Transports Metropolitans de Barcelona

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Material Mòbil L9-10*

TIPUS: ***SERVEIS*** **NÚM. EXPEDIENT :** **16145319** **DATA:** ***06/07/2026***

VEC: **50.000 €** **PBL:** **60.500 €** (IVA inclòs) Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: 60112000

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Transport tren s9000

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de 16 mesos des de la formalització del contracte sense possibles pròrrogues.

Data Inici prevista: 01/06/2027 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 30/09/2028

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Transport tren s9000.

Per tal de garantir la posada en servei del nou tram III de L9-10N, que compren les estacions de La Sagrera, Maragall i Guinardó, es realitzarà el trasllat de 1 tren complert (5 cotxes) del tram Sud de L9-10 al tram Nord de L9-10. Aquest tren deixarà de donar servei al tram Sud i s'utilitzarà al tram Nord per a la realització de totes les proves necessàries per poder donar d'alta tota la infraestructura necessària per donar servei en aquestes noves 3 estacions.

El tren a transportar, sortirà en transport especial (tipo góndola) des de el taller de Zal i serà descarregat al taller de Triangle Ferroviari. El transport es realitzarà de manera separada per a cada cotxe, i en cada transport es podrà carregar un cotxe a una góndola.

Personal de FMB realitzarà els treballs previs de desacoblament de la unitat, deixant els cotxes aïllats entre ells per tal que el transportista pugui realitzar la resta de tasques.

Serà responsabilitat del transportista la càrrega, el transport i la descàrrega de cada cotxe, garantint els sistemes adients per tal que la integritat de cada component del cotxe no es vegi afectada. L'adjudicatari haurà de contemplar medis propis per acostar el cotxe desacoblat per personal de FMB fins a la base de la góndola per ser carregat.

En cas de patir qualsevol incident que repercuteixi en la funcionalitat d'algun component del cotxe durant el procés de càrrega, transport i descàrrega, serà assumit en la seva totalitat per l'empresa contractada per al transport.

En el cas de patir algun accident que posi en risc la integritat estructural del cotxe o d'algun dels seus components, l'empresa encarrega dels transport assumirà la despesa de la verificació i posterior reparació (en cas necessari) de qualsevol element estructural del tren o equip.

Aquests incidents/accidents també apliquen a l'estat exterior de la pintura, dels vidres frontals, laterals i altres elements fixats als exterior que disposi cada cotxe.

La cobertura de qualsevol d'aquests incidents/accidents haurà de ser coberta per l'assegurança que disposi l'empresa contractada, i serà d'obligat compliment aportar la documentació que així ho justifiqui.

En l'oferta, s'haurà d'especificar el procés de càrrega i descàrrega, així com un recull detallat de tots els elements i útils que s'utilitzarà per tal de subjectar els cotxes damunt les góndoles, assegurant en cada cas la seva correcta fixació i la protecció de tots els equips de tren, evitant en tot moment qualsevol desperfecte en el cotxe ni el la infraestructura de FMB.

El punt de càrrega del tren al taller de Zal es realitzarà per la via 17, situada a la planta baixa del taller costat Besós, d'accés a través d'un porticó de ferro. L'empresa contractada haurà de garantir que el gàlib màxim de góndola més cotxe carregat no excedeix les mesures lliures de l'accés al taller. La descàrrega es realitzarà al taller del Triangle Ferroviari, a la zona destinada del taller de Material Mòbil. L'adjudicatari haurà de confirmar que la góndola utilitzada respectarà el gàlib propi del taller.

L'empresa contractada per al servei, haurà de gestionar els corresponents permisos amb les entitats gestores corresponents (Guàrdia Urbana, etc.) per tal de poder realitzar el transport per les vies públiques, contemplant totes les tasses i despeses associades dins l'abast econòmic de la oferta.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest ***Contracte*** mitjançant el procediment ***Obert*** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació: Risc per la correcte execució des de un punt de vista tècnic, ja que els treballs s'han de realitzar de manera continuada un cop iniciada l'activitat i en un curt espai de temps

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1. Disposar de sistemes d'assegurament de la Qualitat: Per tal de garantir la realització d'un servei amb la qualitat sol·licitada per TMB, es sol·licitarà acreditació de polítiques de qualitat amb la certificació ISO 9001 e IRIS o d'altres proves de mesures equivalents de garantia de qualitat que presentin els empresaris, inclosos el certificats equivalents expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membres de la Unió Europea. S'aportarà la certificació o les proves de mesures.

R2. Experiència: Caldrà acreditar experiència contrastada: Per tal de validar l'expertesa del adjudicatari en treballs de la complexitat sol·licitada i poder validar així la seva capacitació, caldrà acreditar experiència contrastada en treballs de carrega, transport i descarrega de material mòbil ferroviari destinat al transport de viatgers, en els darrers 3 anys a partir de la data de publicació d'aquesta licitació i per un valor d'adjudicació igual o superior a 50.000 €.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

L'import total del VEC és: 50.000 €.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

FMB no disposa de camions amb plataformes adaptades al transport de vehicles ferroviaris. Aquest trasllat dels cotxes serà puntual i no serà una tasca repetitiva que justifiqui la compra de camions plataforma per FMB.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Justificació de la no incorporació dels criteris ambientals de les Instruccions de compra verda.

En aquest contracte no s'han pogut aplicar els criteris ambientals de les Instruccions de compra verda de referència per les següents raons:

	Marcar amb una **X** on correspongui
Inexistència o poc mercat de subministraments, obres o serveis que assoleixin tots els criteris ambientals indicats a la instrucció tècnica.	X
Limitacions tècniques o tecnològiques que impedeixin la aplicació dels criteris ambientals	
Increment desproporcionat del cost derivat de l'aplicació dels criteris ambientals	
Risc de comprometre significativament la qualitat, la seguretat i/o la funcionalitat del contracte	
Altres:(Indiqueu ...)	

Protecció Dades Personals	NO ☒	SI ☐

Roger Blanch Mon

Responsable Material Mòbil L9-10