PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UN DEPRESSOR I UN CARRET DE MÀNEGA, REPARACIÓ I RECTIFICACIÓ DE LA BOMBA D'ALTA PRESSIÓ, I ACTUACIONS COMPLEMENTÀRIES EN UN CAMIÓ CISTERNA DEL DEPARTAMENT DE SANEJAMENT DE CICLE DE L'AIGUA DEL TER, UBICAT AL MUNICIPI DE GIRONA

Unitat/Oficina:	CONTRACTACIÓ
Expedient:	2026CSP15
Tipus contracte:	MIXT (SUBMINISTRAMENTS I SERVEIS)
Tramitació:	ORDINÀRIA
Procediment:	OBERT SIMPLIFICAT
Lots:	NO
Valor estimat del contracte:	84.400 € (IVA exclòs)
Òrgan de contractació:	Gerència

ÍNDEX

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES 4

1. CONTEXT I NECESSITATS A SATISFER 4
2. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE 5
3. DESCRIPCIÓ I ABAST DE LES PRESTACIONS 6
4. TERMINIS DE LLIUREMENT I DURADA DE LES PRESTACIONS 9
5. LLOC DE LLIUREMENT I RECEPCIÓ 9
6. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS COMPONENTS I EQUIPS 10
7. PROVES DE FUNCIONAMENT I PROTOCOL DE RECEPCIÓ 11
8. LEGALITZACIÓ DE LA REFORMA 12
9. RESPONSABILITAT AMBIENTAL 12
10. SEGURETAT I SALUT LABORAL 13
11. QUALITAT DELS MATERIALS, COMPONENTS I ACABATS 13
12. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA FINAL 13
13. INTEGRACIÓ DELS EQUIPS 13

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. CONTEXT I NECESSITATS A SATISFER

El departament de sanejament de Cicle de l'Aigua del Ter, S.A. (en endavant, CATSA) –empresa de capital íntegrament públic– té l'encàrrec del manteniment preventiu i correctiu de les xarxes de sanejament municipals en baixa de les ciutat de Girona, Salt i Sarrià de Ter. També gestiona els informes de connexió de les escomeses de sanejament, tant de nova construcció com existents, realitzant tota la documentació requerida en el reglament del servei de sanejament d'aquetes ciutats.

CATSA és va constituir com societat anònima de titularitat íntegrament pública creada com a instrument de descentralització funcional (mitjà propi instrumental i servei tècnic) per a la prestació de serveis públics vinculats al cicle de l'aigua al denominat Sistema Girona. Les prestacions de serveis objecte de la societat són les següents:

- Abastament d'aigua potable en Alta
- Abastament d'aigua potable en Baixa
- Sanejament en Baixa

Alhora, els estatuts de la societat recullen les activitats relacionades a aquestes prestacions, tant de forma directa com indirecta, i en concret: la redacció de projectes, direcció, licitació i gestió de l'execució de les obres que siguin necessàries per la gestió, conservació, manteniment, renovació, ampliació, nova implantació, i millora de les instal·lacions, equipaments i altres elements integrats o de les infraestructures pròpies del servei d'abastament en alta, d'abastament en baixa i de sanejament en baixa.

1.1. Necessitats a satisfer

CATSA té encomanada la prestació dels serveis públics d'abastament d'aigua potable i de sanejament. Per al desenvolupament d'aquestes funcions disposa d'un camió cisterna destinat a les tasques de manteniment i explotació de la xarxa de sanejament, que constitueix un equip essencial per garantir la continuïtat, l'eficiència i la correcta prestació del servei de sanejament en baixa.

Els equips principals del vehicle, concretament el depressor presenta un elevat grau de desgast i obsolescència que n'afecta la fiabilitat i el rendiment, mentre que la bomba d'alta pressió actual requereix treballs en profunditat de desmuntatge, reparació i rectificació per restablir-ne les condicions òptimes de funcionament. Així mateix, s'ha determinat la necessitat de substituir el carret automàtic de mànega per un de nou i executar altres actuacions complementàries de reparació, adaptació i condicionament del vehicle (com el pintat integral, proteccions i adequacions de circuits).

Per aquest motiu, resulta necessari executar aquest contracte mixt amb la finalitat de restablir les condicions òptimes de funcionament del vehicle, incrementar-ne la fiabilitat, reduir el risc d'avaries i prolongar-ne la vida útil, garantint el compliment de la normativa tècnica i de seguretat aplicable.

2. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE

2.1. Descripció

L'objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques és establir les prescripcions tècniques particulars que han de regir el contracte mixt de subministrament i instal·lació d'un depressor d'aspiració, la reparació i rectificació de la bomba d'alta pressió existent, el subministrament d'un nou carret de mànega, així com l'execució d'actuacions complementàries de reparació, adequació i legalització de la reforma en un camió cisterna adscrit al servei de sanejament de CATSA.

El plec defineix les característiques tècniques mínimes exigibles, les condicions de qualitat, les especificacions de lliurament, les condicions d'execució, les proves de funcionament, la posada en servei, la garantia, la documentació tècnica a aportar i la resta de requisits necessaris per a la correcta execució del contracte.

Així, mitjançant aquest contracte es garanteix la continuïtat, fiabilitat i seguretat del servei públic de sanejament en baixa, assegurant-ne així el correcte funcionament.

2.2. Abast del contracte

L'abast del contracte inclou totes les actuacions, treballs, mitjans materials i humans necessaris per a la correcta execució del subministrament, encara que no es descriguin de manera expressa en aquest Plec però siguin tècnicament exigibles conforme a la bona pràctica professional.

La prestació inclou, a títol merament enunciatiu i no limitatiu:

- Desmuntatge i reparació de la bomba d'alta pressió actual:
  - Desmuntar i retirar la bomba d'alta pressió existent per sotmetre-la a treballs de revisió, reparació i rectificació en profunditat, assegurant la seva integració mecànica amb els sistemes del vehicle.
  - Instal·lació de tots els accessoris necessaris pel bon funcionament.
- Subministrament i instal·lació d'un nou depressor:
  - Desmuntar i retirar el depressor existent i substituir-lo per un de nou de paletes, refrigerat per aigua, amb un cabal de 900 m^3/h.
  - Instal·lació d'un circuit hidràulic bàsic (sense PLC) per al seu accionament, incloent-hi les modificacions necessàries a la sortida de la caixa transfer, nova circuit d'aspiració (aprofitant els decantadors primari i secundari existents), vàlvula de tancament, filtre silenciador i adaptacions d'espai al lateral dret (incloent-hi si escau el desplaçament del dipòsit de combustible).
- Subministrament i instal·lació d'un nou carret de mànega:
  - Subministrament i instal·lació d'un carret automàtic de mànega de pressió nou en substitució de l'anterior.
- Revisió i adequació de sistemes auxiliars:
  - Revisar i reparar les aixetes i vàlvules pneumàtiques existents.
  - Instal·lar una nova aixeta amb connexió ràpida.
  - Instal·lar noves proteccions laterals acordades amb CATSA.
- Preparació superficial i pintura integral:
  - Realitzar un tractament de neteja superficial adequat de la cuba (evitant mètodes agressius com el sorrejat per tal de no malmetre les instal·lacions vistes ni la pròpia cisterna d'acer inoxidable).

- Pintar de manera integral la cisterna, el xassís i la cabina del color acordat amb CATSA.

En qualsevol cas, l'adjudicatari haurà de garantir la correcta posada en servei del vehicle un cop finalitzades totes les actuacions objecte del contracte, realitzant les proves de funcionament, verificacions i ajustos necessaris per assegurar el correcte funcionament de tots els equips i sistemes instal·lats o reparats.

Així mateix, seran a càrrec de l'adjudicatari tots els tràmits necessaris per a la legalització de la reforma del vehicle davant la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), així com l'obtenció de la documentació acreditativa corresponent, quan aquesta legalització sigui preceptiva d'acord amb la normativa vigent.

2.3. No divisió en lots

El contracte no es divideix en lots atès que es tracta d'una sola prestació i la seva divisió dificultaria la correcta execució i coordinació del contracte des del punt de vista tècnic.

Aquesta decisió es justifica d'acord amb l'article 99.3 de la LCSP.

3. DESCRIPCIÓ I ABAST DE LES PRESTACIONS

3.1. Condicions generals i específiques

Els equips objecte del contracte hauran de ser totalment compatibles amb el vehicle existent i amb la resta dels seus sistemes, sense comprometre'n la seguretat estructural, les prestacions ni les homologacions, llevat de les modificacions derivades de la seva instal·lació, que seran íntegrament assumides per l'adjudicatari, incloent-hi, si escau, la seva legalització davant els organismes competents.

Amb caràcter previ a la instal·lació dels nous equips, l'adjudicatari haurà de desmuntar i retirar el depressor existent, així com gestionar-ne adequadament els residus d'acord amb la normativa vigent. Pel que fa a la bomba d'alta pressió, s'efectuarà el seu desmuntatge per sotmetre'l a les tasques de revisió, reparació i rectificació en profunditat.

El nou depressor serà instal·lat en un camió cisterna existent, mantenint la tractora i la cuba actuals (de tipus d'acer inoxidable de 8 m^3, partits en 4 m^3 d'aigua neta i 4 m^3 d'aigua bruta), de les característiques següents:

- **Tipus de camió:** Camió marca MAN, de 2 eixos.
- **Capacitat de la cuba o cisterna existent:** Capacitat màxima de 8 m^3, partits en 4 m^3 d'aigua neta i 4 m^3 d'aigua bruta.
- **Finalitat:** El sistema serà utilitzat per a la compressió d'aigua neta per la neteja de canonades i per l'aspiració d'aigües residuals de la xarxa municipal de clavegueram i foses sèptiques.

La instal·lació dels nous equips i la resta d'actuacions objecte del contracte hauran de garantir, com a mínim, el manteniment de les condicions originals del vehicle quant al correcte funcionament del conjunt del sistema, sense interferències amb la resta d'equips instal·lats.

3.2. Subministrament, instal·lació, configuració i manteniment

Les actuacions objecte del present contracte consisteixen en el subministrament, la instal·lació, la reparació i l'adequació dels diferents equips i elements del vehicle, amb l'objectiu de garantir-ne el correcte funcionament, millorar-ne la fiabilitat i renovar-ne l'estat general. Les actuacions previstes inclouen, entre d'altres, les següents:

- Subministrament i instal·lació dels equips, que es realitzaran al taller.
- Retirada del depressor antic i desmuntatge de la bomba d'alta pressió per a la seva reparació i rectificació.
- Instal·lació d'un nou depressor de paletes, refrigerat per aigua, amb un cabal de 900 m^3/h.
- Reparació, revisió i rectificat de la bomba d'alta pressió existent, amb les connexions hidràuliques i elèctriques necessàries.
- Subministrament i instal·lació d'un nou carret automàtic de mànega d'alta pressió en substitució del sistema anterior.
- Modificació de la cardant, les corretges i l'eix embarrat.
- Revisió i reparació de les vàlvules pneumàtiques existents i subministrament d'una nova vàlvula de 1"1/2 amb ràcord Barcelona.
- Instal·lació de noves proteccions laterals.
- Neteja i tractament superficial adequat de la cuba d'acer inoxidable (evitant mètodes agressius com el sorrejat per tal de no malmetre les instal·lacions vistes ni la pròpia cisterna) i pintura integral de la cisterna, el xassís i la cabina amb el color que determini CATSA.

El contracte inclou la posada en marxa dels equips, la realització de totes les proves de funcionament necessàries i la formació bàsica del personal designat per CATSA sobre l'ús, funcionament i manteniment dels equips instal·lats. El subministrament inclourà la formació bàsica per al personal que utilitzarà els equips i la posada en marxa dels mateixos.

El subministrador haurà de proporcionar un manuals d'ús i manteniment, declaracions o marcatge CE, esquemes hidràulics, pneumàtics, elèctrics, llistat de recanvis, un pla de manteniment preventiu i correctiu, especificant els intervals i les accions a seguir.

Totes les modificacions efectuades sobre el vehicle hauran d'executar-se d'acord amb les regles de la bona pràctica professional i quedar degudament protegides contra la corrosió i acabades amb qualitat industrial equivalent o superior a la d'origen.

3.3. Seguiment, control i coordinació

L'òrgan de contractació de CATSA designarà un responsable del contracte encarregat del seguiment, supervisió i control de l'execució de totes les actuacions relacionades amb el subministrament, instal·lació i posada de la bomba d'alta pressió i el depressor del camió cisterna, així com de verificar el compliment de les prescripcions establertes en aquest Plec.

L'empresa adjudicatària haurà de nomenar un responsable del servei que actuarà com a interlocutor únic amb CATSA, amb capacitat suficient per a la gestió operativa del contracte, la coordinació de totes les activitats necessàries i la resolució de les incidències que es puguin produir durant l'execució del contracte.

Ambdós responsables treballaran conjuntament per assegurar:

- La correcta recepció i lliurament del camió cisterna amb els equips nous instal·lats / treballs realitzats.
- La verificació de la qualitat dels equips i la documentació tècnica associada.
- El compliment del calendari i dels terminis establerts per a la instal·lació i posada en servei.
- La correcta planificació de les actuacions i la coordinació dels treballs.
- La realització de les proves de funcionament i posada en servei del vehicle.
- El compliment de la resta d'obligacions contractuals.

En qualsevol cas, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar de manera immediata a la persona responsable del contracte qualsevol incidència, circumstància o imprevist que pugui afectar el desenvolupament dels treballs, el compliment dels terminis d'execució o les condicions de qualitat establertes, proposant, si escau, les mesures correctores oportunes.

3.4. Garantia legal del producte i servei d'assistència en període de garantia

L'adjudicatari serà responsable de garantir el correcte funcionament dels equips subministrats i instal·lats / treballs realitzats durant el període de garantia establert, incloent-hi totes les actuacions necessàries per a la resolució d'avaries, defectes, incidències o no conformitats derivades del subministrament, instal·lació o funcionament dels equips.

En cas que els equips subministrats / elements intervinguts presentin defectes de fabricació, funcionament inadequat o qualsevol altra deficiència no imputable a un ús incorrecte, l'adjudicatari haurà d'assumir-ne la reparació, substitució o correcció corresponent, sense que això suposi cap cost addicional ni cap contraprestació econòmica per a CATSA.

La garantia legal del producte s'estableix en un mínim de 2 anys des de la data de posada en funcionament de l'equip, un cop certificada i validada per CATSA la instal·lació i el correcte funcionament del mateix.

La garantia inclourà la totalitat de les actuacions necessàries per mantenir els equips en correcte estat de funcionament, incloent-hi la mà d'obra, els desplaçaments del personal tècnic, els materials i els recanvis necessaris per a la reparació de qualsevol avaria o defecte cobert per la garantia. En cap cas aquestes actuacions podran representar un cost addicional per a CATSA.

Totes les peces i recanvis utilitzats durant aquest període han de ser sempre recanvis originals proporcionats pel fabricant de l'equip o equivalents autoritzats per aquest. Es garantirà, a més, l'assegurament de peces de recanvi i reposició de components i consumibles per a l'equip subministrat durant tota la vida útil prevista dels equips.

L'adjudicatari estarà obligat, durant tot el període de garantia, a disposar d'un telèfon habilitat de contacte amb atenció comercial personalitzada a través d'agent de, com a mínim, 7 hores al dia en jornada laborable, amb una franja horària de 8:00 a 15:00 hores.

Addicionalment a la sol·licitud d'intervenció en període de garantia de manera telefònica, l'adjudicatari també habilitarà un canal de comunicacions via correu electrònic per a la notificació d'incidències i sol·licituds d'intervenció.

El servei haurà de respondre, ja sigui telefònicament o via correu electrònic, a la sol·licitud d'intervenció en un termini no superior a les 24 hores. La resposta sempre anirà acompanyada de l'enviament d'un correu

electrònic al responsable del contracte i al correu genèric: oficinatecnica@catsa.cat; indicant les dades bàsiques d'intervenció: número de sol·licitud, data i hora d'entrada, descripció inicial de l'avaria o no conformitat i la programació horària de la intervenció en primera instància, que en cap cas podrà ser superior als 5 dies hàbils següents a la sol·licitud a comptar des de l'endemà de la data de la sol·licitud d'intervenció.

El termini màxim per a la resolució definitiva de l'avaria o no conformitat des del moment de la sol·licitud d'intervenció en cap cas podrà ser superior als 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la data de la sol·licitud d'intervenció, llevat que el contractista, amb motiu de l'aprovisionament de recanvis especials i necessaris per a la resolució completa la intervenció correctiva, precisi i justifiqui un termini major. En aquest cas, l'adjudicatari haurà de comunicar i justificar aquesta circumstància al responsable del contracte, que haurà d'autoritzar expressament l'ampliació del termini.

4. TERMINIS DE LLIUREMENT I DURADA DE LES PRESTACIONS

El termini màxim per al subministrament, instal·lació, execució de les actuacions complementàries, proves de funcionament i posada en servei dels equips haurà de ser de 6 mesos, a comptar des de l'endemà de la confirmació de la comanda per part de CATSA, sense perjudici de les ampliacions de termini que puguin concedir-se per causes no imputables al contractista degudament justificades en el retard de subministrament dels fabricants d'equips..

L'adjudicatari haurà de planificar i executar els treballs de manera que el període d'immobilització del vehicle sigui el mínim imprescindible, limitant-se estrictament al temps necessari per al desmuntatge dels equips existents, la instal·lació dels nous equips, l'execució de les actuacions associades, les proves de funcionament i la posada en servei del vehicle.

Qualsevol circumstància que pugui afectar el compliment dels terminis previstos haurà de ser comunicada immediatament al responsable del contracte, indicant-ne les causes, l'impacte previst i, si escau, les mesures correctores proposades.

5. LLOC DE LLIUREMENT I RECEPCIÓ

L'adjudicatari serà responsable de la recollida del vehicle a les instal·lacions de CATSA i del seu posterior transport fins al seu taller per a l'execució dels treballs, així com del retorn i lliurament un cop finalitzades i superades totes les actuacions objecte del contracte.

El lliurement del vehicle, s'efectuarà a les instal·lacions de què disposa CATSA, integrades al magatzem ubicat a la població de Fornells de la Selva de la província de Girona. En concret:

- C/ Pep Ventura
- 17458 Fornells de la Selva (GIRONA)

La recepció del subministrament quedarà condicionada a la verificació per part de CATSA del correcte compliment de les prestacions objecte del contracte i a la superació satisfactòria de les proves i comprovacions necessàries per acreditar el correcte funcionament del conjunt.

En aquest sentit, la recepció quedarà supeditada, com a mínim a:

- La superació de les proves de funcionament dels equips instal·lats.
- La verificació visual del muntatge, acabats i integració dels nous elements al vehicle.

- La verificació funcional de tots els sistemes i equips objecte de l'actuació.
- La comprovació dels cabals de funcionament de la bomba d'alta pressió reparada i rectificada.
- La comprovació del nivell de buit / cabal del nou depressor i del correcte funcionament d'aquest.
- La verificació de les pressions de treball previstes.
- La comprovació de l'absència de fuites en els circuits hidràulics, pneumàtics i altres connexions associades.
- El lliurament de la documentació tècnica corresponent, incloent-hi manuals d'ús i manteniment, esquemes i certificats aplicables.
- L'aportació de les declaracions UE de conformitat i documentació acreditativa del marcatge CE dels equips subministrats, quan sigui aplicable.
- L'acreditació de la legalització de la reforma del vehicle davant la ITV, quan aquesta sigui exigible d'acord amb la normativa vigent.

La recepció definitiva no s'entendrà realitzada fins que s'hagin completat satisfactòriament totes les verificacions anteriors i el vehicle es trobi plenament operatiu per a la prestació del servei.

6. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS COMPONENTS I EQUIPS

Les especificacions tècniques definides en aquest apartat constitueixen els requisits mínims obligatoris que han d'incorporar i complir els components i els equips que l'adjudicatari haurà de subministrar i prestar a CATSA.

Els licitadors podran incloure a les seves proposicions funcionalitats o capacitats addicionals en relació als requisits mínims que estableix el plec, sempre i quan això no suposi sobrepassar la despesa màxima fixada com a preu base de licitació d'acord al plec de clàusules administratives particulars.

Depressor

El depressor subministrat haurà de complir, com a mínim, les característiques següents:

- **Tipus de Depressor:** Paletes rotatives refrigerat per aigua, o tecnologia equivalent que garanteixi les prestacions requerides.
- **Rendiment mínim:** 900 m^3/h.
- **Pressió màxima de treball:** Pressions i condicions adaptades als requeriments tècnics de funcionament per a l'aspiració de la xarxa de clavegueram.
- **Temperatura de treball:** Autoregulació per refrigeració per aigua amb condicions ambientals normals.
- **Material de construcció:** Fundició acer al carbó o material equivalent.
- **Accionament:** Circuit hidràulic bàsic (sense PLC), incloent-hi les modificacions necessàries a la sortida de la caixa transfer, nou circuit d'aspiració (aprofitant els decantadors primari i secundari), vàlvula de tancament, filtre silenciador i adaptació d'espai al lateral dret (incloent-hi si escau el desplaçament del dipòsit de combustible).
- **Normatives i Certificats:** El depressor haurà de complir amb les normatives vigents aplicables en matèria de seguretat i mediambientals, incloent-hi el marcatge CE i el certificat ATEX, quan sigui exigible.

Bomba d'alta pressió

La bomba d'alta pressió subministrada haurà de complir, com a mínim, les característiques següents:

- **Tipus de Bomba:** Treballs de desmuntatge, revisió, reparació i rectificació en profunditat de la bomba d'alta pressió existent en el vehicle.
- Manteniment de les condicions òptimes de cabal compatibles amb els límits mecànics del sistema.
- Pressió de treball compatible amb els límits mecànics i de l'embragatge del vehicle.
- **Material de construcció:** Cos de fundació acer al carbó o material equivalent i culata inox o equivalent
- **Accionament:** Amb l'equip actual que disposa el camió i que no caldrà canviar si el seu funcionament és correcte. L'equip actual és mecànic per transmissió, combinat amb un regulador pneumàtic. El sistema haurà de garantir la compatibilitat amb l'existent.
- **Normatives i Certificats**: La bomba haurà de complir amb les normatives vigents aplicables en matèria de seguretat industrial i mediambiental, disposant del marcatge CE corresponent.

Carret de mànega d'alta pressió

- Subministrament i instal·lació d'un nou carret automàtic de mànega d'alta pressió en substitució del sistema anterior.

A més, haurà de complir amb els següents requisits generals:

- Compatibilitat i integració: Total compatibilitat de potència, cabal i pressió amb el sistema existent del camió (transmissió i regulador pneumàtic), garantint-ne una correcta integració sense afectar el rendiment global de l'equip
- Nivells de soroll i vibracions: Compliment de la normativa d'emissió acústica i nivells de vibració permesos per a equips industrials de treball en la via pública.

7. PROVES DE FUNCIONAMENT I PROTOCOL DE RECEPCIÓ

Abans de la recepció formal del vehicle per part de CATSA, l'adjudicatari haurà de realitzar i superar un conjunt de proves de funcionament en presència dels tècnics designats per CATSA. La superació satisfactòria d'aquestes proves serà requisit indispensable per a la signatura de l'acta de recepció.

Aquestes proves inclouran, com a mínim, els següents punts:

1. **Proves del Depressor (Línia de buit):**
    - Prova de nivell de buit: Comprovació que s'assoleixen les prestacions del nou depressor de 900 m^3/h en el temps previst, sense pèrdues ni filtracions al circuit.
    - Prova de treball continu/aspiració: Comprovació de la capacitat d'aspiració real de líquids/ports pesats i funcionament de les vàlvules de seguretat i sobrepressió.
    - Comprovació de temperatura i lubricació: Verificació que el depressor no pateix sobreescalfaments anòmals i que el sistema d'engreix/refrigeració funciona correctament durant 30 minuts de treball continu.

2. Proves de la Bomba de Pressió (Línia d'aigua a pressió):

    - Prova de pressió de treball i cabal: Mesurament de la pressió de treball (bar) i cabal (l/min) de la bomba reparada i rectificada mitjançant manòmetres calibrats.
    - Prova de vàlvula reguladora/bypass: Comprovació de la resposta de la vàlvula de seguretat i bypass en tancar la pistola o tobera de neteja, assegurant que no hi ha cops d'ariet ni sobrepressions a la línia.
    - Estanquitat: Verificació de l'absència de fugues d'aigua o oli a qualsevol punt del circuit, juntes o connexions.
    - Proves del nou carret de mànega: Comprovació del correcte funcionament mecànic i automàtic del carret de mànega subministrat.

3. Proves del Sistema de Transmissió i Presa de Força (PTO):

    - Acoblament i desacoblament: Comprovació del correcte funcionament mecànic, pneumàtic o hidràulic de la presa de força des de la cabina i des del quadre de comandament posterior.
    - Ajust de revolucions del motor: Verificació de la regulació automàtica o manual de les RPM del vehicle en activar la bomba/depressor.

4. Proves dels Sistemes de Control, Seguretat i Nivells de Soroll:

    - Comprovació d'aturades d'emergència, quadres de comandament, senyalització i sensors de seguretat (ex. tall per nivell alt de la cisterna).
    - Comprovació visual del compliment dels nivells de soroll i vibracions durant el funcionament combinat o individual dels equips.

Validació: Un cop realitzades les proves amb resultat favorable, l'adjudicatari lliurarà un check-list de Proves de Funcionament signat per ambdues parts, el qual s'annexarà a l'acta de recepció.

8. LEGALITZACIÓ DE LA REFORMA

Quan les actuacions executades constitueixin una reforma del vehicle subjecta a legalització, l'adjudicatari haurà d'assumir íntegrament tots els tràmits, gestions i costos necessaris per a la seva legalització davant els organismes competents, fins a l'obtenció de tota la documentació que n'acrediti la conformitat.

Aquests tràmits podran incloure, entre d'altres, la presentació del vehicle davant la ITV, l'actualització de la fitxa tècnica del vehicle, l'emissió d'un certificat del taller, l'elaboració d'un informe de conformitat, la redacció del projecte tècnic de la reforma, quan siguin exigibles, així com qualsevol altra documentació o gestió requerida per la normativa vigent.

Totes les actuacions de legalització, així com la documentació associada, seran assumides per l'adjudicatari sense que puguin suposar cap cost addicional per a CATSA.

9. RESPONSABILITAT AMBIENTAL

L'adjudicatari haurà de garantir la gestió correcta dels residus generats durant la instal·lació i retirada dels equips, incloent, entre d'altres, els components electrònics, el combustible, olis i fluids de l'equip retirat, etc.

Tot el procés haurà de complir la normativa ambiental vigent i els procediments interns de gestió de residus de CATSA, garantint en tot moment la correcta manipulació, emmagatzematge temporal, transport i tractament dels residus.

L'adjudicatari haurà de gestionar tots els residus mitjançant gestors autoritzats, quan així ho exigeixi la normativa aplicable, i lliurar a CATSA els justificants o certificats de gestió corresponents.

En cap cas la gestió dels residus derivats de l'execució del contracte podrà generar costos addicionals per a CATSA.

10. SEGURETAT I SALUT LABORAL

L'adjudicatari haurà de complir la normativa vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995 i RD 171/2004 de Coordinació d'Activitats Empresarials).

En cas que els treballs de recollida, lliurament, proves de funcionament o assistència tècnica postvenda es realitzin a les instal·lacions de CATSA o amb la presència del seu personal, l'adjudicatari haurà de complir els requisits de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) establerts per CATSA i aportar, amb caràcter previ a l'inici dels treballs, tota la documentació requerida (avaluació de riscos de la tasca, lliurament d'EPIs i informació dels equips adscrits).

11. QUALITAT DELS MATERIALS, COMPONENTS I ACABATS

Tots els materials, components, canonades, vàlvules, latiguillos i fusteria mecànica utilitzats en la instal·lació i integració del nou depressor, la bomba reparada i el nou carret hauran de ser de primera qualitat, nous i de primer ús.

Els acabats, pintures de protecció anticorrosiva i solucions de fixació hauran de garantir la durabilitat de la instal·lació en entorns agressius (exposició a aigües residuals, gasos i intempèrie), mantenint uns acabats equivalents als originals del fabricant del vehicle.

12. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA FINAL

Un cop finalitzada la instal·lació i abans de la signatura de l'acta de recepció, l'adjudicatari haurà de lliurar a CATSA la següent documentació (en format digital i paper):

- Manuals d'operació, ús i manteniment en català o castellà dels nous equips (bomba i carret).
- Fitxes tècniques i certificats de conformitat CE de tots els equips i components principals.
- Esquemes mecànics, elèctrics i hidràulics/pneumàtics actualitzats de la nova instal·lació.
- Pla de manteniment preventiu recomanat pel fabricant, amb indicació dels períodes de revisió i fluids/recanvis a utilitzar.
- Certificats de garantia dels equips instal·lats.
- Llistat de recanvis recomanats.

13. INTEGRACIÓ DELS EQUIPS

L'adjudicatari serà responsable de la correcta integració mecànica, hidràulica, pneumàtica i elèctrica dels nous equips i dels elements reparats en el xassís i la cisterna existent del vehicle.

La instal·lació haurà de ser plenament compatible amb la presa de força (PTO) i els quadres de comandament (tant de la cabina com del quadre posterior de control del camió), garantint que tots els indicadors (manòmetres, vacuòmetres, comptadors d'hores) quedin integrats i plenament operatius.

La integració no podrà afectar negativament el funcionament, la seguretat ni les prestacions originals del vehicle.

Girona, a la data de la signatura digital

Cap del departament de Sanejament de CATSA

Raül Ibiza Martí