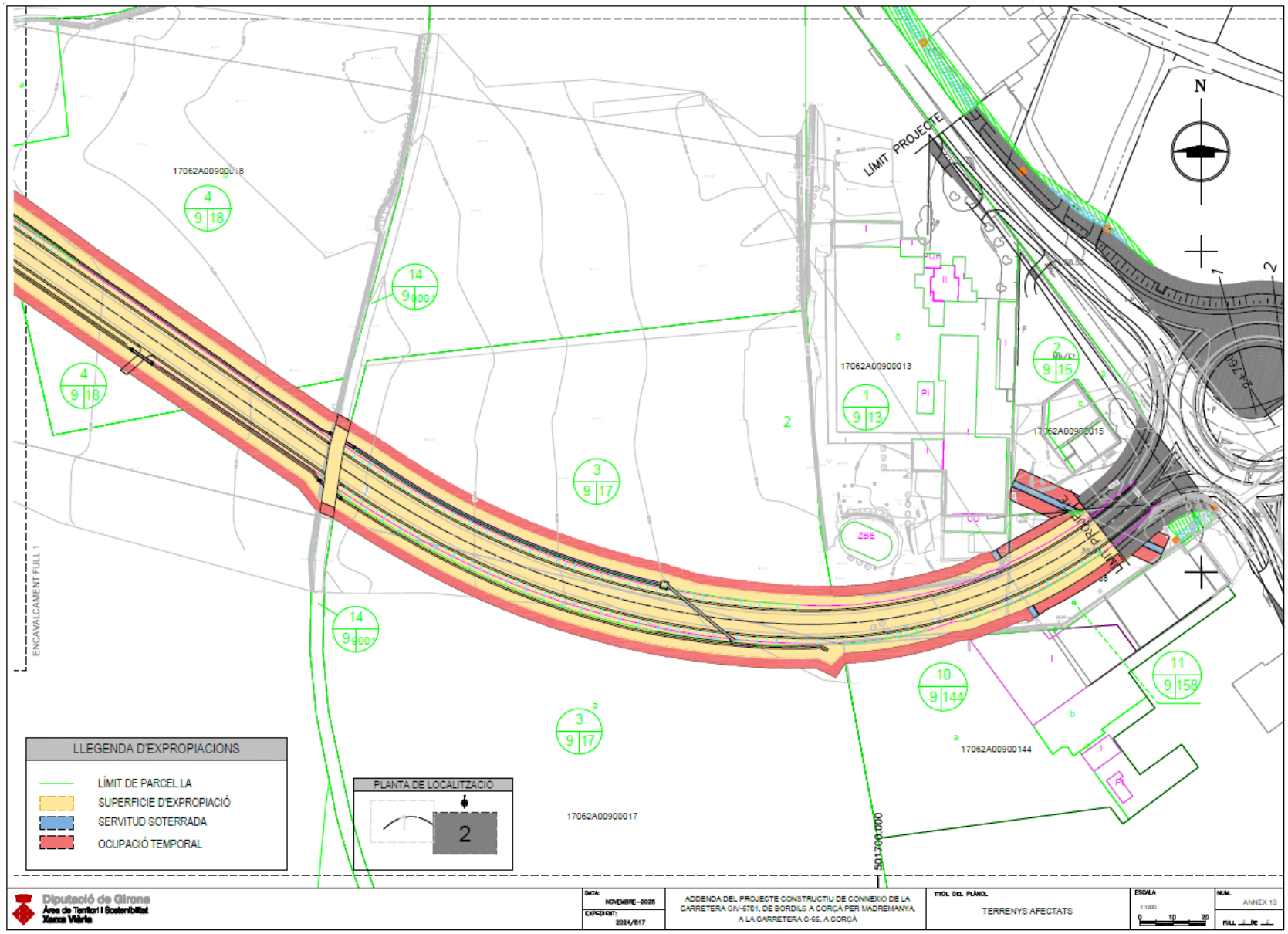
11. Plànols parcel·laris

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 10/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 11/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 12/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

12. Fitxes cadastrals

Les fitxes cadastrals de l'afectació 1 a 13 són les del projecte. L'afectació 14 (NOVA): Polígon 9, parcel·la 9001.

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 13/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
VICEPRESIDENCIA PRIMERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO DE HACIENDA
SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 17062A009090010000ST

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:
Polígono 9 Parcela 9001
RUSTICO. CORÇA [GIRONA]

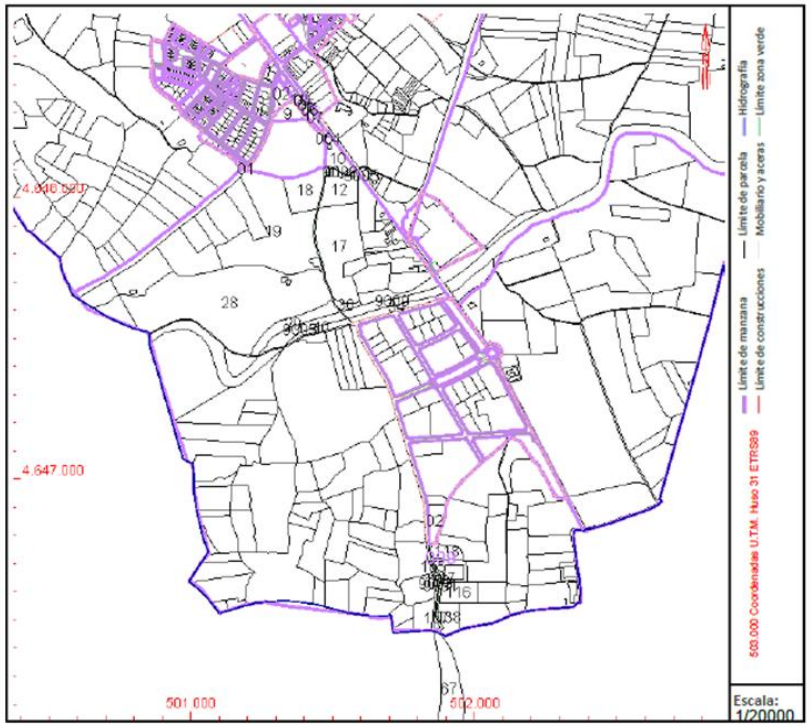
Clase: RÚSTICO
Uso principal: Agrario
Superficie construida:
Año construcción:

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m²
0	VT Vía de comunicación de dominio público	00	6.851

PARCELA

Superficie gráfica: 6.851 m2
Participación del inmueble: 100,00 %
Tipo:



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

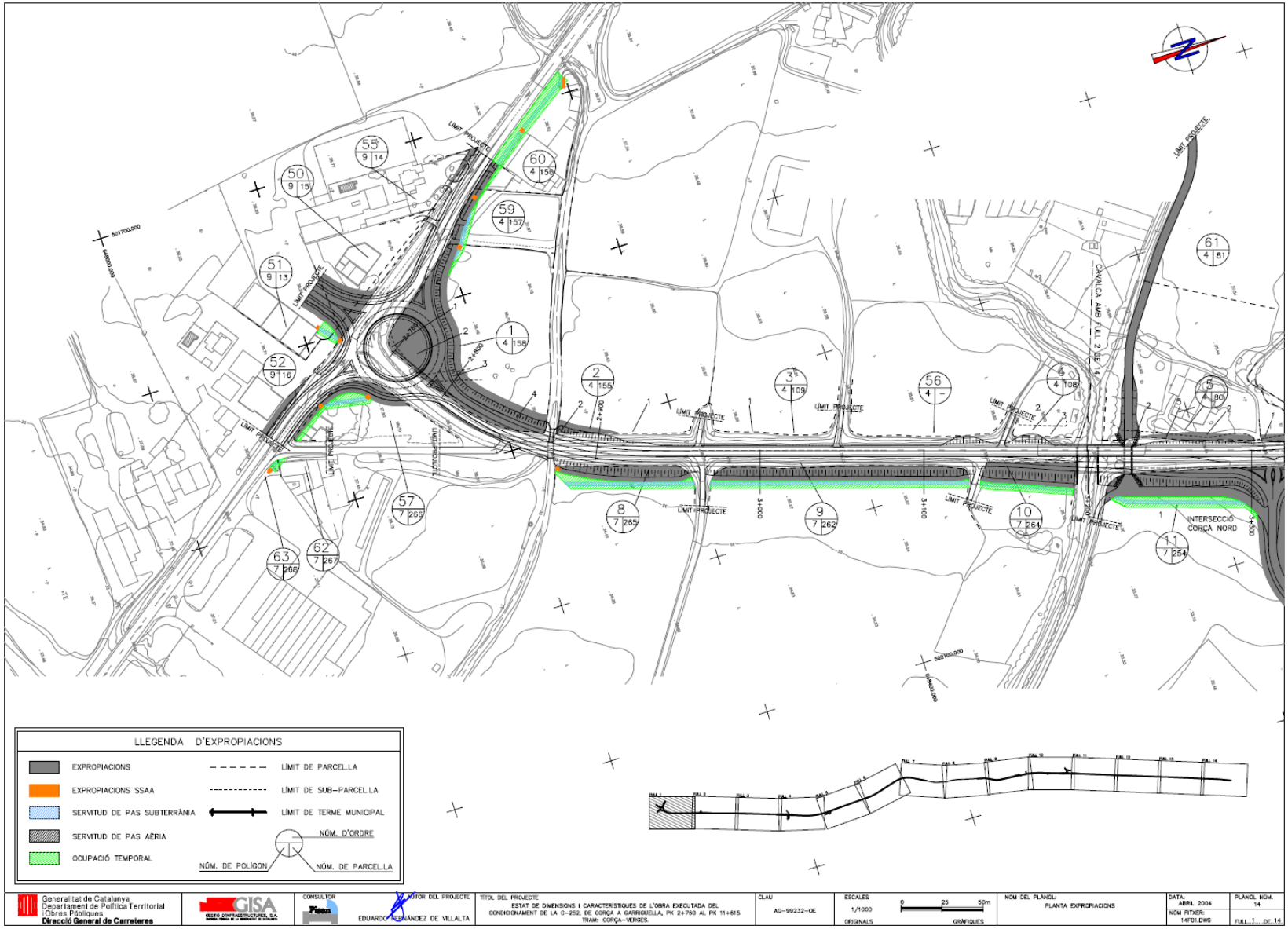
Lunes , 24 de Noviembre de 2025

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 14/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401 , Any expedient: 2024

13. Expropiacions

En el projecte “Condicionament de la C-252, de Corçà a Garriguella, PK 2+760 al PK 11+615. Tram: Corçà-Verges.”

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 15/17.
País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024



DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 16/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024

Diputació de Girona

DIPUTACIÓ DE GIRONA - Addenda
Codi per a validació :WLRLV-SII36-JIT0F
Verificació :http://www.ddgi.cat/verificador
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referènciat : 17/17.

País: CAT, Institució: DDGI, Codi UACG: Xarxa Viària / 013, Núm. expedient: 2024/817, Codi Classificació: K010401
, Any expedient: 2024