PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

TRANSPORT PER VIA PÚBLICA D'UN TREN S/9000 DEL TALLER DE ZAL AL TALLER DE TRIANGLE FERROVIARI.

Expedient número: 16145319
Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A. (FMB)
Juliol 2026

Signat: Roger Blanch Mon
Unitat: Material Mòbil L9-10

ÍNDEX

1. OBJECTE 3

2. ABAST I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS 3

3. CONTROL DE QUALITAT 4

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS 5

5. GESTIÓ DELS RESIDUS 5

1. OBJECTE

El present plec de prescripcions tècniques (PPT) defineix els termes segons els quals l'adjudicatari realitzarà els treballs de transport per via pública d'un tren s/9000 des de el taller de Zal al taller de Triangle Ferroviari de Material Mòbil.

2. ABAST I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs consisteixen en el trasllat per via pública un tren de la sèrie 9000 de FMB situat al taller de Material Mòbil de Zal (Carrer A, nº2 – Zona Franca, Barcelona), fins al taller de Material Mòbil de Triangle Ferroviari (Carrer Jaume Brossa s/n, Barcelona) mitjançant un transport tipus "góndola".

Per tal de traslladar el tren (format per 5 cotxes), personal de FMB desacoblarà cada un dels cotxes dins el taller de Zal (via 17) per tal que l'adjudicatari, i amb els seus propis mitjans, realitzi les operacions de càrrega, transport i posterior descàrrega del cotxe. FMB deixarà cada cotxe desfrenat per tal que sigui l'adjudicatari que amb els seus mitjans desplaci cada cotxe fins el punt de càrrega. Cotxe i góndola es trobaran a via 17. En cada góndola tan sols es podrà carregar un cotxe.

En cas de sol·licitar-ho, es podrà realitzar una visita al taller de Zal i al taller de Triangle Ferroviari per tal d'inspeccionar i valorar les zones de càrrega i descàrrega. Aquesta visita serà programada una única vegada amb tot el personal que es desitgi presentar a la licitació i que així ho hagi expressat.

L'adjudicatari garantirà en tot moment la integritat de tots els equips del cotxe de tren, utilitzant els equips necessaris per tal de realitzar totes les operacions necessàries de càrrega i descàrrega, sense danyar cap equip ni component del tren, incloent pintura exterior i la resta d'elements que conformen el cotxe. Per tal de garantir aquesta premissa, es realitzarà per part de FMB i l'adjudicatari una revisió inicial del cotxe (al taller de Zal), i una revisió final després del transport (al taller de Triangle Ferroviari), per tal d'avaluar possibles danys ocasionats en el transport.

Abans de l'inici de les tasques, FMB i l'adjudicatari validaran els procediments i utillatges definits per a la càrrega, transport i descàrrega de cada cotxe. En qualsevol dels casos, FMB haurà de validar la proposta presentada per l'adjudicatari. Aquest, segons les indicacions de FMB, haurà d'adaptar els seus equips a les sol·licituds que FMB pugui realitzar.

L'adjudicatari haurà de validar els gàlibs de la infraestructura dels tallers de material mòbil d'FMB, tant el taller de Zal on es realitzarà la càrrega, com el taller de Triangle Ferroviari, on es realitzarà la descàrrega per tal d'assegurar la seva capacitat de càrrega i descàrrega en cada un dels centres.

L'ordre en que es realitzarà la càrrega i descàrrega serà l'indicat per FMB, ja que en funció de la direcció de càrrega/descàrrega de la góndola, l'ordre pot veure's afectat, no tenint cap implicació en el calendari del projecte.

L'adjudicatari serà el responsable de disposar de tots els permisos legals per tal de realitzar el transport segons la legislació vigent (incloent-hi la comunicació amb servei policial necessari).

3. CONTROL DE QUALITAT

A la finalització del transport de cada cotxe (d'un total de 5 cotxes), FMB juntament amb l'adjudicatari, realitzaran una inspecció general del cotxe per tal de verificar que aquest no ha sofert danys en el procés de càrrega, transport i descàrrega.

En cas que algun dels cotxes patís algun desperfecte, serà responsabilitat de l'adjudicatari la reparació integral, aportant el material i la ma d'obra necessària per recuperar l'estat inicial del cotxe.

En cas que el dany tingués implicacions estructurals del cotxe, l'adjudicatari serà responsable de les accions necessàries per tal de restaurar l'estructura inicial del cotxe, traslladant, en cas necessari, el cotxe al centre que correspongui per tal de realitzar les reparacions oportunes. En aquest cas, serà FMB qui indiqui quines són les reparacions, on s'han de realitzar i quin personal ha de fer-ho. Tot el cost anirà a càrrec de l'adjudicatari.

La cobertura de qualsevol d'aquests incidents/accidents haurà de ser coberta per l'assegurança de què disposi l'empresa contractada, i serà d'obligat compliment aportar la documentació que així ho justifiqui.

Es considerarà el treball finalitzat un cop la composició dels 5 cotxes de la unitat hagi quedat descarregada al taller de Triangle Ferroviari amb l'odre marcat a l'inici dels treballs i amb el mateix estat qualitatiu que es trobaven tots els components de cada cotxe a l'inici del transport al taller de Zal.

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Un cop es disposi de la comanda, els treballs es realitzaran en funció de la necessitat de FMB dins els següents 16 mesos. FMB avisarà amb la antelació necessària a l'adjudicatari per tal que disposi dels recursos oportuns.

5. GESTIÓ DELS RESIDUS

En cas de generar residus durant l'activitat descrita, l'adjudicatari haurà de retirar i fer-se càrrec dels residus que es generin a conseqüència d'aquest servei.

Amb caràcter general, el contractista actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

A efectes informatius, i sense perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).