MEMÒRIA JUSTIFICATIVA CONTRACTE D'OBRES PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT DEL PROJECTE DE MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL AL LLARG DE LA TRAVESSERA DE LA C-462 A SANT LLORENÇ DE MORUNYS

1 INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Sant Llorenç de Morunys té la voluntat de millorar la seguretat viària a la travessera del municipi així com fer-la accessible en aquells punts més conflictius.

Amb aquesta finalitat, es va aprovar per acord de Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària el dia 6 d'octubre de 2025, el **PROJECTE EXECUTIU DE MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'ACCESSIBILITAT UNIVERSAL AL LLARG DE LA TRAVESSERA DE LA C-462 A SANT LLORENÇ DE MORUNYS**, publicat al BOP sense que s'hagin presentat al·legacions o reclamacions contra el mateix.

1.1 Objecte del contracte

L'objecte del contracte és executar les actuacions necessàries a portar a terme per tal de consolidar un nou tram de vorera que millora la seguretat per les persones al llarg de la travessera de la C462 quan passa per Sant Llorenç de Morunys. Amb aquesta consolidació es facilita i consolida el pas de persones al les dues bandes de la carretera i es millora la problemàtica interacció entre el trànsit rodat de la travessera i el trànsit intern del poble tant rodat, vianants com ciclistes.

El contracte també pretén pal·liar els problemes d'aparcament del poble, millorar l'accessibilitat universal, garantir la seguretat viària per les persones a diversos punts conflictius de la C462 i contribuir a l'estalvi d'aigua i energètic.

1.2 Antecedents

El Municipi de Sant Llorenç de Morunys es situa al nord de la comarca del Solsonès i amb una població de 985 habitants en els darrers anys s'ha convertit en una destinació de turisme familiar referent a la Catalunya central.

La curta distància a Barcelona, els serveis que hi ha al poble i el gran atractiu dels tres municipis de la Vall de Lord pel turisme actiu, fan de Sant Llorenç de Morunys el nucli a partir d'on s'articula tota la mobilitat dels visitants durant els caps de setmana i períodes estivals.

En els darrers anys l'impuls Municipal per condicionar la mobilitat urbana ha estat important i s'han fet nombroses actuacions per tal de millorar la seguretat viària en gairebé tots els trams de les travesseres principals que creuen el poble. S'han realitzat condicionaments i eixamples de voreres, ordenació de zones

d'aparcament, s'han fet rotondes per millorar les interconnexions i fluïdificar el trànsit, s'ha millorat l'enllumenat general de totes les vies i s'ha fet una inversió en senyalització i marques vials.

Cal afegir que des de que el pantà de la Llosa del Cavall està operatiu, s'han posat en funcionament activitats aquàtiques que porten molts visitants atrets per la exuberància dels paisatges que es veuen des de l'aigua; l'interès de la flora i fauna locals; la geologia de l'entorn i la diversitat d'esports d'aventura que s'hi ofereixen. La presència d'aquestes activitats a la zona del pantà així com la seva massificació han creat una nova mobilitat que d'una banda genera problemes d'aparcament al punt d'accés al pantà i d'una altra genera un increment del nombre de transeünts, grups de transeünts i ciclistes que recorren el trajecte d'1,3 km entre el poble i aquesta zona. Aquest augment de tràfic rodat i a peu fa que s'incrementin les situacions de perill per atropellament i el risc sigui gairebé constant.

En aquest sentit l'Ajuntament ha impulsat la construcció d'una via verda paral·lela i protegida de la carretera principal C-462 que ha de permetre el pas de vianants i ciclistes per un caminet d'1,2m d'amplada construït en el marge del voral. S'espera que aquesta obra, finalitzada al 2022, millori notablement les condicions de seguretat de tot el tram de carretera i que això permeti acabar amb les condicions d'inseguretat i precarietat actuals.

El passat 2024 es va construir el darrer tram de vial per consolidar el trajecte entre l'oficina de turisme i el pantà i que consisteix en el tram final d'uns 180 m de llargada situat a la sortida del poble i que arriba just fins enllaçar amb l'inici de la via verda, a la zona de bàscula.

En les mateixes obres del 2024 també es va millorar l'entroncament del carrer Anselm Clavé amb la carretera C-462, donant fluïdesa a la via a la seva entrada. Aquest carrer dona accés a un dels barris on hi ha major activitat industrial de tot el poble, per la presència de tallers i naus destinades als oficis principals tals com tallers i fusteries, i també gran nombre d'habitatges. Així és un creuament que absorbeix gran part del trànsit local i que ara s'ha reforçat la seva seguretat i facilitat l'accés.

1.3 Necessitats que es satisfaran amb la contractació projectada

consolidar un nou tram de vorera que millora la seguretat per les persones al llarg de la travessera de la C462 quan passa per Sant Llorenç de Morunys.

1.4 Anàlisis econòmica

Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul: és de CENT CATORZE MIL VUIT-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB CINRUATA CÈNTIMS (114.854,50 €), IVA exclòs.

L'IVA que correspon aplicar és del 21% i ascendeix a la quantitat de 24.119,45.€.

1.5 Anàlisis del Procediment

La forma d'adjudicació del contracte serà el procediment obert simplificat, en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, de conformitat amb l'article 159 de la LCSP, ja que el valor estimat del contracte és inferior a 2.000.000 d'euros i entre els criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor, la seva ponderació no supera el vint-i-cinc per cent del total.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu d'obres, d'acord amb l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

El projecte s'executarà en un únic LOT, atès que les característiques de les obres objecte d'aquest contracte, i des del punt de vista tècnic, es posa en coneixement de la Corporació Municipal que la divisió en lots dificulta la correcta execució de les mateixes.

Es considera que el termini adequat per l'execució de les obres anteriorment descrites en un únic LOT serà com a màxim de TRES MESOS, comptant a partir de la signatura de l'acta de replanteig.

Tal com s'ha anat desenvolupant en cadascun dels apartats d'aquesta memòria justificativa, l'Ajuntament de Sant Llorenç de Morunys prioritza les actuacions que millorin la seguretat i accessibilitat de la travessera urbana.

Amb tot el que s'ha exposat anteriorment, es dona per acabada la present memòria justificativa, que juntament amb tots els document que conformen el projecte, es considera suficient informació per a definir-ne les actuacions, i per tant es posa a disposició dels Organismes competents per la seva aprovació, i posterior tramitació.

Sant Llorenç de Morunys, a data de la signatura electrònica.

L'arquitecta