AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 LEDA CPUB SER 07
Títol de l'expedient:	SERVEI DE NETEJA DE CAUTXÚ DE LA PISTA DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE
Procediment de contractació:	Obert
Durada del contracte:	2 mesos des de la signatura del contracte
Data del document:	Octubre 2026
Validació del document:	Jordi Candela i Garriga Director d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU Signat electrònicament:

ÍNDEX DEL CONTINGUT

ÍNDEX DEL CONTINGUT 2
1. OBJECTE DEL CONTRACTE 4
2. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS 5
3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI 5
3.1 Eliminació de dipòsits de cautxú mitjançant aigua a alta pressió 5
3.2 Repintat de la senyalització horitzontal 5
3.3 Desplaçament d'equips, maquinària i material 6
3.4 Familiarització, acreditacions de personal i vehicles i PCP 6
3.5 Gestió de residus 6
3.6 Assaigs de la senyalització 6
3.7 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO) 7
3.8 Seguretat i salut 7
3.9 Mitjans tècnics 7
3.9.1 Equipament tècnic 7
3.9.2 Equip de neteja amb aigua a pressió 7
3.9.3 Verificació del resultat de la neteja 8
3.10 Informe final dels treballs 8
4. HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS 8
5. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE 9
5.1 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO) 9
5.2 Avaluació de Riscos 10
5.3 Documentació per a acreditacions 10
5.4 Reunions de gestió de riscos 11
6. ASSEGURANCES 11
7. SEGURETAT AEROPORTUÀRIA 11
8. SEGURETAT OPERACIONAL 12
8.1 Classificació de les infraccions 14
8.2 Quantia de les penalitzacions 15
9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS 15
9.1 Planificació 15
9.2 Vigilància preventiva 15
9.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) 16
9.4 Organització preventiva 16
9.5 Subcontractació 16
9.6 Equips de treball 16
9.7 Mesures d'emergència 16
9.8 Formació i informació en matèria preventiva 17

9.9 Vigilància de la salut 17
9.10 Despeses en matèria preventiva 17
10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS 17
11. QUALITAT DEL SERVEI 18
12. GARANTIA 18
13. CERTIFICACIÓ I FACTURACIÓ 18
14. PENALITZACIONS 19
15. CONTINGUT DE LES PROPOSTES 19
15.1 Oferta econòmica 19
15.2 Oferta tècnica 19
15.2.1 Reducció del termini d'execució 19
15.2.2 Sostenibilitat 19
16. NORMATIVA DE REFERÈNCIA 20
17. ANNEXES 20
17.1 Annex 1: Vídeo aeri de dron de la zona afectada de la pista 20
17.2 Annex 2: Informe de macrotextura de la pista 13-31 20

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ DE REALITZAR OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC: contractacio@aeroports.cat

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir la contractació del servei de neteja i eliminació del cautxú acumulat a la pista d'aterratge 13-31 de l'Aeroport Lleida-Alguaire, amb l'objectiu de garantir la seguretat operacional d'acord amb els requisits de la normativa vigent d'AESA. D'acord amb el Manual d'Aeròdrom de l'Aeroport Lleida-Alguaire, aquesta actuació es realitza amb periodicitat quinquennal.

La pista 13-31 té unes dimensions de 2.500 x 60 m. El servei inclou l'eliminació de residus de cautxú en una superfície estimada de 14.000 m², obtinguda a partir de l'anàlisi del vídeo aeri de dron de la pista, mitjançant aigua a alta pressió sense additius, en horari de tancament de l'aeroport.

Inclou també la renovació de la senyalització horitzontal afectada per la neteja, mitjançant pintura acrílica en emulsió aquosa, en una superfície estimada de 1.215 m², així com tots els treballs associats: desplaçament i muntatge d'equips, gestió d'acreditacions, familiarització del personal, gestió ambiental i de residus, assaigs de la senyalització, redacció i implantació del Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO) i les mesures de seguretat i salut laboral pertinents.

Com a referència de l'estat actual, l'última auscultació del coeficient de fregament (equip GripTester, 65 km/h, abril 2026) dona resultats mitjans conformes als nivells de la Taula 1 de la GM1 ADR.OPS.C.010(b)(3) del Reglament (UE) 139/2014, als quals remet el procediment ILD.E.12.PMN.01 del Manual d'Aeròdrom. Els nivells de referència per a aquest equip són:

- Nivell previst de manteniment: 0,53.
- Nivell mínim de fregament (MFL): 0,43.

Cap punt mesurat queda per sota del nivell mínim, però hi ha punts aïllats per sota del nivell de manteniment, concentrats principalment a les zones de presa de contacte de les dues capçaleres.

Pel que fa a la macrotextura, el valor de referència és una profunditat mitjana (MPD) superior a 0,76 mm. L'últim assaig a la pista 13-31 (Applus, expedient 26/0345, 27/04/2026, equip LCMS, UNE-EN ISO 13473-1:2020), inclòs a l'Annex 2, dona els resultats següents per terços de pista:

Zona	MPD mitjana (mm)
A	1,38
B	1,42
C	1,37

El servei s'ha de prestar amb recursos especialitzats, incloent personal acreditat, maquinària adequada i mesures tècniques que assegurin la qualitat d'execució i el compliment dels requisits normatius i ambientals propis del sector aeroportuari. L'empresa adjudicatària haurà de complir la normativa de referència recollida a l'apartat 16 d'aquest PPTP.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest PPTP. Si per qualsevol motiu l'empresa adjudicatària no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

2. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS

La visita a les instal·lacions de l'Aeroport Lleida-Alguaire **no té caràcter obligatori** per a la presentació d'ofertes, atès que la solvència tècnica exigida acredita l'experiència de les empreses licitadores en la neteja de pistes d'aeroport i el coneixement de les condicions d'accés al costat aire. No obstant això, les empreses licitadores que ho considerin oportú podran realitzar una inspecció ocular de la pista. Per concertar la visita cal contactar amb Aeroports de Catalunya per correu electrònic a acreditacions@leda.cat o per telèfon al 973 032 700.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI

El servei objecte d'aquest contracte comprèn les tasques tècniques següents:

3.1 Eliminació de dipòsits de cautxú mitjançant aigua a alta pressió

Es procedirà a l'eliminació dels dipòsits de cautxú acumulats a la pista en una superfície estimada de 14.000 m², mitjançant aigua a alta pressió. Les tasques es concentren a les zones de presa de contacte de les dues capçaleres de la pista 13-31, on es localitzen els dipòsits més importants, tal com s'observa al vídeo aeri de l'Annex 1.

Atès que el cautxú s'acumula de manera continuada, abans d'iniciar els treballs es farà un replanteig in situ, conjunt amb Aeroports de Catalunya, per validar la superfície real a netejar. Si la superfície real és superior a l'estimada, s'aplicarà la modificació prevista del contracte, d'acord amb el que estableix el Plec de Clàusules Administratives. Es facturaran els m² realment executats.

La neteja i el repintat els executaran equips diferenciats. Primer es netejarà la zona de l'eix de pista i, mentre l'equip de neteja continua amb la resta de la superfície, l'equip de pintura repintarà l'eix. El repintat només s'iniciarà amb el paviment sec, d'acord amb les condicions d'aplicació de l'apartat 3.2. La simultaneïtat dels dos equips a pista s'haurà de recollir al PVSO (coordinació, distàncies de seguretat, circulació i comunicació entre equips).

3.2 Repintat de la senyalització horitzontal

Es repintarà tota la senyalització horitzontal que resulti afectada per la neteja de cautxú, en una superfície estimada de 1.215 m², que es validarà en el replanteig inicial i, en tot cas, un cop finalitzada la neteja. La línia d'eix de pista es repintarà en tota la seva longitud, per garantir-ne l'homogeneïtat visual. Es facturaran els m² realment executats.

El repintat reproduirà exactament la senyalització actual. Es complirà en tot cas l'Annex 14 de l'OACI, Volum I, i les CS ADR-DSN (capítol L, senyals) de la base de certificació de l'Aeroport Lleida-Alguaire, pel que fa a senyals i colors.

Qualsevol modificació de dimensió, posició o configuració de la senyalització respecte de l'existent constitueix un canvi que haurà de ser analitzat pel CMM i pel RSO de l'Aeroport i, si escau, tramitat com a Gestió del Canvi davant AESA. No es podrà executar sense aquesta aprovació prèvia.

Característiques dels materials i dosificació:

- Pintura acrílica en base aigua, conforme a la Norma INTA 16.44.15 B i amb certificació INTA.
- Color: blanc, ajustat a la Norma INTA 16.44.15 B. A títol de referència no normativa, s'aproxima al RAL 9016.
- Microesferes de vidre conformes a l'especificació federal TT-B-1325 D o revisió vigent, tipus 1, granulometria tipus III-A.
- Aplicació en una mà amb màquina pintabandes automàtica, amb una dosificació de 650 g/m² de pintura i 480 g/m² de microesferes de vidre en post-mescla.

Condicions d'aplicació: temperatura ambient entre 5 °C i 40 °C, temperatura del paviment com a mínim 3 °C per sobre del punt de rosada, velocitat del vent inferior a 25 km/h i superfície seca. Si no es compleixen aquestes condicions, la persona responsable de l'expedient podrà ajornar el repintat, sense cap cost per a Aeroports de Catalunya. La pintura haurà d'estar seca abans de l'obertura de l'aeroport.

Abans d'aplicar els materials, l'empresa adjudicatària lliurarà la fitxa tècnica i el certificat INTA de la pintura i el certificat de conformitat de les microesferes. Els materials sense certificat o no conformes s'hauran de retirar i la senyalització aplicada amb aquests materials s'haurà de repintar, a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3.3 Desplaçament d'equips, maquinària i material

Es contempla el desplaçament complet de l'equipament de neteja i de senyalització, la maquinària i el material necessaris per a l'execució dels treballs a l'Aeroport Lleida-Alguaire durant les nits de tancament acordades amb la Direcció de l'Aeroport.

3.4 Familiarització, acreditacions de personal i vehicles i PCP

S'inclou la gestió integral de la familiarització del personal, les acreditacions de personal i vehicles, el Permís de Conducció en Plataforma (PCP) i la resta de tràmits administratius necessaris per a l'accés a l'àrea de moviment de l'aeroport.

3.5 Gestió de residus

Es realitzarà la gestió completa dels residus derivats dels treballs de neteja de cautxú i de senyalització horitzontal, incloent la recollida, classificació, transport i eliminació o reciclatge d'acord amb la normativa ambiental vigent. El punt de lliurament o d'acopi dins de l'aeroport el definirà el servei de manteniment de l'aeroport.

Si escau, l'empresa adjudicatària realitzarà la caracterització del residu sòlid procedent de la neteja, necessària per al seu lliurament a un abocador autoritzat. Inclou la caracterització analítica, l'acopi en contenidor i la documentació acreditativa del lliurament a gestor autoritzat.

3.6 Assaigs de la senyalització

Dins dels 15 primers dies des de l'aplicació, es realitzaran assaigs sobre la senyalització repintada, inclosa la línia d'eix de pista i les marques de zona de presa de contacte, amb els valors mínims següents:

Paràmetre	Valor inicial (15 dies)	Valor durant la garantia
Retroreflexió	> 300 mcd/lx·m²	> 150 mcd/lx·m²
Factor de luminància (blanc)	> 0,40	> 0,30
Resistència al lliscament	> 0,45 SRT	> 0,45 SRT

Els assaigs els realitzarà un laboratori independent de l'empresa adjudicatària i acreditat per ENAC per als assaigs requerits, i se n'emetrà un informe tècnic. Aeroports de Catalunya es reserva el dret de fer, al seu càrrec, assaigs de contrast amb un laboratori designat per ell mateix. En cas de discrepància, prevaldran els resultats de l'assaig de contrast.

Si els resultats no assoleixen els valors mínims exigits, l'empresa adjudicatària repintarà les zones afectades sense cap cost per a Aeroports de Catalunya, en el termini que aquest fixi. En aquest cas, el cost dels assaigs de comprovació posteriors i, si escau, de l'assaig de contrast anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

3.7 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)

S'inclou la redacció i la implantació del PVSO per als treballs a realitzar a la pista. El PVSO és obligatori i haurà d'estar aprovat pel RSO de l'Aeroport abans d'iniciar qualsevol activitat al costat aire. El seu contingut mínim es defineix a l'apartat 5.1.

3.8 Seguretat i salut

Es realitzarà la implantació completa de les mesures de seguretat i salut laboral, incloent la redacció del Pla de Seguretat i Salut o Document de Gestió Preventiva, la coordinació amb els requisits de seguretat operacional aeroportuària i la supervisió de l'execució dels treballs.

3.9 Mitjans tècnics

3.9.1 Equipament tècnic

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de la instrumentació adient per a la realització dels treballs. El cost d'adquisició i manteniment d'aquest equipament anirà a càrrec seu. Els equips hauran de disposar dels certificats de calibratge que els siguin aplicables.

Els vehicles i equips disposaran de pneumàtics amb banda de rodadura suau i hauran d'estar correctament identificats segons la Normativa de Seguretat en Plataforma. Els vehicles i equips compliran el procediment ILD.E.16.PMN.01 del Manual d'Aeròdrom (requisits tècnics per a vehicles que accedeixin al costat aire).

3.9.2 Equip de neteja amb aigua a pressió

Aeroports de Catalunya no fixa un valor de pressió de treball concret. S'exigeix un **requisit de resultat**: l'eliminació del cautxú sense malmetre el paviment ni la senyalització horitzontal existent i sense l'ús de productes químics, garantida pel procediment de treball propi de l'empresa adjudicatària.

En finalitzar els treballs es farà una inspecció visual conjunta de les zones netejades, entre l'empresa adjudicatària i Aeroports de Catalunya, per comprovar que no hi ha despreniment d'àrids ni danys a juntes o fissures del paviment. Qualsevol despreniment d'àrids s'haurà de retirar immediatament pel risc de FOD, i els danys al paviment imputables als treballs aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

La maquinària disposarà de dispositius que permetin controlar la profunditat d'actuació sobre la capa de cautxú sense perjudicar la superfície del paviment. A les zones amb gran acumulació de cautxú, aquest s'eliminarà mitjançant les passades successives necessàries. Les característiques mínimes de l'equip de neteja són:

- Automotriu, amb una amplada de treball mínima de 2.200 mm.
- Il·luminació específica de l'àrea de treball de 200 lux com a mínim.

- Regulació de precisió de l'altura del capçal, de l'angle dels injectors, de la pressió de treball i de la velocitat de desplaçament.
- Aigua sense additius. L'aigua es prendrà de la xarxa de l'aeroport, al punt que defineixi el servei de manteniment de l'aeroport. La presa d'aigua no podrà comprometre la reserva d'aigua per a extinció (SSEI) ni la disponibilitat dels hidrants.
- Recollida contínua del 100% del material i de l'aigua residual procedents de la neteja, incorporada al propi vehicle.
- Rendiment mínim de 1.400 m² per nit de treball.
- Control visual dels capçals de neteja.

Tots els treballs hauran de ser supervisats per personal tècnic competent.

3.9.3 Verificació del resultat de la neteja

Aeroports de Catalunya verificarà el resultat de la neteja a la propera auscultació periòdica de les característiques del paviment, que inclourà el coeficient de fregament i la macrotextura (MPD), d'acord amb el procediment ILD.E.12.PMN.01 del Manual d'Aeròdrom. Els criteris d'acceptació són:

- Els punts que a l'auscultació d'abril de 2026 quedaven per sota del nivell previst de manteniment (0,53) hauran d'assolir com a mínim aquest valor.
- La macrotextura (MPD) a les zones netejades no haurà de quedar per sota del valor de referència de 0,76 mm.

Si no es compleixen aquests criteris en una auscultació realitzada dins dels 12 mesos posteriors a la finalització dels treballs, l'empresa adjudicatària repetirà la neteja de les zones afectades sense cap cost per a Aeroports de Catalunya.

3.10 Informe final dels treballs

En finalitzar els treballs, l'empresa adjudicatària lliurarà un informe final que reculli les nits executades, les superfícies netejades i repintades, les incidències, els resultats dels assaigs de la senyalització i el reportatge fotogràfic. Aquest informe, juntament amb els resultats de la verificació de fregament i textura, el distribuirà el Departament de Manteniment a la Direcció d'Operacions, al CECOA, a Seguretat Operacional i al proveïdor ATS, d'acord amb el procediment ILD.E.12.PMN.01 del Manual d'Aeròdrom.

4. HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Els treballs s'executaran a la zona restringida de seguretat de l'aeroport, sempre en horari de tancament de l'aeroport. Les nits de treball es coordinaran amb la Direcció de l'Aeroport un cop adjudicat el contracte. Els treballs hauran de finalitzar com a mínim **una hora abans de l'obertura de l'aeroport**, per permetre la revisió de la pista i la detecció de possibles objectes estranys (FOD).

Abans d'iniciar la neteja i el repintat, l'empresa adjudicatària haurà de protegir les balises encastades de l'eix de pista per evitar-ne danys per l'aigua a pressió, la pintura o els residus. En acabar cada nit, retirarà les proteccions i verificarà, conjuntament amb el servei de manteniment de l'aeroport, que les balises queden netes i en servei abans de l'obertura. Qualsevol dany a les balises o als seus elements anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En finalitzar cada nit es farà una revisió conjunta de la pista entre l'empresa adjudicatària i el Servei d'Operacions de l'Aeroport, amb registre signat del lliurament de la pista en condicions: lliure de FOD, residus, aigua estancada, gel i equips. La decisió de reobertura correspondrà sempre a l'Aeroport.

La planificació de cada nit garantirà que la pista no s'obre amb senyalització eliminada per la neteja i pendent de repintar. Si la neteja deixés alguna marca no visible, s'haurà d'analitzar amb el RSO de l'Aeroport i, si escau, publicar el NOTAM corresponent.

El PVSO establirà el temps màxim de retirada de pista del personal, els vehicles i els equips davant d'una emergència o d'una operació no programada durant el tancament, així com el protocol de comunicació amb el Servei d'Operacions i el CECOA i, si escau, la coordinació prèvia amb el proveïdor ATS.

L'únic accés de vehicles al costat aire és el vial de servei del costat aire. Això implica les condicions següents:

- L'empresa adjudicatària haurà de tramitar tots els permisos, documentació, formació i assegurances específiques per accedir al costat aire, sense cap cost addicional per a Aeroports de Catalunya.
- Les acreditacions del personal i dels vehicles s'hauran de tramitar amb un mínim d'una setmana d'antelació a la data d'inici del servei, a l'adreça acreditacions@leda.cat.
- Amb l'aeroport tancat, cap vehicle podrà entrar ni sortir del recinte aeroportuari sense autorització. L'entrada i sortida de persones es farà pels filtres de seguretat.
- Les taxes es troben publicades a la pàgina web de l'aeroport: https://www.aeroportlleida.cat/tarifes/
- L'execució dels treballs es podria veure afectada per motius operatius puntuals. Aquests condicionants no suposaran cap cost addicional ni podran ser repercutits.

Una vegada finalitzada cada jornada de treball, tot el material i els mitjans auxiliars hauran de quedar a les zones que es defineixin per a aquesta finalitat.

El cost que representi per a l'empresa adjudicatària el compliment dels punts anteriors (taxes d'acreditacions i formació, assegurances, etc.) haurà d'estar inclòs en les partides de l'oferta econòmica i no s'abonarà a part.

Si l'empresa adjudicatària ha de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, la gestió, l'avís, la supervisió i la responsabilitat sobre aquests correspondrà a l'empresa adjudicatària.

5. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE

L'import del present expedient inclou totes les despeses d'elaboració i aplicació de la documentació relacionada en aquest apartat. Abans d'iniciar els treballs, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar, a més, el procediment de treball de neteja i repintat i la relació de maquinària i mitjans humans adscrits al contracte, amb indicació de les referències de la maquinària i del personal tècnic que hi intervindrà. Aquesta documentació formarà part del PVSO.

5.1 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)

El PVSO és obligatori i haurà d'estar aprovat pel RSO de l'Aeroport abans d'iniciar qualsevol activitat al costat aire. Un cop el RSO hagi emès l'informe favorable, l'empresa adjudicatària l'acceptarà com a

expressió dels compromisos que adquireix durant l'execució dels treballs, i n'exigirà el compliment al seu personal i a les empreses subcontractistes o persones treballadores autònomes que hi participin.

El PVSO inclourà, com a mínim:

- La documentació indicada a l'inici d'aquest apartat 5: procediment de treball i relació de maquinària i mitjans humans.
- El nomenament de la persona Responsable de Seguretat Operacional (RSO) de l'empresa adjudicatària.
- El permís de treball.
- Els registres RGS02 i RGS03 signats.
- L'acreditació de la formació requerida.
- El procediment de control de FOD.
- La coordinació dels equips de neteja i de pintura treballant simultàniament a pista.
- El temps màxim de retirada de pista i el protocol de comunicació indicats a l'apartat 4.
- La justificació del termini d'execució ofert amb els mitjans adscrits.

Les despeses d'elaboració del PVSO seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, que l'haurà de mantenir actualitzat durant la vigència del contracte. El PVSO s'ajustarà al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".

5.2 Avaluació de Riscos

L'empresa adjudicatària estarà obligada a demostrar el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, l'empresa adjudicatària lliurarà els documents de la Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o sol·licitar les modificacions pertinents fins a aconseguir la suficiència desitjada.

La redacció de l'Avaluació de Riscos no suposarà cap cost addicional al servei.

5.3 Documentació per a acreditacions

Tot el personal i tots els vehicles hauran de disposar de les acreditacions corresponents vigents per accedir a les instal·lacions aeroportuàries, segons la normativa de seguretat. Sense aquesta acreditació, no estaran autoritzats a accedir a les instal·lacions.

Per a l'emissió de les acreditacions, l'empresa adjudicatària remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

Totes les despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició.

5.4 Reunions de gestió de riscos

L'empresa adjudicatària, a través de la persona responsable de seguretat operacional (RSO) i de la persona responsable dels treballs, haurà d'assistir a les reunions específiques de gestió de riscos convocades per la Direcció de l'Aeroport: com a mínim, una reunió prèvia a l'inici dels treballs per a l'anàlisi dels riscos per a la seguretat operacional i la definició de les mesures de mitigació, i les que es convoquin durant l'execució. Les conclusions s'incorporaran al PVSO. L'assistència no suposarà cap cost addicional per a Aeroports de Catalunya.

L'empresa adjudicatària aportarà la documentació i el suport tècnic que requereixi Aeroports de Catalunya per a la preparació i la celebració de la sessió d'experts (procediment de treball, mitjans, planificació de nits i perills identificats). L'Aeroport determinarà si l'actuació requereix un Estudi Aeronàutic de Seguretat (EAS) o una Gestió del Canvi.

6. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a Aeroports de Catalunya i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i bens entregats a Aeroports de Catalunya. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'empresa adjudicatària.

En el moment de presentar la seva oferta, Les empreses licitadores hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referencia i, en cas de resultar finalment adjudicataris o adjudicatàries, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

7. SEGURETAT AEROPORTUÀRIA

L'empresa adjudicatària haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat aeroportuària i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents lleis de seguretat aèria, en particular:

- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reglament (CE) 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2008.
- Reglament (CE) n. 272/2009 de la Comissió, de 2 d'abril de 2009.
- Reglament (UE) 2015/1998 de la Comissió, de 5 de novembre de 2015.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de Formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat de l'Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en l'empresa adjudicatària.

Pel que fa als vehicles i al personal, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions d'accés a la Zona Restringida de Seguretat es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.

- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a la Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat i disposar de la formació AVSEC requerida.
- Serà necessari el Permís de Conducció en Plataforma (PCP) en vigor per a la manipulació de vehicles a les zones restringides de l'Aeroport.
- Els vehicles i equips de l'empresa adjudicatària que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial.
- La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol persona treballadora que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- L'empresa adjudicatària haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona responsable de seguretat davant la Direcció de l'Aeroport.

8. SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'empresa adjudicatària es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir íntegrament les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant l'execució del contracte. Seran d'aplicació els procediments que afecten la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents referenciats al Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com al de les seves contractes o subcontractes i a qualsevol altra empresa o entitat que tingui algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària.
- L'empresa adjudicatària serà responsable de garantir la coordinació d'activitats empresarials en matèria de seguretat operacional amb la resta d'operadors presents a l'aeroport.
- L'empresa adjudicatària haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, haurà de disposar de les llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar una persona Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregada de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes. Aquesta persona haurà d'acreditar la seva competència mitjançant formació aeronàutica, formació específica en Seguretat Operacional o un mínim de dos anys d'experiència en treballs en costat aire amb responsabilitats en seguretat operacional.

- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents i incidents que ocorrin al costat aire en els quals es vegi involucrada. La comunicació haurà de seguir els passos que indiqui la Direcció de l'Aeroport. L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents i incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar-ne el seguiment. Quan sigui requerit per la Direcció de l'Aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents i incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades.
- Formar el seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. Si escau, el personal que hagi d'accedir a l'àrea de maniobres haurà de complir els procediments establerts a l'Aeroport per a la validació del nivell d'anglès aeronàutic i la competència lingüística exigida. Les despeses associades seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, que haurà de garantir-ne l'actualització durant tota la vigència del contracte i portar un registre documental de la formació impartida.
- Si escau, l'empresa adjudicatària haurà de garantir que el personal que, en l'exercici de les seves funcions, mantingui comunicacions aeronàutiques, realitzi coordinacions operacionals amb aeronaus, personal ATS o altres agents aeronàutics, o desenvolupi activitats que requereixin la comprensió i interpretació d'informació aeronàutica en llengua anglesa, disposa de la competència lingüística requerida. Aquesta competència s'haurà de mantenir vigent durant tota la durada del contracte, essent responsabilitat de l'empresa adjudicatària assegurar-ne la renovació, actualització i seguiment.
- L'empresa adjudicatària conservarà els registres acreditatius de la formació, qualificació, avaluació i manteniment de la competència lingüística del seu personal, i els posarà a disposició de la Direcció de l'Aeroport quan aquesta ho requereixi.
- L'empresa adjudicatària garantirà que el personal amb incidència sobre la Seguretat Operacional disposa de la formació inicial necessària per al desenvolupament segur de les funcions assignades, així com de la formació recurrent necessària per mantenir les competències requerides. El personal de nova incorporació, substitució temporal o subcontractació no podrà desenvolupar activitats amb incidència sobre la Seguretat Operacional fins que s'hagi verificat documentalment el compliment dels requisits de formació i competència lingüística. Aquestes obligacions seran igualment exigibles al personal de les empreses subcontractades, auxiliars o col·laboradores.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la Direcció de l'Aeroport, sota les condicions que aquesta determini. Els costos associats a aquesta supervisió seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, que haurà de sotmetre's a auditories internes i externes i implementar les accions correctores derivades, així com disposar d'un sistema de control documental que garanteixi la traçabilitat de la documentació de seguretat operacional.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que la poguessin afectar, segons siguin requerits per la Direcció de l'Aeroport, i col·laborar en el desenvolupament de procediments operatius necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis i anàlisis de riscos segons sigui requerit per la Direcció de l'expedient. L'empresa adjudicatària haurà de realitzar una anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-la periòdicament, i disposar de procediments que permetin establir mesures de mitigació per reduir els riscos per a la Seguretat Operacional. Qualsevol canvi en els processos, recursos, organització o operativa que pugui afectar la seguretat operacional haurà de ser avaluat

prèviament mitjançant un procés de gestió del canvi, en coordinació amb la Direcció de l'Aeròdrom.

- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional propis de la seva activitat, realitzar-ne l'amidament i el seguiment, i proposar i seguir les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb el Reial Decret 393/2007, de 23 de març, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció, i participar en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport ho determini.
- Presentar un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO), obligatori en aquest expedient, que haurà d'estar aprovat pel RSO de l'Aeroport abans d'iniciar qualsevol activitat al costat aire, amb el contingut mínim de l'apartat 5.1.
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i als procediments que el complementen, comeses per vianants o conductors durant l'execució del present expedient, comportaran penalitzacions contractuals de contingut econòmic per a l'empresa adjudicatària, sense perjudici de les penalitzacions disposades per a la persona infractora.
- L'empresa adjudicatària facilitarà, amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, la relació de vehicles amb les seves dades identificatives assignats al present expedient que vagin a operar al costat aire, mantenint-la actualitzada de forma permanent.
- Tot el personal que accedeixi a zona restringida haurà de disposar de les acreditacions aeroportuàries i permisos d'accés vigents, d'acord amb la normativa i procediments aplicables.
- L'empresa adjudicatària no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport objecte del present expedient, ni intentar repercutir de cap forma les penalitzacions imposades.
- L'empresa adjudicatària aplicarà un enfocament de millora contínua en matèria de seguretat operacional, revisant periòdicament els seus processos i adoptant les mesures necessàries per garantir els nivells de seguretat exigits.

8.1 Classificació de les infraccions

- Lleus: infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com a molt greus.
- Greus: infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com a molt greus.
- Molt greus: conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-lo caducat o emès per a una empresa o aeroport diferent; conduir vehicles o equips sense estar autoritzat o sense el certificat d'aptitud corresponent; utilitzar vehicles o equips que no estiguin en perfecte estat de funcionament o dels quals no s'hagi acreditat la ITV i/o ITA; no informar, d'acord amb el procediment definit, dels accidents o de circumstàncies que suposin un risc d'accident; qualsevol presència a l'interior de la zona restringida sota la influència de l'alcohol o de les drogues, o la negativa a sotmetre's a les proves pertinents; qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips; l'incompliment de qualsevol dels compromisos adquirits per l'empresa adjudicatària a través del present apartat; l'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any.

L'incompliment de qualsevol altre requisit o procediment establert per la Direcció de l'Aeroport i no recollit específicament en aquest apartat tindrà la consideració d'infracció lleu, llevat que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

8.2 Quantia de les penalitzacions

- Infraccions lleus: 150 euros.
- Infraccions greus: 300 euros.
- Infraccions molt greus: en funció de la gravetat dels perjudicis ocasionats o del risc generat, la penalització oscil·larà entre 600 euros i la rescissió del contracte. A més, es procedirà a la immobilització i/o la retirada immediata, quan escaigui, del vehicle o de l'equip de l'interior del recinte aeroportuari.

Aquestes penalitzacions seran independents i sense perjudici de les que puguin correspondre, de manera personal i directa, a la persona conductora o infractora, i de qualsevol altra indemnització per danys i perjudicis que se'n pugui derivar.

Quan es produeixi una infracció a la normativa de Seguretat Operacional, la Direcció de l'Aeròdrom notificarà per escrit a l'empresa adjudicatària la infracció comesa i li concedirà un termini de deu dies naturals per presentar les al·legacions que consideri oportunes. A la vista d'aquestes al·legacions, la Direcció de l'Aeròdrom procedirà, mitjançant notificació escrita, a la confirmació definitiva de la infracció o a l'arxivament de les actuacions.

La penalització imposada haurà de ser abonada en el termini de deu dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la seva notificació. Un cop superat aquest termini sense que s'hagi produït el pagament, es descomptarà de les certificacions pendents o, si escau, de la fiança dipositada per l'empresa adjudicatària, i es retirarà immediatament l'autorització d'accés del vehicle corresponent quan escaigui. L'empresa adjudicatària haurà de reposar la quantitat descomptada en el termini de deu dies naturals. En cas contrari, es procedirà d'acord amb el que estableix el Plec de Clàusules Administratives.

9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

9.1 Planificació

En compliment de l'art. 16 de la Llei de Prevenció i el Cap. II del RD 39/97, l'empresa adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva específic que estableixi les mesures a posar en practica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius) i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i les empreses concurrents. Totes les activitats del contracte hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i una planificació preventiva corresponent. L'empresa adjudicatària no podrà iniciar cap activitat que no hagi estat prèviament recollida i analitzada en el document preventiu, i haurà de mantenir-lo actualitzat en tot moment.

9.2 Vigilància preventiva

L'empresa adjudicatària haurà de vigilar el compliment de la normativa de PRL per part de totes les empreses i persones treballadores autònomes subcontractades. Designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris, que hauran de tenir la

formació reglamentàriament exigida i estar presents sempre que s'executin treballs perillosos o quan la concurrència d'activitats modifiqui els riscos.

9.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les quals sigui convocat o convocada. Prèviament a l'inici dels treballs, haurà de proporcionar a Aeroports de Catalunya i a la resta d'empreses concurrents tota la informació sobre els riscos específics de les seves activitats que puguin afectar les persones treballadores presents al centre de treball, i adaptarà el document preventiu d'acord amb la informació rebuda. Haurà d'informar el seu personal dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials.

9.4 Organització preventiva

L'empresa adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. Encapçalant l'organització haurà de figurar una persona tècnica de prevenció acreditada per a funcions de nivell superior, que dirigirà la planificació i l'execució de l'acció preventiva a l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'empresa adjudicatària exigirà a les empreses o persones treballadores autònomes subcontractades que acreditin per escrit: l'avaluació de riscos i la planificació preventiva per als treballs contractats, el compliment de les obligacions de formació, informació i vigilància de la salut, i que els equips de treball que s'emprin compleixin amb els requisits normatius.

9.6 Equips de treball

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tots els equips utilitzats als centres de treball d'Aeroports de Catalunya, propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius de la legislació general i de la normativa interna d'Aeroports de Catalunya. Tots els vehicles disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

9.7 Mesures d'emergència

L'empresa adjudicatària definirà, dins de la seva planificació preventiva, les mesures a adoptar davant de casos d'emergència (accidents, incendis, explosions), tenint en compte les circumstancies de l'entorn i la informació facilitada per Aeroports de Catalunya. Haurà d'establir les relacions necessàries amb serveis externs (primers auxilis, assistència medica d'urgència, salvament i lluita contra incendis). Les empreses concurrents hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la seguretat del personal present al centre de treball.

9.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposa de formació preventiva especifica del seu lloc de treball i informació sobre els riscos, mesures preventives i mesures d'emergència aplicables. Aquesta formació haurà de ser coherent amb el document preventiu i, en tot cas, amb la informació facilitada per les empreses concurrents i el promotor.

9.9 Vigilància de la salut

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit el compliment de totes les obligacions en matèria de vigilància de la salut per a tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva son deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa especifica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte. L'empresa adjudicatària es compromet a complir les obligacions de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el RD 1627/97, de 24 d'octubre, i la resta de la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball.

10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i serà, de la mateixa manera, l'encarregat o l'encarregada del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En el cas en que l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per a aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer us de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substancies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substancies perilloses sobre terra nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substancies perilloses al terra, al medi hídric o a les xarxes d'aigua.

- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substancies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terra nu.

Vehicles i maquinaria:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV i de qualsevol de les inspeccions obligatòries, en els terminis assenyalats per la normativa.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per a aquesta finalitat.
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
- L'empresa adjudicatària tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades.

11. QUALITAT DEL SERVEI

La Direcció d'aquest expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte, així com per comprovar el nivell tecnic dels treballs efectuats. L'empresa adjudicatària es compromet a col·laborar totalment amb l'Aeroport per a la realització dels controls i inspeccions dels treballs que es considerin necessaris.

Si una vegada comprovat un treball aquest no resultés acceptat, s'expressaran els motius del rebuig, quedant obligada l'empresa adjudicatària a repetir els treballs corrent al seu càrrec el cost dels mateixos, amb independència de qualsevol altra responsabilitat en que pogués incórrer. Els treballs no acceptats no seran abonats en cap cas.

En el cas que, com a conseqüència d'alguna d'aquestes inspeccions, es detecti alguna anomalia en la qualitat de la prestació del servei, les infraestructures o els equips, s'hauran de resoldre en el menor temps possible.

12. GARANTIA

La garantia de la pintura aplicada serà de 3 anys. Durant aquest període, la senyalització haurà de mantenir els valors mínims de garantia indicats a l'apartat 3.6. En cas contrari, l'empresa adjudicatària repintarà les zones afectades sense cap cost per a Aeroports de Catalunya.

13. CERTIFICACIÓ I FACTURACIÓ

Es facturaran únicament els treballs realment executats, d'acord amb els preus unitaris de l'oferta adjudicada. Cada factura haurà d'anar acompanyada de la documentació justificativa següent, validada per la persona responsable de l'expedient:

- Reportatge fotogràfic de l'estat abans i després dels treballs.

- Plànol amb les zones netejades i repintades marcades i georeferenciades, amb el càlcul de les superfícies executades.

14. PENALITZACIONS

- Retard en l'execució: penalització diària d'1,00 EUR per cada 1.000,00 EUR del preu d'adjudicació, IVA exclòs, per cada dia de retard.
- No obertura de la pista: 1.000,00 EUR per cada dia en què la pista no es pugui obrir a l'hora prevista per causes imputables a l'empresa adjudicatària (FOD, treballs no finalitzats, pintura no seca o similars), sense perjudici de la responsabilitat per danys i perjudicis.
- Assaigs no conformes: repintat de les zones afectades i assumpció del cost dels assaigs de comprovació, d'acord amb l'apartat 3.6.
- Materials no conformes o sense certificat: retirada i repintat a càrrec de l'empresa adjudicatària, d'acord amb l'apartat 3.2.

Les penalitzacions per infraccions a la normativa de seguretat operacional en plataforma s'aplicaran d'acord amb l'apartat 8.2 d'aquest PPTP, sense perjudici de les previstes al Plec de Clàusules Administratives.

15. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part de l'empresa licitadora l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document. A més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives (PCA), caldrà presentar la documentació següent:

15.1 Oferta econòmica

Oferta econòmica segons el model de l'annex corresponent del PCA.

15.2 Oferta tècnica

Les empreses licitadores inclouran els elements següents, corresponents a criteris d'adjudicació avaluables automàticament, segons els models dels annexos corresponents del PCA:

15.2.1 Reducció del termini d'execució

Carta de compromís del termini d'execució dels treballs a pista, expressat en nits efectives de treball i referit a la superfície estimada (14.000 m² de neteja i 1.215 m² de repintat). El termini màxim admès és de 10 nits. Si en el replanteig la superfície real varia respecte a l'estimada, el termini ofert s'ajustarà proporcionalment.

El termini ofert s'haurà de justificar al PVSO amb els mitjans adscrits. La reducció del nombre de nits no eximeix en cap cas del compliment de les condicions d'aplicació de l'apartat 3.2 ni de l'hora límit de finalització dels treballs de l'apartat 4.

15.2.2 Sostenibilitat

Carta de compromís en matèria de sostenibilitat, amb la documentació que acrediti el distintiu ambiental del vehicle adscrit al contracte.

16. NORMATIVA DE REFERÈNCIA

Els treballs s'executaran d'acord amb la normativa següent, en la seva versió vigent:

- Reglament (UE) 139/2014 de la Comissió, en particular ADR.OPS.C.010 i els AMC/GM associats.
- CS ADR-DSN de la base de certificació de l'Aeroport Lleida-Alguaire, capítol L (senyals).
- OACI, Annex 14, Volum I.
- OACI, Doc 9137, Part 2 (estat de la superfície dels paviments i eliminació de dipòsits de cautxú).
- Manual d'Aeròdrom de l'Aeroport Lleida-Alguaire, procediments ILD.E.12.PMN.01 (avaluació de les característiques dels paviments) i ILD.E.16.PMN.01 (requisits tècnics per a vehicles que accedeixin al costat aire).
- Norma INTA 16.44.15 B (pintura) i especificació federal TT-B-1325 D o revisió vigent (microesferes de vidre).
- Normativa de seguretat aeroportuària, seguretat operacional, prevenció de riscos laborals i medi ambient indicada als apartats 7 a 10.

17. ANNEXES

17.1 Annex 1: Vídeo aeri de dron de la zona afectada de la pista

Disponible sota petició a l'adreça contractacio@aeroports.cat.

17.2 Annex 2: Informe de macrotextura de la pista 13-31

Informe d'auscultació de la macrotextura (MPD), Applus, expedient 26/0345, assaig del 27/04/2026.