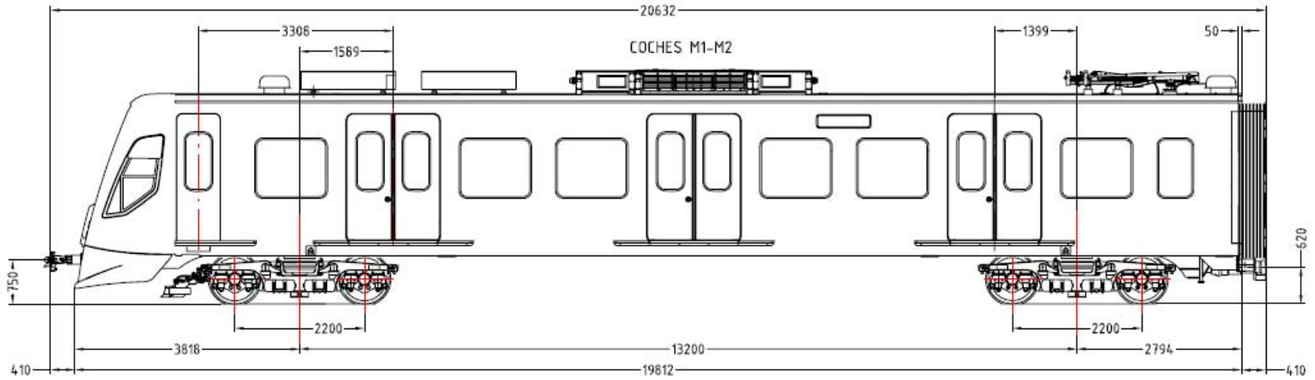
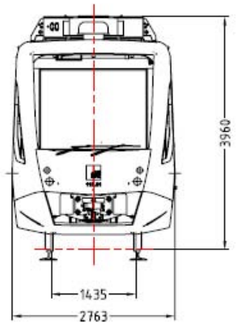
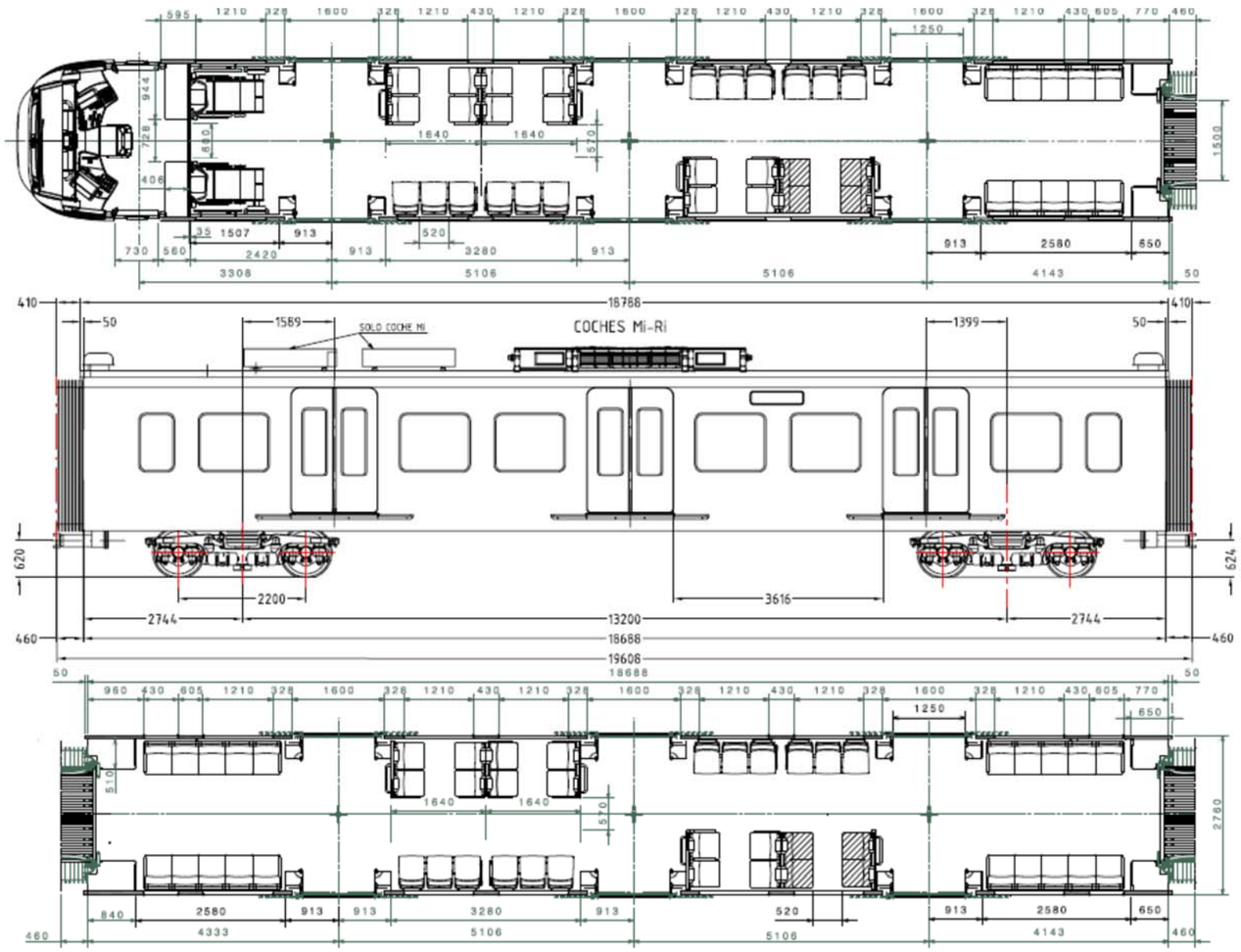
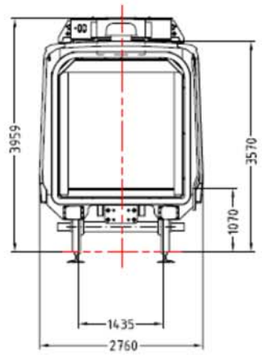
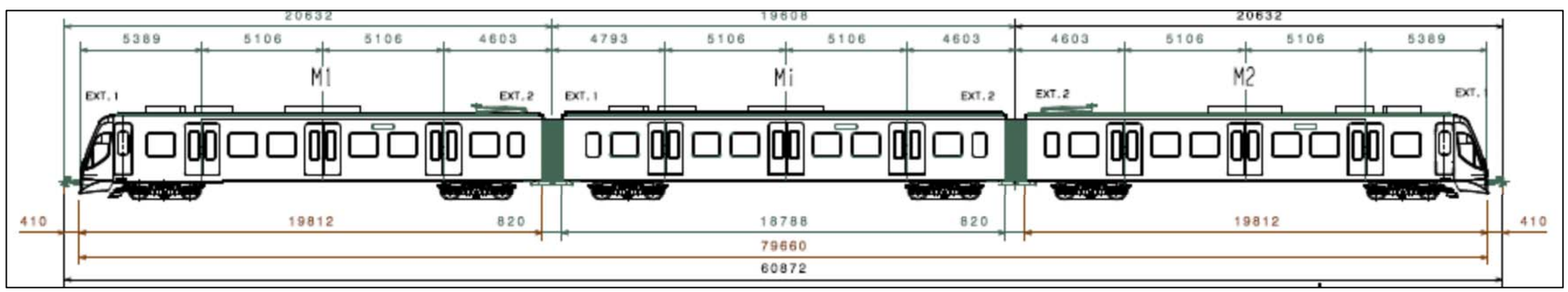










CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Automotor de tracció elèctrica tipus Unitat de Tren M1+Mi+M2

Fabricant : Consorci ALSTOM / CAF

Construcció i equipaments total: 5 Unitats de Tren

- Vehicle de categoria PIII segons norma EN 12663 (metro p.)
- Cotxes categoria CII segons norma EN 15227 (seg. col·lisió)
- Material estructura caixes: Alumini
- Ample de via: 1435 mm
- Tensió alimentació : 1500 V cc
- Nombre de bogis: 6 de tipus Bo', amb fre disc i bloc, suspensió primària molles cautxú i secundària balons pneumàtics
- Equip de tracció i fre: 2 pantògraf, 3 disjuntors UR, 3 ondulador tracció amb IGBT, frenat regeneratiu, 12 motors asíncrons 3 ≈ de 150 kW
- Alimentació auxiliar: xarxa amb 3 CVS de 85 KVA, 2 bateries 72V
- Equip pneumàtic : 2 grups moto compressor sense oli de 950 l/min cadascú, assecadors aire, control de fre per a cada bogi.
- Climatització : equip doble i independent per a cada cotxe amb una potència instal·lada total de 90 kW. Ventilació emergència.
- Portes d'accés viatgers i cabina (18+4) accionament elèctric de tipus lliscant-desplaçable. Pas útil 1250 mm
- Altres equips : ATC (ATP/ATO), radio telèfon, megafonia-interfon. vídeo vigilància, vídeo informació, zones reservades i PMR.

Geometria : Veure figures

Pesos : (kN / tones mètriques)

- M1 tara 386 / 39,36 - càrrega 4 p/m² 489 / 49,86
- Mi tara 351 / 35,81 - càrrega 4 p/m² 460 / 46,91
- M2 tara 386 / 39,36 - càrrega 4 p/m² 489 / 49,86
- UT tara 1123 / 114,53 - càrrega 4 p/m² 1438 / 146.63

Capacitat de transport : (viatgers) més 4 llocs cadires PMR

	Asseguts	Dempeus 4p/m²	TOTAL
M1	40	100	140
Mi	48	100	148
M2	40	100	140
Total UT	128	300	428

Línia Barcelona – Vallès

UNITAT DE TREN SÈRIE 114

Fitxa tècnica

Codificació UT: 114/01 a 114/05

Proj. Mat: 15/12/2014; ssa