FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA
Servei de manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions de passos a nivell i senyalització ferroviària de les línies del Cremallera Ribes-Núria i del Tren de Ciment de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte realitzar el Manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions de passos a nivell i senyalització ferroviària de les línies del Cremallera Ribes-Núria i del Tren del Ciment dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

La licitació per al servei de Manteniment preventiu i correctiu de les instal·lacions de passos a nivell i senyalització ferroviària de les línies del Cremallera Ribes-Núria i del Tren del Ciment dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya descriu les actuacions que inclouen el conjunt d'activitats programades amb una determinada periodicitat encaminades a supervisar, detectar o anticipar possibles incidències o problemes en els elements objecte del manteniment, a fi d'assegurar que aquests es conservin en correcte estat, així com l'acompliment dels nivells de serveis establerts.

Consisteix en el servei de manteniment integral (preventiu i correctiu) dels equips:

- Passos a Nivell
- Senyalització Ferroviària
  - Enclavament ENCETRANS1
  - Enclavament de Relés
  - Armaris de comandament.
  - Senyals Altes AL-200, Senyals baixes FC-140, Senyals de túnel MD-120 y Senyals indicadors de agulla.
  - Comandament local / SAM Electrans.
  - Compta-eixos
  - Servidors de Telecomandament ELECTRANS.
  - Servidor estació ELECTRANS
  - Sistema FAP.
  - Motor d'accionament d'agulles para desviaments en adherència MD2000.
  - Motor d'accionament d'agulles para desviaments en Cremallera S700V.
  - Cables, esteses i armaris d'interconnexió.
  - SAIs
  - Escalfadors d'Agulla
  - Aire condicionat cambres tècniques d'enclavaments i senyalització.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 492.000,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 410.000,00 €, abans d'IVA.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- Pròrrogues: En aquest import no s'ha contemplat import per a possibles pròrrogues del contracte.

- Modificacions: Import per a possibles modificacions del contracte: 82.000,00 €, abans d'IVA.

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte, ni per atendre supòsits específics de modificació contractual.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (€)			
	Any 1	**Any 2**	**Total**
A. MANTENIMENT PREVENTIU(*)	155.000,00 €	155.000,00 €	310.000,00 €
B. MANTENIMENT CORRECTIU (**)	50.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €
Total (abans d'IVA)	**205.000,00 €**	**205.000,00 €**	**410.000,00 €**
		Total (abans d'IVA)	**410.000,00 €**

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 410.000,00 €, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

CONCEPTE	Any 1	Any 2	Total
A. MANTENIMENT (*)	155.000,00 €	155.000,00 €	310.000,00 €
B. MANTENIMENT CORRECTIU (**)	50.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €
TOTAL (abans d'IVA)	**205.000,00 €**	**205.000,00 €**	**410.000,00 €**
21% IVA	*43.050,00 €*	*43.050,00 €*	*86.100,00 €*
TOTAL	**248.050,00 €**	**248.050,00 €**	**496.100,00 €**

Els costos es desglossen en:

- **Costos directes: 80%** *corresponent al preu de l'execució del servei i costos d'enginyeria i costos de personal.*
- **Costos indirectes: 15%** *corresponent a personal d'estructura i les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contractes.*
- **5% benefici industrial**.

(*) L'import del servei del **manteniment preventiu** (partida A) establert en el present plec a abonar per FGC a l'empresa adjudicatària, ascendeix a 205.000,00 €/any + IVA, repartit a parts iguals en 12 factures anuals segons l'import ofert per l'adjudicatari.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

(**) L'import del servei del **manteniment correctiu** no programable (partida B) corresponent a l'import d'una bossa econòmica que no admet baixa. El nombre d'actuacions que han servit per fer el seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

Es realitzarà una factura mensual corresponent a les tasques realitzades durant el mes i aprovades per FGC.

L'abonament de les reparacions de les diferents avaries efectuades per l'empresa contractista i que s'hagin produït durant el temps de vigència del contracte, es farà d'acord als quadres de preus de material i mà d'obra inclosos **en l'annex 3 i 4 del plec tècnic de la present licitació aplicant la baixa oferta.**

Pel cas que alguna actuació requerís d'un material que no estigui contemplat a l'annex del plec tècnic, es demanarà pressupost a l'adjudicatari. Si FGC creu que és excessiu/ per sobre de mercat demanarà que es reajusti l'import fins a obtenir un preu de marcat, en cas contrari i de forma excepcional estarà facultat per demanar pressupost a un tercer, el qual servirà per definit el preu d'aquell producte que no apareix a la taula de preus.

Aquest material doncs serà abonat per FGC prèvia presentació de factura/albarà/oferta del proveïdor. FGC es reserva el dret de demanar oferta a tercers per tal de contrastar que s'estan aplicat realment preus de mercat.

El licitador presentarà, juntament amb la seva oferta, llistats de preus del PPT de l'annex núm. 3 i de l'annex núm. 4, aplicant el descompte lineal i homogeni que ofereixi per a cada annex.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en dos anys) a partir de la formalització de l'acta d'inici del servei. L'inici estimat de l'execució del contracte serà el Abril 2027

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar el servei necessari per tal de mantenir en bon estat de conservació les instal·lacions de passos a nivell i senyalització ferroviària de les línies del Cremallera Ribes-Núria i del Tren del Ciment de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'abast de l'actuació és principalment:

- Manteniment Preventiu.
- Manteniment Correctiu.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen criteris socials i mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional:

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte en la que s'indiqui l'objecte, import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 2 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica: **172.200,00** €, abans d'IVA.

***Acreditació**: Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **Director o Cap de Manteniment** amb titulació en enginyeria tècnica o grau en enginyeria, amb competències per a desenvolupar aquestes tasques, o titulació universitària equivalent homologada a l'Estat espanyol,
- Imprescindibles acreditar 1 servei en llocs de responsabilitat similars als de la present licitació.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar titulació i Currículum on quedi reflectit 1 servei en llocs de responsabilitat similars als de la present licitació. *FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida*

1 Responsable del Servei

- 1 tècnic/a amb titulació en enginyeria tècnica o grau en enginyeria, amb competències per a desenvolupar aquestes tasques, o titulació universitària equivalent homologada a l'Estat espanyol,
- Amb un mínim de 5 anys d'experiència com a responsable de serveis i
- Imprescindibles acreditar 1 servei en llocs de responsabilitat similars als de la present licitació.

4 Tècnics i/o oficials

Personal de la plantilla de l'adjudicatari, seran els responsables de la correcta execució dels treballs i s'encarregaran del manteniment i ajust de les instal·lacions. Un equip de treball

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

composat per un mínim de quatre (4) operaris/es amb més de 3 anys d'experiència, cadascun, en serveis de manteniment d'equips similars als descrits al Plec Tècnic.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum dels 4 operaris on quedi reflectit un mínim de 3 anys d'experiència per operari, de serveis de manteniment d'equips similars als descrits al PPT. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.
1 dels/de les operaris/es adscrits al servei que es proposaran per a l'execució d'aquests treballs han de disposar de certificat de realització de curs de treballs en alçada que compleixi amb el Real Decret 2177/2004.
En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat de realització de curs.

1 Responsable de brigada propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.

Així mateix: Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.

En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar el servei, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

1 Protector de via homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.
En l'oferta, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar carta de compromís de l'empresa subcontractada.
En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.
En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar el servei, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-lo.

En l'oferta s'inclouran els Currículum de tot el personal proposat per adscriure al contracte. Com a prova de l'especialització tècnica, s'annexarà una declaració responsable per cadascuna de les persones amb aquesta especialització en la qual s'exposi:

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

- **Estar qualificat per a treball de manteniment de les instal·lacions de senyalització i passos a nivell de la mateixa tecnologia de l'objecte d'aquest contracte, i**
- **El temps que porta exercint treballs en manteniment de les instal·lacions de senyalització i passos a nivell de la mateixa tecnologia de l'objecte d'aquest contracte en qualsevol administració ferroviària amb una relació dels mateixos.**

Criteris de solvència econòmica/financera:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

6.- Criteris d'adjudicació (i/o negociació en cas de un negociat sense publicitat)

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0%
- Criteris automàtics (objectius): 100%

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

   a. Oferta econòmica: 50 punts
   b. Altres criteris objectius: 50 punts

Important: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació compatible amb la solvència tècnica (adscripció de mitjans personals), aquesta serà valorada en fase de valoració d'ofertes.

Criteris objectius diferents del preu

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 20 punts

1.1) Experiència addicional del/la responsable del servei en serveis similars als de la licitació: fins a 10 punts.

1 punt per cada servei similar addicional al de la present licitació, per sobre de la demanada com a solvència tècnica (1 servei similar), amb un màxim de **10 punts.**

A acreditar mitjançant declaració responsable amb relació de serveis realitzats en els darrers 5 anys en la que s'indiqui l'objecte, import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència del/de la Responsable de servei adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.2) Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 5 punts.

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **5 punts**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà oferir una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.3) Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 5 punts.

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **5 punts**.

L'homologació dels perfils oferts es verificarà mitjançant la comprovació del personal homologat a la base de dades d'FGC. No es podrà ofertar una mateixa persona simultàniament com a RB i PV. En el cas que sigui personal subcontractat, caldrà aportar la carta de compromís de

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte de menor termini de resposta (en hores) davant d'una incidència amb un equip mínim de 2 treballadors/es (4.2 Manteniment Correctiu del PPT): fins a 16 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre d'hores (diürnes, nocturnes i festius) per sota de la demanada al plec tècnic al punt 4.2 Manteniment Correctiu (això són mínim 1 h i per sota de 3h), se li assignarà la màxima puntuació: **16 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 16\ x\ \frac{Menor\ termini\ de\ resposta\ (h)}{Número\ d'hores\ oferta}$$

El licitador que ofereixi per sota del mínim o iguali el termini de licitació, obtindrà zero punts.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini de resposta davant d'una incidència és idoni perquè minimitza les interrupcions i garanteix una major continuïtat del servei.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt.**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats.

4) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 10 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució del servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts.**

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 10\ x \frac{Oferta}{Millor\ oferta\ (\%\ més\ alt)}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

5) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts.

- Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització del servei, se li assignarà **1 punt.** S'entén per vehicles no contaminats els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".

  Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofert.

  Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'execució de l'objecte del contracte requereix desplaçaments amb vehicles de transport de mercaderies (vehicles pesants), el present criteri té per objecte reduir les emissions dels vehicles adscrits a l'execució del contracte.

- Disposició d'un Pla de Gestió de Residus Proposta en l'execució del contracte: 1 punt.
  Al licitador que ofereixi la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt.**

  En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

  Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. L' objecte d'aquest contracte pot generar diferents tipus de residus pels que es requereix d'una gestió responsable.

6) Coneixement de la zona d'actuació: 1 punt

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan els treballs, es donarà una puntuació d'1 punt, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Justificació criteri: En aquest servei es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparà la prestació del servei i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real del servei a executar.

Oferta econòmica

1. OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: fins a 50 punts

7.1 Oferta en concepte de preu de l'Import Manteniment preventiu: fins a 40 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta respecte el pressupost de la licitació de l'Import de la partida A, Manteniment preventiu, això és **310.000,00 €** abans d'IVA.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **40 punts.**
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 40x\left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor\ oferta(més\ econòmica)}{Import\ licitació}\right)x\left(\frac{1}{VP}\right)\right]; on\ VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.
El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.2 Oferta en concepte de baixa aplicable al quadre de preus unitaris de l'Annex 3 del PPT: fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una baixa única en percentatge (%) a aplicar al quadre de preus unitaris de l'annex 3 del Plec de Prescripcions Tècniques.

El percentatge de baixa ofert més alt, el més econòmic, obtindrà la màxima puntuació, **5 punts.**
A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 5\ x\frac{\%\ Baixa\ ofertada\ que\ es\ valora}{Millor\ \%\ de\ Baixa\ ofertada\ (més\ alta)}$$

S'ha de presentar un únic percentatge que s'aplicarà a tots els preus de la de l'annex 3 del PPT.

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la formula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

7.3 Oferta en concepte de baixa aplicable al quadre de preus unitaris de l'Annex 4 del PPT: fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una baixa única en percentatge (%) a aplicar al quadre de preus unitaris de l'annex 4 del Plec de Prescripcions Tècniques.
El percentatge de baixa ofert més alt, el més econòmic, obtindrà la màxima puntuació, **5 punts.**

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació\ oferta = 5\ x \frac{\%\ Baixa\ ofertada\ que\ es\ valora}{Millor\ \%\ de\ Baixa\ ofertada\ (més\ alta)}$$

S'ha de presentar un únic percentatge que s'aplicarà a tots els preus de la de l'annex 4 del PPT.

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors de referència als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'un percentatge i conseqüentment es considera que no és d'aplicació quan el que s'oferta és un percentatge de descompte i per tant s'utilitzarà la formula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'àrea de Manteniment de Senyalització ferroviària i sistemes de protecció de Xarxa Ferroviària no està dimensionada de manera que la plantilla pugui realitzar les tasques de manteniment de les instal·lacions de passos a nivell i senyalització ferroviària de les línies del Cremallera Ribes-Núria i del Tren del Ciment de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com executar les actuacions de petites millores a aquestes instal·lacions. És per això que resulta necessari contractar externament aquest servei i que les actuacions es facin amb personal extern que disposi d'experiència en el manteniment d'instal·lacions similars.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es composa d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que composen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del servei, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Turisme i Muntanya

9.2. Concepte pressupostari

Explotació

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: *617035*

FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Josep Maria Cuesta i Cuesta
Cap de l'Àrea de Senyalització Ferroviària i Sistemes de Protecció

Signat electrònicament

Esther Garcia Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament